

# CARTOGRAPHIES

## PROJET DE TERRITOIRE GRAND GENÈVE 2016-2030

ANNEXE 1

DÉCEMBRE 2016

# CARTOGRAPHIES

## PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 3<sup>ÈME</sup> GÉNÉRATION (PA3)

Auteur :

**Équipe Grand Genève :**

Ludovic Antoine, Frédéric Bessat, Bruno Beurret, Ingrid Carini,  
Nathalie Communal, Marion Charpié-Pruvost, Hervé Fauvain,  
Sylvain Ferretti, Brice Fusaro, Mathieu Iglesias,  
Sébastien Jerdelet, Charlotte Le Gouic, Davide Molinari,  
Adrien Mulon, Tali Nyffeler, Virginie Pirens, Bryan Poli,  
Martine Roset, Pascale Roulet Mariani, Camille Toussaint,  
Sylvie Vares, Joël Vetter, Hervé Villard, Cecilia Viret

**Mandataires :**

Groupement Güller Güller – Acadie – mrs Partner –  
Topos urbanisme – Marion Talagrand – Ecotec – van de Wetering  
– Infrac – Sofies – ArxiT

**Le Comité technique et les partenaires**

ANNEXE 1

## Avertissement

Le Projet de territoire Grand Genève 2016-2030 - Projet d'agglomération de 3<sup>ème</sup> génération est constitué des documents suivants :

- **Charte d'engagement du Projet de territoire Grand Genève 2016-2030**
- **Projet de territoire Grand Genève 2016-2030**
- **Annexes :**
  - 1. Cartographies
  - 2. Mesures et programme de travail
  - 3. Diagnostic
  - 4. Prospective et évaluation
  - 5. Compte-rendu de mise en œuvre 2007-2012
  - 6. Avis du Forum d'agglomération

## LISTE DES CARTES

|   |    |
|---|----|
| 1. Schéma d'agglomération de 3 <sup>e</sup> génération (figure 12).....   | 5  |
| 2. Armature urbaine et mobilité (figure13).....   | 7  |
| 3. Urbanisation et espaces ouverts (figure 14).....   | 9  |
| 4. Schéma de desserte multimodale du Grand Genève à l'horizon 2030+ (figure 16).....  | 11 |
| 5. Projet paysage - synthèse de la charpente paysagère (contexte) et<br>du maillage vert (projet) (figure 17).....                  | 13 |
| 6. Schéma d'organisation TC à l'échelle du Grand Genève à l'horizon 2030+ (figure 40).....  | 15 |
| 7. Schéma d'accessibilité TIM à l'échelle du Grand Genève, horizon 2030+ (figure 44).....   | 17 |
| 8. Schéma d'organisation MD à l'échelle du Grand Genève à l'horizon 2030+ (figure 46).....  | 19 |
| 9. Lignes ferroviaires et bus rapides à l'échelle de l'agglomération centrale,<br>horizon 2030+ (figure 49).....                    | 21 |
| 10. Axes forts TC radiaux à l'échelle de l'agglomération centrale, horizon 2030+ (figure 50).....                                   | 23 |
| 11. Axes forts TC radiaux, tangentiels et de rabattement à l'échelle<br>de l'agglomération centrale, horizon 2030+ (figure 51)..... | 25 |
| 12. Bus urbains structurants complémentaires à l'échelle de l'agglomération<br>centrale, horizon 2030+ (figure 52).....             | 27 |
| 13. Bus secondaires à l'échelle de l'agglomération centrale, horizon 2030+ (figure 53).....   | 29 |
| 14. Schéma d'organisation TC à l'échelle de l'agglomération centrale,<br>horizon 2030+ (figure 54).....                             | 31 |
| 15. Schéma d'accès TIM à l'échelle de l'agglomération centrale, horizon 2030+ (figure 56).....                                      | 33 |
| 16. Schéma d'organisation MD à l'échelle de l'agglomération centrale (figure 57).....   | 35 |
| 17. PACA Genève-Rolle - Schéma d'agglomération de 3 <sup>e</sup> génération (figure 64).....  | 37 |
| 18. Schéma d'organisation TC à l'échelle de l'agglomération régionale de Nyon.....  | 39 |
| 19. Schéma d'accès TIM à l'échelle de l'agglomération régionale de Nyon.....  | 41 |
| 20. PACA Genève - St-Genis – Gex - Schéma d'agglomération<br>de 3 <sup>e</sup> génération (figure 67).....                          | 43 |
| 21. Schéma d'organisation TC à l'échelle de l'agglomération régionale de Gex.....   | 45 |
| 22. Schéma d'accès TIM à l'échelle de l'agglomération régionale de Gex.....   | 47 |
| 23. PACA Bellegarde - Schéma d'agglomération de 3 <sup>e</sup> génération (figure 70).....  | 49 |
| 24. Schéma d'organisation TC à l'échelle de l'agglomération régionale de Bellegarde .....   | 51 |
| 25. Schéma d'accès TIM à l'échelle de l'agglomération régionale de Bellegarde.....  | 53 |
| 26. PACA Genève – Bernex – Saint-Julien - Schéma d'agglomération<br>de 3 <sup>e</sup> génération (figure 73).....                   | 55 |
| 27. PACA Genève - Annemasse – Salève - Schéma d'agglomération<br>de 3 <sup>e</sup> génération (figure 79).....                      | 57 |
| 28. PACA Arve - Porte-des-Alpes - Schéma d'agglomération<br>de 3 <sup>e</sup> génération (figure 81).....                           | 59 |
| 29. Schéma d'organisation TC à l'échelle de l'agglomération régionale<br>de La-Roche - Bonneville.....                              | 61 |
| 30. Schéma d'accès TIM à l'échelle de l'agglomération régionale<br>de La-Roche - Bonneville.....                                    | 63 |
| 31. PACA Chablais - Schéma d'agglomération de 3 <sup>e</sup> génération (figure 84).....  | 65 |
| 32. Schéma d'organisation TC à l'échelle de l'agglomération régionale de Thonon-les-Bains.....                                      | 67 |

