

Grand Genève

AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE



Edition limitée, TPE 2014

"Une région, une vision, un avenir"

Les élèves du lycée Guillaume Fichet vous font
découvrir le Grand Genève

CAMBIER Marion
GRILLET Anaïs
HERMANT Paola
LUISON Caroline

[icp.ge.ch/dip/revue-de-
presse/IMG/pdf/total.pdf](http://icp.ge.ch/dip/revue-de-
presse/IMG/pdf/total.pdf)

Les défis



Les débats

Interview exclusif



Le CEVA

Ses aménagement



Bonneville

La Gare, "Le
changement c'est
maintenant"



Changer,
ça fait
des euros



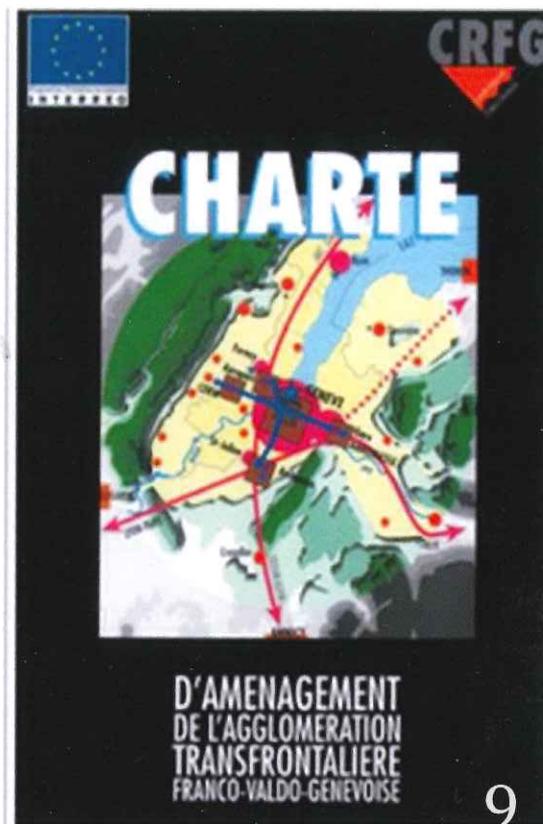
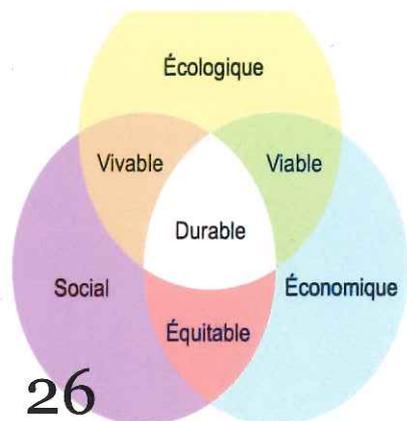
CHANGE MIGROS

UNE VALEUR SÛRE

www.migrosgeneve.ch

alexert | Mont-Blanc | MParc La Praille | Plan-les-Ouates | Rive | Thônex | Vern

Sommaire



Un pôle transfontalier

Page 8

Les projets

Page 12

Acteurs multiples...

Page 16-17-18

...et des débats

Page 20-21

Développement durable

Page 25

Assurer l'accessibilité

Page 32

Bonneville

Page 36

Vue sur le lac Léman



L'édito



Nous avons choisi comme sujet le Grand Genève car il correspondait au thème "crise et progrès" que nous désirions aborder. De plus, nous voulions un sujet d'actualité local, nous permettant donc d'obtenir le plus d'informations précises possible grâce à la facilité de recueillir des témoignages directs des protagonistes du sujet. Dans le cadre de ce projet d'envergure, nous nous interrogerons sur : comment concilier mobilité, dynamique économique, logements, emplois, etc. dans l'agglomération. Nous nous sommes donc demandées : **"Dans quelles mesures le Grand Genève est-il un enjeu pour Genève et ses zones transfrontalières?"**. Dans un premier temps, nous analyserons en quoi ce projet se concrétise pour devenir un pôle de compétitivité, puis nous verrons que ce projet est animé par des acteurs et des débats multiples. Enfin, nous développerons l'aspect environnemental car cette agglomération doit respecter les enjeux du développement durable.

En lien avec:

CAMBIER Marion

GRILLET Anaïs

"Ce projet a sa propre dynamique qui est de répondre aux besoins de la population"

-Géographie

-Sciences
Economique et
Sociale

HERMANT Paola

LUISON Caroline

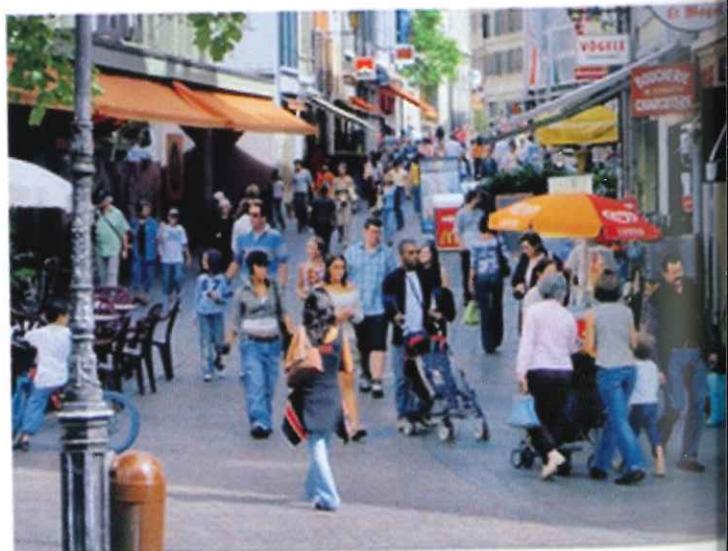
Rober Cramer
Conseiller d'Etat du
Canton de 1997 à
2009



2 pays...



Le Grand Genève est un projet d'agglomération qui regroupe les cantons de Genève et de Vaud ainsi que la Haute-Savoie et l'Ain. Il a pour but d'améliorer la qualité de vie de la population, tout en préservant l'environnement.



Présentation de cette page réalisée par nos soins

Qu'est ce que le Grand Genève?

Le Grand Genève, est le nom donné à l'agglomération France-Valdo-Genevoise en 2012. Ce projet regroupera en une seule et même agglomération des régions suisses et françaises.

Le projet d'agglomération Franco-Valdo-Genevoise perdure depuis de nombreuses années : l'agglomération en parle depuis plus de 40 ans. C'est cependant depuis 2012 que le sujet a pris de l'ampleur quand la charte deuxième génération a été élaborée.

Une agglomération est un ensemble constitué par une ville et ses banlieues. Celle-ci peut être définie comme un pôle urbain, c'est à dire un territoire qui offre au moins 10 000 emplois. Le Grand Genève compte 918.000 habitants, 440.000 emplois et 65.460 logements sur un territoire de 2000 km². Au niveau économique et démographique le territoire de Genève a connu l'une des plus grandes expansions nationales.

Chaque année des centaines de milliers de personnes traversent la frontière. La plupart étant des travailleurs frontaliers, d'où la nécessité de créer de nouveaux réseaux de communications pour qu'ils soient plus faciles de se déplacer entre les deux pays et réduire l'utilisation du mode de transport individuel . Ce projet a été décidé et soutenu par les États Français, Suisse, et la Région Rhône-Alpes, mais aussi par l'Union Européenne. Le projet a une grande importance pour ces acteurs, il constitue un atout essentiel pour l'avenir économique et environnemental de cette agglomération.

UNE AGGLOMÉRATION QUI SE CONCRETISE POUR DEVENIR UN PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ TRANSFRONTALIER...



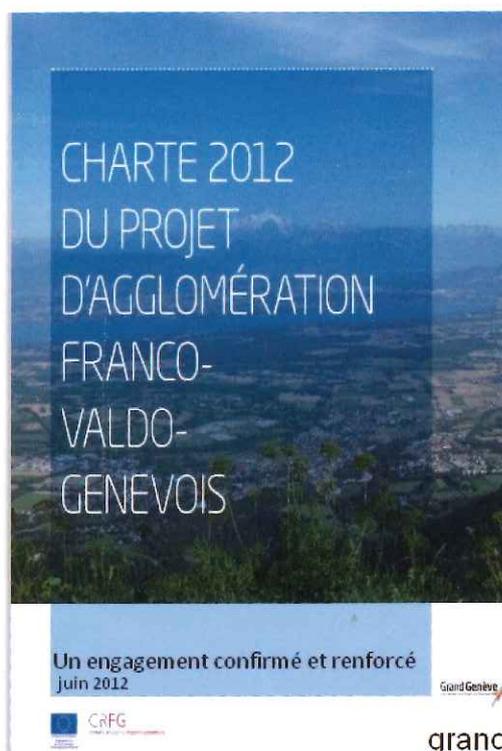
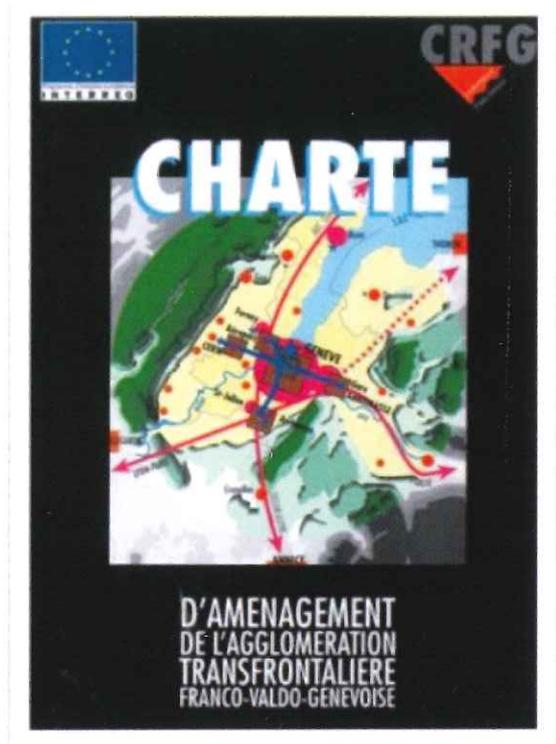
François Schenk, Genève
Place financière de Genève

Après une construction en plusieurs étapes, le Grand Genève doit encore adapter son économie, réaliser de nombreux projets et relever une multitude de défis afin de devenir un pôle de compétitivité transfrontalier.

C'est-à-dire un lieu d'attraction regroupant des entreprises, des centres de recherche et de formation tout en développant d'importants projets sur un seul et même territoire. La frontière est donc un atout majeur pour ce projet.

Genève est une "métropole internationale à fonctions spécialisées".

La place financière genevoise, les nombreuses organisations internationales et multinationales ont une grande influence sur l'agglomération au niveau des transports, de la télécommunication ainsi que des activités. Ce développement doit être partagé pour gagner en compétitivité. De plus, cette compétitivité ne doit pas s'accroître qu'au sein de Genève mais doit être répartie dans toute l'agglomération Franco-Valdo-Genevoise.



grand-geneve.org

Une agglomération en plusieurs étapes.

