

COMPTE-RENDU DE MISE EN ŒUVRE 2007-2012

PROJET DE TERRITOIRE GRAND GENÈVE 2016-2030

ANNEXE 5

DÉCEMBRE 2016

COMPTE-RENDU DE MISE EN ŒUVRE 2007-2012

PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 3^{ÈME} GÉNÉRATION (PA3)

Auteur :

Équipe Grand Genève :

Ludovic Antoine, Frédéric Bessat, Bruno Beurret, Ingrid Carini,
Nathalie Communal, Marion Charpié-Pruvost, Hervé Fauvain,
Sylvain Ferretti, Brice Fusaro, Mathieu Iglesias,
Sébastien Jerdelet, Charlotte Le Gouic, Davide Molinari,
Adrien Mulon, Tali Nyffeler, Virginie Pirens, Bryan Poli,
Martine Roset, Pascale Roulet Mariani, Camille Toussaint,
Sylvie Vares, Joël Vetter, Hervé Villard, Cecilia Viret

Mandataires :

Groupement Güller Güller – Acadie – mrs Partner –
Topos urbanisme – Marion Talagrand – Ecotec – van de Wetering –
Infras – Sofies

Le Comité technique et les partenaires

ANNEXE 5

DÉCEMBRE 2016

Avertissement

Le Projet de territoire Grand Genève 2016-2030 - Projet d'agglomération de 3^{ème} génération est constitué des documents suivants :

- **Charte d'engagement du Projet de territoire Grand Genève 2016-2030**
- **Projet de territoire Grand Genève 2016-2030**
- **Annexes :**
 - 1. Cartographies
 - 2. Mesures et programme de travail
 - 3. Diagnostic
 - 4. Prospective et évaluation
 - 5. Compte-rendu de mise en œuvre 2007-2012
 - 6. Avis du Forum d'agglomération

SOMMAIRE

| | |
|---|-------------|
| 1. LES DÉFIS DU GRAND GENÈVE | 4 |
| 1.1. La taille du territoire | 4 |
| 1.2. Les frontières | 4 |
| 1.3. Différentes échelles | 4 |
| 1.4. Un retard en matière d'infrastructures de transport qui s'explique par l'existence de la frontière.... | 4 |
| 1.5. Une attractivité soutenue | 4 |
| | |
| 2. LE PROJET D'ENSEMBLE, LES TROIS GÉNÉRATIONS | 5 |
| | |
| 3. LA MISE EN ŒUVRE DES PROJETS D'AGGLOMÉRATION 2007 ET 2012 | 8 |
| 3.1. La logique d'ensemble des mesures et la priorisation | 8 |
| 3.2. Mise en œuvre du Projet d'agglomération 2007 | 9 |
| 3.3. Mise en œuvre du Projet d'agglomération 2012 | 11 |
| 3.4. Synthèse de la mise en œuvre | 12 |
| | |
| 4. TABLEAUX DESTINÉS AU COMPTE-RENDU DE MISE EN ŒUVRE..... | 15 |
| • A1 - Mesures infrastructurelles priorité A (liste A) de la 1 ^{re} génération | 17-19 |
| • Ae1 - Prestations assumées entièrement par l'agglomération, priorité A de la 1 ^{re} génération | 21 |
| • Av1/Bv1 - Mesures de 1 ^{re} génération non imputables au fonds d'infrastructure - transports | 23 |
| • As1/Bs1 - Mesures de 1 ^{re} génération non imputables au fonds d'infrastructure - urbanisation | 25-27-29 |
| • B1 - Liste des mesures, priorité B (liste B) de la 1 ^{re} génération | 31 |
| • A2 - Mesures infrastructurelles priorité A (liste A) de la 2 ^e génération | 33 |
| • Ae2 - Prestations assumées entièrement par l'agglomération, priorité A de la 2 ^e génération..... | 35 |
| • Av2/Bv2 - Mesures de 2 ^e génération non imputables au fonds d'infrastructure - transports..... | 37-39-41 |
| • As2/Bs2 - Mesures de 2 ^e génération non imputables au fonds d'infrastructure - urbanisation | 43-45-47-49 |
| • B2 - Liste des mesures, priorité B (liste B) de la 2 ^e génération..... | 51 |
| • Liste des mesures cofinancées des accords sur les prestations de 1 ^{re} et 2 ^e génération des projets d'agglomération, qui ne sont définitivement plus réalisables avant 2027..... | 53 |
| | |
| TABLE DES FIGURES | |

Le compte-rendu de mise en oeuvre répond à l'EB 6.

1. LES DÉFIS DU GRAND GENÈVE

1.1 La taille du territoire

947'000 habitants, 212 communes, 2'000 km : la conception d'un projet de territoire à une si large échelle n'est pas chose facile. Communiquer et entraîner l'adhésion de la population est également complexe à cette échelle.

1.2. Les frontières

2 pays, 2 cantons, 2 départements, 8 communautés de communes et d'agglomération (regroupements intercommunaux) : une multitude d'acteurs et des cultures politiques et administratives parfois difficiles à concilier.

1.3. Différentes échelles

En lien avec la taille du territoire, la question des échelles se pose de manière constante lors de chaque réflexion : la vision planificatrice à l'échelle du Grand Genève ou la mise en œuvre opérationnelle à l'échelle du projet. L'ambition même du Projet de territoire impose de traiter les deux échelles de manière simultanée.

1.4. Un retard en matière d'infrastructures de transport qui s'explique par l'existence de la frontière

Qu'il s'agisse de la desserte ferroviaire, des transports publics du canton de Genève ou plus encore de ceux des territoires français, et même du système autoroutier autour de Genève, l'ensemble du système de transport est face à un défi important de rattrapage pour atteindre le niveau de service attendu d'une agglomération de près d'un million d'habitants.

1.5. Une attractivité soutenue

Le canton de Genève n'absorbe pas l'ensemble des nouveaux habitants attirés par les emplois créés (62'000 entre 2006 et 2012). Les territoires vaudois et français du Grand Genève, et au-delà, sont donc amenés à répondre à cette pression : le déséquilibre s'accroît et se traduit par une augmentation des logements construits, particulièrement en territoire français - et donc des déplacements - qui dépasse les prévisions.

Les défis qui attendent le Grand Genève sont détaillés dans le chapitre 3 du Projet de territoire Grand Genève 2016-2030 « Situation actuelle et évolutions ».

2. LE PROJET D'ENSEMBLE, LES TROIS GÉNÉRATIONS

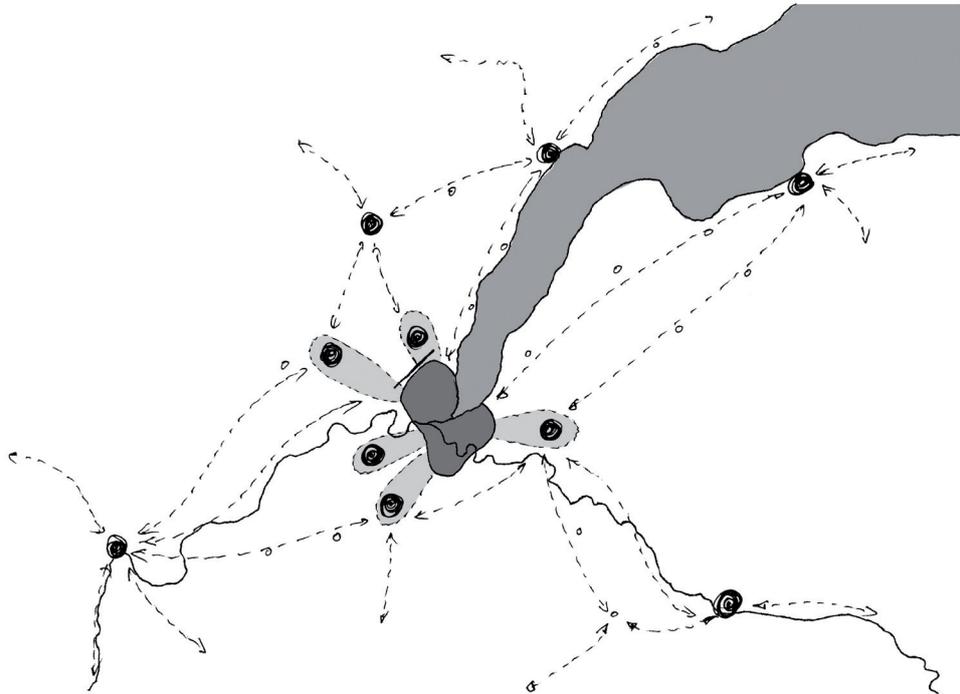
Le PA3 est dans la droite ligne des PA 1 et 2, c'est la troisième phase d'évolution d'un même projet. Il conserve les fondements et la vision du PA1 : une agglomération **multipolaire, compacte et verte**, auxquels ont été ajoutés dans le PA2 trois fondements qualifiant le fonctionnement de l'agglomération : **solidaire, dynamique et efficace**. Le PA3 se concentre sur la mise en œuvre avec **pragmatisme** dans un contexte plus difficile et avec plus de **durabilité** pour se mettre au service des habitants.

L'évolution du projet d'agglomération est détaillée dans le chapitre 1 du Projet de territoire Grand Genève 2016-2030 « La 3^e étape d'un même projet ».

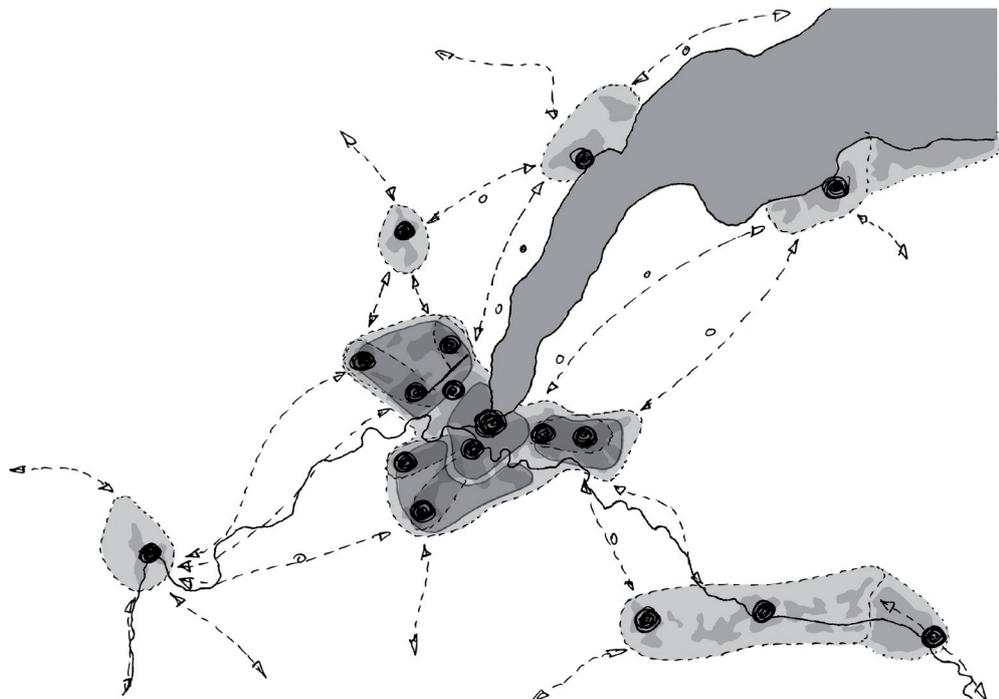
Afin de répondre à ces enjeux complexes, le Grand Genève propose un projet à travers les stratégies urbanisation, paysage, mobilité et environnement et une coordination destinée à garantir la cohérence d'ensemble des actions que chaque collectivité membre du groupement local de coopération transfrontalière (GLCT) poursuit par ailleurs.

| URBANISATION & PAYSAGE | MOBILITÉ | ENVIRONNEMENT |
|--|---|--|
| Objectifs stratégiques | | |
| Développer un cadre de vie de qualité pour tous les habitants du Grand Genève, en agissant de manière cohérente dans les différents domaines du Projet de territoire | Répondre aux besoins de déplacement internes aux territoires, entre les territoires, et avec l'extérieur du Grand Genève, en veillant à l'efficacité des réponses, pour une meilleure qualité de vie et un moindre impact sur l'environnement | Agir pour permettre au Grand Genève de s'adapter au changement climatique, de réduire son impact sur l'environnement, et de préserver la santé et la qualité de vie de ses habitants |
| Objectifs techniques | | |
| Poursuivre le renforcement de la structure territoriale de l'agglomération pour organiser le développement quelle que soit son ampleur | Organiser les modes de déplacement selon les types de territoire, en favorisant systématiquement la complémentarité entre les modes et le report modal sur les TC et la MD | Développer le « réflexe » environnemental pour chaque projet, en évaluant ses effets en amont, afin de maximiser les synergies et optimiser l'usage de l'argent public |

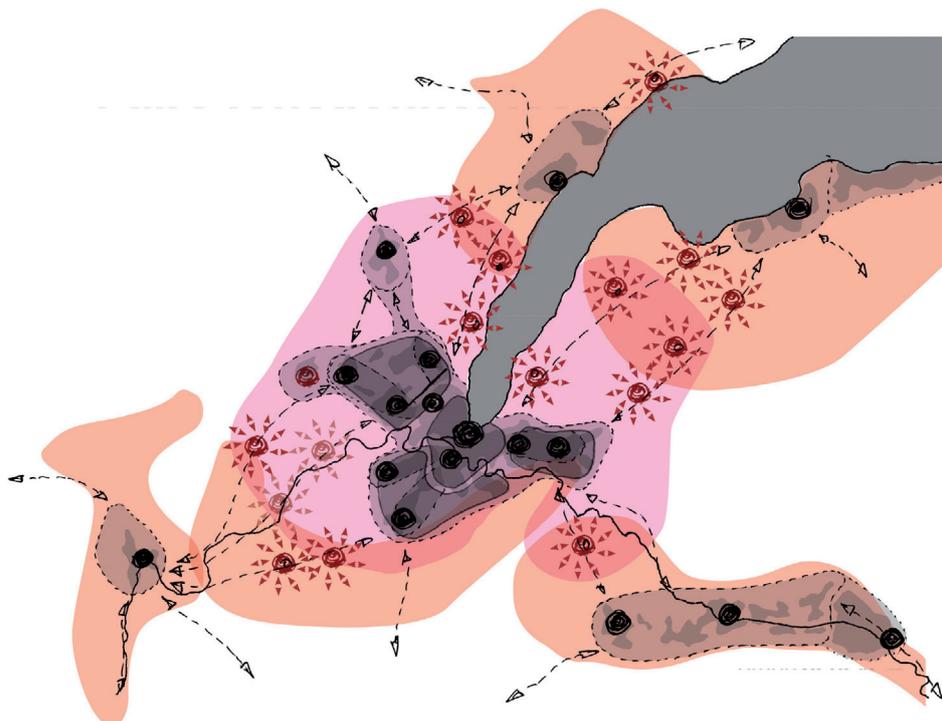
Les stratégies se concrétisent dans un projet de territoire qui, à chaque génération de projet d'agglomération, propose une organisation plus proche de la réalité complexe du fonctionnement de ce territoire.



PA1 : formation de la « constellation multipolaire » cœur d'agglomération-centralités



PA2 : au sein de l'agglomération centrale et des agglomérations régionales, un fonctionnement multipolaire



PA3: le réseau des bourgs et des villages : les centralités au cœur de leur bassin de vie

Les fondements du Projet de territoire sont détaillés dans le chapitre 4 du Projet de territoire Grand Genève 2016-2030 « La vision d'ensemble ».

En 2013, le GLCT a été créé, réunissant toutes les collectivités suisses et françaises membres du précédent COPIL d'agglomération. C'est une entité juridique de droit suisse. Le nom Grand Genève a été choisi suite à une consultation publique.

En 2015, une réorganisation entre les instances de coopération transfrontalière a déterminé plus précisément les missions du GLCT Grand Genève, avec un recentrage sur l'aménagement du territoire, l'urbanisation, la mobilité, l'environnement et la création de conditions cadres territoriales favorables au développement des politiques de service, notamment l'économie. Les politiques de services (santé, sécurité, économie, etc.) sont quant à elles traitées par le Comité régional franco-genevois (CRFG) de même que la culture, en lien avec le Conseil du Léman.

La gouvernance du projet d'agglomération est détaillée dans le chapitre 2 du Projet de territoire Grand Genève 2016-2030 « La gouvernance du Grand Genève ».

3. LA MISE EN ŒUVRE DES PROJETS D'AGGLOMÉRATION 2007 ET 2012

3.1. La logique d'ensemble des mesures et la priorisation

Le Grand Genève au fil des générations de projet d'agglomération organise la cohérence des mesures destinées à construire la vision d'ensemble :

- Avant le PA1, les mesures urgentes : la liaison CEVA et les premiers tramways TCOB et TCMC, soit la construction de l'armature principale ;
- PA1 : les interfaces CEVA, l'amélioration RER (Genève-Coppet), la poursuite des axes forts (prolongement de tram, BHNS) et les liaisons structurantes MD ;
- PA2 : la poursuite des axes forts (prolongement de trams transfrontaliers, BHNS), les rabattements et interfaces dans le district de Nyon et les espaces publics ;
- PA3 : la mise en valeur de l'armature structurante RER Léman Express et le réseau des axes forts (prolongement de trams transfrontaliers, BHNS), les rabattements sur les gares, les interfaces multimodales, l'accessibilité MD et l'évolution du réseau routier structurant en adaptant les réseaux routiers aux conditions locales.

Afin de construire cette cohérence et d'assurer la pertinence et la solidité des demandes de cofinancement à la Confédération, le mécanisme de priorisation et de choix des mesures se précise aussi à chaque génération de projet. La méthode de priorisation s'appuie largement sur la méthode proposée par la Confédération tout en étant adaptée aux enjeux et aux priorités d'actions de l'agglomération.

Les mesures urbanisation et environnement sont étroitement coordonnées avec le développement de la structuration du système de mobilité. Un effort important de densification et de construction vers « l'intérieur » conduit le développement des projets stratégiques de développement (PSD), permettant ainsi de préserver les espaces ouverts. Les PACA sont les lieux de cette coordination proche du terrain.

La coordination urbanisation – transports – environnement-paysage est détaillée dans le chapitre 6 du Projet de territoire Grand Genève 2016-2030 «A l'échelle de chaque PACA».

La logique d'ensemble des mesures à travers les 3 générations de projets d'agglomération est détaillée dans le chapitre 7 du Projet de territoire Grand Genève 2016-2030 « La Mise en œuvre du projet de territoire : mesures, actions».

La méthode de priorisation est présentée dans l'annexe 2 « Mesures et programme de travail ».

3.2. Mise en œuvre du Projet d'agglomération 2007

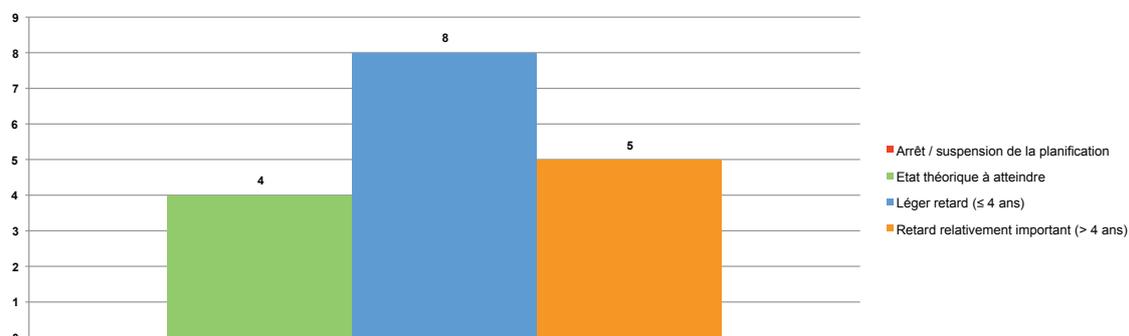


Figure 1 : Etat de la mise en œuvre des mesures mobilité cofinancées (A1) du PA1 (état nov. 2016)

La figure ci-dessus n'inclut pas les mesure décrite à l'annexe 1 de l'Accord sur les prestations du PA1 qui comprend 6 mesures. Pour ces objets-là, 1 mesure a été réalisée et 5 ont un état de planification «Léger retard» avec travaux planifiés en 2017 ou 2018 (il est à noter que 2 sont en lien avec le CEVA).