|   |    |
|---|----|
| 33. Schéma d'accès TIM à l'échelle de l'agglomération régionale de Thonon-les-Bains.....                                      | 69 |
| 34. Cœur d'agglomération - Schéma d'agglomération de 3 <sup>e</sup> génération (figure 87).....                               | 70 |
| 35. Mesures PA1 et PA2 réalisées ou en cours, dans les 3 domaines,<br>à l'échelle de l'agglomération entière (figure 95)..... | 71 |
| 36. Localisation des mesures de mobilité PA3 (A, Ae).....   | 73 |
| 37. Localisation des mesures de mobilité PA3 (B, Be).....   | 75 |

1.

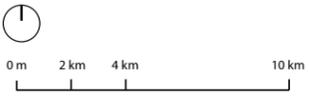
**SCHÉMA D'AGGLOMÉRATION DE 3<sup>E</sup> GÉNÉRATION**

**(FIGURE 12)**

# PROJET DE TERRITOIRE GRAND GENÈVE 2016-2030

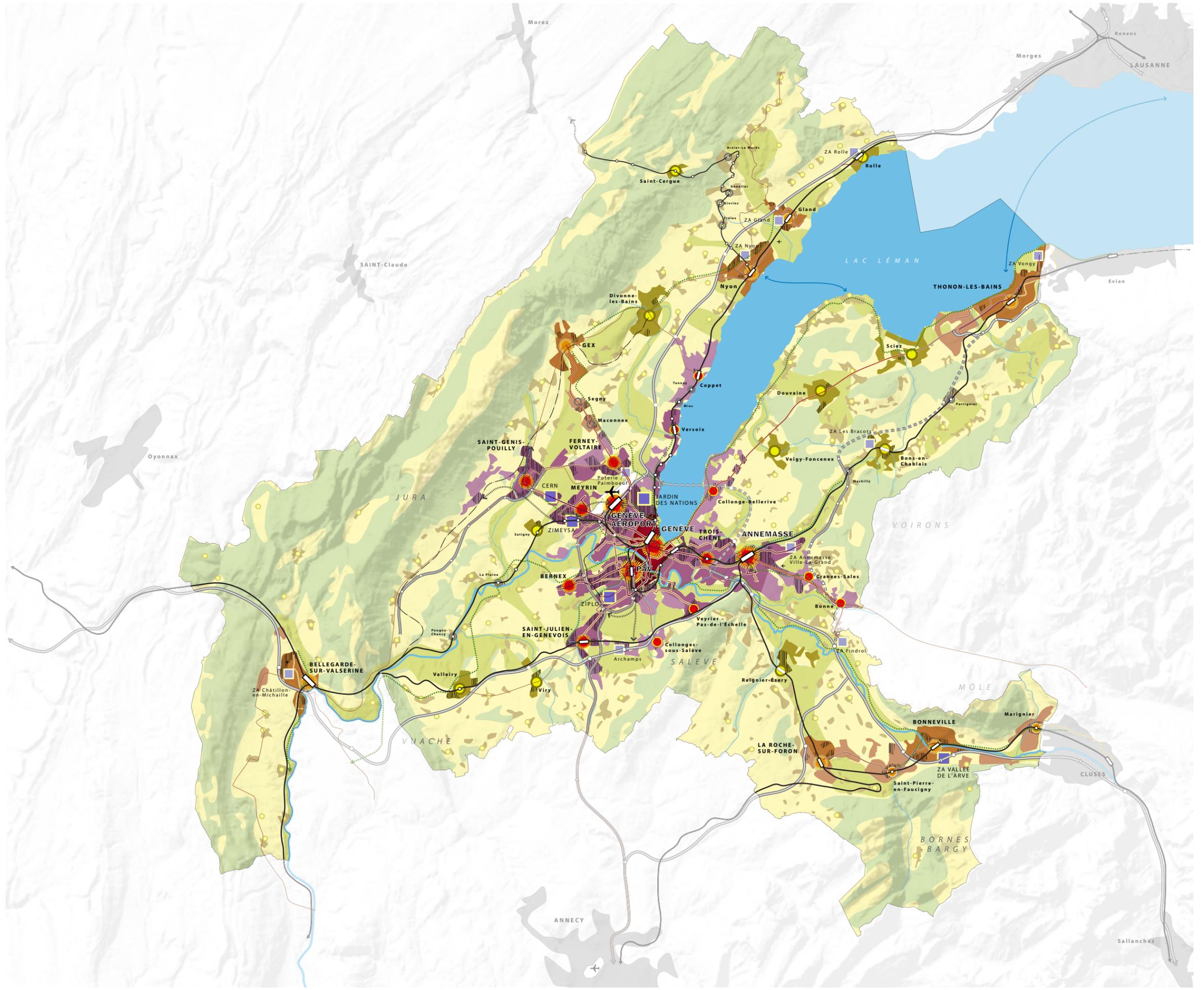
Schéma de coordination  
urbanisation - mobilité -  
paysage - environnement  
Horizon 2030+