Le Grand Genève est une agglomération, née de démarches transfrontalières engagées il y a plus de 40 ans. Les grandes étapes à retenir sont les suivantes:

- 1973**: création du Comité Régional Franco-Genevois (CRFG),
- 1987**: création du Conseil du Léman,
- 1997**: la charte du CRFG apparaît.

La charte est la première base de travail en commun entre ces deux pays. Elle réunit 10 projets stratégiques transfrontaliers. Elle est la référence sur le plan directeur cantonal. On y retrouve également les Schémas de Cohérence et d'Organisation Territoriale (SCOT) et la politique

des agglomérations qui relance le processus.

- 2001**: création de l' Association Régionale de Coopération (ARC) du Genevois qui devient en 2010 un syndicat mixte.
- 2004**: lancement du projet d'agglomération
- 2005**: une charte de Développement des Transports Publics Régionaux (DTPR) voit le jour.
- Décembre 2007**: apparition du projet d'agglomération première génération
- Juin 2012**: projet d'agglomération deuxième génération

Depuis ce projet ne cesse de se développer.

Le Grand Genève; une

L'économie Genevoise

La métropole internationale du Grand Genève représente un enjeu économique majeur. D'une part, à travers les multiples moyens qu'elle met en œuvre, comme la création de nombreux emplois et logements. D'autre part, car elle comprend des territoires dynamiques et attractifs et plus particulièrement Genève qui possède une économie attractive et qui fait la force de cette agglomération. Genève, dans le passé, a acquis un dynamisme pluriel. C'est un territoire actif contenant de multiples atouts.

Tout d'abord, Genève est l'un des pôles technologiques et scientifiques parmi les plus innovants d'Europe. Il contient, entre autres, des pôles d'excellence tel que l'industrie de pointe, l'horlogerie, la finance ou encore le tourisme. Genève compte aussi une université majeure, le canton a d'ailleurs une place très importante dans la formation en Suisse, avec 35.000 étudiants, soit plus d'un quart du nombre total d'étudiants du pays. Enfin est aussi basé à Genève le Centre Européen pour la Recherche

économie en 3 temps

Nucléaire (CERN) qui est le plus grand centre de physique des particules au monde.

Puis, Genève a une place «internationale».

Le canton et la ville accueillent aujourd'hui 31 organisations internationales dont un des deux sièges des Nations Unies, 250 organisations non gouvernementales et 172 Etats représentés par une mission permanente. Cela représente au total près de 30.000 emplois.

Par ailleurs, l'aéroport de Genève-Cointrin a connu une croissance fulgurante ces 10 dernières années avec une augmentation de 73% du nombre de passagers Ce résultat reflète la forte attractivité de Genève.

L'économie Genevoise est un réel atout pour l'agglomération Franco-Valdo-Genevoise.



Technopôle d'Archamps

grand-geneve.org/enjeux-strategie/economie

Quelle situation pour les zones proches de Genève?

Le District de Nyon et la Région Rhône-Alpes sont également des territoires attractifs aux multiples atouts.

Le **District de Nyon**, est surnommé le « tigre économique suisse », notamment car la région compte plusieurs sièges de grandes entreprises (tel que le siège de Tupperware Suisse par exemple) et d'associations européennes.. Quant à **la France**, elle a aussi de multiples atouts. En effet, c'est la 5ème puissance économique mondiale, ainsi que le premier pays européen pour les investissements directs étrangers (IDE). A l'échelle régionale, **la région Rhône-Alpes** est la deuxième région française en matière d' IDE.

C'est également le premier pays. présentes en Rhône-Alpes. Leur implantation est favorisée par les faibles coûts d'installation sur cette région (foncier, immobilier et main-d'œuvre).

L'agglomération fait face à des défis majeurs. Elle tente, par exemple, de faciliter le développement des entreprises locales en favorisant notamment les échanges avec leurs homologues qui se trouvent de l'autre côté de la frontière. Elle essaye aussi de favoriser le développement des pôles de développement économique tels que la technopôle d'Archamps ou le pôle de la gare de Bellegarde.

A travers ces moyens, le Grand Genève cherche à faire face à la concurrence internationale, qui se fait de plus en plus significative et importante.

Projet d'agglo

franco-valdo-genevois

annemasse-agglo.fr/services/actualites/

Les projets en cours et aboutis

Le Grand Genève a pour objectif d'équiper au niveau culturel, économique, et touristique, les secteurs concernés par ce projet d'envergure. Il doit aussi mettre en valeur les aménagements autour des gares de l'agglomération, les transports de marchandises, les espaces agricoles et les paysages qui représentent l'identité de l'agglomération Franco-Valdo-Genevoise.

Le projet a déjà instauré des outils de communication, pour faciliter les échanges entre les sociétés civiles. Puis il a créé des accès pour le grand

public par le biais de sites internet, de publications, de communiqués de presse, via aussi une émission de télévision (une fois par mois sur TV8 Mont Blanc), par des démarches participatives et des démonstrations d'avancées du projet. Un atlas culturel a vu le jour.

Le projet d'agglomération souhaite également préserver l'environnement grâce au PSADER (Projet Stratégique et De Développement Rural) qui a pour but la gestion des espaces naturels, c'est à dire, maintenir les activités agricoles et de développer les espaces forestiers. Avec par exemple, la mise

en place de « corridors biologiques » aménagés dans le but de préserver les écosystèmes. Ils permettront aux espèces de rejoindre leurs milieux de vie sans trop de danger. Ils seront situés sous ou sur les infrastructures créées pour compenser l'invasion qu'aura subi l'environnement.

Le Projet d'agglomération devra aussi rééquilibrer l'habitat, autant en France, avec des logements mitoyens, sociaux, groupés, qu'en Suisse avec la création d'espaces habitables.

Sur le plan économique le Grand Genève est mis en place sur les cercles d'innovations, les cités des métiers, les technopôles comme Archamps ou le pôle d'Arve-Industrie par exemple. Un des nombreux projets du Grand Genève est le CEVA (liaison Cornavin/Eaux-Vives/Annemasse) mais aussi le développement de voies vertes. pour les

déplacements dits doux "Périmètres d'Aménagement Coordonné d'Agglomération" (PACA), lancés depuis 2008, qui ont réuni plus de 4500 participants (élus et représentants de la société civile franco-valdo-genevoise). Les PACA se structurent en 3 objectifs : Renforcer les fonctions métropolitaines, Optimiser le fonctionnement en réseaux et Partager le cadre de vie.

On inclut aujourd'hui le schéma d'agglomération aux travaux en vue des

De nombreux projets

CEVA



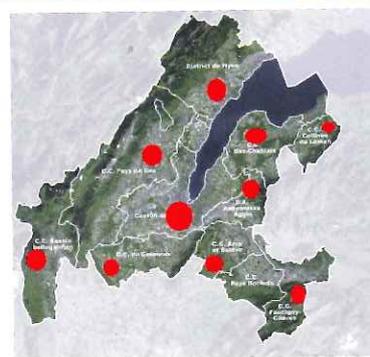
Les défis à relever à l'échelle de l'agglomération

Une agglomération multipolaire, efficace, verte, dynamique, compacte et solidaire. Tels sont les défis du Grand Genève.

Plus que des projets, l'agglomération Franco-Valdo-Genevoise partage une "même vision de territoire". Ce projet, dit le Grand Genève, a pour ambition de bâtir une agglomération qui soit à la fois multipolaire, compacte, verte, dynamique, efficace et solidaire.

Une agglomération multipolaire

Multipolaire car Genève ne sera pas le seul pôle de l'agglomération. En effet, il existera plusieurs centres régionaux tels que Bellegarde, Bonneville, Nyon, Gex, Gland, etc. Ceci est nécessaire pour assurer un aménagement du territoire en commun et équilibrer ces pôles.



Efficace



L'agglomération Franco-Valdo-Genevoise comprend deux pays et doit donc s'organiser au delà des frontières. Il est dès lors primordial de renforcer la gouvernance locale pour parvenir à plus d'efficacité. Le but est de constituer une stratégie commune.

Verte,

Verte car l'aménité principale du Grand Genève est son cadre de vie. En plus d'être multipolaire et efficace, l'agglomération doit respecter l'environnement, les espaces agricoles, les espaces montagnards. Il faut donc trouver un équilibre entre urbanisme et développement durable.



Dynamique

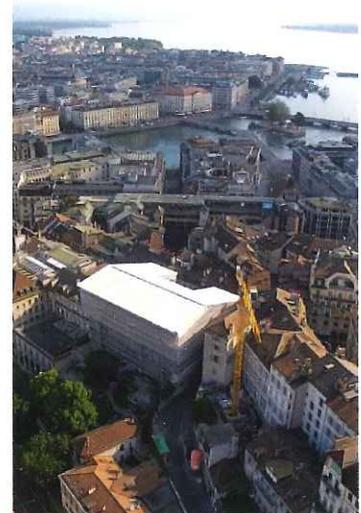


Le Grand Genève a pour ambition de devenir une métropole dynamique et moderne grâce à ses activités économiques, scientifiques et internationales. Genève et ses zones transfrontalières ont déjà acquis un dynamisme pluriel dans le passé. Il est nécessaire que le Grand Genève garde ce dynamisme et cette modernité. Ceci lui permettra d'augmenter son attractivité.

Compacte

En plus de devoir gérer une croissance démographique importante, le Grand Genève doit également veiller à l'étalement urbain.

Ce dernier pose à la fois le problème des déplacements pendulaires (travail-logement) ainsi que la destruction d'espaces ruraux et agricoles. L'étalement urbain doit être, dans les années futures, régulé pour minimiser et contrôler ces éventuels problèmes.



Et qui appelle à devenir solidaire



"La volonté commune est de résorber les déséquilibres".

Dans tous les domaines de compétences, l'agglomération a pour but de renforcer le lien social ainsi que de réduire les inégalités d'accès aux logements, au travail et d'obtenir, ainsi, de la cohésion sociale.

L'enjeu principal est de tendre vers une solidarité territoriale.



Le Grand Genève, est une entité transfrontalière, gouvernée entre deux pays; ce qui suscite des débats

ANIMES PAR DES ACTEURS MULTIPLES ET DES DEBATS ...

Un projet transfrontalier d'une aussi grande envergure implique un grand nombre d'acteurs de part et d'autre de la frontière. En effet, tant les cantons de Genève et de Vaud que l'ARC (pour la France) participent activement à la réalisation et au financement de ce projet. Cela va au-delà des deux Etats concernés puisque l'Union Européenne fait aussi partie de ce projet.

Cette multiplicité d'acteurs, la complexité du projet et son caractère transfrontalier entraînent des débats et controverses tant au niveau des autorités que des populations. A cet égard, la question de l'aménagement du territoire et des transports est une thématique particulièrement sensible.