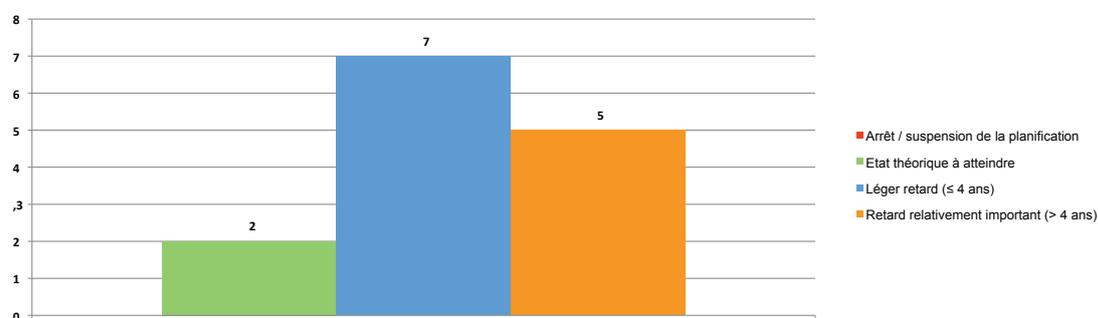


Figure 2 : Etat de la mise en œuvre des mesures mobilité non cofinancées (Ae1) du PA1 (état nov. 2016)

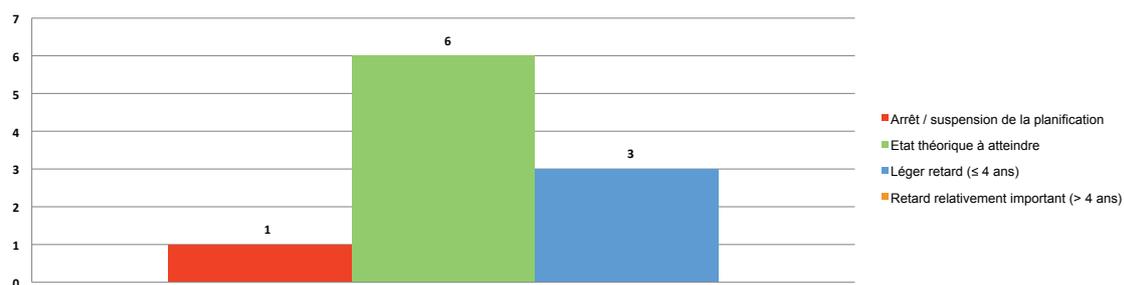


Figure 3 : Etat de la mise en œuvre des mesures mobilité non cofinancées (Av1) du PA1 (état nov.2016)

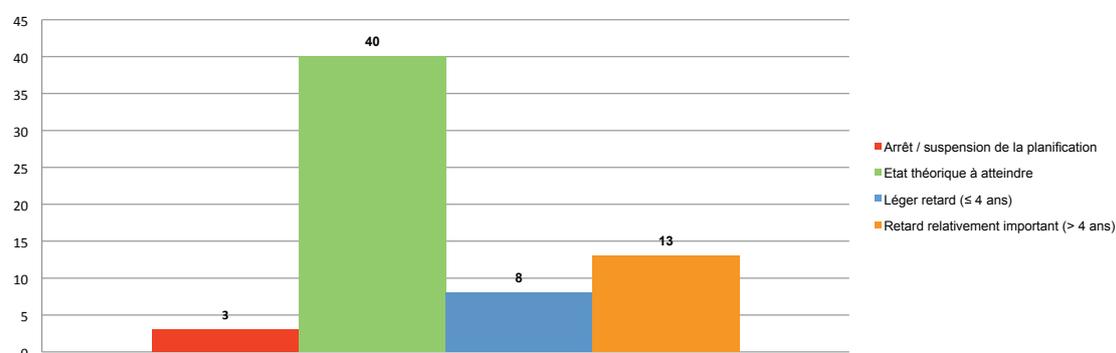


Figure 4 : Etat de la mise en œuvre des mesures urbanisation du PA1 (horizon A 2011-2014) (état nov.2016)

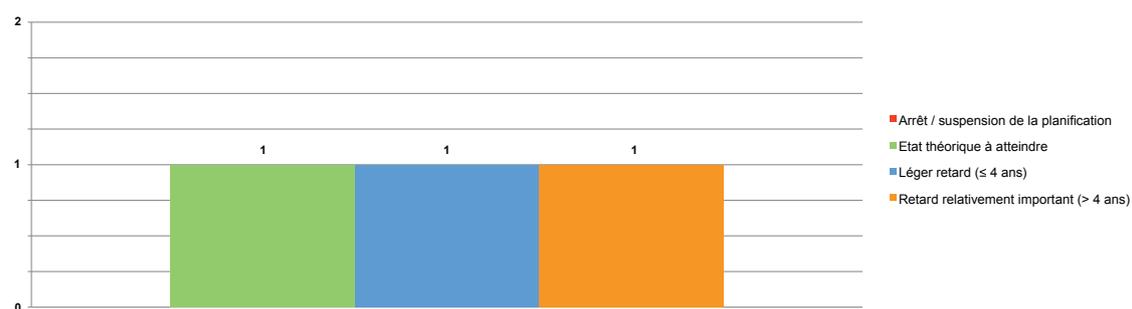


Figure 5 : Etat de la mise en œuvre des mesures environnement-paysage du PA1 (horizon A 2011-2014) (état nov. 2016)

3.3. Mise en œuvre du Projet d'agglomération 2012

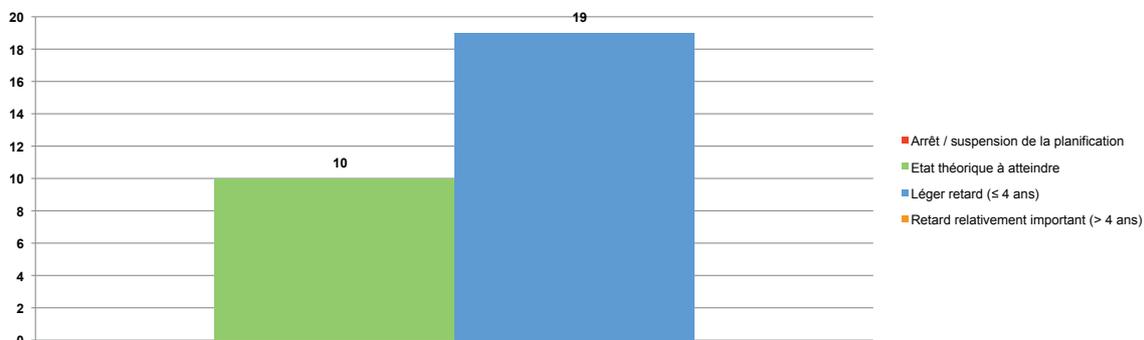


Figure 6 : Etat de la mise en œuvre des mesures mobilité cofinancées (A2) du PA2 (état nov.2016)

La figure ci-dessus n'inclut pas les mesure décrite à l'annexe 1 de l'Accord sur les prestations du PA2 qui comprend 3 mesures. Pour ces objets-là, 2 mesures indiquent que l'état théorique sera atteint et 1 mesure accuse un léger retard (inférieur à 4 ans).

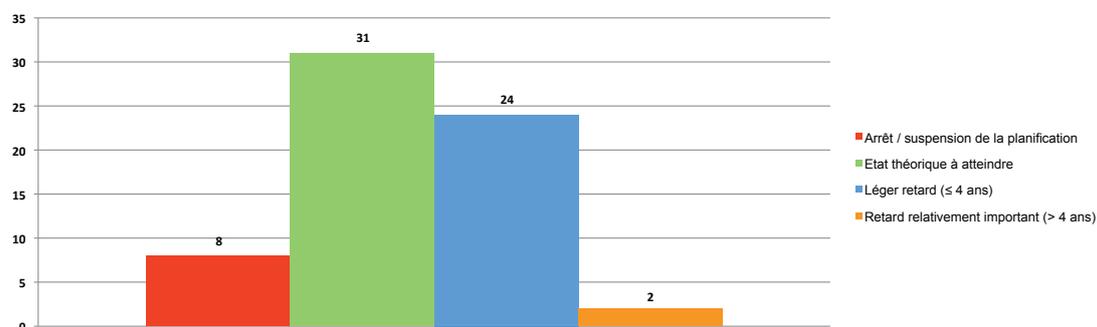


Figure 7 : Etat de la mise en œuvre des mesures mobilité non cofinancées (Ae2, Av2) du PA2 (état nov.2016)

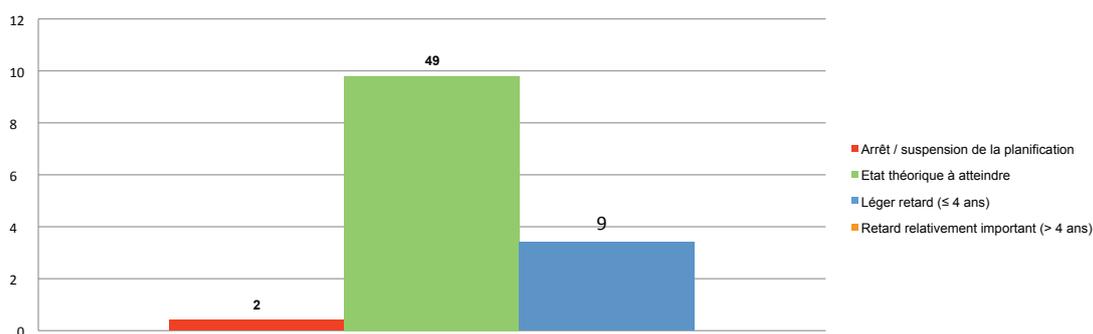


Figure 8 : Etat de la mise en œuvre des mesures urbanisation du PA2 (horizon A 2015-2018) (état nov. 2016)

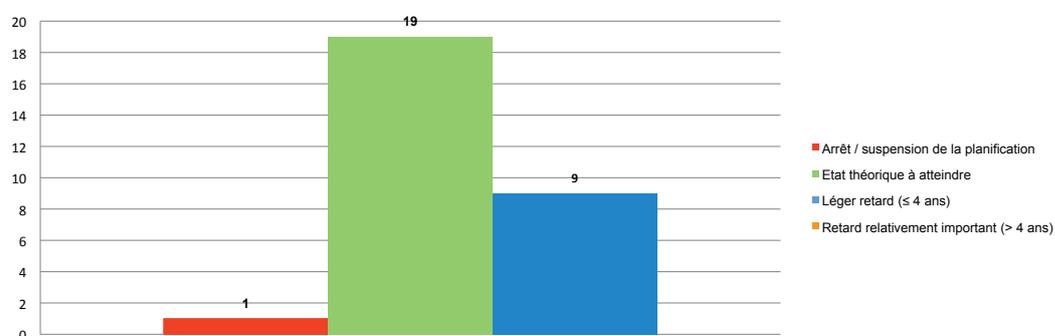


Figure 9 : Etat de la mise en œuvre des mesures environnement du PA2 (état nov. 2016)

3.4. Synthèse de la mise en œuvre

A la date du dépôt du projet d'agglomération de 3^e génération, et sur la base des définitions de l'ARE, 118 mesures sont réalisées ou en cours de réalisation sur l'ensemble des thèmes Urbanisation, Environnement-Paysage et Mobilité et se répartissent comme suit:

- Urbanisation 49 mesures, dont des mesures «tâches permanentes»
- Environnement-Paysage 6 mesures, dont 5 contrats-corridors se traduisant à chaque fois par une déclinaison d'actions dans le territoire (plus de 20 actions par contrat-corridor)
- Mobilité 63 mesures, dont 13 mesures U, A1 et A2

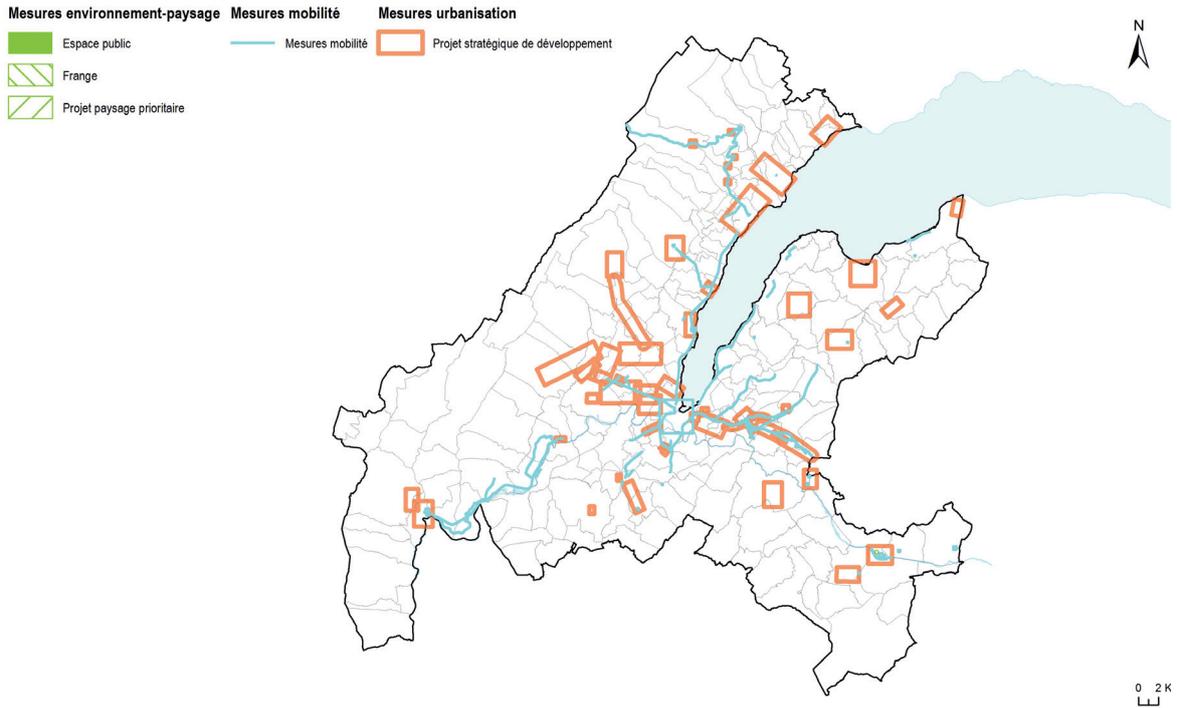


Figure 10: Mesures des PA1 et PA2 réalisées ou en cours, dans les 3 domaines urbanisation-mobilité-environnement, à l'échelle de l'agglomération entière

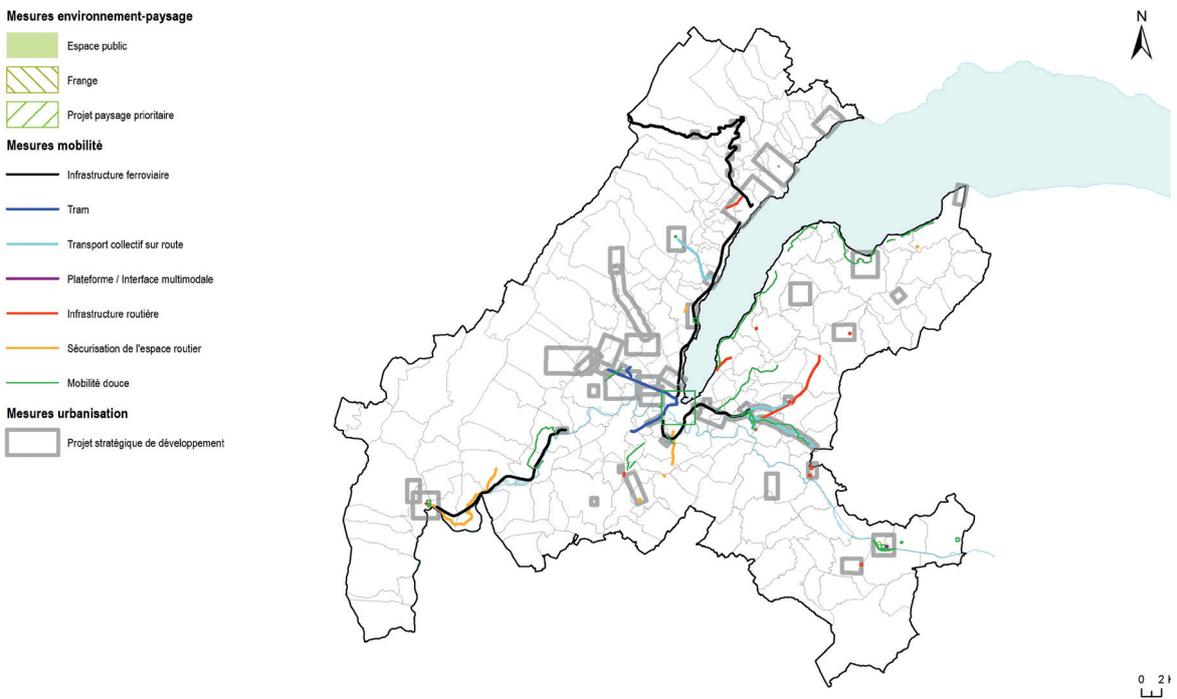


Figure 11: Mesures de mobilité des PA1 et PA2 (A1, Ae1, A2, Ae2) réalisées ou en cours, à l'échelle de l'agglomération entière

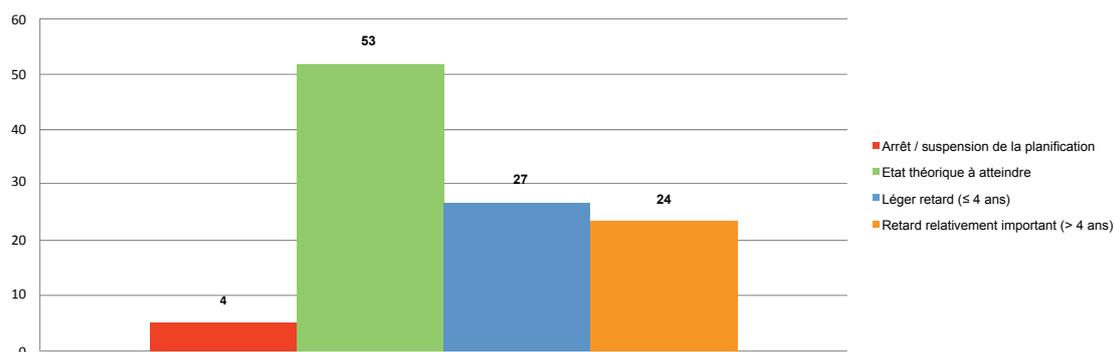


Figure 12: Synthèse de la mise en œuvre des mesures du PA1 (état nov. 2016)

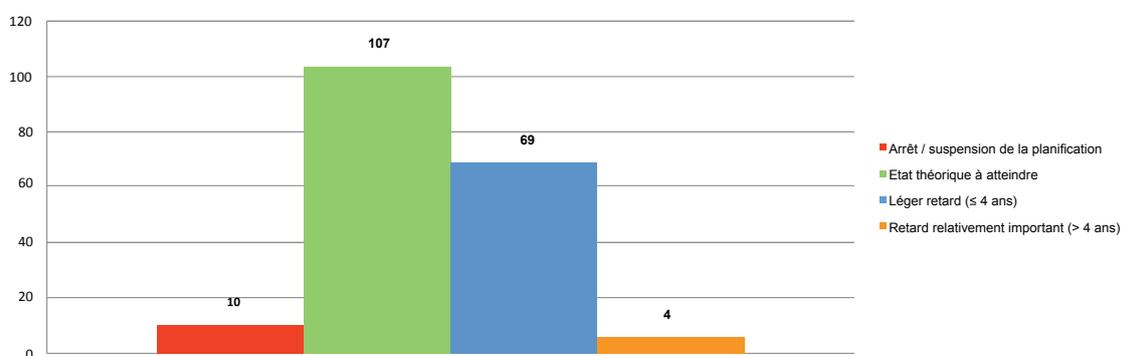


Figure 13: Synthèse de la mise en œuvre des mesures du PA2 (état nov. 2016)

A noter qu'à la date de constitution du présent compte-rendu de mise en œuvre, aucune mesure cofinancée dans le cadre des accords sur les prestations des PA 1 et 2 n'est considérée comme n'étant définitivement plus réalisable avant 2027.

La mise en œuvre des mesures est présentée plus précisément dans le chapitre 7 « Mise en œuvre : mesures et actions » du Projet de territoire du Grand Genève 2016-2030.