- Agglomération centrale**
  - Centre métropolitain
  - Centre régional d'agglomération centrale
  - Centre local d'agglomération centrale
- Agglomération régionale**
  - Centre régional
  - Centre local d'agglomération régionale
- Espace des bourgs et villages**
  - Centre local de bassin de vie
  - Village
- Centre de rabattement sur TC**
- Pôles d'activités**
  - Pôle d'activités métropolitain
  - Pôle d'activités d'agglomération
- Aires urbaines**
  - Cœur d'agglomération
  - Aire urbaine d'agglomération centrale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
  - Aire urbaine d'agglomération régionale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération régionale
  - Aire urbaine de centre local
  - Aire villageoise
  - Aire de développement
- Transport**
  - Ligne ferroviaire existante
  - Développement ferroviaire 2030+
  - Voie ferrée: préservation du tracé
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte régionale
  - Halte avec desserte RER existante/future
  - Axe fort TC urbain (tram, BHNS) existant/futur
  - Desserte TC urbaine
  - Axe structurant suburbain (BHNS)
  - Desserte rapide interurbaine
  - Liaison TC lacustre
  - Transport par câble urbain
  - Autoroute et voie express existante/future
  - Contournement autoroutier est (tracé cantonal) et variantes de raccordement au réseau français à étudier
  - Jonction existante/future, à adapter
  - Voie verte / itinéraire cyclable structurant
  - Aéroport international
  - Aérodrome
- Espace ouvert**
  - Espace à enjeux paysagers
  - Lac, cours d'eau
  - Espace agricole
  - Massif forestier



Echelle : 1:85'000 au format A0 / SITG

18 novembre 2016  
Groupement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos |  
Infras | Wetering | AMT | Ecotec | Sofies



2.

**ARMATURE URBAINE ET MOBILITÉ**

**(FIGURE13)**

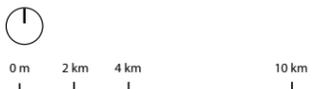
**PROJET DE TERRITOIRE  
GRAND GENÈVE 2016-2030**  
Schéma de coordination  
urbanisation - mobilité -  
paysage - environnement  
Horizon 2030+

**Centres et mobilité**

- Agglomération centrale**
  - Centre métropolitain
  - Centre régional d'agglomération centrale
  - Centre local d'agglomération centrale
- Agglomération régionale**
  - Centre régional
  - Centre local d'agglomération régionale
- Espace des bourgs et villages**
  - Centre local de bassin de vie
  - Village
- Centre de rabattement sur TC**
  - Centre de rabattement sur TC
- Pôles d'activités**
  - Pôle d'activités métropolitain
  - Pôle d'activités d'agglomération