Les différents acteurs du projet Franco-Valdo-Genevois

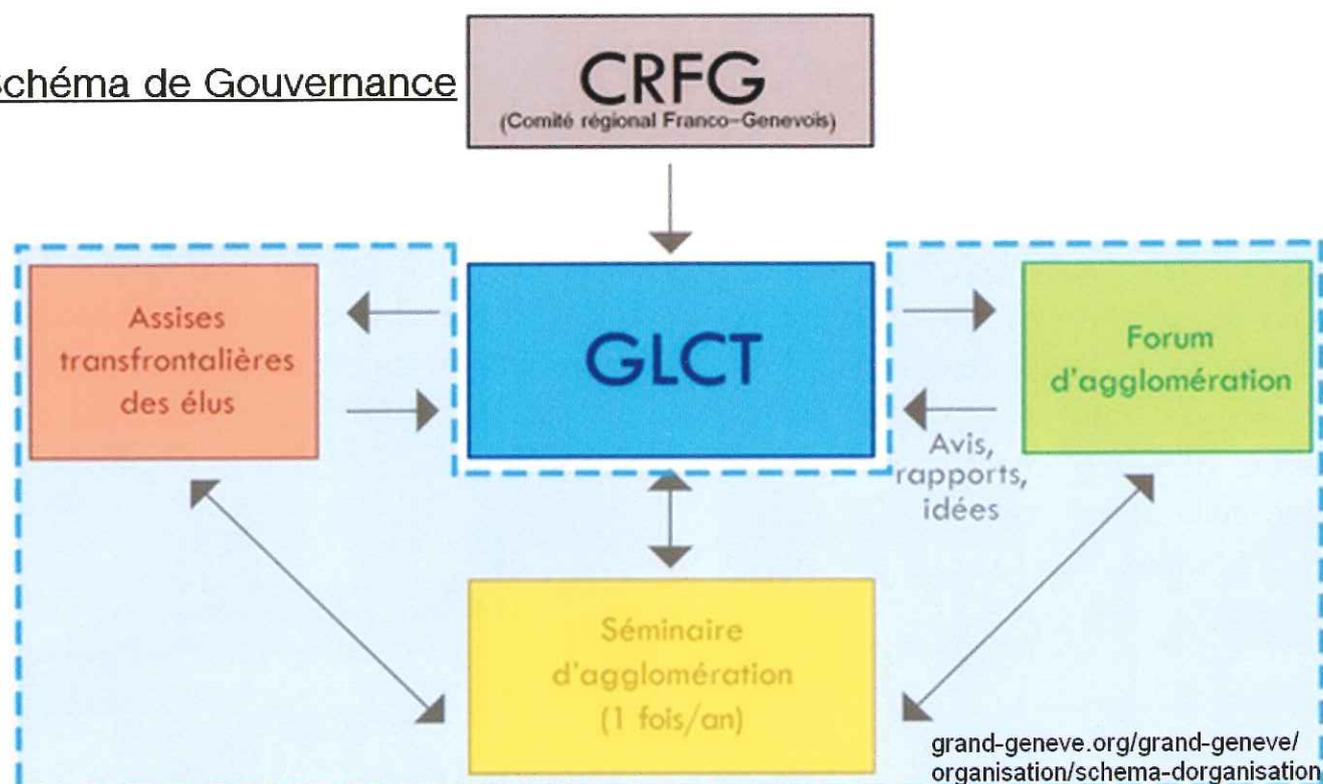
Le Canton de Vaud, le Canton de Genève et l'Association Régionale de

Coopération (ARC) du Genevois français (qui est un syndicat mixte) sont les trois entités co-présidentes du projet d'agglomération. Ce dernier comprend également huit co-signataires: **les départements de l'Ain et de la Haute Savoie, la Région Rhône Alpes, la Ville de Genève, l' Association des Communes Genevoises (ACG), le District de Nyon et la Ville de Nyon, ainsi que l'État de la République française.**

Le Groupement Local de Coopération Transfrontalière (GLCT),

créé le 28 Juin 2012, est l'organe de gouvernance du Grand Genève. Celui-ci est composé de 24 membres représentant l'ensemble des territoires impliqués dans ce projet, réparti de manière équilibré des deux côtés de la frontière. L'article 6 de la charte fondatrice stipule: "Le GLCT [...] organise et gère le lancement des études et démarches nécessaires à la réalisation de projet d'agglomération Franco-Valdo-Genevois et à son approfondissement..."

Schéma de Gouvernance



L'élaboration du projet, facilitée par l'implication des élus.

Les élus du Grand Genève ont souhaité, avec la création du GLCT, stabiliser le schéma de gouvernance en créant le Forum d'agglomération et en renouvelant les Assises transfrontalières des élus.

Le Forum d'agglomération est la première instance de concertation à l'échelle transfrontalière du Grand Genève. Il réunit 75 membres, répartis en 3 collèges (économie, social/culturel et environnement) qui vont travailler sur deux sujets importants : les nouvelles sources de financement de l'agglomération et les éléments communs qui structurent et fondent l'identité du territoire. Le forum favorise la cohésion géographique, culturelle et sociale transfrontalière.

Les Assises transfrontalières des élus réunissent les législateurs vaudois, genevois et français, ainsi que les représentants des communes, des conseils généraux et régionaux, pour la France. Elles renforcent la construction d'une culture commune et participent à la compréhension respective des enjeux du projet.

Les membres des Assises transfrontalières, ainsi que du Forum d'agglomération, se réunissent une fois par an lors d'un séminaire d'agglomération pour faire des choix sur l'avenir de ce projet et de ses habitants. Il représente un point important d'informations et de partage. Ce séminaire permet à ses acteurs de mettre en cohérence leur projets ainsi que leurs objectifs.

Il leur donne également le pouvoir de débattre et de se prononcer sur les stratégies et les pistes d'actions à développer, notamment sur les aspects de l'aménagement du territoire et de la mobilité. C'est donc un espace de dialogue et de co-construction par des avis, des rapports, qui sont ensuite proposés au GLCT.

Ces différentes organisations sont donc toutes un lieu de concertation entre les élus concernés par le GLCT autour des sujets importants et sensibles pour l'avenir de l'agglomération.

Qui finance ce projet d'envergure?

Pour financer le fonctionnement du Projet du Grand Genève, les trois

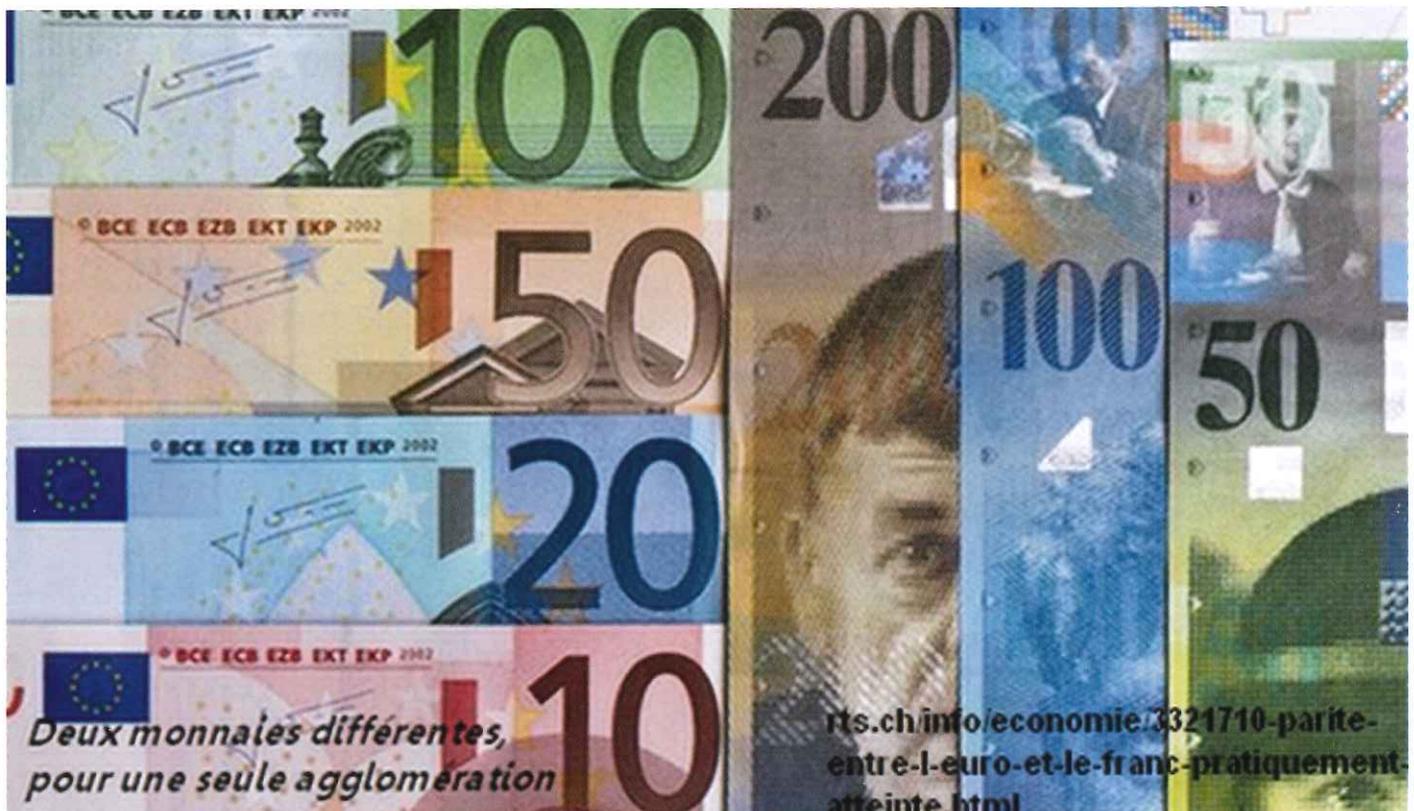
entités, Genève, France et Vaud mettent à la disposition du GLCT un budget réparti selon leur population respective. Celui-ci va servir à financer le fonctionnement du Grand Genève.

En dehors du budget GLCT, les trois entités financent aussi les études et les actions thématiques. Un budget et un programme d'actions sont, chaque année, validés par l'assemblée du Grand Genève, et

ensuite répartis entre ces trois entités.

de l'ARC s'élevait à près de 3 millions d'euros, ce budget incluant les dépenses de personnel côté français du Grand Genève. L'Europe participe également à ce projet en leur versant un fond structurel européen qui s'élève à 2.500.000€.

Il faut noter que le Grand Genève ne réalise pas les projets, il détermine les orientations et les processus et passe le relais aux collectivités habilitées pour la mise en œuvre.



Le Grand Genève

L'agglomération Franco-Valdo-Genevoise fait également l'objet de polémiques. En effet, depuis le début du projet, les critiques fusent.

En premier lieu, le conflit est présent au sein des acteurs du Grand Genève, comme nous avons pu le constater lors de diverses assemblées.

A une échelle transnationale, la collaboration entre l'Etat Suisse et l'Etat Français s'avère plus rude que prévu. Les collectivités locales françaises se plaignent de l'impossibilité de dialoguer avec les autorités Suisses. Le sujet réunit des représentants de différents secteurs économiques, sociaux, culturels, etc.

Dans certains cas, on constate des divergences d'opinions à l'intérieur d'un seul et même acteur. Certains affirment que le Grand Genève n'est qu'une "invention sans utilité" alors que d'autres soutiennent ce projet de tout cœur.

Ensuite, la population interrogée émet un avis mitigé. Globalement, les habitants du Grand Genève considèrent que ce projet présente plus d'avantages que d'inconvénients. Néanmoins, conscients qu'il s'agit d'un projet d'envergure ils redoutent la date d'échéance. A titre d'exemple, les commerçants d'Annemasse craignent

et ses controverses

le manque à gagner pendant la durée des travaux du CEVA. Cependant, au sein de la population, le Grand Genève se résume souvent par le CEVA. Les projets du Grand Genève semblent insuffisamment connus de la population (cf interview).