4. TABLEAUX DESTINÉS AU COMPTE-RENDU DE MISE EN ŒUVRE

- A1 - Mesures infrastructurelles priorité A (liste A) de la 1^{re} génération 17-19
- Ae1 - Prestations assumées entièrement par l'agglomération,
priorité A de la 1^{re} génération 21
- Av1/Bv1 - Mesures de 1^{re} génération non imputables
au fonds d'infrastructure - transports 23
- As1/Bs1 - Mesures de 1^{re} génération non imputables
au fonds d'infrastructure - urbanisation 25-27-29
- B1 - Liste des mesures, priorité B (liste B) de la 1^{re} génération 31
- A2 - Mesures infrastructurelles priorité A (liste A) de la 2^e génération 33
- Ae2 - Prestations assumées entièrement par l'agglomération,
priorité A de la 2^e génération 35
- Av2/Bv2 - Mesures de 2^e génération non imputables
au fonds d'infrastructure - transports 37-39-41
- As2/Bs2 - Mesures de 2^e génération non imputables
au fonds d'infrastructure - urbanisation 43-45-47-49
- B2 - Liste des mesures, priorité B (liste B) de la 2^e génération 51
- Liste des mesures cofinancées des accords sur les prestations de 1^{re} et 2^e génération
des projets d'agglomération, qui ne sont définitivement plus réalisables avant 2027 53

A1
- MESURES INFRASTRUCTURELLES PRIORITÉ A
(LISTE A) DE LA 1^{re} GÉNÉRATION
PARTIE 1

A1 - Mesures infrastructurelles priorité A (liste A) de la 1re génération

cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.3

| Légende | |
|---------|---|
| | à remplir obligatoirement par l'agglomération |
| | à remplir par l'agglomération, le cas échéant |
| | rempli par l'ARE |

| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (1re g) | Mesure - N° (Agglo) (1re g) | Mesure | Coûts d'investissement | | | | Etat des coûts lors du cofinancement | | Compte rendu de mise en oeuvre | | | | | | |
|-----|----------------------|------------------|-----------------------------|---|---|--------------|--|--------------|--|---|--------------------------------|------|---|---|--|---|---|
| | | | | | Indications lors de la remise par l'agglomération | | Evaluation Confédération et Accord sur les prestations | | Etat actuel | | Accord sur les prestations | | Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa) | Mise en service (aaaa) | Etat de la mise en oeuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) |
| | | | | | Coût d'investissement | Priorité ABC | Coûts (2005 hors TVA) | Priorité ABC | Estimation des coûts la plus actuelle (mio.) | Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa) | Coûts (2005 excl. TVA) | | | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.001 | 10-3 | Réaménagements des interfaces de la ligne CEVA (gares/haltes de Pont-Rouge, Bachet, Champel, Eaux-Vives, Chêne-Bourg et Annemasse), amélioration de l'intermodalité | 90.00 | A | 78.55 | A | 124.7 | 2016 | 31.42 | 2017 | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | coordination avec mise en service RER Léman Express (12.2019) | |
| G | 6621 Genève | 6621.002 | 10-4 | Liaison souterraine modes doux entre l'hôpital cantonal et la halte CEVA de Champel | 14.00 | A | 12.22 | A | 18.72 | 2016 | 4.89 | 2016 | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | coordination avec mise en service RER Léman Express (12.2019) | |
| G | 6621 Genève | 6621.011 | 33-6 | Requalification de l'espace rue sur la route de Meyrin | 6.00 | A | 5.24 | A | 5.24 | 2016 | 2.09 | 2016 | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | |
| G | 6621 Genève | 6621.012 | 34-2 | Tram Cornavin - Onex - Bernex : tronçon Cornavin - George-Favon | 92.00 | A | 79.82 | A | 88.1 | 2011 | 31.93 | 2011 | 2011 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | |
| G | 6621 Genève | 6621.013 | 34-5 | Extension du tramway : extension TCOB jusqu'en amont du village de Bernex | 70.00 | A | 60.73 | A | 93 | 2016 | 24.29 | 2018 | 2020 | Retard relativement important (> 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.015 | 34-3 | Réorganisation du réseau trolleybus en lien avec la réalisation du TCOB | 7.40 | A | 6.46 | A | 7.4 | 2014 | 2.58 | 2019 | 2020 | Retard relativement important (> 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.016 | 34-4 | Requalification de l'espace rue sur la route de Chancy | 6.00 | A | 5.24 | A | 6.08 | 2016 | 2.09 | 2017 | 2018 | Retard relativement important (> 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.017 | 35-3 | TCSP Saint-Julien - Genève : tronçon Saint-Julien (sous-préfecture) et Saint-Julien (gare) Aménagement du TCSP et réalisation de la tranchée routière couverte | 10.00 | A | 3.32 | A | 2.42 | 2016 | 1.33 | 2017 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Le projet s'inscrit en préfiguration des changements importants que connaîtra la Ville de Saint-Julien, avec l'arrivée du tramway. Ce sont des adaptations palliatives, permettant de poursuivre l'évolution des transports en communs. | |
| G | 6621 Genève | 6621.022 | 36-1-6 | Extension du tram entre Annemasse (centre) et Moëllsulaz (par route de Genève) | 68.00 | A | 58.99 | A | 57.2 | 2016 | 23.60 | 2017 | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |

A1
- MESURES INFRASTRUCTURELLES PRIORITÉ A
(LISTE A) DE LA 1^{re} GÉNÉRATION
PARTIE 2

| | | | | | Coûts d'investissement | | | | Etat des coûts lors du cofinancement | | Compte rendu de mise en oeuvre | | | | | | |
|-----|----------------------|------------------|-----------------------------|--|---|--------------|--|--------------|--|---|--------------------------------|---|------------------------|---|--|---|--|
| | | | | | Indications lors de la remise par l'agglomération | | Evaluation Confédération et Accord sur les prestations | | Etat actuel | | Accord sur les prestations | | | | | | |
| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (1re g) | Mesure - N° (Agglo) (1re g) | Mesure | Coût d'investissement | Priorité ABC | Coûts (2005 hors TVA) | Priorité ABC | Estimation des coûts la plus actuelle (mio.) | Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa) | Coûts (2005 excl. TVA) | Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa) | Mise en service (aaaa) | Etat de la mise en oeuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | |
| G | 6621 Genève | 6621.023 | 36-1-4 | TCSP à Annemasse perpendiculaire au tram: rabattement sur CEVA et tram | 40.00 | A | 9.43 | A | 23.45 | 2014 | 3.77 | 2013 | 2014 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | |
| G | 6621 Genève | 6621.024 | 36-1-5 | Requalification de l'espace rue Annemasse - route de Genève | 6.60 | A | 5.76 | A | 5.5 | 2016 | 2.30 | 2017 | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.032 | 36-3-2 | Développement TC sur l'axe Eaux-Vives - Communaux d'Ambilly (MICA) : infrastructures pour trolleybus | 12.00 | A | 10.47 | A | 11.52 | 2016 | 4.19 | 2018 | 2020 | Retard relativement important (> 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.038 | 30-3 | Passerelle piétonne sur le pont du Mont-Blanc et/ou aménagements modes doux pont du Mont-Blanc | 14.00 | A | 12.22 | A | 50 | 2016 | 4.89 | 2018 | 2019 | Retard relativement important (> 4 ans) | Financement non garanti – Politique | | |
| G | 6621 Genève | 6621.040 | 30-6 | Requalification de l'espace public du projet de densification Praille-Acacias-Vernets | 3.20 | A | 2.79 | A | 2.8 | 2016 | 1.12 | 2017 | 2018 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.041 | 30-7 | Nouvelle passerelle piétonne et 2 roues de Sécheron | 10.00 | A | 8.73 | A | 15 | 2016 | 3.49 | 2011 | 2013 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | |
| G | 6621 Genève | 6621.057 | 52-1 | Requalification de la route Suisse (première étape) | 20.00 | A | 17.45 | A | 60.1 | 2015 | 6.98 | 2016 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Mesure séparée en deux sous-mesures (accord ARE du 21.10.2013) partie du Canton de Genève et partie du Canton de Vaud: Mies-Founex, montant travaux 25 mio (soumissions 2016) début des travaux 2017, mise en service échelonnée à partir de 2020 | |
| G | 6621 Genève | 6621.061 | 12-9 | Amélioration de la capacité de la ligne RER Coppet - Genève : création de deux points de croisements | 80.00 | A | 69.40 | A | 99.7 | 2015 | 27.76 | 2015 | 2017 | Léger retard (≤ 4 ans) | Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales | coordination avec mise en service RER Léman Express (12.2019) | |
| G | 6621 Genève | 6621.124 | | Concept mobilité douce liste A | 21.00 | | 18.33 | A | 28.9 | 2016 | 7.33 | 2017 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |

AE1
- PRESTATIONS ASSUMÉES ENTIÈREMENT
PAR L'AGGLOMÉRATION, PRIORITÉ A DE LA 1^{RE} GÉNÉRATION

Ae1 - Prestations assumées entièrement par l'agglomération, priorité A de la 1re génération

cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.2

| Légende | |
|---------|---|
| | à remplir obligatoirement par l'agglomération |
| | à remplir par l'agglomération, le cas échéant |
| | rempli par l'ARE |

| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (1re g) | Mesure - N° (Agglo) (1re g) | Mesure | Coûts d'investissement | | | Compte rendu de mise en oeuvre | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|------------------|-----------------------------|--|------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--|---|---|---|--|--|--|------------------|-----------------------------|--|
| | | | | | Coût d'investissement | Priorité ABC | Priorité ABC | Etat actuel | Développement/ concrétisation | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Estimation des coûts la plus actuelle (mio.) | Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa) | Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa) | Mise en service (aaaa) | Etat de la mise en oeuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max. 5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | ARE-Code (1re g) | Mesure - N° (Agglo) (1re g) | |
| G | 6621 Genève | 6621.018 | 35-4 | Organisation du pôle multimodal de la gare de Saint-Julien | 4.00 | A | Ae | 0.47 | 2015 | 2021 | 2021 | Retard relativement important (> 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | coordination avec mise en service RER Léman Express (12.2019) | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.020 | 35-6 | Liaison rurale modes doux St-Julien - Certoux - Genève | 0.30 | A | Ae | 0.39 | 2014 | 2014 | 2015 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.025 | 36-2-3 | Aménagement du pôle multimodal Etoile Annemasse, y compris développement des réseaux d'accès modes doux et stationnement vélos | 27.00 | A | Ae | 32.50 | 2015 | 2016 | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | coordination avec mise en service RER Léman Express (12.2019) | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.033 | 37-1 | Renforcement de l'offre sur la ligne de bus Genève - Douvaine - Thonon - Evian : réalisation d'aménagements d'amélioration de la vitesse commerciale | 0.50 | A | Ae | 0.5 | 2011 | 2012 | 2012 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | giratoire à Veigy permettant un retournement des bus TPG | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.044 | 12-6 | P+R à Coppet et à Gland | 4.50 | A | Ae | 1.00 | 2013 | 2013 | 2013 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | P+R de Coppet mise en oeuvre partielle sur la place de la gare en 2013, le P+R définitif est lié à la mesure PA2 et PA3 UD1-04. P+R Gland lié à la mesure plateforme gare (31-13) qui doit être coordonnée avec Léman 2030 | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.045 | 13-4 | P+R complémentaire à Bellegarde | 2.40 | A | Ae | 3.12 | 2014 | 2014 | 2015 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | P+R complémentaire mis en service en mai 2015 adapté aux besoins des frontaliers du Pays Bellegardien (plus de 50% utilisent le train soit 1000 frontaliers) | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.046 | 15-1 | P+R à Reignier | 0.80 | A | Ae | 7.24 | 2016 | 2019 | 2020 | Retard relativement important (> 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | coordination avec mise en service RER Léman Express (12.2019) | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.047 | 16-2 | P+R de Machilly | 1.60 | A | Ae | 2.15 | 2015 | 2019 | 2019 | Retard relativement important (> 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | coordination avec mise en service RER Léman Express (12.2019) | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.048 | 16-3 | P+R de Bons-en-Chablais | 0.70 | A | Ae | 1.30 | 2015 | 2015 | 2015 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | coordination avec mise en service RER Léman Express (12.2019) | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.049 | 16-4 | P+R de Perrignier | 0.70 | A | Ae | 0.65 | 2014 | 2014 | 2016 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.054 | 17-7 | Coppet accès gare : Desserte du pôle de développement et desserte routière de la gare (P+R et bus) | 4.00 | A | Ae | 4.00 | 2012 | 2019 | 2025 | Retard relativement important (> 4 ans) | Recours en suspens | Liée à la mesure urbanisation PA2 et PA3 UD1-04 gare de Coppet | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.055 | 31-1 | Route de distribution urbaine de Nyon_première partie | 10.00 | A | Ae | 20.00 | 2012 | 2014 | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | La mesure se réalise par tronçon: 1er tronçon "Petite-Prairie" à Nyon réalisation terminée en 2015, 2ème tronçon sur la commune d'Eysins, réalisation en 2020, mise en service 2021 | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.056 | 31-2 | Collectrice ouest de Gland | 17.00 | A | Ae | 14 | 2012 | 2019 | 2025 | Retard relativement important (> 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | Liée à la mesure d'urbanisation PA1 et PA3 UD1-06 | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.059 | 36-3-1 | Route des Communaux d'Ambilly | 7.00 | A | Ae | 7.17 | 2016 | 2016 | 2018 | Léger retard (≤ 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | | | | | |

AV1/BV1
- MESURES DE 1RE GÉNÉRATION NON IMPUTABLES
AU FONDS D'INFRASTRUCTURE - TRANSPORTS

Av1/Bv1 - Mesures de 1re génération non imputables au fonds d'infrastructure - transports

cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.1

| Légende | |
|---------|---|
| | à remplir obligatoirement par l'agglomération |
| | à remplir par l'agglomération, le cas échéant |
| | rempli par l'ARE |

| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (1re g) | Mesure - N° (Agglo) (1re g) | Mesure | Coûts d'investissement | | | | | Compte rendu de mise en oeuvre | | | | | Développement/ concrétisation | |
|-----|----------------------|------------------|-----------------------------|---|---|--------------|--|---|--|---|------------------------|---|--|--|-------------------------------|----------------------------|
| | | | | | Indications lors de la remise par l'agglomération | | Evaluation Confédération et Accord sur les prestations | Etat actuel | | Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa) | Mise en service (aaaa) | Etat de la mise en oeuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 5 cm) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) |
| | | | | | Coût d'investissement | Priorité ABC | | Horizon temporel (début de la mise en oeuvre) | Estimation des coûts la plus actuelle (mio.) | | | | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.004 | 10-7 | Construction d'une vélostation à la gare d'Annemasse | 0.50 | A | 2014 | 3.3 | 2016 | 2016 | 2017 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.010 | 33-5 | Développement des réseaux modes doux à Saint-Genis-Pouilly, Sergy et Thoiry | 1.10 | A | 2014 | 7.72 | 2015 | 2015 | 2018 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.026 | 36-2-4 | Voie verte gare d'Annemasse - centre d'Annemasse - quartier du Perrier | 1.10 | A | 2014 | 0.39 | 2013 | 2013 | 2014 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.028 | 13-5 | Modification de l'électrification de la ligne ferroviaire Bellegarde - Genève | 27.00 | A | * | 61.1 | 2013 | 2014 | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.034 | 12-5 | Développement d'un réseau MD à Divonne en lien avec la restructuration de l'offre TC | 1.10 | A | d'ici 2018 | 1.43 | 2013 | 2013 | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.035 | 13-3 | Développement d'un réseau MD à Chancy, Pougny et Challex en lien avec l'offre TC (RER, bus) et le P+R | 0.20 | A | 2014 | 0.2 | 2014 | 2014 | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.036 | 14-1 | Développement des modes doux en liaison avec les gares/halles de la ligne ferroviaire Bellegarde - Annemasse (itinéraires et stationnement) | 0.20 | A | * | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | Liée à la planification de la réouverture de la fonction voyageur des gares de la ligne | | |
| G | 6621 Genève | 6621.037 | 16-1 | Développement modes doux vers les gares de Bons, Machilly, Perrignier et Thonon | 1.50 | A | 2018 | 1.95 | 2015 | 2019 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | Ambition de la mesure revue à la hausse à travers les mesures de Pôles d'échange multimodale créées dans le PA3 en cohérence à la mise en service du Léman Express en 2019 | | |
| G | 6621 Genève | 6621.033 | 37-3 | Revalorisation du centre-ville de Douvaine et amélioration des mobilités douces | 0.50 | A | d'ici à 2014 | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | Aménagements MD définitif réalisés en synergie avec les travaux du BHNS (mesure 16-20) | | |
| G | 6621 Genève | 6621.053 | 14-0 | Pont biologique sur l'autoroute A40, la ligne SNCF et la route départementale au pied du Salève | 12.00 | A | d'ici à 2018 | 7.2 | 2016 | 2017 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | | MAP4-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.064 | 14-2 | Réactivation de la fonction voyageurs de la gare d'Archamps/Collonges | 5.00 | B | * | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | Planificaton de réouverture de la fonction voyageur de gares du Pied du Salève non stabilisée. | | |
| G | 6621 Genève | 6621.073 | 32-1-8 | Requalification RD 1005 pour la mise en site propre du bus Gex - Ferney-Voltaire et intégration MD par création d'une voie verte entre Gex et Ferney-Voltaire | A définir | B | d'ici à 2018 | 37.73 | 2016 | 2017 | 2019 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 6621.2.043 | 32-1-12 |
| G | 6621 Genève | 6621.095 | 36-1-7 | P+R / B+R Pas de l'Echelle | 0.80 | B | d'ici à 2014 | 0.8 | 2012 | 2020 | 2020 | Retard relativement important (> 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Conditionnée à la mesure 40-6 du PA2. Il reste encore à clarifier la maîtrise d'ouvrage et le lancement de l'opération | | 40-16 |
| G | 6621 Genève | 6621.105 | 14-4 | Réactivation de la fonction voyageurs de la gare Viry | 5.00 | C | * | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | Planificaton de réouverture de la fonction voyageur de gares du Pied du Salève non stabilisée. | | |
| G | 6621 Genève | 6621.106 | 14-5 | Réactivation de la fonction voyageurs de la gare ferroviaire à Veyrier - Etrembières (Pas de l'Echelle) | 5.00 | C | * | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | Planificaton de réouverture de la fonction voyageur de gares du Pied du Salève non stabilisée. | | |