**Transport**

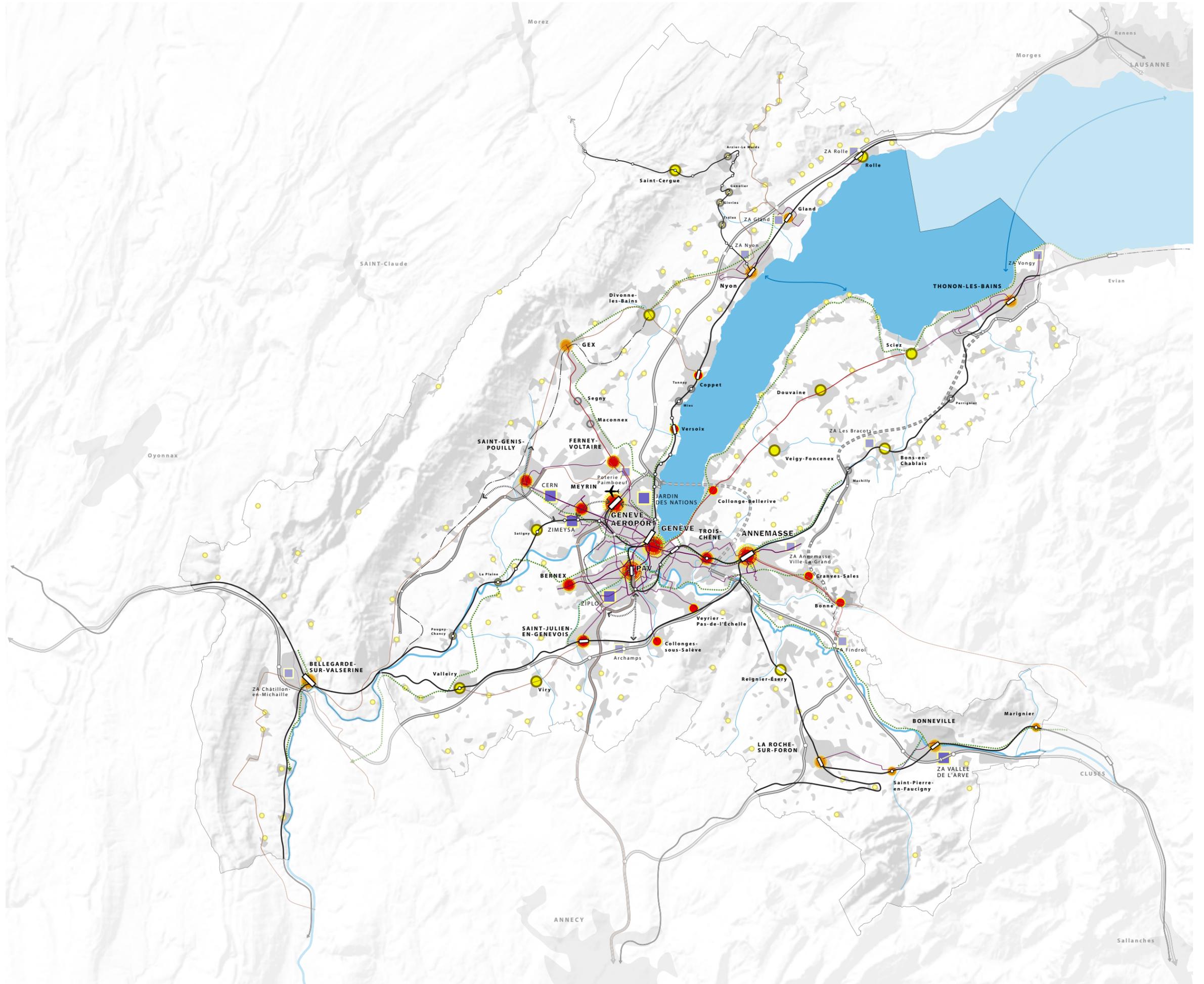
- Ligne ferroviaire existante
- Développement ferroviaire 2030+
- Voie ferrée: préservation du tracé
- Gare avec desserte nationale/internationale
- Gare avec desserte régionale
- Halte avec desserte RER existante/future
- Axe fort TC urbain (tram, BHNS) existant/futur
- Desserte TC urbaine
- Axe structurant suburbain (BHNS)
- Desserte rapide interurbaine
- Liaison TC lacustre
- Transport par câble urbain
- Autoroute et voie express existante/future
- Contournement autoroutier est (tracé cantonal) et variantes de raccordement au réseau français à étudier
- Jonction existante/future, à adapter
- Voie verte / itinéraire cyclable structurant
- Aéroport international
- Aérodrome



Echelle : 1:85'000 au format A0 / SITG

18 novembre 2016

Groupement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos |  
Infras | Wetering | AMT | Ecotec | Sofies



3.