D'autres, pour un faible nombre, s'opposent plus ou moins fortement à cette "entité". Ce sont des acteurs privés qui se regroupent généralement sous forme d'associations.

L'une d'entre elle est le groupe "Genève cinq cent mètres de ville en plus". Cette association se révolte et dénonce le déséquilibre entre Genève et ses zones transfrontalières. D'après ses membres, ce projet se concentre trop sur les transports. Cette association propose donc un projet alternatif. De nombreuses personnes dénoncent également le projet du Grand Genève à propos de ses objectifs d'aménagements: "Il y a une résistance du peuple genevois. Nous n'arrivons pas à construire plus de 1500 logements par an en moyenne."(David Hiler).

Pour ce qui est des acteurs politiques, à Genève, le Mouvement Citoyen Genevois (MCG) montre beaucoup d'hostilité envers le Grand Genève, et particulièrement contre les frontaliers et le CEVA. Ce parti revendique la "priorité aux Genevois".



"Grand Genève; arrêtez de nous bassiner" Genève Home Informations

Paroles de Pascal Décaillet, dénonçant le Grand Genève:

<< C'est une structure flasque. Une montre molle, qui ne donne même pas l'heure. Congrégation de notables, qui aiment à se réunir, mots très pompeux et phrases grandiloquentes, ils veulent scintiller le moderne, nous faire miroiter un monde nouveau. Ils viennent de Genève, Vaud, France voisine, représentent tout un fatras d'institutions locales et régionales, et se sont auto-intitulés, sans que personne ne leur demande rien, le "Grand Genève".

Déjà le titre est gonflé, notamment pour nos amis vaudois, de l'Ain ou de la Haute-Savoie. Mais surtout, ce machin, on aimerait connaître sa légitimité institutionnelle et populaire. Vaine démarche! >>

Pascal Décaillet,
journaliste Suisse



Avis d'une commerçante Annemasiennne

Voici l'avis d'une vendeuse à "Jour de Fleur'aison"(Annemasse)

Tout d'abord, connaissez-vous le Grand Genève?

C'est le futur projet entre Annemasse et Genève, n'est-ce pas? Qui reliera Annemasse et Genève dans le but de former une seule et même région?



Photo prise à Annemasse

Pensez vous que tout les projets décrits, vont être réellement réalisés?

[rires] Non, je ne pense pas. Cela serait vraiment exceptionnel sinon!

Et d'après vous, quels vont être les problèmes majeurs?

Pour moi, le gros point négatif est la durée et l'organisation des travaux. Pendant ces

«Malgré que je vais être au chômage technique pendant les travaux, je pense, [...] que ce projet pourra être bénéfique»

C'est exact. Pensez-vous que cette agglomération va dynamiser Annemasse?

Justement, c'est une grande question que nous nous posons avec mes collègues à ce jour. Au sein de mon entreprise, les avis sont très divergents. Certains pensent que c'est une véritable aubaine pour Annemasse alors que d'autres pensent que Genève va en tirer tout les bénéfices. A vrai dire, mon avis est mitigé sur ce sujet. Je ne sais pas trop, j'attends de voir.

derniers, je serai au chômage technique. Ce qui ne m'arrange pas vraiment!

Malgré cela, quelles seraient les qualités principales d'un tel aménagement?

Malgré que je vais être au chômage technique pendant les travaux, je pense, enfin j'espère de tout cœur, que ce projet pourra être bénéfique pour la région, autant en termes de transports que d'économie. Puis, le CEVA les tramways d'Annemasse permettront de réduire les embouteillages mais aussi, et surtout, de respecter l'environnement.



fond-ecran-image.com/galerie-membre-suisse-geneve_vue-du-ciel-bisjpg.php

LE FACTEUR



TOUJOURS DEUX FOIS.

INTERCITÉS,
PARTENAIRE DU 38^e FESTIVAL DU CINÉMA
AMÉRICAIN DE DEAUVILLE.



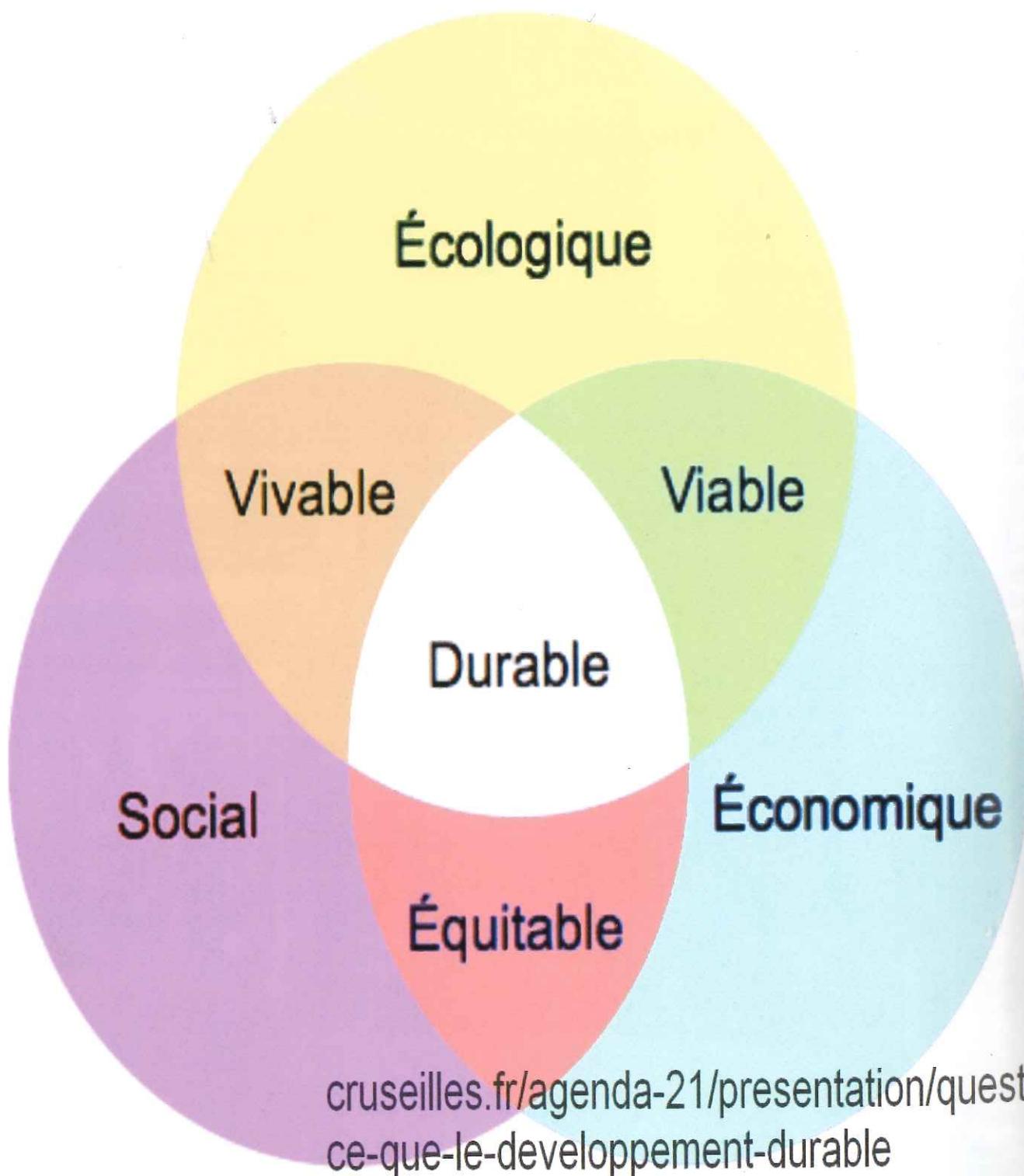
INTERCITÉS, LES TRAINS CLASSIQUES SNCF.

DEAUVILLE
LE FESTIVAL DU CINÉMA AMÉRICAIN
DU 10 AU 17 SEPTEMBRE 2011

Le développement durable, mais quel place a t-il?



Les piliers du développement durable.





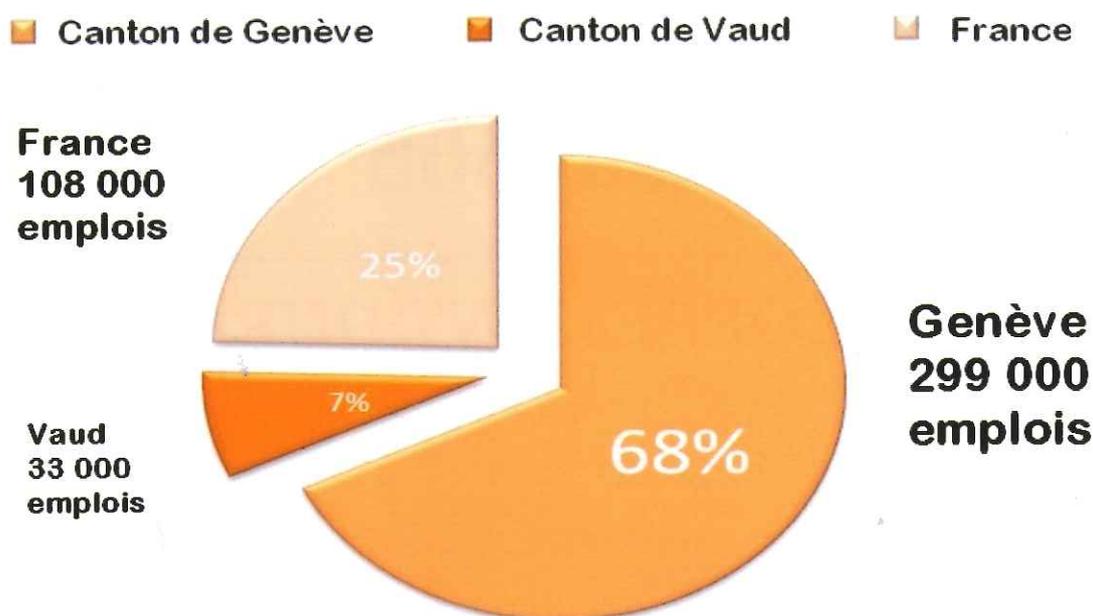
...ET QUI DOIT RESPECTER LES ENJEUX DU

DEVELOPPEMENT DURABLE

Le développement durable est un mode de développement qui a pour but de préserver la planète tout en subvenant à nos besoins ainsi qu'à ceux des générations futures. Il repose sur 3 piliers: social, économique et environnemental.

En 20 ans, le nombre d'habitants dans l'agglomération est passé de 698'542 à 918'000 soit une augmentation de 31%. Cette croissance de population se ressent dans les trois grands pôles de l'agglomération c'est à dire Genève, le canton de Vaud et le côté français. La croissance du Grand Genève a d'ailleurs été plus rapide que celle de Lyon ou encore de Zurich. Cela a un impact sur le nombre de frontaliers qui passent la frontière pour aller travailler en Suisse car, pour la plupart, ils logent en France, la majorité des emplois se situant à Genève. Cela crée des déséquilibres entre les deux pays et parfois même des conflits.