AS1/BS1
- MESURES DE 1RE GÉNÉRATION NON IMPUTABLES
AU FONDS D'INFRASTRUCTURE - URBANISATION
PARTIE 1

As1/Bs1 - Mesures de 1re génération non imputables au fonds d'infrastructure - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.1

| Légende | |
|---------|---|
| | à remplir obligatoirement par l'agglomération |
| | à remplir par l'agglomération, le cas échéant |
| | rempli par l'ARE |

| | | | | | | | | | | | Compte rendu de mise en oeuvre | |
|-----|----------------------|------------------|-----------------------------|--|--|--|---|--|---|--------------------------------------|--------------------------------|--|
| | | | | | | | | | | | Développement/ concrétisation | |
| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (1re g) | Mesure - N° (Agglo) (1re g) | Mesure | Horizon temporel (selon Accords sur les prestations) | Début de la mise en œuvre/début des travaux (aaaa) | Etat de la mise en œuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) | |
| G | 6621 Genève | 6621.201 | 10-UD | Praille-Acacias-Vernet / Carouge, Genève | en cours | 2020 | Retard relativement important (> 4 ans) | Autres motifs: | MZ en juin 2011 ; PDQ approuvé en 2015 Modification de la loi PAV pour augmenter le ration logements/emplois: 2017 Premier train de 4 PLQs en 2018 (Les Vernets, Etoile, Acacias, Grosselin) | 6621.2.271 | UD4-01 | |
| G | 6621 Genève | 6621.202 | 10-UD | Lancy, Carouge, Genève-Eaux-Vives, Chêne-Bougeries, Thônex | en cours | en cours | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Urbanisations autour des gares CEVA : mesure divisée en plusieurs mesures plus précises et localisées dans le PA2 | 6621.2.284 / 6621.2.285 / 6621.2.286 | UD2-14 / UD5-01 / UD5-02 | |
| G | 6621 Genève | 6621.203 | 10-UD | La Chapelle-Les Sciers / Plan-les-Ouates, Lancy | en cours | 2012 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | La Chapelle : MZ en 2005 ; PLQ en 2009 ; Les Sciers : MZ en 2011 ; PLQ en 2015 ; PDQ en 2007. Chantiers démarrés en 2012 et 1e livraisons en 2014. 2e étape en cours | 6621.2.273 | UD4-03 | |
| G | 6621 Genève | 6621.204 | 10-UD | gare des Eaux-Vives / Genève | en cours | en cours | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs MZ et PLQs adoptés depuis 2013 autour de la future gare Léman Express des Eaux Vives, d'autres en cours : réalisations en cours | 6621.2.285 | UD5-01 | |
| G | 6621 Genève | 6621.205 | 10-UD | gare de Chêne-Bourg | en cours | 2017 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | MEP en 2011 ; maîtrise d'œuvre urbaine en 2012 ; Gare : MZ en 2012, PLQ en 2013, chantier 2017. | 6621.2.286 | UD5-02 | |
| G | 6621 Genève | 6621.206 | 10-UD | Etoile Annemasse / Annemasse (F) | en cours | en cours | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | ZAC Etoile Sud Ouest : travaux en cours ZAC Etoile Annemasse-Genève : début travaux 2017 ; réalisation par étapes jusqu'en 2030 | 6621.2.287 | UD5-03 | |
| G | 6621 Genève | 6621.207 | 11-UD | Jardin des Nations | en cours | 2013 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | PDQ adopté en mars 2005. MZ adoptée en septembre 2013. Plusieurs PLQs en focre ou en procédure : | 6621.2.248 | UD2-01 | |
| G | 6621 Genève | 6621.208 | 11-UD | Sud de l'aéroport (Meyrin, Vernier, Grand Saconnex) | 2018 | 2016 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Démarrage des travaux du quartier de l'Etang à l'automne 2016. 2 grands projets urbains en cours et 2 secteurs de projets à plus long terme. | 6621.2.256 | UD2-08, UD2-03a | |
| G | 6621 Genève | 6621.209 | 12-UD | centre local Gland | 2014 | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | La densification de la Ville de Gland est un processus continu, un quartier important réalisé "Eikenott-Commune Borgeaud", plusieurs PPA en cours. | 6621.2.241 | UD1-02 | |
| G | 6621 Genève | 6621.210 | 12-UD | Gland-Ouest / Gland, Vich | 2014 | 2022 | Retard relativement important (> 4 ans) | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Schéma directeur intercommunal Gland-Vich adopté en 2006 ; étude AF-AT 2010 ; plans directeurs communaux. | 6621.2.245 | UD1-06 | |
| G | 6621 Genève | 6621.211 | 12a-UD | Nyon | 2014 | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | La densification de la ville de Nyon est un processus continu : de nombreux PLQ et PPA en cours. Schéma directeur intercommunal de l'agglomération nyonnaise approuvé en 2006 ; concept RDU adopté en 2010. Plans directeurs communaux | 6621.2.244 | UD1-05 | |
| G | 6621 Genève | 6621.212 | 12a-UD | Coppet | 2013 | 2022 | Retard relativement important (> 4 ans) | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Schéma directeur intercommunal de Terre Saint adopté en 2012 ; PDL plateforme gare de Coppet 2007-2013, reprise du processus en 2017 ; Plans directeurs communaux | 6621.2.243 | UD1-04 | |
| G | 6621 Genève | 6621.213 | 12a-UD | Versoix La Ville, Versoix La Gare | 2013 | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Réalisations en cours sur Versoix-La Ville et Versoix La Gare. | 6621.2.242 | UD1-03 | |
| G | 6621 Genève | 6621.214 | 12-UD | Nyon Nord-Ouest, Eysins | d'ici à 2018 | 2014 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | .Schéma directeur intercommunal de l'agglomération nyonnaise approuvé en 2006 ; concept RDU adopté en 2010. Plans directeurs communaux. Les planifications des quartiers de la RDU sont engagées A-P pour Eysins. Deux quartiers sont réalisés : quartier activités Terre Bonne à Eysins, quartier Petite-Prairie à Nyon. | 6621.2.244 | UD1-05 | |
| G | 6621 Genève | 6621.215 | 12-UD | Prangins Nord-Ouest | d'ici à 2014 | 2022 | Retard relativement important (> 4 ans) | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Schéma directeur intercommunal de l'agglomération nyonnaise approuvé en 2006 ; concept RDU adopté en 2010. Plans directeurs communaux. Les planifications des quartiers de la RDU sont engagées ; MEP pour Nyon et Prangins. | 6621.2.244 | UD1-05 | |
| G | 6621 Genève | 6621.216 | 12-UD | Asse (Nyon) | d'ici à 2014 | processus continu | état théorique à atteindre | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Opérations ponctuelles. Mesure intégrée à la mesure UD1-08 pour le partie secteur gare. | 6621.2.244 / 6621.2.247 | UD1-05 / UD1-08 | |
| G | 6621 Genève | 6621.217 | 12-UD | Eysins | d'ici à 2014 | 2010 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | .Schéma directeur intercommunal de l'agglomération nyonnaise approuvé en 2006 ; concept RDU adopté en 2010. Plans directeurs communaux. Les planifications des quartiers de la RDU sont engagées A-P pour Eysins. Deux quartiers sont réalisés : quartier activités Terre Bonne à Eysins, quartier Petite-Prairie à Nyon. | 6621.2.244 | UD1-05 | |
| G | 6621 Genève | 6621.218 | 12-UD | Rolle – Gare | d'ici à 2014 | 2019 | Retard relativement important (> 4 ans) | Modification des conditions – Politique | Plan directeur communal ; PQ en enquête publique | 6621.2.246 | UD1-07 | |
| G | 6621 Genève | 6621.219 | 12-UD | Les Tuileries - Bellevue | en cours | 2019 | Retard relativement important (> 4 ans) | Autres motifs: | MZ en 2014. PLQ Champs du Château en cours | 6621.2.240 | UD1-01 | |
| G | 6621 Genève | 6621.220 | 13-UD | Meyrin et Vernier | en cours | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Opérations ponctuelles de densification. 2013-2014 : élaboration d'un plan guide fin 2014 ; 2015-2017 : révision des plans directeurs de zones industrielles pour mise en œuvre à partir de 2018 | 6621.2.257 | UD2-09 | |
| G | 6621 Genève | 6621.221 | 13-UD | Meyrin-Satigny | en cours | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Opérations ponctuelles de densification. 2013-2014 : élaboration d'un plan guide fin 2014 ; 2015-2017 : révision des plans directeurs de zones industrielles pour mise en œuvre à partir de 2018 | 6621.2.257 | UD2-09 | |
| G | 6621 Genève | 6621.222 | 13-UD | Satigny-Gare | en cours | 2020 | Retard relativement important (> 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Image directrice à conduire sur secteur gare | 6621.2.264 | UD2-16 | |
| G | 6621 Genève | 6621.223 | 13-UD | Plaine – Dardagny | en cours | 2013 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 1e phase réalisée : logements + EMS | 6621.2.267 | UD3-03 | |
| G | 6621 Genève | 6621.224 | 13a-UD | centre régional Bellegarde-sur-Valserine (F) | en cours | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations urbaines réalisées, en cours ou planifiées dans le centre régional. Démarche Grand Bellegarde 2030 (développements précisés) menée entre 2012 et 2016 | 6621.2.265 | UD3-01 | |
| G | 6621 Genève | 6621.225 | 13-UD | Bellegarde-Sud | d'ici à 2014 | processus continu | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations urbaines réalisées, en cours ou planifiées dans le centre régional. Démarche Grand Bellegarde 2030 (développements précisés) menée entre 2012 et 2017 | 6621.2.265 | UD3-01 | |
| G | 6621 Genève | 6621.226 | 13-UD | Bellegarde-Ouest | d'ici à 2014 | processus continu | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Schéma directeur Grand Bellegarde 2030 et secteurs d'intervention : 2012-2016 Procédure d'autorisation commerciale en cours pour village de marques (CNAC, CE). Travaux 2017-2018 : Village des Alpes et hôpital | 6621.2.265 | UD3-02 | |

AS1/BS1
- MESURES DE 1RE GÉNÉRATION NON IMPUTABLES
AU FONDS D'INFRASTRUCTURE - URBANISATION
PARTIE 2

Compte rendu de mise en oeuvre

| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (1re g) | Mesure - N° (Agglo) (1re g) | Mesure | Horizon temporel (selon Accords sur les prestations) | Compte rendu de mise en oeuvre | | | Développement/ concrétisation | | |
|-----|----------------------|------------------|-----------------------------|---|--|---|---|--|---|-----------------|----------------------------|
| | | | | | | Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa) | Etat de la mise en oeuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) |
| G | 6621 Genève | 6621.227 | 14-UD | Centre local Valleiry | * | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations urbaines réalisées dans le centre local | 6621.2.268 | UD3-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.228 | 14-UD | Centre local Viry | en cours | 2007 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Ecoquartier : 1e tranche livrée en 2015, y compris l'équipement culturel et 50% des logements. 2e tranche pour 2020. Autres opérations ponctuelles dans le centre local. | 6621.2.269 | UD3-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.229 | 14-UD | Viry-Gare | * | / | arrêt / suspension de la planification | Modification des conditions – Politique | Abandon du projet de plateforme logistique, et donc des opérations urbaines liées. | 6621.2.270 | UD3-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.230 | 14a-DU | St-Julien-en-Genevois | 2014 | 2010 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | ZAC Chabloux en cours de finalisation. | 6621.2.278 | UD4-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.231 | 14-UD | St-Julien-Gare | d'ici à 2014 | 2019 | Retard relativement important (> 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Etude préliminaire lancée sur le pôle gare mi-2011. Mandat d'étude préopérationnelle en cours. Concertation 2017 | 6621.2.277 | UD4-07 |
| G | 6621 Genève | 6621.232 | 14-UD | Veyrier-Ouest | d'ici à 2018 | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | MEP réalisé 2011. Masterplan fixant les lignes directrices relatives aux densités, à la qualité des espaces publics et à l'accroche des nouveaux développements au village. Premières autorisations de construire en cours. | / | UD5-15 |
| G | 6621 Genève | 6621.233 | 14-UD | Iles – Etrembières | d'ici à 2018 | / | arrêt / suspension de la planification | Modification des conditions – Politique | Réflexion en cours dans le cadre de la révision du SCOT de la Région d'Annemasse sur le devenir de ce secteur. | 6621.2.297 | UD5-13 |
| G | 6621 Genève | 6621.234 | 14-MAP | connexions des piémonts du Salève avec pénétrantes de verdure de Genève-Sud | d'ici à 2018 | 2012 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Cette mesure se réalise à travers les actions du contrat corridors Champagne - Genevois en cours (2012-2017). Bilan intermédiaire de réalisation du contrat en cours. | / | MAP4-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.235 | 14-MAP | connexions des piémonts du Vuache avec la Champagne | d'ici à 2018 | 2012 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Cette mesure se réalise à travers les actions du contrat corridors Champagne - Genevois en cours (2012-2017). Bilan intermédiaire de réalisation du contrat en cours. | / | MAP3-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.236 | 15-UD | Brouaz – Annemasse | en cours | Réalisé | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Hôpital privé construit 2012, réalisation du parc public à moyen terme | 6621.2.295 | UD5-11 |
| G | 6621 Genève | 6621.237 | 15-UD | Centre local Reignier | * | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Nombreux programmes immobiliers réalisés, en cours et projetés pour consolider le centre régional de Reignier. PLU en cours de révision. Etude urbaine pour préciser les principes d'aménagement et le phasage du développement entre le centre-ville et la gare. Mise en oeuvre en 2018 pour le quartier gare. | 6621.2.307 | UD6-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.238 | 16-UD | Annemasse-Ville-la-Grand (F) | en cours | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Nombreux programmes immobiliers réalisés et en cours de réalisation pour densifier les secteurs autour du BHNS. | 6621.2.290 | UD5-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.239 | 16-DU | Boix-Enclos | en cours | Réalisé | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | ZAC « Alta » : travaux d'aménagements sont achevés (1ère implantations d'entreprises réalisées, commercialisation en cours) | 6621.2.291 | UD5-07 |
| G | 6621 Genève | 6621.240 | 16-UD | Machilly | * | 2017 | état théorique à atteindre | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | PLU en cours de révision pour intégrer une orientation d'aménagement et de programmation. Etude en cours pour la première phase de l'opération (40 logements environ, espaces publics) | 6621.2.317 | UD7-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.241 | 16-UD | Bons-en-Chablais | * | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Opérations de densification ponctuelles réalisées. ZAC Prê de la Colombière : 2017-2018. Périmètre de gel dans le PLU en vue du renouvellement urbain densifié autour de la gare. ZAE des Bracots : vente de 6 ha en cours + extension de la 2ème tranche de 11 ha en cours. | 6621.2.316 | UD7-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.242 | 16-UD | Centre local Perrignier- Mésanges | * | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Opérations de densification ponctuelles réalisées ; étude en cours sur le secteur gare, réalisations à partir de 2017 | 6621.2.315 | UD7-03 |
| G | 6621 Genève | 6621.243 | 16-MD+IM+REP | Gare Thonon-les-Bains | d'ici à 2014 | 2019 | Retard relativement important (> 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Etude de positionnement stratégique en 2012-2013 ; étude de programmation en 2014. Etudes de définition préalables fin 2016-début 2017 ; concours à lancer en 2017. | 6621.2.313 | UD7-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.244 | 32.1-UD | Centre régional de Ferney-Voltaire | d'ici à 2014 | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Diverses opérations urbaines réalisées, en cours ou planifiées dans les 3 communes. | / | UD2-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.245 | 32.1-UD | Ferney-Sud | d'ici à 2018 | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plan guide transfrontalier en 2013. ZAC Ferney-Genève Innovation (secteur Paimboeuf-Poterie) ; création juillet 2013 ; réalisation fin 2013 ; DUP été 2016 | 6621.2.250 | UD2-03 |
| G | 6621 Genève | 6621.246 | 32.1-UD | Centre local Gex | d'ici à 2014 | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Contrat d'axe BHNS RD 1005 signé en août 2012 Etude de confortement du centre de Gex en cours Nombreuses opérations réalisées ou en cours selon les OAP définies dans les PLUs. Secteur Contamines : 2019-2022 Secteur Pérozet : 2023-2025 | 6621.2.254 | UD2-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.247 | 32.1-UD | RD 1005 | en cours | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Contrat d'axe BHNS RD 1005 signé en août 2012 OAP en vigueur dans les PLUs pour les différents secteurs ; PLUS modifiés en compatibilité avec la DUP du BHNS RD 1005 ; Plusieurs projets urbains ponctuels réalisés, en cours et planifiés le long de l'axe | 6621.2.253 | UD2-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.248 | 32.2-UD | Les Vergers – Meyrin | en cours | 2014 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | PLQ adopté en avril 2011. Début des travaux en 2014. 1e bâtiments livrés en 2016 | 6621.2.258 | UD2-10 |
| G | 6621 Genève | 6621.249 | 32.2-UD | Nord aéroport (Meyrin, Ferney-Voltaire et Prévessins-Môens) | d'ici à 2018 | 2017 | état théorique à atteindre | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | Développement urbain recentré sur les polarités urbaines existantes de Meyrin, Ferney et Prévessins : confortement des centralités et densifications. | 6621.2.263 | UD2-15 |
| G | 6621 Genève | 6621.250 | 33-UD | Genève-petit-Saconnex, Vernier, Meyrin | d'ici à 2014 | 2016 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | MEP de janvier à juin 2012 ; maîtrise d'oeuvre urbaine depuis octobre 2012. Phase opérationnelle avec quartier Etang (travaux 2016). MZ et PLQ engagés | 6621.2.256 | UD2-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.251 | 33-UD | CERN | 2014 | 2015 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Masterplan pour une stratégie générale d'évolution, de réorganisation et de développement des sites du CERN validé en 2015. Plans d'actions thématiques à mettre en oeuvre (urbanisme, mobilité, environnement-énergie, paysage) | 6621.2.259 | UD2-11 |
| G | 6621 Genève | 6621.252 | 33-UD | St-Genis Sud | d'ici à 2014 | 2014 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Porte de France nord en cours ; Requalification du Technoparc autour de l'accueil d'activités économiques liées au CERN ; autres secteurs dès 2019-2020 | 6621.2.260 | UD2-12 |
| G | 6621 Genève | 6621.253 | 33-UD | Thoiry - Saint-Genis | d'ici à 2014 | 2010 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations urbaines réalisées, dont Parc Jean Monnet, et d'autres planifiées dès 2017 | 6621.2.261 | UD2-13 |
| G | 6621 Genève | 6621.254 | 33-UD | Centre régional St-Genis-Pouilly | d'ici à 2014 | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | ZAC des Hauts de Pouilly réalisée : 706 logements, école, crèche, salle de quartier, parc public d'un ha. ; plusieurs autres opérations urbaines. | 6621.2.260 | UD2-13 |
| G | 6621 Genève | 6621.255 | 34-UD | Lancy-Onex | d'ici à 2014 | 2013 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | MZs réalisées (densification de zones sur la zone de développement autour de l'axe TCOB) ; PLQs adoptés en 2008. 1e opérations réalisées en 2013 | 6621.2.284 | UD4-14 |
| G | 6621 Genève | 6621.256 | 34-UD | Bernex-Est | d'ici à 2014 | 2019 | Retard relativement important (> 4 ans) | Modification des conditions – Politique | Plan-guide validé en 2013. Bernex est : PDQ et 3 MZs prévus pour 2017, 3 PLQs en cours. | 6621.2.283 | UD4-13 |

AS1/BS1
- MESURES DE 1RE GÉNÉRATION NON IMPUTABLES
AU FONDS D'INFRASTRUCTURE - URBANISATION
PARTIE 3

Compte rendu de mise en oeuvre

| | | | | | | | | | | Développement/ concrétisation | |
|-----|----------------------|---------------------|-----------------------------------|---|--|--|---|--|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (1re g) | Mesure - N° (Agglo) (1re g) | Mesure | Horizon temporel (selon Accords sur les prestations) | Début de la mise en œuvre/début des travaux (aaaa) | Etat de la mise en œuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) |
| G | 6621 Genève | 6621.257 | 34-UD | Bernex-nord | d'ici à 2014 | > 2026 | Retard relativement important (> 4 ans) | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Redimensionnement du projet intégrant les exigences de la LAT et report au-delà de 2026 | 6621.2.283 | UD4-13 |
| G | 6621 Genève | 6621.258 | 34-UD | Pointe de la Jonction | d'ici à 2014 | > 2026 | arrêt / suspension de la planification | Modification des conditions – Politique | Projet urbain à redéfinir à long terme pour ce secteur de renouvellement urbain en cœur de ville. | / | UD4-02 |
| G | 6621 Genève | 6621.259 | 34-MAP | césure paysagère de Bernex-presqu'île de Loëx / Bernex, Confignon | d'ici à 2014 | 2017 | Léger retard (≤ 4 ans) | Autres motifs: | Concours 1e trimestre 2013 ; AVP SIA : novembre 2013 ; PRO : décembre 2013 MZ déposé mi-2015 ; AUTOR : 03.2017 | / | MAP4-02 |
| G | 6621 Genève | 6621.260 | 35-DU | Lancy, Plan-les-Ouates | d'ici à 2014 | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | PLQ Semailles en 2013 ; d'autres PLQs. Opérations ponctuelles. | 6621.2.275 | UD4-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.261 | 35-UD | Plaine de l'Aire-Est | d'ici à 2014 | 2019 | Retard relativement important (> 4 ans) | Modification des conditions – Politique | Adoption d'une MZ en 2010 ; PDQ 2013 ; Adoption PLQ et PDZI en 2017 ; 2e PLQ prévu pour 2019 | 6621.2.274 | UD4-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.262 | 35-UD | Plaire de l'Aire-ouest | d'ici à 2014 | / | arrêt / suspension de la planification | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Projet abandonné | / | / |
| G | 6621 Genève | 6621.263 | 35-UD | St-Julien Sud | d'ici à 2014 | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations réalisées. Etude de programmation d'aménagement et de développement économique réalisée. Ecoparc : permis d'aménager en 2017 | 6621.2.279 | UD4-09 |
| G | 6621 Genève | 6621.264 | 36.1-UD | Chêne-Bougeries, Chêne-Bourg et Thônex | d'ici à 2014 | en cours | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | MEP en 2011 ; maîtrise d'œuvre urbaine en 2012 ; Gare : MZ en 2012, PLQ en 2013, chantier 2017 ; Chemin de la Mousse : MZ en 2012, PLQ prévu d'ici 2023, chantiers 2023 ; Grange Canal : PLQs adoptés ou en cours, chantiers en cours | 6621.2.286 | UD5-02 |
| G | 6621 Genève | 6621.265 | 36.1-UD | Chablais-gare | d'ici à 2014 | 2011 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | ZAC en cours de réalisation. 1e phase livrée en 2013 ; 2e phase livrée en 2019 | 6621.2.288 | UD5-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.266 | 36.1-UD | Vétraz-Monthoux-Cranves-Sales | d'ici à 2014 | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations ponctuelles de densification réalisées, en cours et projetées ; ZAC en cours | 6621.2.296 | UD5-12 |
| G | 6621 Genève | 6621.267 | 36.1-MAP | Foron (partie urbaine) | 2014 | 2014 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Réalisation par étapes jusqu'en 2018 | / | MAP5-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.268 | 36.1-MAP | Seymaz (partie urbaine) | d'ici à 2014 | 2019 | Retard relativement important (> 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Mesure de valorisation paysagère inscrite dans l'image directrice du grand projet de Chêne Bourg- Chêne Bougeries réalisée en 2014. Démarrage des travaux prévu en 2019, dans le cadre du PPP Arve (EP6-0) | / | MAP5-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.269 | 36.1-MAP | césures vertes Annemasse – Cranves-Sales | d'ici à 2018 | 2012 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Cette mesure se réalise à travers les actions du contrat corridors Arve-Lac en cours (2012-2017). Bilan intermédiaire de réalisation du contrat en cours | / | MAP5-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.270 | 36.3-UD | MICA / Puplinge, Thônex | 2014 | 2017 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | PDQ en juin 2008 ; PLQ étape 1 en juillet 2011 ; DD logements + espace public + maillon routier : en cours (autorisation 2016) PLQ étape 2 : approuvé octobre 2016. Réalisations en 3 étapes à partir de 2017 | 6621.2.293 | UD5-09 |
| G | 6621 Genève | 6621.271 | 36.3-UD | Belle-Idée / Thônex | 2014 | 2017 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | PDQ en juin 2008 ; PLQ étape 1 en juillet 2011 ; DD logements + espace public + maillon routier : en cours (autorisation 2016) PLQ étape 2 : approuvé octobre 2016. Réalisations en 3 étapes à partir de 2017 | 6621.2.293 | UD5-09 |
| G | 6621 Genève | 6621.272 | 36.3-UD | Frontenex-Tulette / Genève, Cologny | en cours | 2011 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | MZs et PLQs adoptées entre 2003 et 2009, 1e phase réalisée à partir de 2011 ; livraisons entre 2013 et 2015 | 6621.2.300 | UD5-16 |
| G | 6621 Genève | 6621.273 | 37-UD | Centre local Vézenaz | d'ici à 2014 | 2010 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Opérations de densification entre 2010 et 2013 en parallèle des travaux de la tranche couverte de Vézenaz. 2e phase dans le PA2016 | / | / |
| G | 6621 Genève | 6621.274 | 37-UD | Collonge-Bellerive Nord | d'ici à 2014 | 2019 | Retard relativement important (> 4 ans) | Autres motifs: | Travaux de déplacement gazoduc 2015. Adoption d'une MZ et PLQ en 2017 | 6621.2.321 | UD7-09 |
| G | 6621 Genève | 6621.275 | 37-UD | Centre local Douvaine | d'ici à 2014 | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations urbaines réalisées et planifiées dans le centre local et autour de l'axe TP. OAPs en vigueur Etude urbaine en lien avec l'arrivée du BHNS en cours. Développement des ZAE des Esserts-Niollets en cours (travaux et commercialisations) | 6621.2.319 | UD7-07 |
| G | 6621 Genève | 6621.276 | 37-UD | Centre local Sciez | d'ici à 2014 | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations urbaines réalisées et planifiées dans le centre local et autour de l'axe TP. Etude urbaine en lien avec l'arrivée du BHNS en cours. | 6621.2.318 | UD7-06 |