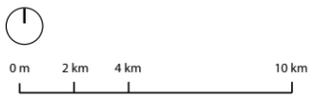
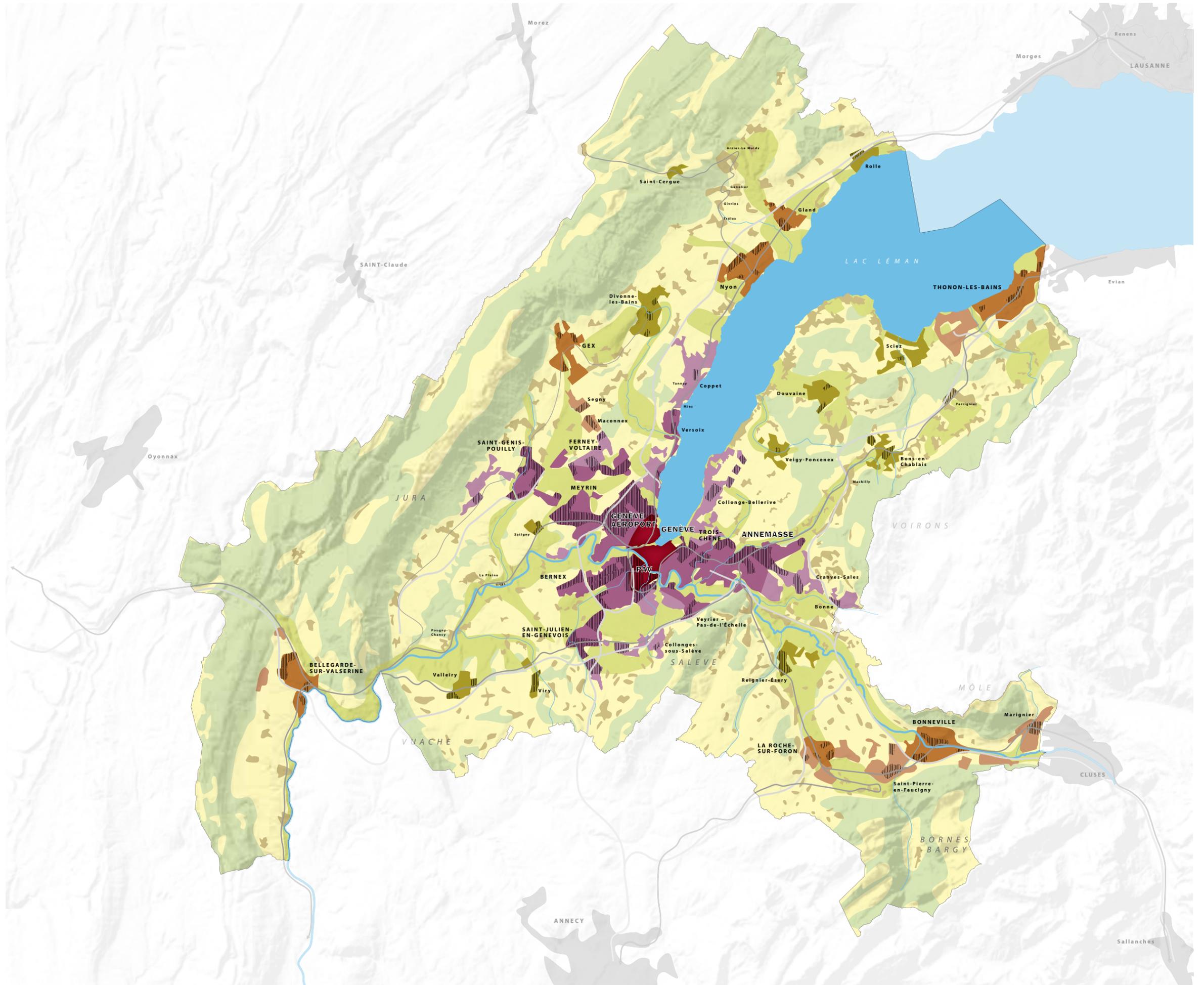
**URBANISATION ET ESPACES OUVERTS**

**(FIGURE 14)**

**PROJET DE TERRITOIRE  
GRAND GENÈVE 2016-2030**  
Schéma de coordination  
urbanisation - mobilité -  
paysage - environnement  
Horizon 2030+

**Aires urbaines et paysage**

- Aires urbaines**
- Cœur d'agglomération
  - Aire urbaine d'agglomération centrale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
  - Aire urbaine d'agglomération régionale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération régionale
  - Aire urbaine de centre local
  - Aire villageoise
  - Aire de développement
- Espace ouvert**
- Espace à enjeux paysagers
  - Lac, cours d'eau
  - Espace agricole
  - Massif forestier