Le rééquilibrage des emplois



Répartition des emplois

Le projet d'Agglomération Franco-Valdo-Genevois a pour but de rééquilibrer la répartition des emplois des deux côtés de la frontière. Une de ses ambitions est de créer 100'000 emplois supplémentaires.

Entre 1990 et 2008, une hausse de 20% des emplois a été constatée dans l'agglomération FVG. Cette hausse a toutefois davantage profité à la Suisse.

Le graphique ci-dessus illustre l'inégalité de la répartition des emplois.

Depuis 2010, la région a connu une croissance de 1.6%, croissance toutefois inégalement répartie.

En effet, c'est le côté suisse avec une croissance de 2,2% (dans le canton de Genève et dans le canton de Vaud) qui permet cette balance positive, car la Haute-Savoie a pour sa part connu une récession de 1,2% sur la même période.

Une création importante de nouveaux emplois provoquerait une augmentation de la fréquentation des déplacements et aurait aussi un impact sur le logement. À l'heure actuelle, la Suisse propose un nombre d'emplois beaucoup plus important que le territoire ne possède de logement, à l'inverse de la France, qui possède beaucoup plus de logements que d'emplois. Il est dès lors indispensable de fluidifier les déplacements mais aussi de dynamiser la formation professionnelle et l'économie du côté français afin de rééquilibrer la répartition des emplois et de diminuer la pression sur les logements.

Vers un meilleur équilibre de l'offre de logement.

Un autre but du Grand Genève est de rééquilibrer l'habitat sans altérer l'environnement, en construisant des habitations en France et en Suisse.

L'agglomération veut accélérer la production de logements, tout en mettant en œuvre de grands projets d'urbanisme. Les collectivités locales membres de l'ARC, développent leur propre politique publique de l'habitat, à travers des outils comme le programme local de l'habitat (PLH). Celui-ci vise à assurer une production de logements équilibrée et adaptée aux besoins ainsi que de garantir l'accès pour tous.

Ils sont adaptés économiquement aux personnes pour lesquelles

ils sont destinés.

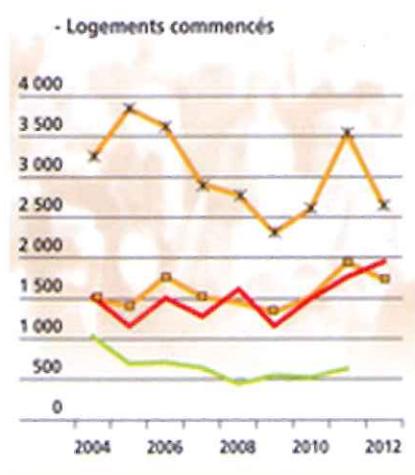
Certains sont appropriés pour l'accueil de personnes âgées, ou encore pour des personnes disposant d'un revenu plus modeste. Le nombre de ces logements sociaux est de plus en plus important mais la demande est toujours aussi forte.

Depuis 1999, la croissance annuelle de la population de l'agglomération est en moyenne de +1,6%. Pour répondre à cette croissance démographique importante, des chantiers de logements sont mis en place.

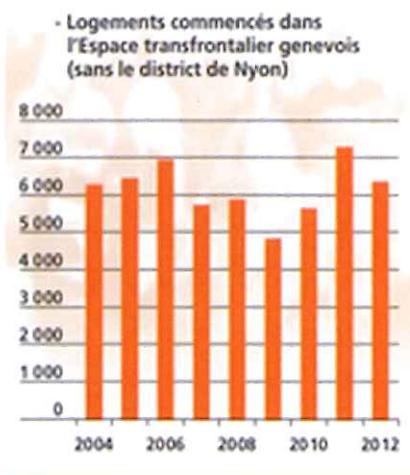
En 2010, l'espace Franco-Valdo-Genevois compte 446 000 logements. La densité d'habitation la plus élevée se trouve dans le canton de Genève, avec 890 logements au km² contre 110 logements au km² en Haute-Savoie.

En 2012, la partie française de l'espace transfrontalier genevois enregistre une assez forte diminution du nombre de mises en chantier par rapport à 2011, même si le niveau reste important. Cette diminution concerne tout particulièrement le département de la Haute-Savoie (- 25,3 %). A l'inverse, le nombre de constructions de logements dans le canton de Genève, augmente pour la quatrième année consécutive. Il atteint son niveau le plus élevé en 2012 avec 1900 nouveaux logements.

Les enjeux principaux de cette nouvelle répartition sont de réduire les inégalités de logement entre les parties françaises et genevoises, ainsi que de promouvoir la qualité et la durabilité de ces logements et de leurs alentours, en favorisant, par exemple, la création d'écoquartiers.



■ Genevois français partie 01 ■ Genève
■ Genevois français partie 74 ■ Nyon

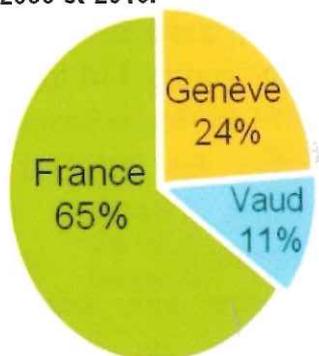


Source: Observatoire statistique transfrontalier

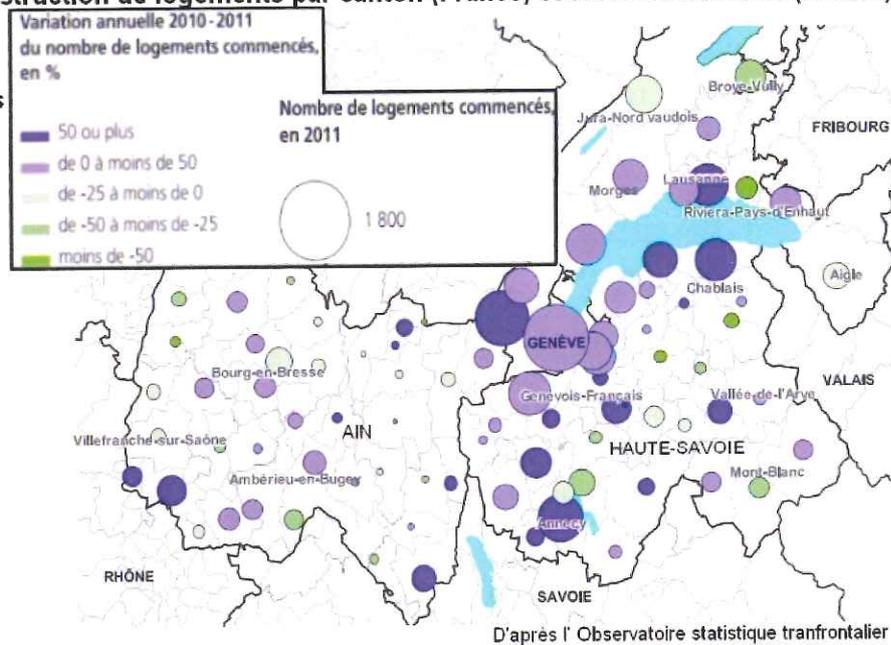
Quelques nombres:

Construction de logements par canton (France) et canton ou district (Suisse).

Répartition des logements commencés entre 2000 et 2010.



Soit 65 460 nouveaux logements.



En 20 ans, le canton de Genève a mis en place 33 700 logements supplémentaires, pour 77 800 habitants accueillis.

En 2009 en France, les deux-tiers des nouveaux arrivants étaient Suisses.

Le rééquilibrage de l'habitat n'est pas le seul enjeu de ces nouveaux logements. Ils sont également, et évidemment, mis en place dans le cadre du développement durable. L'enjeu est aussi social, car le Grand Genève doit assurer à ses habitants un niveau de vie acceptable et un espace équitable pour tous ainsi que pour les générations futures. En favorisant par exemple, la participation de tous les groupes sociaux sur différentes questions telles que la santé, l'éducation, ou encore le logement. Ces logements créent ainsi de nouveaux quartiers établis pour être durables, qui peuvent aussi accueillir des activités professionnelles, des lieux culturels ou des écoles et qui ont des espaces verts aménagés pour que les habitants soient proches de la nature tout en étant en ville.

L'environnement et ses enjeux.

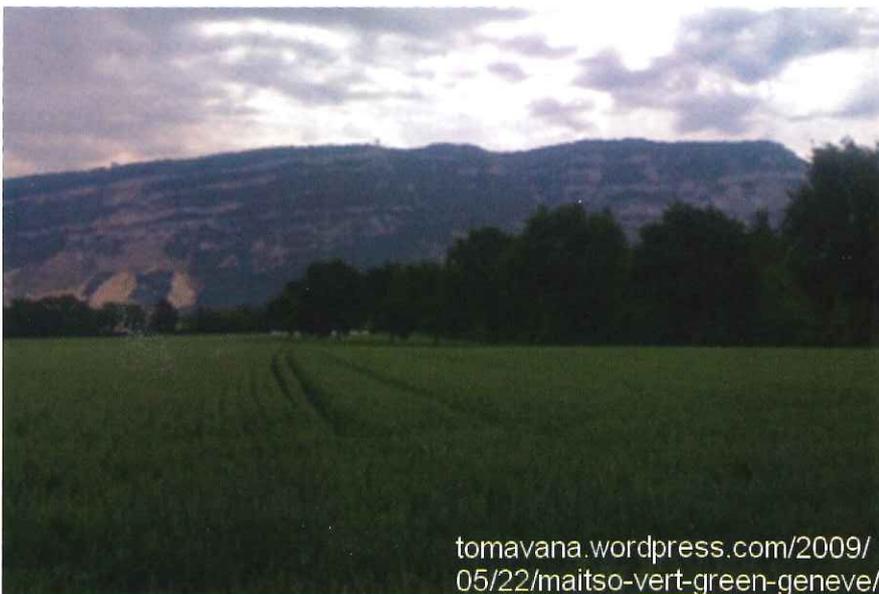
Le Grand Genève, crée des aménagements tenant compte de l'environnement afin de préserver un maximum celui-ci. À cet égard, la création des écoquartiers visant à respecter l'environnement, de part leur construction et leur façon de fonctionner est un projet à souligner. De plus, de nouveaux espaces verts vont être mis en place, ainsi que de nombreux transports doux tels que le tram et le vélo pour permettre à la population de limiter l'utilisation de

la voiture individuelle. (voir page 31 à 34) Le territoire du Grand Genève est

composé d'une grande diversité de paysages (lacustres, montagnards, ruraux, urbains et naturels). La majorité de ce territoire est recouverte de forêts, un tiers de terres sont agricoles et les milieux aquatiques recouvrent 13 % du territoire. Ce patrimoine commun aux deux pays est essentiel et le Grand Genève a pour objectif de le préserver. Il faut donc que le Grand Genève affronte ses nombreux défis tout en prenant soin de son environnement naturel.