B1
- LISTE DES MESURES, PRIORITÉ B
(LISTE B) DE LA 1^{re} GÉNÉRATION

B1 - Liste des mesures, priorité B (liste B) de la 1re génération

cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.4

| Légende | |
|---------|---|
| | à remplir obligatoirement par l'agglomération |
| | à remplir par l'agglomération, le cas échéant |
| | rempli par l'ARE |

| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (1re g) | Mesure - N° (Agglo) (1re g) | Mesure | Coûts d'investissement | | | | Compte rendu de mise en oeuvre | | | | | | | | |
|-----|----------------------|------------------|-----------------------------|--|---|--------------|--|--------------|--|---|---|------------------------|---|--|---|-------------------------------|----------------------------|
| | | | | | Indications lors de la remise par l'agglomération | | Evaluation Confédération et Accord sur les prestations | | Etat actuel | | | | | | | Développement/ concrétisation | |
| | | | | | Coût d'investissement | Priorité ABC | Coûts (2005 hors TVA) | Priorité ABC | Estimation des coûts la plus actuelle (mio.) | Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa) | Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa) | Mise en service (aaaa) | Etat de la mise en oeuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) |
| G | 6621 Genève | 6621.006 | 33-7 | Extension du tramway : prolongement entre CERN (CH) et Saint-Genis-Pouilly centre | 126.00 | A | 109.31 | B | 51.1 | 2016 | 2019 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 6621.2.031 | 33-7 |
| G | 6621 Genève | 6621.029 | 12-8 | Rabattelements TC sur les gares du réseau national dans le Canton de Vaud | 14.00 | A | 12.22 | B | 23.51 | 2016 | 2019 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Le programme TP est mis en œuvre depuis 2012 : la mesure 12-8 comporte des mesures "lourdes" plus complexes à finaliser : aménagements jonction de Rolle tribulaire du PQ gare de Rolle début 2019, jonctions Nyon et Gland débiteront en 2020 en lien avec les travaux de l'OFROU, jonction de Coppet : réalisée | 6621.2.004 | 12-8 |
| G | 6621 Genève | 6621.063 | 13-7 | Nouvelle halte ferroviaire à Châtelaine | 5.00 | B | 4.34 | B | 70 | 2016 | 2025 | 2030 | Retard relativement important (> 4 ans) | Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales | | | 13-7 |
| G | 6621 Genève | 6621.076 | 35-15 | Requalification de l'espace-rue sur la route de St-Julien, y.c aménagements pour bus | 25.00 | B | 21.82 | B | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.077 | 36-3-4 | Prolongement de l'axe TC entre MICA et la Gare d'Annemasse | 8.00 | B | 6.98 | B | 3.5 | 2016 | 2019 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 6621.2.145 | 36-3-4 |
| G | 6621 Genève | 6621.125 | | Concept mobilité douce liste B | 20.00 | | 17.45 | B | 32 | 2016 | 2016 | 2021 | état théorique à atteindre | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Ces mesures sont réalisées en coordination avec des travaux CFF. Mesure 12-10 devenue priorité A2 ; mesures 31-4 intégrée dans la mesure 31-3 devenue priorité A2. Mesure 31-5 réalisée | | |

A2
- MESURES INFRASTRUCTURELLES
PRIORITÉ A (LISTE A) DE LA 2^e GÉNÉRATION

A2 - Mesures infrastructurelles priorité A (liste A) de la 2e génération

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.2

| Légende | |
|---------|---|
| | à remplir obligatoirement par l'agglomération |
| | à remplir par l'agglomération, le cas échéant |
| | rempli par l'ARE |

| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (2e g) | Mesure -N° (Agglo) (2e g) | Mesure | Coûts d'investissement | | | | Etat des coûts lors du cofinancement | | Compte rendu de mise en oeuvre | | | | | | |
|-----|----------------------|-----------------|---------------------------|---|------------------------|--------------|-----------------------|--------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|---|----------------------------|--|---|---|
| | | | | | Coût d'investissement | Priorité ABC | Coûts (2005 hors TVA) | Priorité ABC | Etat actuel | | Coûts (2005 hors TVA) | accord sur les prestations | début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa) | Mise en service (aaaa) | Etat de la mise en oeuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) |
| | | | | | | | | | Estimation des coûts la plus actuelle (mio.) | Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa) | | | | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.003 | 12-10 | Amélioration de l'accessibilité à la gare de Coppet en faveur de la MD : élargissement du passage sous voies et création d'un nouveau passage côté Genève | 6.00 | A | 5.38 | A | 6 | 2012 | 2.15 | 2021 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Dépendance à l'égard d'infrastructures nationales | En lien avec les travaux CFF de sécurisation et élargissement des quais prévus en 2021 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.004 | 12-8 | Construction d'aménagement pour les bus en rabattement vers les gares ferroviaires dans le Canton de Vaud (intégrant l'amélioration du franchissement des jonctions autoroutières de Nyon, Gland et Rolle pour les bus) | 25.00 | A | 23.51 | A | 14 | 2016 | 9.40 | 2019 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Le programme TP est mis en oeuvre depuis 2012, la mesure 12-8 rabattement TP sur les gares comportent des mesures "lourdes" plus complexes à finaliser. 6 mesures: traversées de jonction A1 pour Gland et Rolle (2), rabattement gares de Nyon et Coppet (4) | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.005 | 12-19 | Réaménagement de la plateforme intermodale de la gare de Rolle (1ère étape) | 5.00 | A | 4.48 | A | 5 | 2015 | 1.79 | 2019 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Lié à la mesure urbanisation UD1-07, PQ gare nord de Rolle à l'enquête publique | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.006 | 12-16 | Requalification de la route Suisse (2ème étape) : Bellevue -Genthod (canton de Genève), Founex-Perroy y compris traversées de localités (canton du Vaud) | 14.80 | A | 13.92 | A | 61 | 2016 | 5.57 | 2019 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Calendrier pour le tronçon vaudois, mise en oeuvre par étape 1ère phase Founex-Nyon, y compris traversée de Coppet. Le coût correspond à une faisabilité pour l'entier du tronçon Founex-Perroy. | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.008 | 12-18 | Amélioration de l'accessibilité MD à la Gare de Rolle : passages sous-voies est-ouest/Biguaire/Rupalet | 5.00 | A | 4.70 | A | 5 | 2016 | 1.88 | 2017 | 2019 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Mesure réalisée en 2 phases, 1er tronçon gare de Rolle-ouest et liaison avec secteur d'activités A-One réalisation en 2017 (lié aux travaux CFF des murs anti-bruit), 2ème tronçon Rolle-Mont-sur-Rolle, réalisation en 2019 (A-P définitif en cours) | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.010 | 13-12 | Optimisation des espaces publics pour l'accessibilité à la gare de Satigny | 8.38 | A | 7.51 | A | 8.38 | 2015 | 3.00 | 2020 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.018 | 30-11 | Aménagement MD pour relier la voie verte d'agglo et celle de Bernex pour piétons et cycles : secteur de la Jonction | 8.00 | A | 7.52 | A | 8 | 2015 | 3.01 | 2018 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.019 | 30-14 | Axe fort tangentiel petite ceinture : Ring PAV : requalification urbaine et amélioration de la vitesse commerciale TP (Jonction-stade de la Praille) | 18.50 | A | 16.88 | A | 18.5 | 2016 | 6.75 | 2020 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.020 | 30-15 | Requalification de l'avenue de la Praille : crois verte est-ouest (1ère étape) - du rond point des Noirettes à la rue de Monfalcon | 3.60 | A | 2.34 | A | 3.6 | 2016 | 0.94 | 2020 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.021 | 30-17 | Réaménagement de places publiques dans le cœur d'agglomération : place des Eaux-Vives | 5.72 | A | 3.06 | A | 5.72 | 2015 | 1.22 | 2018 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.023 | 30-19 | axe fort tangentiel petite ceinture : requalification de l'axe place des Nations - place des Charmilles | 19.00 | A | 7.06 | A | 19 | 2015 | 2.82 | 2019 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.025 | 30-21 | Voie verte d'agglomération- section tranchée couverte Ville de Genève - centre de Vernier | 6.00 | A | 5.64 | A | 6 | 2015 | 2.26 | 2020 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.026 | 31-5 | Amélioration accessibilité MD à la gare de Gland : passage sous voie Est au bout des quais | 11.00 | A | 9.86 | A | 11 | 2015 | 3.94 | 2016 | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.027 | 31-3 | Amélioration de l'accessibilité MD à la gare de Nyon : passage sous-voies Viollier-Martinet / passerelle entre Prangins et Nyon / section gare de Nyon - Colovray - Crans / station vélo | 15.00 | A | 14.11 | A | 15 | 2015 | 5.64 | 2019 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | La sous-mesure passage sous-voies début des travaux 2021, mise en service 2023 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.029 | 31-9 | Requalification du réseau routier à Nyon en faveur des TP et de la MD : route de Signy, route de la Morâche, route de Divonne et route du Stand | 11.50 | A | 8.08 | A | 11.5 | 2015 | 3.23 | 2019 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.030 | 31-11 | Création réseau MD centre régional de Nyon : élargissement du chemin du Cossy / passerelle Etraz sud | 4.00 | A | 3.76 | A | 4 | 2015 | 1.50 | 2018 | 2021 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.032 | 33-9 | Aménagement de la place de la gare de ZIMEYSA et développement d'un réseau MD d'accessibilité à cette gare intégrant l'élargissement ou la création d'un passage sous voie | 10.50 | A | 9.41 | A | 10.5 | 2015 | 3.76 | 2020 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.034 | 33-11 | Voie verte d'agglomération section centre de Vernier-Route du Mandement | 14.00 | A | 13.17 | A | 14 | 2015 | 5.27 | 2018 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.035 | 34-12 | Traitement de l'espace public entre l'axe route de Chancy le long du prolongement du tramway vers Vailly et le tissu bâti existant au Sud | 9.36 | A | 3.51 | A | 9.36 | 2015 | 1.40 | 2020 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.036 | 34-8 | Amélioration de l'accessibilité multimodale du nouveau quartier de Bernex nord : création d'un boulevard urbain (barreau Nord) avec mise en site propre TC et qualification de l'espace rue | 27.60 | A | 25.96 | A | 27.6 | 2015 | 10.38 | 2018 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.040 | 35-14 | Construction d'un axe tram entre Genève et St-Julien par rte de Base et requalification de l'espace-rue | 234.20 | A | 209.88 | A | 234.2 | 2014 | 83.95 | 2018 | 2023 | état théorique à atteindre | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.042 | 40-3 | Aménagement de sites propres pour l'amélioration de l'axe TC PAV-Grands Esserts-Veyrier | 4.80 | A | 4.31 | A | 4.8 | 2015 | 1.73 | 2018 | 2020 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.043 | 32-1-12 | Aménagements routiers sur l'ensemble de l'itinéraire de la RD1005 pour la mise en site propre du BHNS entre Gex et Cornavin | 44.59 | A | 41.94 | A | 37.73 | 2016 | 16.77 | 2017 | 2019 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.044 | 32-2-7 | Requalification de l'Avenue Louis-Casai entre l'aéroport de le Carrefour du Bouchet, dont aménagements TP et MD | 10.23 | A | 9.62 | A | 10.23 | 2015 | 3.85 | 2020 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.045 | 32-2-8 | Axe fort TP tangentiel moyenne ceinture : requalification de la route de Pré Bois | 6.10 | A | 4.95 | A | 6.1 | 2015 | 1.98 | 2018 | 2019 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.046 | 32-2-9 | Réaménagement de l'interface TP de l'aéroport avec réorganisation du réseau de bus urbains et aménagements MD | 9.94 | A | 9.35 | A | 9.94 | 2015 | 3.74 | 2018 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.048 | 36-1-12 | Réaménagement de la place de Moillesulaz en lien avec le projet de tram (projet transfrontalier) | 8.34 | A | 2.25 | A | 8.34 | 2015 | 0.90 | 2018 | 2019 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.050 | 36-1-13 | Maillage mobilité douce et aménagements paysagers dans la centralité des Trois-Chêne | 14.80 | A | 13.92 | A | 14.18 | 2016 | 5.57 | 2019 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.052 | 36-3-8 | Requalification de l'espace-rue sur l'axe de Frontenex entre la place des Eaux-Vives et MICA en lien avec l'axe fort trolleybus | 33.63 | A | 18.45 | A | 33.63 | 2015 | 7.38 | 2018 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.380 | | MD Liste A | | | 5.71 | A | 5.71 | | 2.29 | 2018 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |

AE2
- PRESTATIONS ASSUMÉES ENTIÈREMENT
PAR L'AGGLOMÉRATION, PRIORITÉ A DE LA 2^e GÉNÉRATION

Ae2 - Prestations assumées entièrement par l'agglomération, priorité A de la 2e génération

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.2

| Légende | |
|---------|---|
| | à remplir obligatoirement par l'agglomération |
| | à remplir par l'agglomération, le cas échéant |
| | rempli par l'ARE |

| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) | Mesure | Coûts d'investissement | | | | Compte rendu de mise en oeuvre | | | | | | | |
|-----|----------------------|-----------------|----------------------------|---|---|--------------|--|--------------|--|---|---|------------------------|---------------------------|--|---|-------------------------------|
| | | | | | Indications lors de la remise par l'agglomération | | Evaluation Confédération et Accord sur les prestations | | Etat actuel | | | | | | | Développement/ concrétisation |
| | | | | | Coût d'investissement | Priorité ABC | Coûts (2005 hors TVA) | Priorité ABC | Estimation des coûts la plus actuelle (mio.) | Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa) | Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa) | Mise en service (aaaa) | Etat de la mise en oeuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | Mesure - N° (Agglo) (3e g) |
| G | 6621 Genève | 6621.2.022 | 30-18 | Réaménagement de places publiques dans le cœur d'agglomération : place du Pré l'Evêque | 5.10 | A | 4.80 | Ae | 5.1 | 2015 | 2019 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.024 | 30-20 | Requalification espace rue liée à la MD "mail Rhône-Lac" : axe Henri-Golay y compris place de la Concorde | 9.80 | A | 9.22 | Ae | 9.8 | 2015 | 2021 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | |

AV2/BV2
- MESURES DE 2° GÉNÉRATION NON IMPUTABLES
AU FONDS D'INFRASTRUCTURE - TRANSPORTS
PARTIE 1

Av2/Bv2 - Mesures de 2e génération non imputables au fonds d'infrastructure - transports

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.1

| Légende | |
|---------|---|
| | à remplir obligatoirement par l'agglomération |
| | à remplir par l'agglomération, le cas échéant |
| | rempli par l'ARE |

| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) | Mesure | Coûts d'investissement | | | | Compte rendu de mise en oeuvre | | | | | | | Mesure - N° (Agglo) (3e g) | | | |
|-----|----------------------|-----------------|----------------------------|---|------------------------|--------------|-----------------------|---|--------------------------------|---|--|--|---|--|---|----------------------------|---------------------------|---------------|---|
| | | | | | Coût d'investissement | Priorité ABC | Coûts (2005 hors TVA) | Horizon temporel (début de la mise en oeuvre) | Etat actuel | Indications lors de la remise par l'agglomération | Evaluation Confédération et Accord sur les prestations | Estimation des coûts la plus actuelle (mio.) | Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa) | Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa) | Mise en service (aaaa) | | Etat de la mise en oeuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.017 | 16-20 | Aménagements routiers pour la priorisation et la mise en site propre de la ligne rapide TP interurbaine entre Genève et Thonon le long de la RD 1005 | 6.50 | A | 6.11 | A*** | 19.01 | 2016 | 2019 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | Ambition du projet revue à la hausse pour cette ligne structurante de l'agglomération et en faire un THNS. Demande de réévaluation et sollicitation de cofinancement dans le PA3 | 16-20 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.038 | 35-10 | Boulevard urbain Sud : Aménagement Liaison MD en entrée Sud de St Julien (voie cyclable Nord/Sud) | 1.30 | A | 1.22 | A*** | 10.8 | 2016 | 2019 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | Ambition du projet revue à la hausse : améliorer les rabattements MD vers St-Julien, connecter les centres locaux et assurer une continuité d'aménagements des itinéraires transfrontaliers. Demande de réévaluation et sollicitation de cofinancement dans le PA3 | 35-10 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.039 | 35-12 | Boulevard urbain Sud : Priorisation des TP entre l'entrée Sud de Saint-Julien et amélioration de l'accessibilité TP à la gare de Saint-Julien | 1.30 | A | 1.22 | A*** | 1.1 | 2015 | 2019 | 2021 | état théorique à atteindre | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 35-12 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.049 | 10-12 | Requalification de l'espace public sur espace gare d'Annemasse | 5.20 | A | 4.89 | A*** | 3.74 | 2015 | 2018 | 2019 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 10-12 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.053 | 10-8 | Construction d'une vélo-station à la gare des Eaux-Vives | 1.58 | A | 1.48 | Av E | 1.58 | 2015 | 2018 | 2020 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 10-8 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.055 | 12-11 | Construction de P+Rail et P+R à Nyon, Rolle et sur la ligne Nyon - St-Cergue - Morez | 2.00 | A | 1.88 | Av E | 2 | 2015 | 2015-2021 | 2016-2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Mise en oeuvre par étape, 2 P+R réalisés à Nyon en 2015, P+R Rolle lié à mesure UD1-07 réalisation projetée dès 2019, P+R NSICM: le 1er à l'Asse réalisation prévue en 2018, à Saint-Cergue en 2020, les autres gares ont déjà des P+R à consolider concept de gestion d'exploitation pour tous. | 12-11 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.056 | 12-21 | Création de stationnement vélo à la gare de Versoix centre et à la gare de Pont Céard et amélioration de l'intermodalité | 0.53 | A | 0.49 | Av E | 0.53 | 2015 | 2015 | 2016 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 12-21 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.057 | 12-22 | Construction de stationnements vélos dans les gares RE et RER (y compris NSICM) dans le Canton de Vaud | 1.00 | A | 0.94 | Av E | 1 | 2015 | 2017-2021 | 2017-2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | En lien avec la mesure 12-11 | 12-22 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.058 | 12-23 | Aménagement de cheminements MD à Versoix section Molard - chemin de la Papeterie, réalisation d'une passerelle MD et renaturation de la Versoix (dernière section) | 4.50 | A | 4.23 | Av E | 4.5 | 2015 | 2017 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 12-23 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.059 | 13-13 | Prolongement de la piste cyclable sécurisée section Satigny / Russin | 3.00 | A | 2.82 | Av E | 3 | 2015 | 2020 | 2024 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 13-13 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.060 | 13-14 | Travaux de sécurisation sur le passage à niveau de Fort l'Ecluse | 13.00 | A | 12.23 | A*** | | | | | arrêt / suspension de la planification | | | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.061 | 14-09 | Aménagement de l'itinéraire cyclable Via Rhôna vers Valleyry | 0.78 | A | 0.73 | A*** | 0.66 | 2016 | 2018 | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 14-09 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.062 | 14-11 | Aménagement d'une liaison MD Annemasse - Valleiry (vélo route, voie verte "la frontalière") | 1.30 | A | 1.22 | A*** | 1.1 | 2015 | 2021 | 2024 | Retard relativement important (> 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | Mesure à renommer pour être cohérent avec autres tronçons (Aménagement de l'itinéraire cyclable ViaRhona : tronçon Annemasse-Etrembières). Mesure dépendante d'autres projets - Coût et phasage relatifs au tronçon gare d'Annemasse-Etrembières seul. Les coûts seront actualisés en 2017 (étude en cours) | 14-11 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.065 | 14-14 | Fluidification du trafic ferroviaire à Etrembières | 16.90 | A | 15.15 | A*** | 22.8 | 2014 | 2017 | 2019 | état théorique à atteindre | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 14-14 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.066 | 15-2 | Développement du pôle d'interface multimodal de la gare de Reignier - requalification des espaces : développement des modes doux et aménagement des espaces publics autour du nouveau quartier de la gare (tranche 1) | 1.30 | A | 1.17 | A*** | 2.2 | 2016 | 2019 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 15-2 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.067 | 15-14 | Aménagement de liaisons MD le long des Bords de l'Arve sur la PACA Arve Porte des Alpes (Marignier - Bonneville - Annemasse) | 4.55 | A | 4.28 | A*** | 4.55 | 2016 | 2015 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 15-14 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.068 | 15-15 | Aménagement de la véloroute "Léman - Mont-Blanc" reliant Annemasse à Chamonix : sur le tronçon au niveau de Marignier passerelle sur le Giffre, sections de voies vertes et de voies partagées + passerelle sur Arve | 6.33 | A | 5.95 | A*** | 6.33 | 2015 | 2016 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 15-15 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.069 | 16-21 | Fluidification du trafic ferroviaire à Mesinges - Allinges | 17.42 | A | 15.61 | A*** | 14.74 | | 2014 | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 16-21 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.071 | 16-24 | Balisage vélo "balcon du lac" / tour du Léman Hermance - Corsier - Vesenz - Quais | | A | 0.00 | Av E | - | - | 2015 | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 16-24 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.072 | 16-25 | Balisage vélo "Seymaz" (Jussy - Chevrier - Belle-Ideé - Trois-Chêne) | | A | 0.00 | Av E | - | - | 2015 | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 16-25 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.073 | 16-26 | Construction de pistes cyclables route de Thonon (RC1) sur le tronçon Corsier - douane. | 1.94 | A | 1.82 | Av E | 3.6 | 2016 | 2018 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 16-26 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.074 | 16-27 | Aménagement de P+R à Douvaine, Sciez et dans la ZAE espace Léman (Anthy-Margencel) en lien avec le BHNS RD 1005 | 5.07 | A | 4.77 | A*** | 4.29 | 2016 | 2019 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 16-27 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.076 | 16-29 | Aménagement d'une liaison MD le long du lac (route d'Hermance) entre Vesenz et Chens (partie suisse) | 8.13 | A | 7.65 | Av E | 8.13 | 2014 | 2022 | 2026 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 16-29 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.077 | 16-30 | Aménagement de la liaison MD transfrontalière le long du lac entre Chens et Thonon (partie française : véloroute Sud Léman) : tronçons sur Nemier, Anthy et Chens sur Léman | 9.88 | A | 9.29 | A*** | 8.36 | 2016 | 2019 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 16-30 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.078 | 30-22 | Dispositif MD de franchissement de niveau entre le parc Chuit et Lancy-Pont-Rouge | 9.00 | A | 8.46 | Av E | 9 | 2015 | 2020 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 30-22 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.079 | 30-9 | Création de 100 couverts à vélos au sein de la ville de Genève | 0.37 | A | 0.35 | Av E | 0.37 | 2014 | 2015 | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 30-9 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.080 | 30-23 | Optimisation des espaces publics pour l'accessibilité à la gare de Lancy-Pont-Rouge | 50.00 | A | 47.02 | Av E | 10.5 | 2015 | 2017 | 2019 | état théorique à atteindre | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | Mesure restructurée dans le cadre du projet global sans modification de la nature de la mesure (franchissement d'obstacle ferroviaire par un passage inférieur et fonctionnalités pour la mobilité douce). Financement par un projet de loi spécifique | 30-23 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.081 | 30-16 | Réaménagement des interfaces TP du cœur de réseau (Rive, Stand, Plainpalais) | 9.00 | A | 8.46 | Av E | 9 | 2015 | 2019 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 30-16 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.082 | 30-24 | requalification du Quai de Cologny (RC1) sur le tronçon Genève Plage - ch. Nant d'Argent | 15.00 | A | 14.11 | Av E | 15 | 2015 | 2017 | 2019 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 30-24 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.085 | 31-8 | Réaménagement de la Plateforme intermodale de la Gare Sud à Nyon : requalification de l'accès routier - section Morâche - Prélaz | 10.00 | A | 9.40 | Av E | 10 | 2016 | 2019 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Mesure modifiée : les conditions d'accessibilité au cœur de Ville de Nyon ont évolué. | 31-8 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.086 | 33-12 | Réalisation d'aménagements MD et espaces publics le long de la réouverture du Nant d'Avril | 5.79 | A | 5.45 | Av E | 5.79 | 2014 | 2015 | 2016 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 33-12 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.087 | 34-6 | Construction d'un P+R à Bernex Vailly | 9.00 | A | 8.46 | Av E | 9 | 2012 | 2020 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 34-6 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.088 | 34-10 | Construction d'un P+R à Bernex Suzette | 12.00 | A | 11.29 | Av E | 12 | 2012 | 2020 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 34-10 | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.089 | 34-11 | Création d'une passerelle MD entre Le Lignon et le parc des Evaux | 4.12 | A | 3.87 | Av E | 9.6 | 2016 | 2017 | 2018 | état théorique à atteindre | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | Evolution du montant de la mesure en raison d'un redimensionnement de l'ouvrage afin d'intégrer dans la structure porteuse un collecteur d'eau des Services Industriels de Genève (SIG). | 34-11 | | | |

AV2/BV2
- MESURES DE 2° GÉNÉRATION NON IMPUTABLES
AU FONDS D'INFRASTRUCTURE - TRANSPORTS
PARTIE 2

| | | | | | Coûts d'investissement | | | | | | Compte rendu de mise en oeuvre | | | | | |
|-----|----------------------|-----------------|----------------------------|--|---|--------------|--|---|--|---|---|------------------------|---|--|---|----------------------------|
| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) | Mesure | Indications lors de la remise par l'agglomération | | Evaluation Confédération et Accord sur les prestations | | Etat actuel | | Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa) | Mise en service (aaaa) | Etat de la mise en oeuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | Mesure - N° (Agglo) (3e g) |
| | | | | | Coût d'investissement | Priorité ABC | Coûts (2005 hors TVA) | Horizon temporel (début de la mise en oeuvre) | Estimation des coûts la plus actuelle (mio.) | Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa) | | | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.090 | 35-16 | Boulevard urbain Sud : Requalification de la RD1201 entre la sortie d'autoroute et l'entrée de Saint-Julien (Sécurisation des carrefours en entrée sud + aménagements piétons) | 4.55 | A | 4.28 | A*** | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | 35-16 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.091 | 35-18 | Boulevard urbain Sud : Aménagement de la desserte routière de l'entrée de ville Sud de Saint-Julien pour les TC | 15.60 | A | 14.67 | A*** | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | 35-18 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.092 | 35-19 | Aménagement routier d'une nouvelle entrée Ouest de Saint-Julien et de la rue des Sardes en accompagnement du tram (mesure TIM + TP + MD) | 15.60 | A | 14.67 | A*** | 13.2 | 2015 | 2016 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | réalisation en cours | 35-19 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.093 | 35-20 | Requalification de l'espace-rue au niveau de la place du Crêt à Saint-Julien en accompagnement du tram | 2.60 | A | 2.45 | A*** | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.094 | 35-21 | Connexion MD PLO - Cherpines et aménagement de la place des Cherpines | 12.38 | A | 11.64 | Av E | 12.38 | 2015 | 2018 | 2019 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 35-21 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.095 | 35-22 | Réalisation d'aménagements MD et traitement paysager du chemin des Cherpines et connexion avec l'Aire en direction de Lully | 1.80 | A | 1.69 | Av E | 1.8 | 2015 | 2018 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 35-22 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.096 | 35-23 | Élargissement du Pont de Lancy pour piste cyclable (sens descente) | 4.50 | A | 4.23 | Av E | 4.5 | 2015 | 2021 | 2024 | Léger retard (≤ 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | Coordination à assurer avec la mesure 35-26 du PA3 | 35-23 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.097 | 35-24 | Construction d'un dispositif MD d'aide au franchissement de niveau entre le stade et l'avenue Eugène-Lance | 20.00 | A | 18.81 | Av E | 20 | 2014 | 2020 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | 35-24 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.098 | 37-14 | Construction d'une liaison MD depuis la vélo route Sud Léman jusqu'à la gare de Thonon | | A | 0.00 | A*** | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | 37-14 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.099 | 37-15 | Aménagement d'un P+R à Thonon pour les liaisons lacustre vers Lausanne | 11.05 | A | 10.39 | A*** | 9.35 | 2015 | 2018 | 2019 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 37-15 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.100 | 39-3 | Requalification des espaces publics dans le centre de Bellegarde | 15.60 | A | 14.67 | A*** | 13.2 | 2015 | 2019 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | | 39-3 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.101 | 39-4 | Connexion de la gare TGV de Bellegarde aux véloroutes VIA RHONA et autres véloroutes par une voie cyclable sur le territoire du Pays Bellegardien | 3.90 | A | 3.67 | A*** | 3.3 | 2015 | 2017 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 39-4 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.103 | 40-5 | Amélioration de l'accessibilité dans Genève-sud : requalification du réseau routier sur le secteur de Genève-Sud pour améliorer l'offre TP et le maillage MD (mesures d'accompagnement des liaisons 1 et 2 de Genève Sud hors P+R) | 8.10 | A | 7.62 | A*** | 8.1 | 2015 | 2020 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | 40-5 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.104 | 40-6 | Aménagement l'interface multimodale de Veyrier-Pas-de-l'Echelle : sécurisation traversée piétonne et stationnement vélo | | A | 0.00 | A*** | 0 | 2016 | 2023 | 2024 | Retard relativement important (> 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Mesure à préciser, notamment maîtrise d'ouvrage y compris en lien avec la mesure 36-1-7 | 40-6 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.105 | 40-7 | Aménagement TP sur le prolongement de la ligne de bus entre Champel Hôpital et les Grands Esserts | 10.60 | A | 9.97 | Av E | 10.6 | 2015 | 2018 | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | 40-7 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.106 | 40-8 | Construction d'un dispositif MD d'aide au franchissement de niveau entre quartier des Grands-Esserts et Vessy/Bout du Monde | 2.66 | A | 2.50 | Av E | 3.84 | 2015 | 2019 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | 40-8 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.107 | 40-9 | Construction d'un aménagement cyclable (piste/bande) pour relier Veyrier à Carouge (montée du chemin de Pinchat) | 3.84 | A | 3.61 | Av E | 14.8 | 2015 | 2019 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | 40-9 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.108 | 32-1-5 | Construction de P+R et B+R sur le Pays de Gex en lien avec le BHNS | 13.00 | A | 12.23 | A*** | 13 | | 2017 | 2020 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 32-1-5 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.109 | 32-1-13 | Réaménagement de la Place de Carantec - phase 1 | 7.50 | A | 7.05 | Av E | 7.5 | 2015 | 2019 | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | 32-1-13 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.110 | 32-1-15 | Requalification de l'espace rue à Ferney-Voltaire liée à l'arrivée du BHNS (rue du Jura) | 5.20 | A | 4.89 | A*** | 4.4 | | 2017 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 32-1-15 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.111 | 32-1-17 | Réalisation d'une liaison MD sur le Cours des Nobel et Promenade de la Paix valorisant le patrimoine paysager | 4.75 | A | 4.47 | Av E | 4.75 | 2015 | 2018 | 2020 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 32-1-17 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.112 | 32-2-3 | Aménagement d'une voie réservée pour bus au carrefour de Mategnin | 1.08 | A | 1.01 | A*** | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | 32-2-3 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.113 | 32-2-10 | Passerelle de franchissement de l'autoroute secteur Tête GVA (Pont route de Meyrin) | 1.76 | A | 1.66 | Av E | 1.76 | 2015 | 2017 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 32-2-10 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.114 | 36-1-14 | Construction d'un P+R / B+R aux Chasseurs - étape 2 en lien avec la mise en service de CEVA | 1.00 | A | 0.94 | A*** | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | Mesure fusionnée avec la mesure 36-1-9 | 36-1-14 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.115 | 36-1-15 | Requalification des espaces publics autour du prolongement du Tram Annemasse - secteur Dusonchet Perrier | 3.90 | A | 3.67 | A*** | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | Mesure comprise dans la mesure 36-1-11 | 36-1-15 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.116 | 36-1-16 | Requalification de l'espace public du centre du futur quartier étoile (gare d'Annemasse) | 6.50 | A | 6.11 | A*** | 11 | | 2018 | 2025 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | mesure devenue "Aménagement de l'espace public de la ZAC Etoile-Annemasse-Genève : secteur ancien hôpital d'Ambilly" | 36-1-16 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.117 | 36-1-17 | Requalification de la route de Chêne (RC2) et aménagements pour les TP sur le tronçon Grange Canal - rte du Vallon | 6.10 | A | 5.74 | Av E | 6.1 | 2015 | 2017 | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 36-1-17 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.118 | 36-1-18 | Construction d'un P+R au terminus du projet de tramway à Annemasse - phase 1 | 1.56 | A | 1.47 | A*** | 2.42 | | 2020 | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | 36-1-18 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.119 | 36-1-19 | Construction du P+R Jean Monnet au terminus Sud du projet de BHNS à Annemasse | 1.66 | A | 1.56 | A*** | 2.09 | | 2016 | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 36-1-19 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.120 | 36-2-9 | Voie Verte Léman Mont Blanc : aménagement du tronçon gare d'Annemasse - Bonne - Loex (phase 1) | 2.21 | A | 2.08 | A*** | 3.18 | | 2016 | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 36-2-9 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.121 | 36-2-13 | Réalisation de la boucle des Bois de Rosses | 1.56 | A | 1.47 | A*** | 1.32 | 2015 | 2019 | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | 36-2-13 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.144 | 36-1-20 | Construction d'une passerelle au-dessus des voies de chemins de fer à Annemasse | 2.60 | B | 2.45 | B*** | 3.3 | 2016 | 2019 | 2021 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 36-1-20 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.146 | 12-27 | Construction d'aménagements de priorité pour les bus de la ligne Gex - Divonne - Nyon (tronçon sur Suisse) | | B | 0.00 | Bv E | 3 | 2016 | 2023 | 2025 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | La mesure ligne de bus Gex-Divonne-Nyon est en cours d'étude, le tronçon sur Suisse Crassier-Nyon a été aménagé dans le cadre du programme TP de Régionyon pour la ligne 810. La 12-27 est inscrite en mesure B du PA3 pour rajouter la liaison Divonne-Maconnex à la Gex-Divonne-Coppet déjà mise en service. A terme deux lignes Gex-Divonne-Nyon et Maconnex-Divonne-Coppet (voir fiche 12-27) | 12-27 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.147 | 12-28 | Requalification de la Route Suisse (3ème étape) : tronçon Founex-Perroy (Canton de Vaud) | 10.00 | B | 9.40 | Bv E | 10 | 2012 | >2026 | | Retard relativement important (> 4 ans) | Autres motifs: ... | La RC1 sur Vaud équivaut à 30 kilomètres de requalification, les travaux de la 1ère étape mesure 52-1 sont planifiés pour 2017, la 2ème étape 12-16 (1ère phase Founex-Nyon) pourraient commencer en 2019 mais échelonnées sur plusieurs années, la 2ème étape (2ème phase Nyon-Perroy) est donc inscrite en C dans le PA3 | 12-28 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.148 | 12-29 | Construction d'une voie verte Divonne/Nyon - Tronçon sur territoire français et suisse | 3.30 | B | 3.10 | B*** | 3.1 | 2014 | 2015 | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Le tronçon de voie verte sur Divonne est réalisé, la partie Suisse est inscrite dans le PA3 en C, difficulté de la mise en oeuvre sur route cantonale (tracé alternatif à l'étude) | 12-29 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.150 | 12-31 | Requalification de la route de l'Etraz en zone urbanisée de Versoix | 3.67 | B | 3.45 | Bv E | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | 12-31 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.151 | 12-32 | Aménagement de la liaison MD le long du canal de Versoix | 1.66 | B | 1.56 | Bv E | 1.5 | 2016 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 12-32 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.152 | 14-16 | Construction et aménagement du tronçon voie verte Léman Méditerranée entre la gare d'Annemasse et Etrembières | 1.56 | B | 1.47 | B*** | 1.32 | 2016 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 14-16 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.153 | 15-18 | Développement du pôle d'interface multimodal de la gare de Reignier - requalification des espaces rue de la gare, développement des modes doux et aménagement des espaces publics (tranche 2) | 1.11 | B | 0.99 | B*** | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | Mesure fusionnée avec la mesure 15-1 du PA3 | 15-18 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.154 | 15-19 | Fluidification du trafic ferroviaire à Reignier | 12.74 | B | 11.42 | B*** | 14.2 | 2014 | 2017 | 2019 | état théorique à atteindre | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | 15-19 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.155 | 16-5 | Construction d'un P+R à Machilly : Phase 2 | 0.65 | B | 0.61 | B*** | | | | | | | 16-5 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.156 | 16-33 | Création d'une interface multimodale en gare de Bons-en-Chablais | 3.25 | B | 2.91 | B*** | 5.2 | 2016 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 16-33 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.157 | 16-34 | Aménagements pour la valorisation des abords de la gare de Bons-en-Chablais | 1.95 | B | 1.83 | B*** | 1.65 | 2016 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 16-34 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.158 | 16-35 | Construction et aménagement du tronçon voie verte Léman Méditerranée entre la gare d'Annemasse et Machilly | 2.73 | B | 2.57 | B*** | 1.5 | 2016 | 2021 | 2024 | état théorique à atteindre | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | Mesure à renommer pour être cohérent avec autres tronçons. Les coûts seront actualisés en 2017 (étude en cours) | 16-35 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.159 | 16-36 | Création d'une interface multimodale à la Pallanterie (dont P+R) | 4.02 | B | 3.78 | Bv E | 4.02 | 2016 | 2023 | 2026 | Retard relativement important (> 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | 16-36 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.160 | 16-37 | Création d'une interface multimodale en gare de Perrignier | 4.55 | B | 4.08 | B*** | 1.77 | 2016 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement | 16-37 | |