4.  
**SCHÉMA DE DESSERTE MULTIMODALE  
DU GRAND GENÈVE À L'HORIZON 2030+**  
**(FIGURE 16)**

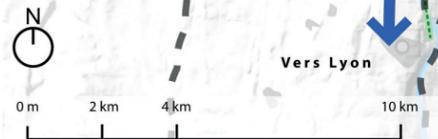
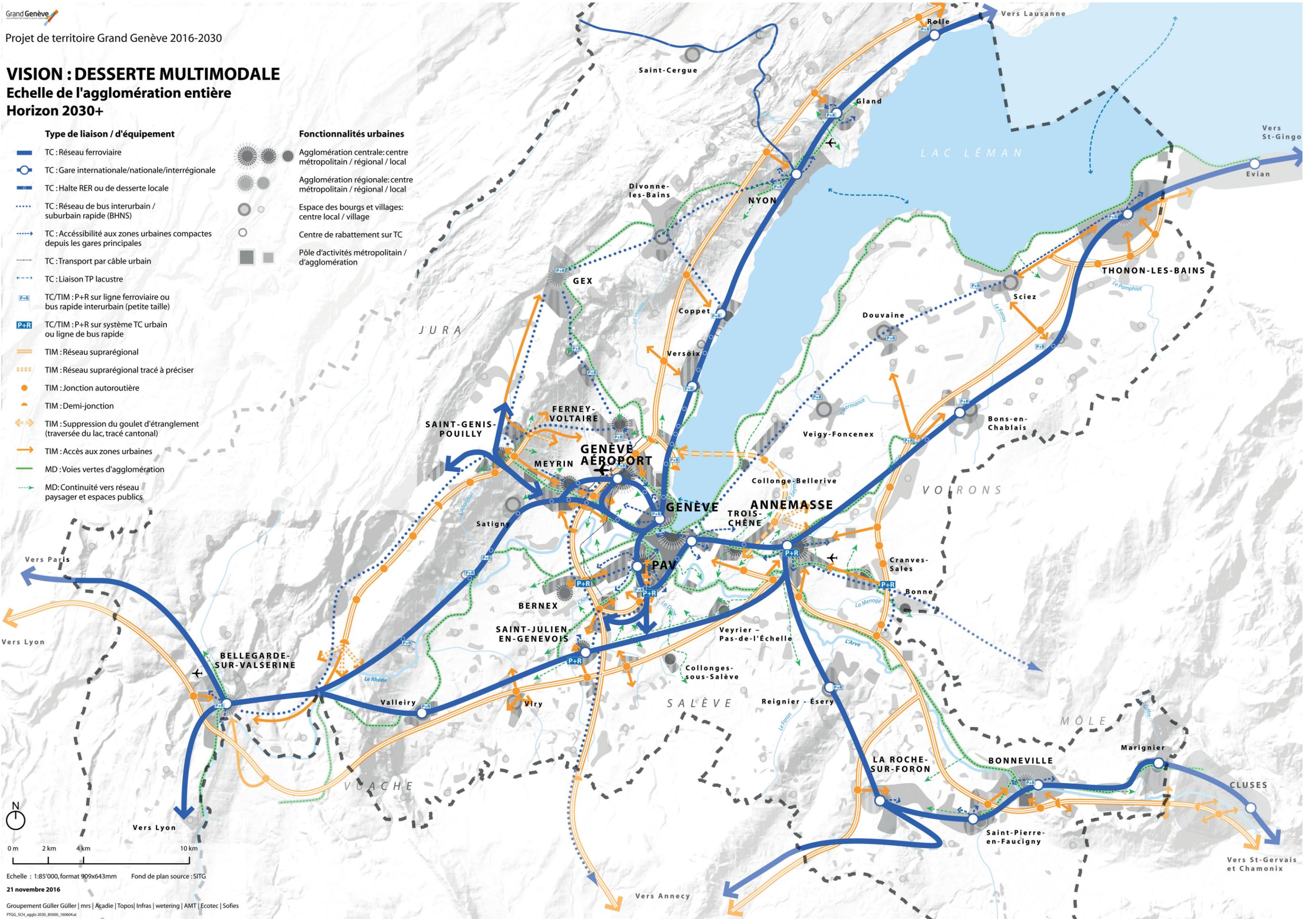
# VISION : DESERTE MULTIMODALE

## Echelle de l'agglomération entière

### Horizon 2030+

- Type de liaison / d'équipement**
- TC : Réseau ferroviaire
  - TC : Gare internationale/nationale/interrégionale
  - TC : Halte RER ou de desserte locale
  - TC : Réseau de bus interurbain / suburbain rapide (BHNS)
  - TC : Accessibilité aux zones urbaines compactes depuis les gares principales
  - TC : Transport par câble urbain
  - TC : Liaison TP lacustre
  - TC/TIM : P+R sur ligne ferroviaire ou bus rapide interurbain (petite taille)
  - TC/TIM : P+R sur système TC urbain ou ligne de bus rapide
  - TIM : Réseau suprarégional
  - TIM : Réseau suprarégional tracé à préciser
  - TIM : Jonction autoroutière
  - TIM : Demi-jonction
  - TIM : Suppression du goulet d'étranglement (traversée du lac, tracé cantonal)
  - TIM : Accès aux zones urbaines
  - MD : Voies vertes d'agglomération
  - MD : Continuité vers réseau paysager et espaces publics

- Fonctionnalités urbaines**
- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
  - Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
  - Espace des bourgs et villages: centre local / village
  - Centre de rabattement sur TC
  - Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