Les principaux enjeux environnementaux sont les suivants:

- protéger les espaces agricoles, naturels et paysagers;
- maintenir une production agricole dans l'agglomération;
- limiter les gaz à effet de serre et la pollution atmosphérique;
- protéger et optimiser l'utilisation des ressources naturelles du territoire;
- préserver la nature et la biodiversité;
- maintenir et restaurer les corridors biologiques dont l'objectif est de préserver la biodiversité des milieux et des espèces;
- développer le maillage vert au niveau de l'agglomération soit, la création d'espaces verts là où il en manque et les relier de manière conviviale;
- assurer de manière générale une meilleure maîtrise des terres, denrées relativement rares et précieuses.



tomavana.wordpress.com/2009/05/22/maitso-vert-green-geneve/



Photo de synthèse,
par RTS INFO (journal)

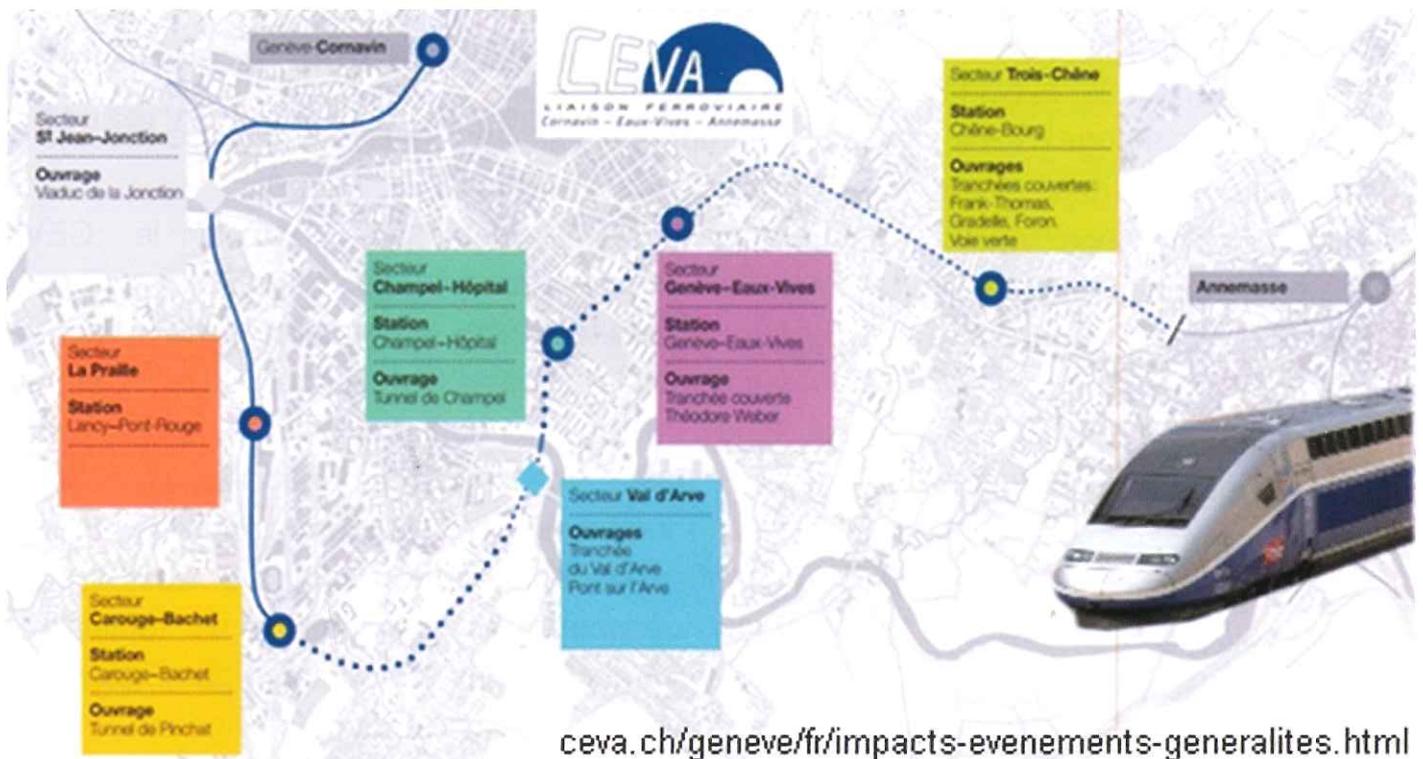
Assurer une accessibilité de qualité métropolitaine tout en préservant l'environnement.

Cette agglomération se veut durable. Elle doit parvenir à concilier la préservation de l'environnement avec une nouvelle mobilité. Celle-ci est conditionnée notamment par les lieux de nouveaux emplois et logements (exprimés précédemment), autrement dit, par la nouvelle organisation spatiale de l'agglomération. Or, si les déplacements se font de plus en plus nombreux, il se crée une nécessité de mettre en place une alternative à la voiture qui est plus écologique.

Cette alternative a été trouvée à travers différents moyens comme le CEVA, ou encore le développement des modes de transports doux.

C'est pourquoi chacun des aménagements concernant la mobilité doivent être accompagnés d'un projet environnemental. Par conséquent, ces deux aspects doivent être mis en cohérence afin de préserver et de valoriser le territoire.

Une liaison sans précédent: le CEVA



Le principal projet en voie de construction est le CEVA: un train qui reliera les gares de Cornavin et des Eaux-Vives à Genève, à celle d'Annemasse. Cet aménagement favorisera la Haute-Savoie sans pour autant délaissier les autres territoires.

Le CEVA consiste en la création d'une liaison à double voie entre les deux pays. 16 km de voie dont 7km de lignes nouvelles. Cette liaison permettra l'interconnexion de plus de 40 gares et 230 km de lignes de chemin de fer dans un rayon de 60 km autour de Genève. Cela revient à relier près d'1 million d'habitants.

Le projet comprendra 2km de

lignes souterraines, de la frontière Suisse à la gare d'Annemasse, ceci pour limiter les impacts visuels et sonores et laisser la place à une voie verte (piétons et cycles) qui ira d'Annemasse aux Eaux-Vives.

Il ne faudra plus que 20 minutes pour aller d'Annemasse jusqu'au centre de Genève. Le trajet comportera des arrêts dans 5 nouvelles stations dont 4 seront souterraines. Le but de l'aménagement est d'effacer « l'effet frontières » en permettant un accroissement de la mobilité avec plus de rapidité et un meilleur confort.

L'accessibilité sera plus importante des deux côtés de la

frontière en partie avec la création de parkings P+R à proximité des gares. Ce sont des parkings relais, mis en place afin de pouvoir laisser sa voiture et emprunter le transport en commun.

Ainsi l'environnement sera plus respecté car le trafic sera moins dense et plus écologique.

Pour la gare d'Annemasse il faudra des aménagements conséquents :

- La création de deux quais pour accueillir les passagers des deux nouvelles voies.
- Le rallongement des autres quais.
- La mise en place d'un système d'alimentation électrique des trains (différent d'un pays à l'autre).
- La création d'un passage sous la gare permettant un accès par le nord et le sud qui aura pour but de faciliter le déplacement des cycles, des piétons.

D'autres aménagements seront nécessaires jusqu'à La Roche-sur-Foron (modernisation des systèmes de signalisations) et pour Évian-les-Bains (automatisation du poste d'aiguillage).

En 2011 les travaux du CEVA ont débuté en Suisse. Ils commenceront en 2014 en France, pour une mise en service prévue

Une enquête publique a été réalisée en France (2012).

Ainsi le CEVA engendrera une progression de la mobilité et de l'accessibilité. Ceci lui permettra, en terme d'enjeux, d'aboutir à un certain respect de l'environnement et d'accroître sa compétitivité tout en favorisant la cohésion territoriale.

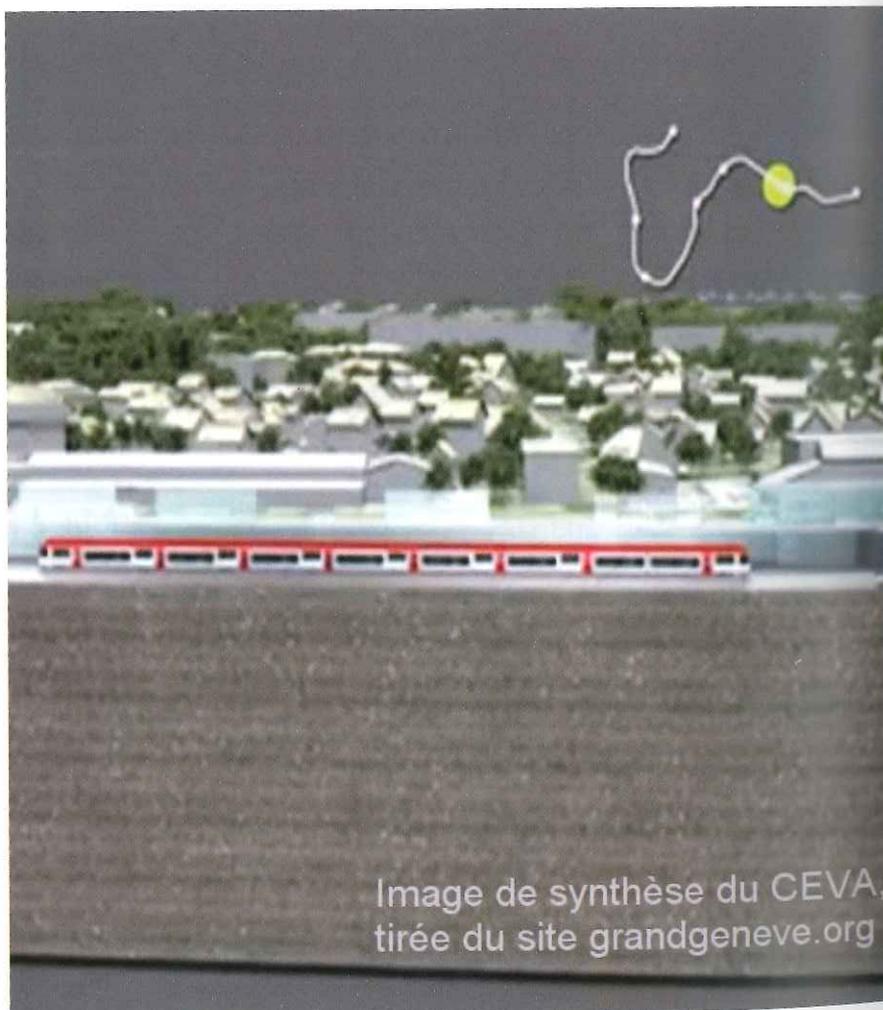


Image de synthèse du CEVA, tirée du site grandgeneve.org

Se déplacer plus rapidement en préservant les ressources.

Le Grand Genève possède une grande richesse grâce à son équilibre entre les milieux urbains et la campagne.

Les acteurs tentent de faciliter les déplacements des 918 000 habitants de cette agglomération tout en préservant l'environnement (d'où l'importance de la création du Schéma de Cohérence Climat Energie territoriale).

L'apparition de nouveaux modes de transports ne doit pas entraver la protection et la valorisation de l'environnement, qui est un point majeur dans le projet d'agglomération.

En Rhône-Alpes, chaque jour, environ 50 millions de kilomètres sont parcourus par environ 2 millions de personnes pour leurs déplacements professionnels, 75% de ceux-ci se font encore en voiture individuelle !