AV2/BV2
- MESURES DE 2° GÉNÉRATION NON IMPUTABLES
AU FONDS D'INFRASTRUCTURE - TRANSPORTS
PARTIE 3

| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) | Mesure | Coûts d'investissement | | | | Compte rendu de mise en oeuvre | | | | | | | | |
|-----|----------------------|-----------------|----------------------------|---|---|--------------|--|---|--|---|---|------------------------|--|--|---|----------------------------|-------------------------------|
| | | | | | Indications lors de la remise par l'agglomération | | Evaluation Confédération et Accord sur les prestations | | Etat actuel | | | | | | | | Développement/ concrétisation |
| | | | | | Coût d'investissement | Priorité ABC | Coûts (2005 hors TVA) | Horizon temporel (début de la mise en oeuvre) | Estimation des coûts la plus actuelle (mio.) | Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa) | Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa) | Mise en service (aaaa) | Etat de la mise en oeuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | Mesure - N° (Agglo) (3e g) | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.161 | 16-38 | Maillage MD et aménagements paysagers du quartier Pallanterie en lien avec les centralités voisines (Collonge-Bellerive, Meinier, Corsier). | 6.60 | B | 6.21 | Bv E | 6.6 | 2012 | 2023 | 2026 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 16-38 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.163 | 30-37 | Débarcadère Pont de la Machine | | B | 0.00 | Bv E | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | | 30-37 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.164 | 30-38 | Requalification espace rue liée à la MD "mail Rhône-Lac" : axe Edmond Vaucher y compris place du Bouchet | 8.80 | B | 8.28 | Bv E | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | | 30-38 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.165 | 30-39 | Réalisation de la passerelle MD au-dessus de l'avenue de l'Ain | 2.00 | B | 1.88 | Bv E | 2.5 | 2016 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 30-39 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.167 | 31-14 | Construction d'une route de distribution urbaine (RDU) - deuxième étape (franchissements de l'axe ferré Nyon-St Cergues et du cours d'eau de l'Asse + nouveau tronçon à Prangins) | 60.00 | B | 56.43 | Bv E | 40 | 2015 | 2023-2026 | 2023-2026 | Léger retard (≤ 4 ans) | Autres motifs: ... | Montage de projet important et intercommunal complexe. La mesure 31-14 a été séparée en deux mesures dans le PA3: 31-14 tronçon Nyon franchissement NSICM et cours d'eau de l'Asse / 31-26 tronçon sur Prangins en C. | 31-14 et 31-26 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.168 | 31-15 | Réaménagement de la Plateforme intermodale de la Gare Sud à Nyon : requalification de l'accès routier - section Prélaz - Marchandises | 15.00 | B | 14.11 | Bv E | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | Mesure modifiée : les conditions d'accessibilité au cœur de Ville de Nyon ont évolué. | 31-18 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.169 | 33-14 | Construction d'une route d'accès entre la zone industrielle de Meyrin-Satigny et la route de Peney (route du plateau de Montfleury) | 5.06 | B | 4.76 | Bv E | 49 | 2016 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Mesure en lien avec la demi jonction de Vernier Canada | 33-14 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.170 | 33-15 | Construction d'une passerelle cyclable (encorbellement voie CFF) en continuité entre chemin de l'Etang et Blandonnet | 1.41 | B | 1.33 | Bv E | 20 | 2016 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 33-15 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.171 | 35-13 | Aménagement P+R St Julien sud (gare) | 6.50 | B | 6.11 | Bv E | 5.5 | 2015 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Mesure en coordination avec la mesure 35-4 | 35-13 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.172 | 35-25 | Construction d'un itinéraire de desserte des quartiers Est et de déstagement du centre de Saint-Julien | 5.20 | B | 4.89 | B*** | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.174 | 38-6 | Aménagement d'itinéraires modes doux le long des berges du Foron à La Roche sur Foron | | B | 0.00 | B*** | - | - | 2023 | 2026 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.175 | 40-12 | Amélioration de l'accessibilité dans Genève-sud : liaison 2, rte d'Annecy - rte de Pierre-Grand | 36.00 | B | 33.86 | Bv E | 36 | 2014 | 2023 | 2026 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 40-12 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.176 | 40-13 | Création d'une passerelle MD entre les Iles et Gaillard | | B | 0.00 | B*** | - | - | 2023 | 2026 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 40-13 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.177 | 40-14 | Chapelle-Les Sciers : Passerelle cyclable au dessus de l'autoroute | | B | 0.00 | Bv E | - | - | 2023 | 2026 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 40-14 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.178 | 40-15 | Réaménagement du carrefour du Rondeau pour améliorer la progression des TP et de la MD | | B | 0.00 | Bv E | - | - | 2023 | 2026 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 40-15 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.179 | 32-1-14 | Réaménagement de la Place de Carantec - phase 2 | 5.20 | B | 4.89 | Bv E | 5.2 | 2016 | 2021 | 2023 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 32-1-14 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.180 | 32-1-16 | Réaménagement de la Route de Colovrex | 4.60 | B | 4.33 | Bv E | 9 | 2016 | 2020 | 2021 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 32-1-16 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.181 | 32-1-18 | Aménagement des espaces publics et de mobilité douce le long de la façade Sud Aéroport : promenade des parcs | 11.10 | B | 10.44 | Bv E | 10.74 | 2016 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Cette mesure correspond à une première étape. Les phases suivantes font l'objet de nouvelles mesures dans le PA3 | 32-1-18 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.182 | 32-2-11 | Réalisation d'aménagements TP sur la ligne de bus entre Ferney et St-Genis (préfiguration axe fort TP circulaire) | | B | 0.00 | Bv E | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | La planification TC prévoit une offre composée sur la base de ligne existante à renforcer le cas échéant plutôt que par la mise en place d'une ligne circulaire opérée par un seul transporteur | 32-2-11 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.183 | 32-2-12 | Requalification des espaces publics sur le mail reliant l'aéroport à Cornavin : mobilité douce et TC | 4.77 | B | 4.49 | Bv E | 4.77 | 2014 | 2023 | 2026 | Léger retard (≤ 4 ans) | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | | 32-2-12 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.184 | 32-2-13 | Aménagements routiers et requalification de l'espace rue pour l'amélioration de la desserte TC de la façade Sud de l'aéroport - section Ferney - Grand-Saconnex - Aéroport | 5.55 | B | 5.22 | Bv E | 17 | 2016 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 32-2-13 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.185 | 36-1-10 | Aménagements d'un axe TCSP pour la ligne de bus express sur la route de Taninges : phase 1 | 2.86 | B | 2.69 | B*** | 2042 | | 2016 | 2016 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Mesure structurée en 2 phases : la phase 1 (36-1-10) est déjà réalisée ; la phase 2 (36-1-21) est une mesure du PA3 | 36-1-10 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.186 | 36-2-14 | Voie Verte Léman Mont Blanc : aménagement du tronçon gare d'Annemasse - Bonne - Loex (phase 2) | 1.04 | B | 0.98 | A*** | - | - | - | - | arrêt / suspension de la planification | | Mesure intégrée dans la mesure 36-2-9 | 36-2-9 | |
| G | 6621 Genève | 6621.2.187 | 36-3-10 | Maillage mobilité douce et aménagements paysager entre le quartier Mica-Puplinge et les centralités voisines (Trois Chêne, village de Puplinge, Annemasse) (partie CH) | 3.91 | B | 3.68 | Bv E | 3.91 | 2016 | 2019 | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | 36-3-10 | |

AS2/BS2
- MESURES DE 2E GÉNÉRATION NON IMPUTABLES
AU FONDS D'INFRASTRUCTURE - URBANISATION
PARTIE 1

As2/Bs2 - Mesures de 2e génération non imputables au fonds d'infrastructure - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 2e génération, chap. 3.1

| Légende | |
|---------|---|
| | à remplir obligatoirement par l'agglomération |
| | à remplir par l'agglomération, le cas échéant |
| | rempli par l'ARE |

| Compte rendu de mise en œuvre | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------|--|--|----------------------------------|----------------------------|--|---|----------------------------|
| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) | Mesure | Horizon temporel (début de la mise en œuvre) | Début de la mise en œuvre (aaaa) | Etat de la mise œuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | Mesure - N° (Agglo) (3e g) |
| G | 6621 Genève | 6621.2.240 | UD1-01 | Les Tuileries-Bellevue | A** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Autres motifs: | MZ en 2014. PLQ Champs du Château en cours | UD1-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.241 | UD1-02 | Centre local Gland | A** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | La densification de la Ville de Gland est un processus continu, un quartier important réalisé "Eikenott-Communet-Borgeaud", plusieurs PPA en cours. Mesure intégrée dans le PSD Gland-Vich dans le PA3 | UD1-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.242 | UD1-03 | PSD Versoix | A** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Réalisations en cours sur Versoix-La Ville et Versoix La Gare. MEP réalisé en 2012 sur tout le périmètre communal Etude de faisabilité du renouvellement du quartier de villas Molard en secteur d'activités en 2012. Projets urbains à conduire sur secteurs Chez Pélissier et Colombières | UD1-03 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.243 | UD1-04 | PSD Coppet Commugny | A** | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Schéma directeur intercommunal de Terre Saint adopté en 2012 ; PDL plateforme gare de Coppet 2007-2013 , reprise du processus en 2017 ; PDL En la fin Commugny (refusé par le Conseil communal en 2013 ; reprise du processus en 2017). Plans directeurs communaux | UD1-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.244 | UD1-05 | PSD Nyon-Eysins-Prangins | A** | 2010 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Périmètre des secteurs de la route de distribution urbaine (RDU).Schéma directeur intercommunal de l'agglomération nyonnaise approuvé en 2006 ; concept RDU adopté en 2010. Plans directeurs communaux. Les planifications des quartiers de la RDU sont engagées A-P pour Eysins, MEP pour Nyon et Prangins, deux quartiers sont réalisés: quartier activités Terre Bonne à Eysins, quartier Petite-Prairie à Nyon. | UD1-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.245 | UD1-06 | PSD Gland-Vich (collectrice Gland Ouest) | A** | 2022 | Léger retard (≤ 4 ans) | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Schéma directeur intercommunal Gland-Vich adopté en 2006 ; étude AF-AT 2010 ; plans directeurs communaux. Opérations planifiées par horizons temporels | UD1-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.246 | UD1-07 | PSD Rolle Mont-sur-Rolle | B** | 2019 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plan directeur communal ; PQ en enquête publique sur le secteur gare intercommunal. | UD1-07 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.247 | UD1-08 | Haltes du Nyon-Saint-Cergue-Morez | A** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Les projets localisés par gare ont démarré en 2016, réalisations échelonnées dès 2019 | UD1-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.248 | UD2-01 | Jardin des Nations | A** | 2013 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | PDQ adopté en mars 2005. MZ adoptée en septembre 2013. Plusieurs PLQs en force ou en procédure ; opérations en cours de construction et planifiées | UD2-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.250 | UD2-03 | PSD Ferney Voltaire dont Site PPDE La Poterie Paimboeuf | A** *** | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plan guide transfrontalier en 2013. ZAC Ferney-Genève Innovation (secteur Paimboeuf-Poterie) : création juillet 2013 ; réalisation fin 2013 ; DUP été 2016 | UD2-03 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.251 | UD2-03a | PSD Grand Saconnex | A** | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Maîtrise d'œuvre urbaine transfrontalière de 2011 à 2013 (plan-guide transfrontalier). 3 MZ Carantec, Suzette et Pré du Stand lancées en 2016 pour adoption fin 2017 - PLQs en cours pour adoption en 2018. Etude de marché en cours pour Pré du Stand | UD2-03a |
| G | 6621 Genève | 6621.2.253 | UD2-05 | RD 1005 | A** *** | 2012 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Contrat d'axe BHNS RD 1005 signé en août 2012 OAP en vigueur dans les PLUS pour les différents secteurs ; PLUS modifiés en compatibilité avec la DUP du BHNS RD 1005 Plusieurs projets urbains ponctuels réalisés, en cours et planifiés le long de l'axe | UD2-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.254 | UD2-06 | PSD Gex-Cessy | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Contrat d'axe BHNS RD 1005 signé en août 2012 Etude de confortement du centre de Gex en cours Nombreuses opérations réalisées ou en cours selon les OAP définies dans les PLUS. Secteur Contamines : 2019-2022 Secteur Pérozet : 2023-2025 | UD2-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.255 | UD2-07 | PSD Châtelaïne | A** | 2011 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | PDQ Concorde approuvé en 2013. Plan guide validé en 2014. Depuis 2012, 7 PLQs adoptés et 5 en cours. Réalisation de 14 mini-chantiers d'espaces publics ; 5 concours | UD2-07 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.256 | UD2-08 | PSD Tête GVA Casaï Aéroport | A** | 2016 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | PLQ Etang adopté en 2015 ; plusieurs MZ en cours (corbillot, Cointrin Est, Cointrin Est) ; autres PLQs en cours pour adoption en 2018-2019. Démarrage des travaux du quartier de l'Etang à l'automne 2016 ; autres secteurs à suivre. | UD2-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.257 | UD2-09 | PSD ZIMEYSA Élargie | B** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Opérations ponctuelles de densification. 2013-2014 : élaboration d'un plan guide fin 2014 ; 2015-2017 : révision des plans directeurs de zones industrielles pour mise en œuvre à partir de 2018 | UD2-09 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.258 | UD2-10 | Les Vergers | A** | 2014 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | PLQ adopté en avril 2011. Début des travaux en 2014. 1e bâtiments livrés en 2016 | UD2-10 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.259 | UD2-11 | CERN | A** | 2015 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Masterplan pour une stratégie générale d'évolution, de réorganisation et de développement des sites du CERN validé en 2015. Plans d'actions thématiques à mettre en œuvre (urbanisme, mobilité, environnement-énergie, paysage) | UD2-11 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.260 | UD2-12 | PSD Saint Genis Porte de France, dont site PPDE Technoparc Porte de France | A** *** | 2014 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Porte de France nord en cours ; requalification du technoparc autour de l'accueil d'activités économiques liées au CERN ; autres secteurs dès 2019-2020 | UD2-12 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.261 | UD2-13 | Thoiry-Saint Genis | A** *** | 2010 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Parc Jean Monnet réalisé, ZAC des Hauts de Pouilly réalisée ; 706 logements, école, crèche, salle de quartier, parc public d'un ha. ; plusieurs autres opérations urbaines réalisées et d'autres planifiées dès 2017 | UD2-13 |

AS2/BS2
- MESURES DE 2E GÉNÉRATION NON IMPUTABLES
AU FONDS D'INFRASTRUCTURE - URBANISATION
PARTIE 2

| Compte rendu de mise en œuvre | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------|---|--|----------------------------------|--|--|---|---------------------------------------|
| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) | Mesure | Horizon temporel (début de la mise en œuvre) | Début de la mise en œuvre (aaaa) | Etat de la mise œuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | Mesure - N° (Agglo) (3e g) |
| G | 6621 Genève | 6621.2.263 | UD2-15 | Cercle de l'Innovation | A** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Stratégie économique élaborée en 2011-2012, suivie de plusieurs études de programmation sur secteurs français. La mise en œuvre s'effectue à travers l'ensemble des PSD autour de l'aéroport | secteur de coordination métropolitain |
| G | 6621 Genève | 6621.2.264 | UD2-16 | PSD Satigny | B** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs PLQ adoptés en cours de mise en œuvre; d'autres planifiés. Image directrice à conduire sur secteur gare | UD2-16 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.265 | UD3-01 | PSD Bellegarde-Châtillon-Lancrans | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations urbaines réalisées, en cours ou planifiées dans le centre régional. Démarche Grand Bellegarde 2030 (développements précisés) menée entre 2012 et 2016 | UD3-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.266 | UD3-02 | Site PPDE Bellegarde-Châtillon | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Schéma directeur Grand Bellegarde 2030 et secteurs d'intervention : 2012-2016 Procédure d'autorisation commerciale en cours pour village de marques (CNAC, CE). Travaux 2017-2018 : Village des Alpes et hôpital | UD3-02 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.267 | UD3-03 | Plaine Dardagny | A** | 2013 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 1e phase réalisée : logements + EMS ; 2e phase autour de l'interface gare à partir de 2019 | UD3-03 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.268 | UD3-04 | Centre local de Valleiry | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations urbaines réalisées dans le centre local | / |
| G | 6621 Genève | 6621.2.269 | UD3-05 | Ecoquartier de Viry | A** *** | 2007 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Ecoquartier : 1e tranche livrée en 2015, y compris l'équipement culturel et 50% des logements. 2e tranche pour 2020. Autres opérations ponctuelles dans le centre local. | UD3-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.270 | UD3-06 | Viry- Valleiry - Plateforme logistique d'agglomération | A** *** | / | arrêt / suspension de la planification | Modification des conditions – Politique | Abandon du projet de plateforme logistique, et donc des opérations urbaines liées. | / |
| G | 6621 Genève | 6621.2.271 | UD4-01 | Praille- Acacias - Vernets | A** | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Autres motifs: | MZ en juin 2011 ; PDQ approuvé en 2015 Modification de la loi PAV pour augmenter le ration logements/emplois: 2017 Premier train de 4 PLQs en 2018 (Les Vernets, Etoile, Acacias, Grosselin) | UD4-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.273 | UD4-03 | La Chapelle Les Sciers | A** | 2012 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | La Chapelle : MZ en 2005 ; PLQ en 2009 ; Les Sciers : MZ en 2011 ; PLQ en 2015 ; PDQ en 2007. Chantiers démarrés en 2012 et 1e livraisons en 2014. 2e étape en cours | UD4-03 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.274 | UD4-04 | PSD Les Cherpines | A** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Adoption d'une MZ en 2010 ; PDQ 2013 ; Adoption PLQ et PDZI en 2017 ; 2e PLQ prévu pour 2019 | UD4-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.275 | UD4-05 | Lancy-Plan les Ouates | A** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | PLQ Semailles en 2013 ; d'autres PLQs, Opérations ponctuelles. | UD4-05a-UD4-05b |
| G | 6621 Genève | 6621.2.276 | UD4-06 | PSD Perly - Certoux - Bardonnex - Saint Julien | B** | 2023 | Léger retard (≤ 4 ans) | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Périmètre du projet modifié. Planification localisée à conduire pour la 1e étape (masterplan ou PDQ intercommunal) 2e étape au-delà de 2030 (territoire d'urbanisation PDCn 2030) | UD4-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.277 | UD4-07 | Saint-Julien gare | A** *** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Etude préliminaire lancée sur le pôle gare mi-2011. Mandat d'étude préopérationnelle en cours. Concertation 2017 | UD4-07 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.278 | UD4-08 | St Julien-en-Genevois | A** *** | 2010 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | ZAC Chabloux en cours de finalisation. | UD4-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.279 | UD4-09 | PSD Saint Julien Cervonnex Neydens, dont site PPDE | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations réalisées. Etude de programmation d'aménagement et de développement économique réalisée. Ecoparc : permis d'aménager en 2017 | UD4-09 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.280 | UD4-10 | PSD Saint Julien Bardonnex Archamps - site PPDE | A** *** | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | OAP dans le PLU de la commune d'Archamps. Schéma directeur d'aménagement en cours, dont stratégique économique et dimensionnement. Feuille de route pour la mise en œuvre en cours de validation | UD4-10 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.281 | UD4-11 | Porte Sud (sites PPDE et centre régional de Saint Julien) | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | La mise en œuvre s'effectue à travers l'ensemble des PSD autour du centre régional de St-Julien | secteur de coordination métropolitain |
| G | 6621 Genève | 6621.2.283 | UD4-13 | PSD Bernex | A** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Modification des conditions – Politique | Plan-guide validé en 2013. Bernex est : PDQ et 3 MZs prévus pour 2017, 3 PLQs en cours. Bernex nord ; redimensionnement du projet intégrant les exigences de la LAT et report au-delà de 2026 | UD4-13 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.284 | UD4-14 | Lancy-Onex | A** | 2013 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | MZs réalisées (densification de zones sur la zone de développement autour de l'axe TCOB) ; PLQs adoptés en 2008. 1e opérations réalisées en 2013 | UD4-14 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.285 | UD5-01 | Gare des Eaux Vives | A** | en cours | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs MZ et PLQs adoptés depuis 2013 autour de la future gare Léman Express des Eaux Vives, d'autres en cours ; réalisations en cours | UD5-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.286 | UD5-02 | PSD Gare Chêne-Bourg - Chêne Bougeries | A** | en cours | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | MEP en 2011 ; maîtrise d'œuvre urbaine en 2012 ; Gare : MZ en 2012, PLQ en 2013, chantier 2017 ; Chemin de la Mousse : MZ en 2012, PLQ prévu d'ici 2023, chantiers 2023 ; Grange Canal : PLQs adoptés ou en cours, chantiers en cours | UD5-02 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.287 | UD5-03 | Etoile Annemasse Genève | A** *** | en cours | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | ZAC Etoile Sud Ouest : travaux en cours ZAC Etoile Annemasse-Genève : début travaux 2017 ; réalisation par étapes jusqu'en 2030 | UD5-03 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.288 | UD5-04 | Chablais Parc | A** *** | 2011 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | ZAC en cours de réalisation. 1e phase livrée en 2013 ; 2e phase livrée en 2019 | UD5-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.289 | UD5-05 | Annemasse-Dusonchet - Perrier | A** *** | Réalisé | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Opération de rénovation urbaine (programme ANRU - politique de la ville) réalisé | UD5-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.290 | UD5-06 | Annemasse-Ville-La-Grand | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Nombreux programmes immobiliers réalisés et en cours de réalisation pour densifier les secteurs autour du BHNS. | UD5-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.291 | UD5-07 | Bois-Enclos - Altea | A** *** | Réalisé | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | ZAC « Altéa » : travaux d'aménagements achevés (1ère implantations d'entreprises réalisées, commercialisation en cours) | UD5-07 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.292 | UD5-08 | PSD Puplinge Gare d'Annemasse | B** | >2030 | arrêt / suspension de la planification | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Mandat d'études parallèles ; planification en suspens en lien avec la mise à jour du PDCn Genève 2030 et des nouvelles prescriptions de la LAT (territoire d'urbanisation). | UD5-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.293 | UD5-09 | Les Communaux d'Ambilly | A** | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | PDQ en juin 2008 ; PLQ étape 1 en juillet 2011 ; DD logements + espace public + maillon routier : en cours (autorisation 2016) PLQ étape 2 : approuvé octobre 2016. Réalisations en 3 étapes à partir de 2017 | UD5-09 |