Echelle : 1:85'000, format 909x643mm Fond de plan source : SITG

21 novembre 2016

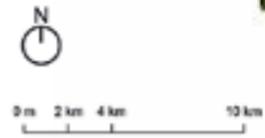
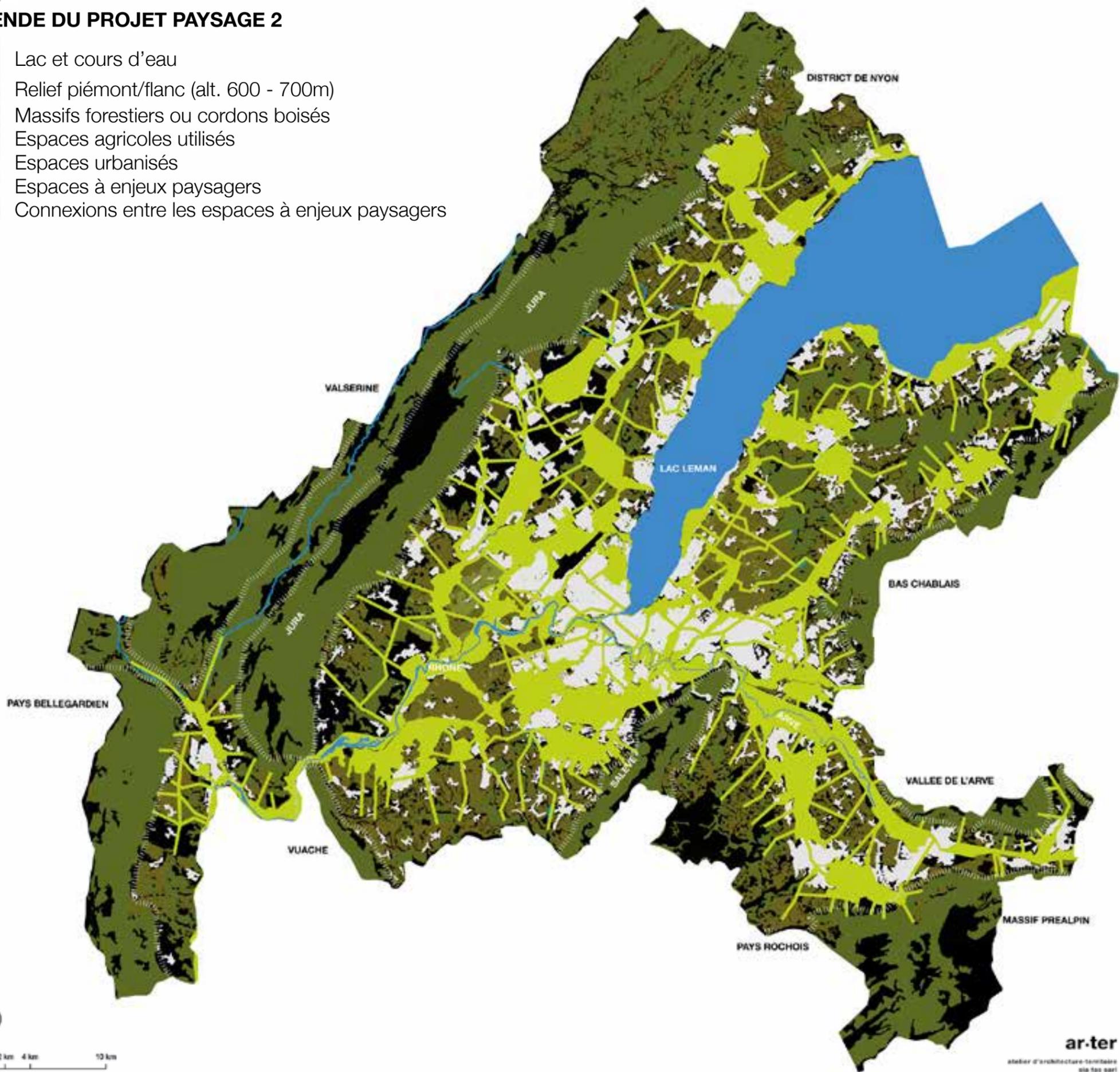
5.

**PROJET PAYSAGE - SYNTHÈSE DE LA CHARPENTE PAYSAGÈRE  
(CONTEXTE) ET DU MAILLAGE VERT (PROJET)**

**(FIGURE 17)**

## LEGENDE DU PROJET PAYSAGE 2

-  Lac et cours d'eau
-  Relief piémont/flanc (alt. 600 - 700m)
-  Massifs forestiers ou cordons boisés
-  Espaces agricoles utilisés
-  Espaces urbanisés
-  Espaces à enjeux paysagers
-  Connexions entre les espaces à enjeux paysagers



6.