D'où l'enjeu de proposer des moyens de transport, autre que la voiture, pour toute l'agglomération.

Ils doivent être plus efficaces, plus rapides et plus économes en énergie, afin de réduire les impacts écologiques mais aussi dans le but de

décongestionner les réseaux routiers et autoroutiers.

Cette nouvelle mobilité s'adapte à la demande de la population. En effet, selon le type de déplacement, différents modes de transports sont privilégiés.

Pour les courtes distances, les modes doux sont favorisés, ils ne sont pas motorisés et ne polluent donc pas (comme les vélos, les piétons...).

Pour une distance moyenne, les trajets ferroviaires, les tramways ou encore les bus sont privilégiés. De plus, le covoiturage tend à se développer de plus en plus dans l'agglomération.

Ces systèmes se coordonnent les uns avec les autres, se relient entre eux, pour aboutir à plus d'efficacité : les transports en commun sont renforcés, la communication et les relations entre les différents modes de transports sont améliorées car c'est un enjeu essentiel de la multimodalité.

Et à côté de chez vous, que se passe-t-il?

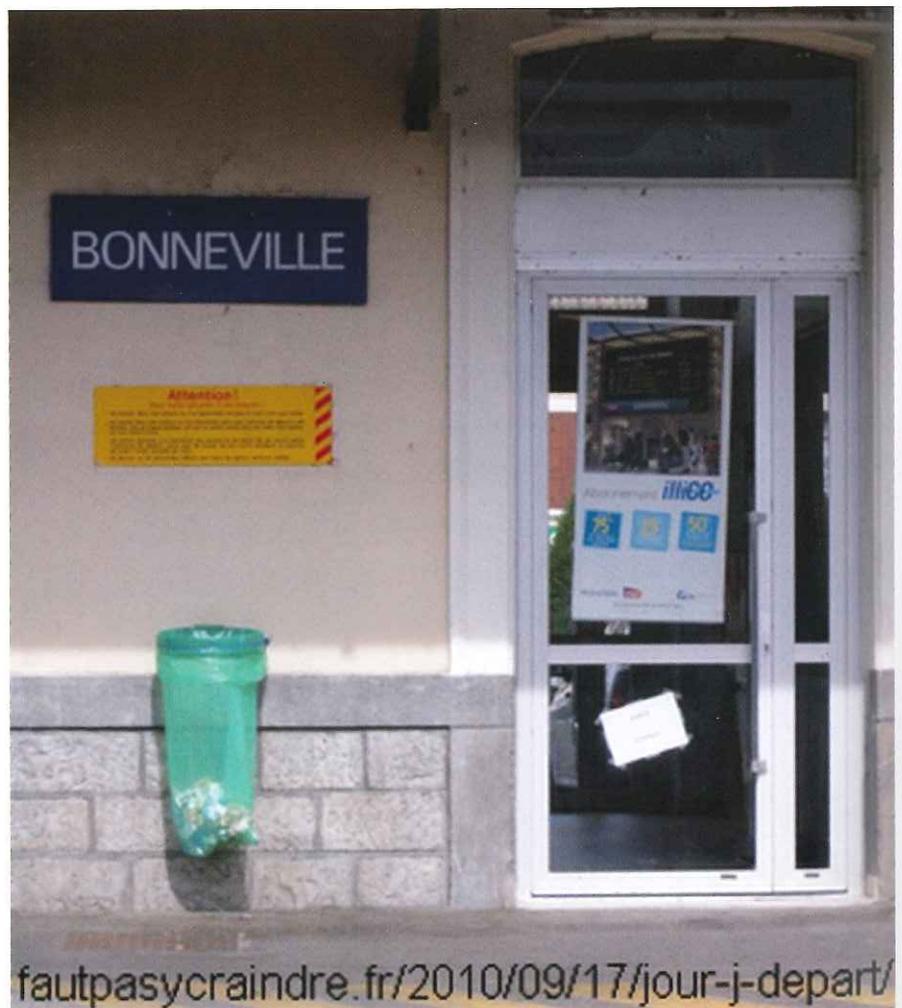
Du côté de Bonneville, que va-t-il se passer?

A Bonneville, "le changement c'est maintenant"! Eh oui, notre gare va se transformer en pôle multimodal. Celui-ci a pour but de faciliter les échanges entre les différents modes de transports. Concrètement, les choses ont démarré. Le magasin Gamm vert a été déplacé afin de libérer le terrain pour la construction d'un parking P+R. Cela signifie "rouler et se parquer" (Park & Ride en anglais). Il s'agit d'un espace de stationnement pour automobiles, situé en périphérie d'une ville et destiné à inciter les automobilistes à accéder au centre-ville en empruntant les transports en commun. Il y aura également une piste cyclable afin de favoriser les modes de transports doux. Il y aura, de plus, la possibilité de se déplacer à pied avec

des trottoirs réaménagés et installation. L'accès à bien sûr la gare sera l'aéroport de Genève, aux commerces genevois voire population, particulièrement au bords du lac en sera aux personnes travaillant à aussi facilité.

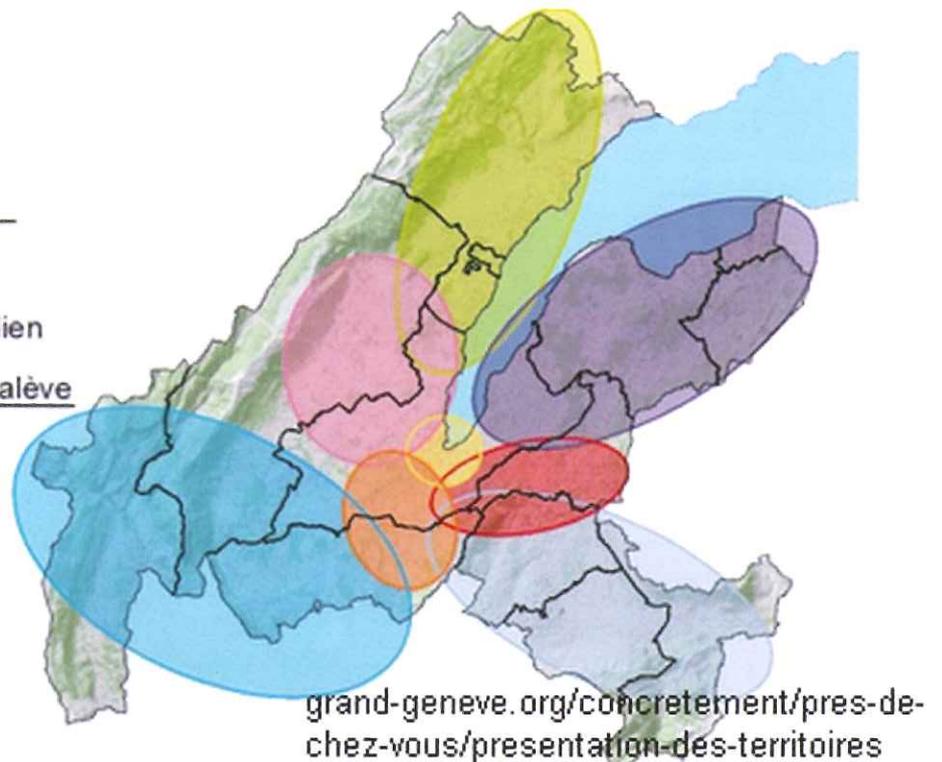
Genève, d'aller plus Ceci permettra alors facilement à leur travail tout aux Bonnevillois et aux en respectant l'écologie. En autres personnes des effet, il y aura trois fois par alentours de moins utiliser jour un train en direction de leur voiture et donc de Genève cela est peu mais moins polluer. c'est un début. Le but est de

Les frontaliers ne seront préserver notre pas les seuls à pouvoir environnement pour les bénéficier de cette future générations futures.



Périmètres PACA

- 1 Genève - Rolle
- 2 Genève - St-Genis - Gex
- 3 Bellegarde
- 4 Genève - Bernex - St-Julien
- 5 Genève- Annemasse - Salève
- 6 Arve - Porte des Alpes
- 7 Chablais
- 8 Coeur d'agglomération



Voici deux exemples concrets, de projets d'aménagement de la mobilité de deux PACA, en parallèle avec leurs projets environnementaux.

Les PACA sont des Périmètres d'Aménagement Coordonnés d'Agglomération.

Le Grand Genève s'étend sur 2000 km². Ce territoire vaste a donc été découpé, depuis 2008, en plusieurs zones: les PACA. Chacun de ces PACA a ses enjeux propres. Cela se passe donc à l'échelle locale.

Le PACA comprenant Genève, Saint-Genis et Gex, prévoit de sauvegarder ses grandes entités paysagères et agricoles (les plaines,

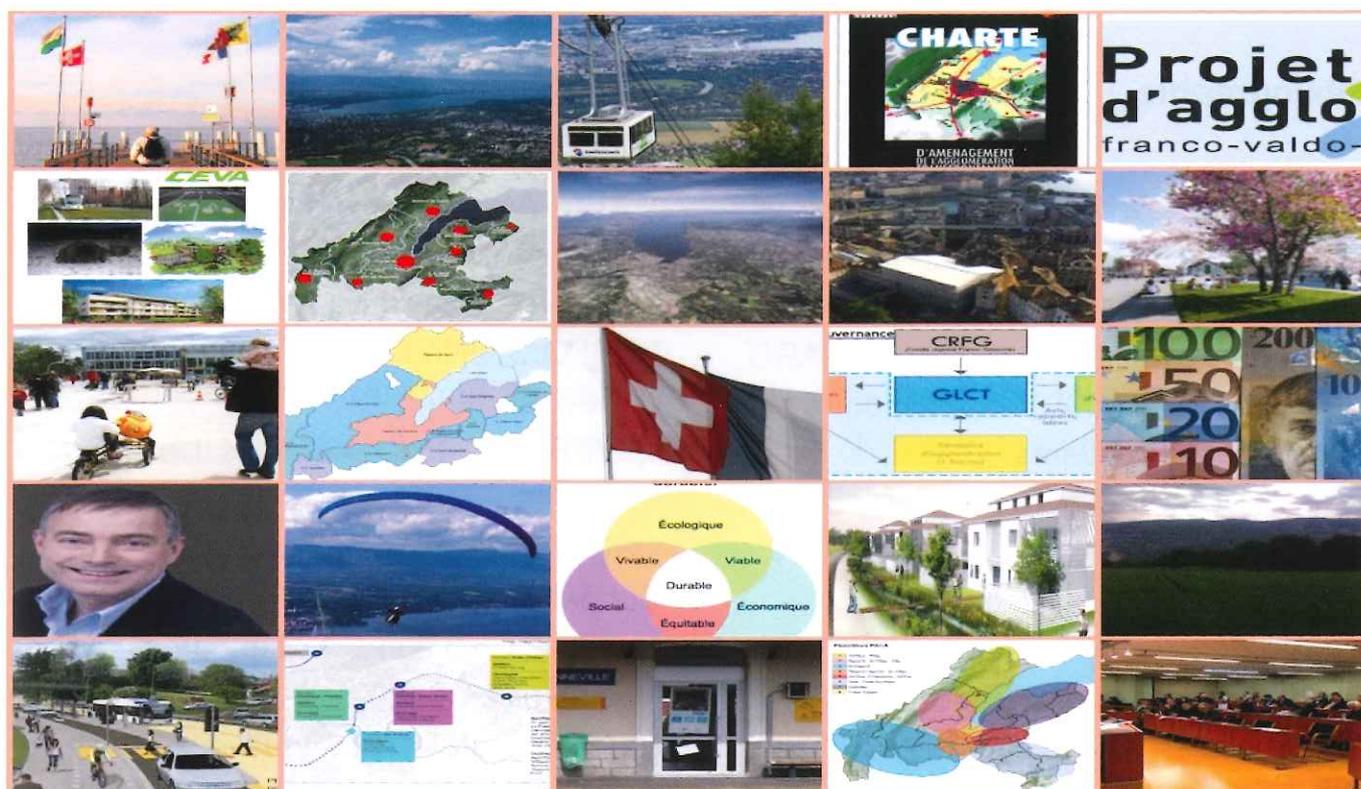
les collines, les rivières, les fleuves ...) mais prévoit également de favoriser les transports publics et la mobilité douce dans les grandes villes ainsi que de mieux gérer les voitures et leurs stationnement en faveur des espaces publics.