AS2/BS2
- MESURES DE 2E GÉNÉRATION NON IMPUTABLES
AU FONDS D'INFRASTRUCTURE - URBANISATION
PARTIE 3

| Compte rendu de mise en œuvre | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------|---|--|----------------------------------|--|--|--|----------------------------|
| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) | Mesure | Horizon temporel (début de la mise en œuvre) | Début de la mise en œuvre (aaaa) | Etat de la mise œuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | Mesure - N° (Agglo) (3e g) |
| G | 6621 Genève | 6621.2.295 | UD5-11 | Brouaz-Annemasse | A** *** | Réalisé | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Hôpital privé construit 2012, réalisation du parc à moyen terme | UD5-11 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.296 | UD5-12 | Route de Taninges, Borly | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations ponctuelles de densification réalisées, en cours et projetées ; ZAC Borly 2 | UD5-12 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.297 | UD5-13 | Iles Etrembières | A** *** | / | arrêt / suspension de la planification | Modification des conditions – Politique | Réflexion en cours dans le cadre de la révision du SCOT de la Région d'Annemasse sur le devenir de ce secteur. | UD5-13 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.298 | UD5-14 | PSD Les Grands Esserts | A** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Mandat études parallèles nov. 2011 MZ adoptée en février 2012 Etudes de maîtrise d'œuvre urbaine 3 PLQs en cours étape 1 (430 logements) : 2015-2017 ; 1e réalisations en 2019 | UD5-14 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.300 | UD5-16 | Frontenex-Tulettes | A** | 2011 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | MZs et PLQs adoptées entre 2003 et 2009; 1e phase réalisée à partir de 2011 ; livraisons entre 2013 et 2015 | UD5-16 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.301 | UD5-17 | Ecoquartier Château Rouge | B** *** | 2020 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Etudes en cours | UD5-17 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.302 | UD5-18 | Route de Genève-Annemasse | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | PDU Annemasse Agglo PLU Gaillard, Ambilly, Annemasse, avec OAP en vigueur. Nombreuses opérations ponctuelles de densification réalisées, en cours ou projetées | UD5-18 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.303 | UD6-01 | PSD Bonneville - écoquartier Ilot Hôpital de Bonneville | A** *** | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Requalification du site libéré par l'hôpital en cours Quartier Bénerly (OAP 6 du PLU) et programme de rénovation urbaine Les lies : étude 2017/2018 et mise en œuvre à partir de 2019-2020 | UD6-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.304 | UD6-02 | PSD La Roche sur Foron | A** *** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | PLU en cours de révision pour une approbation prévue début 2017 2017-2018 : étude urbaine pour la reconversion de 3 secteurs (hôpital Andrevetan, quartier de la Goutette, quartier de l'égalité) | UD6-02 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.305 | UD6-03 | PSD Saint-Pierre-en-Faucigny | A** *** | 2012 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Projet Saint Pierre Centre 2025 : acquisitions foncières réalisées ; concours d'idées en 2013 ; conception détaillée du projet début 2017 OAP sur plusieurs secteurs autour de la gare. Plusieurs projets immobiliers réalisés entre 2012 et 2016, d'autres prévus | UD6-03 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.306 | UD6-04 | PSD Marignier - écoquartier cœur de ville | A** *** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Modification des conditions – Politique | La programmation initiale attachée à la mesure évolue vers un nouveau projet de centralité porté par la nouvelle équipe municipale. | UD6-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.307 | UD6-05 | PSD Reignier : quartier gare | A** *** | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Objectif de densification du quartier gare affirmé dans le PLU en cours de révision. Etude urbaine pour préciser les principes d'aménagement et le phasage du développement entre le centre-ville et la gare. Mise en œuvre en 2018. | UD6-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.308 | UD6-06 | Site PPDE PAE des Jourdiés | A** *** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Secteur en extension : études préalables (approche environnementale de l'urbanisme) : 2017 ; travaux 2019 ; commercialisations : 2020 Sur secteurs existants : densification au fil de l'eau | UD6-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.309 | UD6-07 | Site PPDE ZAE du Bronze | A** *** | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | / | UD6-07 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.310 | UD6-08 | Findrol | A** *** | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 1e étude urbaine réalisée en 2015-2016 poursuite en 2017 pour aller vers l'opérationnel. Densification et implantations d'entreprises en cours. | UD6-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.311 | UD6-08a | Site PPDE Findrol (Contamine-sur-Arve) | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Implantations d'entreprises en cours | UD6-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.312 | UD6-08b | Site PPDE Findrol (Nangy) | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Implantations d'entreprises en cours | UD6-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.313 | UD7-01 | PSD Thonon-Les Bains centre | A** *** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Quartier Dessaix ; quartier gare : étude de positionnement stratégique en 2012-2013 ; étude de programmation en 2014. Etudes de définition préalables fin 2016-début 2017 ; concours à lancer en 2017 ; opérations de densifications ponctuelles du centre | UD7-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.314 | UD7-02 | Site PPDE Vongy | A** *** | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Etude de positionnement économique en 2012-2013. Extension de la zone d'activité sur le secteur de Champ Dunand pour amorcer la mutation du site en 2015-2016. Installations des entreprises fin 2016 | UD7-02 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.315 | UD7-03 | PSD Perrignier | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Opérations de densification ponctuelles réalisées ; étude en cours sur le secteur gare, réalisations à partir de 2017 | UD7-03 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.316 | UD7-04 | PSD Bons-en-Chablais | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Opérations de densification ponctuelles réalisées. ZAC Pré de la Colombière : 2017-2018. Périmètre de gel dans le PLU en vue du renouvellement urbain densifié autour de la gare. ZAE des Bracots : vente de 6 ha en cours + extension de la 2ème tranche de 11 ha en cours. | UD7-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.317 | UD7-05 | Machilly | A** *** | 2017 | état théorique à atteindre | Légère modification de la mesure en termes d'aménagement | PLU en cours de révision pour intégrer une OAP sur secteur gare. Etude en cours pour la première phase de l'opération (40 logements environ, espaces publics) | UD7-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.318 | UD7-06 | Centre local de Sciez | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations urbaines réalisées et planifiées dans le centre local et autour de l'axe TP. Etude urbaine en lien avec l'arrivée du BHNS en cours. | UD7-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.319 | UD7-07 | Centre local de Douvaine | A** *** | processus continu | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Plusieurs opérations urbaines réalisées et planifiées dans le centre local et autour de l'axe TP. OPS en vigueur. Etude urbaine en lien avec l'arrivée du BHNS en cours. Développement des ZAE des Esserts-Niollets en cours (travaux et commercialisations) | UD7-07 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.320 | UD7-08 | PSD La Pallanterie | B** | >2030 | arrêt / suspension de la planification | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Mandat d'études parallèles en 2012 ; planification en suspens en lien avec la mise à jour du PDcn Genève 2030 et des nouvelles prescriptions de la LAT (territoire d'urbanisation). | UD7-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.321 | UD7-09 | Collonge-Bellerive Nord | A** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Autres motifs: | Travaux de déplacement gazoduc 2015. Adoption d'une MZ et PLQ en 2017. | UD7-09 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.323 | MAP1 | Contrat corridors Promenthouse | A | 2016 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Le contrat a été signé en mai 2016 pour une mise en œuvre des actions sur 5 ans (2016-2020) | EP1 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.324 | MAP1/2 | Contrat corridors Vesancy-Versoix | A | 2014 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Le contrat a été signé en février 2014 pour une mise en œuvre des actions sur 5 ans (2014-2018) | EP1/2 |

AS2/BS2
- MESURES DE 2E GÉNÉRATION NON IMPUTABLES
AU FONDS D'INFRASTRUCTURE - URBANISATION
PARTIE 4

| Compte rendu de mise en œuvre | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------------|---|--|----------------------------------|--|--|---|-------------------------------|
| | | | | | | | | | Développement/ concrétisation | |
| Cl. | Agglomération (2000) | ARE-Code (2e g) | Mesure - N° (Agglo) (2e g) | Mesure | Horizon temporel (début de la mise en œuvre) | Début de la mise en œuvre (aaaa) | Etat de la mise œuvre | Justification | Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm) | Mesure - N° (Agglo) (3e g) |
| G | 6621 Genève | 6621.2.325 | MAP1-01 | Traitement des embouchures Assé et Boiron, chemin de rive (Nyon) | A** | 2016 | état théorique à atteindre | Modification des conditions – Politique | Elaboration dans une première étape d'un outil de gestion transversal et interdisciplinaire d'aide à la décision, qui devra évoluer sur une adaptation de l'outil "Contrat rivière" | EP1-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.326 | MAP1-02 | Réseau d'espaces naturels et paysagers en limite urbaine Gland-ouest (site stratégique Gland-ouest) | A** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Projet de perméabilité biologique entre les futurs quartiers de Gland-ouest et l'espace de la Promenthouse. Mise en œuvre par étapes selon avancement développements urbains | EP1-02a et EP1-02b |
| G | 6621 Genève | 6621.2.327 | MAP1-03 | Voie verte et réseau écologique en milieu urbain, le chemin du Cossy à Nyon | A** | 2016 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | La renaturation du Cossy a été faite, la thématique de la nature en ville (voie verte) est intégrée aux mesures de sensibilisation portées par les contrats corridors EP1/2 | EP1 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.328 | MAP1-04 | Voie verte Boiron-Asse-Promenthouse (Nyon-Gland) | A** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Autres motifs: | Liée à la mesure UD1-05 développement de l'urbanisation au nord de l'agglomération nyonnaise. | EP1-04 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.329 | MAP2-0 | Mesures découlant du Projet de paysage prioritaire Cœur vert Cercle de l'innovation | A** *** | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 2012-2013: Etude directrice, Mise ne ouvre par étapes en lien avec les projets urbains et d'infrastructures | EP2-0 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.330 | MAP2-01 | Mesure paysagère du domaine des Feuillasses | A | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Septembre 2015 : élagage et replantation de l'allée de chênes dans un but paysager et biologique. Juin 2015 à décembre 2015 : étude directrice et avant-projet d'aménagements paysagers | EP2-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.331 | MAP2-02 | Renaturation du Nant d'Avril et maintien des connexions écologiques | A | 2015 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Réalisation en 3 étapes le long de la route du Mandement : 2016 : déplacement des réseaux + traversé de la Route du Nant d'Avril + renaturation (150 ml) ; 2017 : renaturation du cours d'eau + aménagement du chemin piéton /vélo (550 ml) ; 2018 : renaturation du cours d'eau + aménagement du chemin piéton /vélo (450 ml). | EP2-02 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.333 | MAP3/4 | Contrat corridors Champagne Genevois | A | 2012 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Contrat signé le 12/11/2012 pour la période 2012-2017 | EP3/4 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.335 | MAP3-02 | Réaménagement des berges de la Valserine et du Rhône | A*** | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | EP3-02 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.338 | MAP4-03 | Restauration biologique du franchissement du Merley par la route de Chancy | A | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | EP4-03 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.339 | MAP4-05 | Réalisation d'une pénétrante paysagère dans la continuité de la césure de Bernex sur la commune de Confignon (parc de Vuillonex) | A | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | EP4-05 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.340 | MAP4-06 | Réalisation d'une pénétrante paysagère dans la centralité de Bernex-nord - Parc de Borbaz | B | 2022 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | EP4-06 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.341 | MAP4-07 | Réalisation d'une pénétrante paysagère dans la centralité de Bernex-nord - Parc de Bruyère | B | > 2023 | arrêt / suspension de la planification | Autres motifs: | Déclassement et création d'infrastructures avec piéage sur un ouvrage national (A1) nécessaire | EP4-07 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.342 | MAP4-08 | Aménagement des espaces publics le long des rives (Rhône) | A | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Autres motifs: | Réalisation en attente de la libération du site par le dépôt TPG | EP4-08 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.343 | MAP4-09 | Aménagement des espaces publics le long des rives (Arve) | A | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Autres motifs: | Réalisation en attente de la libération du site par le dépôt TPG | EP4-09 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.344 | MAP4-10 | Aménagement du parc de la Pointe de la Jonction | A | 2021 | Léger retard (≤ 4 ans) | Autres motifs: | Réalisation en attente de la libération du site par le dépôt TPG | EP4-10 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.345 | MAP4-11 | Aménagement des abords de l'Aire aux Cherpines | A | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | EP4-11 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.346 | MAP4-12 | Création d'un parc urbain dans le PSD Perly-Certoux-St-Julien | B | > 2023 | arrêt / suspension de la planification | Modification des conditions – Politique | Abandon du PSD transfrontalier et évolution du projet urbain | EP4-12 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.347 | MAP4-13 | Aménagement et requalification des espaces aux abords de la Lissolle dans Perly-Certoux | B | 2019 | état théorique à atteindre | Autres motifs: | Démarrage des travaux liés au chantier du tram.... | EP4-13 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.348 | MAP4-14 | Traitement paysager entre Certoux et Saint-Julien | B | > 2023 | arrêt / suspension de la planification | Modification des conditions – Politique | Abandon du PSD transfrontalier et évolution du projet urbain | EP4-14 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.349 | MAP4-15 | Aménagement d'une transition paysagère en bordure de l'autoroute aux Cherpines | A | 2019 | Léger retard (≤ 4 ans) | Modification des conditions – Politique | Projet lié au projet urbain des Cherpines (travaux à partir de 2019) | EP4-15 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.350 | MAP4-16 | Mise en valeur de l'Arande dans la traversée urbaine de Saint-Julien | B*** | 2021 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Projet lié au projet urbain St-Julien gare (travaux à partir de 2019) | EP4-16 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.352 | MAP5 | Mesures découlant du Projet de paysage prioritaire Bois de Rosses | A** *** | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 2012-2013 : réalisation de l'image directrice ; 1e réalisation concrète avec la boucle cyclable du Bois de Rosses | EP5-0 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.353 | MAP5/6 | Contrat corridors Salève-Voirons | A*** | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Le nouveau contrat vert-bleu Arve Porte des Alpes sera signé début 2017 pour une mise en œuvre des actions sur 5 ans (2017-2021) | EP6 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.354 | MAP5/7 | Contrat corridors Arve-Lac | A | 2012 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Contrat signé le 12/11/2012 pour la période 2012-2017 | EP5/7 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.356 | MAP5-02 | Requalification autour de la voie verte sur la tranchée couverte de la ligne ferroviaire CEVA (tronçon français) | A*** | 2016 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Mesure réalisée en lien avec la voie verte | M10-6 et M10-11 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.357 | MAP5-03 | Mesure paysagère Hameau de Vessy | A | 2018 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | EP5-03 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.358 | MAP5-04 | Couture urbaine Veyrier - Etrembières (cf. PSD Veyrier-Etrembières) | B | / | arrêt / suspension de la planification | Modification des conditions – Politique | Abandon du PSD transfrontalier | / |
| G | 6621 Genève | 6621.2.361 | MAP5-07 | Aménagements paysagers en limite du quartier Mica-Pu linge et mesures de transition avec la zone agricole en lien avec la gestion des eaux | B | >2030 | arrêt / suspension de la planification | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Suspens du développement urbain planifié sur ce secteur | EP5-07 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.362 | MAP6 | Contrat corridors Bargy - Glières - Môle | A*** | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Le nouveau contrat vert-bleu Arve Porte des Alpes sera signé début 2017 pour une mise en œuvre des actions sur 5 ans (2017-2021) | EP6 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.363 | MAP6-0 | Mesures découlant du Projet de paysage prioritaire de l'Arve | A** | 2016 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Image directrice réalisée ; étude de faisabilité pour le parcours en balcon (M36-3-14, 36-3-15) | EP6-0a et EP6-0b |
| G | 6621 Genève | 6621.2.364 | MAP6-01 | Réalisation de l' "Ecopôle de l'Arve" | B*** | 2019 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | | EP6-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.365 | MAP6-02 | Château de Bonneville, patrimoine franco valdo genevois (fortifications Pierre le Grand) | A*** | 2013 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | 2013-2014 : Reconstruction du mur nord de la tour de la prison 2017-2018 : Réhabilitation des 2 tours et des courtines sud et est 2019-2022 : Réhabilitation du bâtiment des prisons | EP6-02 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.366 | MAP6-03 | Mesures paysage de l'écoquartier Cœur de Ville (PSD Marignier) | A*** | / | arrêt / suspension de la planification | Modification des conditions – Politique | Refonte des projets urbains dans le centre local de Marignier | / |
| G | 6621 Genève | 6621.2.367 | MAP7-01 | Aménagements paysagers en limite du quartier Pallanterie, mesures de transition avec la zone agricole et couture avec les quartiers existants | B | >2030 | arrêt / suspension de la planification | Conformité à la LAT(-1) et au plan directeur cantonal | Suspens du développement urbain planifié sur ce secteur | EP7-01 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.368 | MAP7-02 | Restauration des connexions biologiques au sein des bois de Jussy | A | 2017 | état théorique à atteindre | Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle | Mesure intégrée au contrat corridors Arve-Lac. Route de Moniaz : autor en 2016, travaux 2017. Route de Juvigny : étude en 2017, travaux en 2018 | EP7-02 |
| G | 6621 Genève | 6621.2.369 | MAP4-18 | Aménagement de la Plaine de l'Aire - renaturation de l'Aire | A | 2020 | Léger retard (≤ 4 ans) | Modification des conditions – Politique | | EP4-18 |

B2
- LISTE DES MESURES, PRIORITÉ B (LISTE B)
DE LA 2^e GÉNÉRATION

**LISTE DES MESURES COFINANCÉES DES ACCORDS
SUR LES PRESTATIONS DE 1^{re} ET 2^e GÉNÉRATION
DES PROJETS D'AGGLOMERATION, QUI NE SONT
DÉFINITIVEMENT PLUS RÉALISABLES AVANT 2027**

TABLE DES FIGURES

| | | |
|-------------|--|----|
| Figure 1 : | Etat de la mise en œuvre des mesures mobilité cofinancées (A1) du PA1 (état nov. 2016) | 9 |
| Figure 2 : | Etat de la mise en œuvre des mesures mobilité non cofinancées (Ae1) du PA1 (état nov.2016)..... | 9 |
| Figure 3 : | Etat de la mise en œuvre des mesures mobilité non cofinancées (Av1) du PA1 (état nov.2016)..... | 10 |
| Figure 4 : | Etat de la mise en œuvre des mesures urbanisation du PA1 (horizon A 2011-2014) (état nov.2016)..... | 10 |
| Figure 5 : | Etat de la mise en œuvre des mesures environnement-paysage du PA1 (horizon A 2011-2014) (état nov. 2016)..... | 10 |
| Figure 6 : | Etat de la mise en œuvre des mesures mobilité cofinancées (A2) du PA2 (état nov.2016) | 11 |
| Figure 7 : | Etat de la mise en œuvre des mesures mobilité non cofinancées (Ae2, Av2) du PA2 (état nov.2016)..... | 11 |
| Figure 8 : | Etat de la mise en œuvre des mesures urbanisation du PA2 (horizon A 2015-2018) (état nov.2016)..... | 12 |
| Figure 9 : | Etat de la mise en œuvre des mesures environnement du PA2 (état nov. 2016) | 12 |
| Figure 10 : | Mesures des PA1 et PA2 réalisées ou en cours, dans les 3 domaines urbanisation-mobilité-environnement, à l'échelle de l'agglomération entière | 13 |
| Figure 11 : | Mesures de mobilité des PA1 et PA2 (A1, Ae1, A2, Ae2) réalisées ou en cours, à l'échelle de l'agglomération entière | 13 |
| Figure 12 : | Synthèse de la mise en œuvre des mesures du PA1 (état nov. 2016) | 14 |
| Figure 13 : | Synthèse de la mise en œuvre des mesures du PA2 (état nov. 2016) | 14 |

Grand Genève

AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GÉNEVOISE