Le PACA de Genève, Annemasse et du Salève a une population en pleine croissance. Pour répondre à ses besoins, les rives de l'Arve vont être valorisées, mais vont garder leurs fonctions agricoles et naturelles. La mobilité douce sera également avantagée par de nombreux aménagements tels que la piétonnisation des centres d'Annemasse et de Genève et les voies vertes.

Pour conclure

Depuis plus de 40 ans et plus particulièrement depuis 2007, la France et la Suisse essaient de s'accorder pour améliorer la qualité de vie des habitants de l'agglomération urbaine. A travers le projet d'agglomération Franco-Valdo-Genevoise ou le Grand Genève. Ils souhaitent accomplir divers objectifs tout en respectant l'environnement.

Le Grand Genève est un projet de longue date, qui a mis du temps à se concrétiser. De part les nombreuses étapes qu'il a traversées, les multiples projets qui ont été mis en place et les innombrables défis auxquels il a fait, et fait toujours, face. De plus, il faut trouver un consensus entre les deux pays et pour lesquels ils doivent être prêts à s'engager. Grâce à la création d'une identité commune et grâce à l'économie de Genève, le dynamisme et l'attractivité de l'agglomération sont renforcés facilitant ainsi un développement rapide de ce projet. L'agglomération inclut différents acteurs, qui participent à sa création et à son financement. Cependant, il existe des difficultés entre ceux-ci, de part et d'autre de la frontière, car ils ont parfois des intérêts divergents. Cela entraîne quelques débats à l'intérieur même de l'agglomération. D'où la difficulté de mettre en œuvre des projets tangibles afin que l'agglomération se concrétise réellement. Ces projets doivent aussi respecter le développement durable étant donné que c'est un des enjeux essentiels du Grand Genève étant donné qu'il veut s'inscrire sur le long terme. En effet, il faut concilier des aspects économiques, sociaux et environnementaux. Cela se traduit principalement par une meilleure répartition des emplois et des logements, ce qui rééquilibre le territoire, ainsi que par la création de nouveaux moyens de transports.



Favorable à la population, le Grand Genève allie la cohésion à la durabilité, avec la création d'éco-quartier, incluant une mixité sociale et des transports doux, participant au maintien de l'environnement. répondre aux enjeux de compétitivité de l'agglomération.

L'un des enjeux principaux de cette agglomération est de garantir la mobilité entre une ville et son arrière pays, séparés frontière, tout en préservant l'environnement. La mobilité est donc engagée pour répondre aux enjeux de compétitivité de l'agglomération. Tout cela permet ainsi d'aboutir à une agglomération vivable, équitable, viable et donc durable. Le Grand Genève englobe et répond par conséquent à divers enjeux : économiques, environnementaux, de durabilité et de cohésion entre les différents acteurs. Il représente une multitude d'enjeux majeurs pour Genève et ses zones transfrontalières. Malgré quelques controverses, c'est un projet qui commence à voir le jour. Ainsi l'agglomération Franco-Valdo-Genevoise est cohérente, durable et compétitive, notamment face à la métropole de Lyon, qui est également en train de se développer.

Bibliographie

- * La charte 2012 du projet d'agglomération Franco-Valdo-Genevois, Juin 2012
- * Rapport d'activités 2011-2012 de l'ARC
- * Genève Agglo 2030, un projet pour dépasser les Frontières
- * <http://www.grand-geneve.org/>
- * http://etat.geneve.ch/dt/amenagement/urbanisme_projet_agglomeration-877-0-12090.html
- * <http://www.arcdugenevois.fr/gouvernance/grand-geneve>
- * <http://www.ceva-france.fr/>
- * <http://www.ceva.ch/geneve/>
- * http://www.ge.ch/statistique/tel/publications/2011/hors_collection/autres_ap-2011-01.pdf
- * http://www.annemasseagglo.fr/fileadmin/user_upload/Pdf/grands_projets_actions/letram/Journal_web.pdf
- * <http://www.ledauphiné.com>
- * <http://www.tdg.ch>
- * <http://www.coordination-transfrontalières.org/>
- * <http://www.mcge.ch>
- * <http://www.ville-geneve.ch>
- * <http://www.frontalier.org/frontalier-CHFR.htm>

Abréviations

- * ARC: Assemblée Régionale de Coopération
- * CEVA : Cornavin Eau-Vives Annemasse
- * CRFG:Comité Régional Franco-Genevois
- * DTPR: Développement des Transports Publics Régionaux
- * GLCT : Groupement Local de Coopération Transfrontalière
- *ACG: Association des Communes Genevoises
- * FVG :Franco-Valdo-Genevoise
- * MCG:Mouvement Citoyen Genevois
- * PACA: Périmètre d'Aménagement Coordonné d'Agglomération
- * PLH : Plan Local de l'Habitat
- * PSADER : Projet Stratégique et de Développement Rural
- * P+R : Park and Ride
- * SCOT: Schéma de Cohérence et d'Organisation Temporaire
- * IDE: Investissements Directs Etrangers

REMERCIEMENTS

Pour réaliser notre travail nous avons pris contact avec un certain nombre de personnes qui nous ont aidées dans nos recherches. Nous tenons à remercier Mme Stéphanie Mugnier, directrice générale de la communauté des communes Faucigny Glières, M. Hervé Fauvain, responsable du projet d'agglomération Genève et surtout, Mme Gysèle Meynet, chargée de mission culture ARC, qui nous a beaucoup accompagnées et conseillées

tout au long de ce travail.

Nous remercions également toutes les personnes interrogées qui ont eu la gentillesse de nous répondre.

Un grand merci à tous ceux qui nous ont aidé pendant ces 16 séances et sans qui nous n'aurions pas pu créer ce TPE notamment nos deux professeurs référents; Mme BAYART et Mme FRANCOIS.



Photo prise lors de
l'Assemblée avec les élus

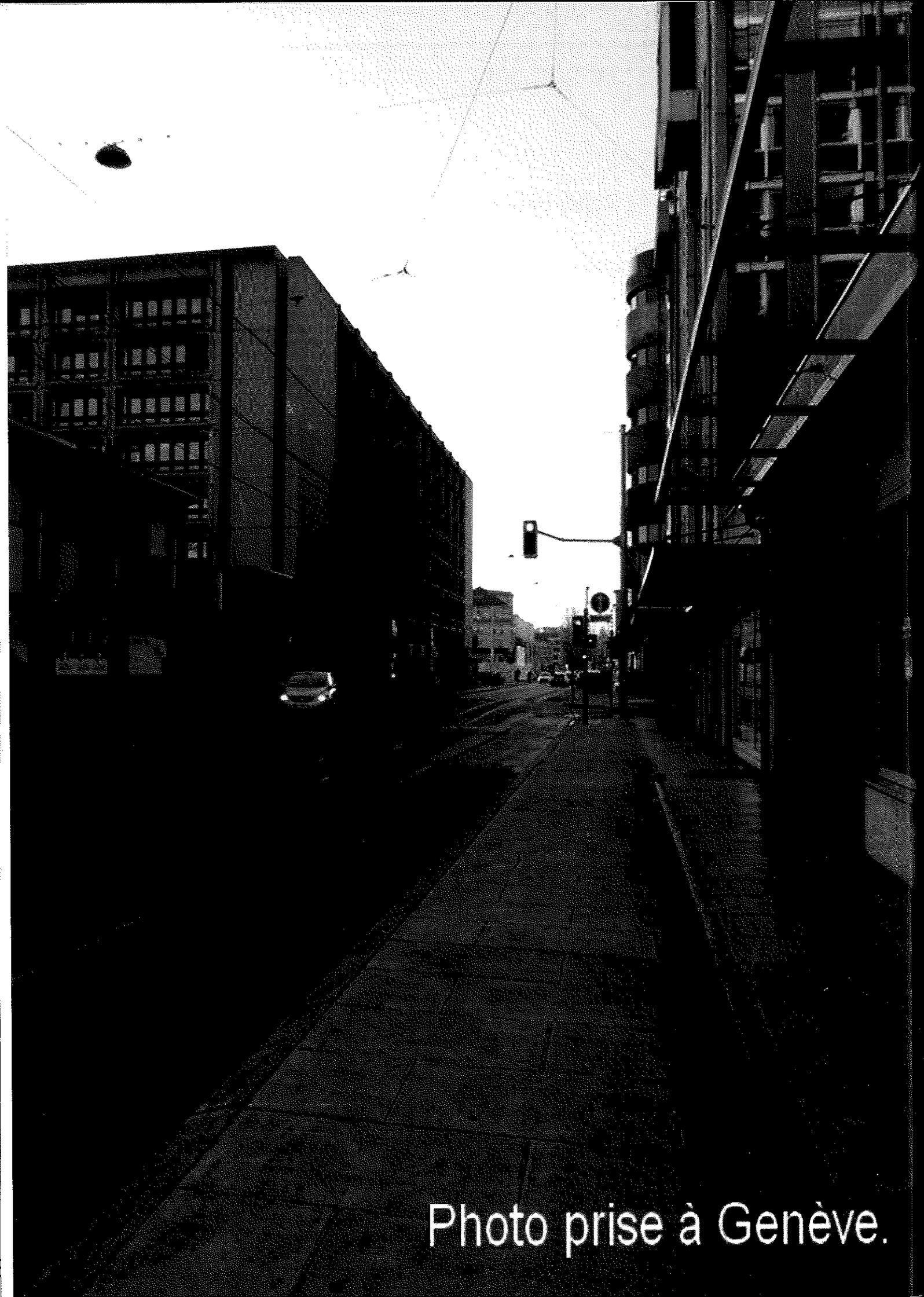


Photo prise à Genève.

La semaine prochaine, un
nouveau numéro exclusif:
SPORT SOCIAL MAG

INEDIT



Le sport, jeu ou moyen de rester en forme, n'a-t-il pas une place plus importante que ce que l'on pourrait penser ? Ne pensez-vous pas que le sport est le miroir de notre société ?



Disponible sur

Connaissez-vous

Chez mon
fermier?



Available on the
App Store