**SCHÉMA D'ORGANISATION TC À L'ÉCHELLE**

**DU GRAND GENÈVE À L'HORIZON 2030+**

**(FIGURE 40)**

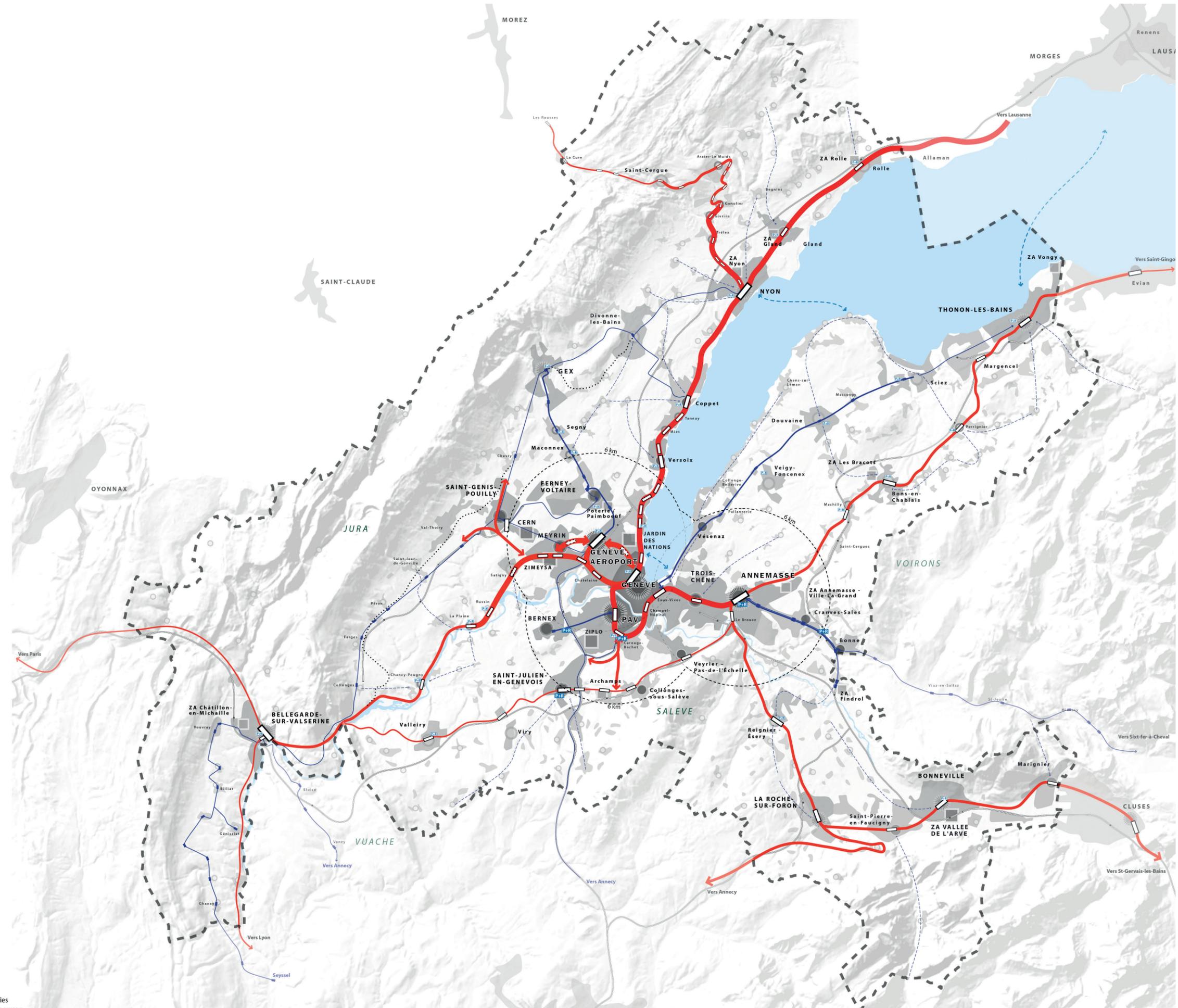
# SCHEMA D'ORGANISATION TC

## Echelle de l'agglomération entière

### Horizon 2030+

- Niveau de desserte / de mesures**
- Desserte avec fs 15 min.
  - Desserte avec 15<fs<30 min.
  - Desserte avec f>30 min.
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte régionale
  - Halte avec desserte RER
  - Axe structurant interurbain / suburbain rapide (BHNS)
  - Desserte rapide interurbaine
  - - - Rabattement bus vers le RER
  - Cercle de 6 km autour des centres métropolitains (20 min. en TC urbain à 18 km/h)
  - - - Plateforme ferroviaire : préservation du tracé
  - Liaison TC lacustre
  - P+R sur ligne ferroviaire ou bus rapide interurbain (petite taille)
  - P+R sur système TC urbain
  - Autoroutes (indicatif)

- Centralités**
- Agglomération centrale**
- Centre métropolitain
  - Centre régional d'agglomération centrale
  - Centre local d'agglomération centrale
- Agglomération régionale**
- Centre régional
  - Centre local d'agglomération régionale
- Espace des bourgs et villages**
- Centre local de bassin de vie
  - Village
  - Centre de rabattement sur TC
- Pôles d'activités**
- Pôle d'activités métropolitain
  - Pôle d'activités d'agglomération



0 m 2 km 4 km 10 km

Echelle : 1:85'000 au format A0 Fond de plan source : SITG

21 novembre 2016

7.

**SCHÉMA D'ACCESSIBILITÉ TIM À  
L'ÉCHELLE DU GRAND GENÈVE, HORIZON 2030+  
(FIGURE 44)**

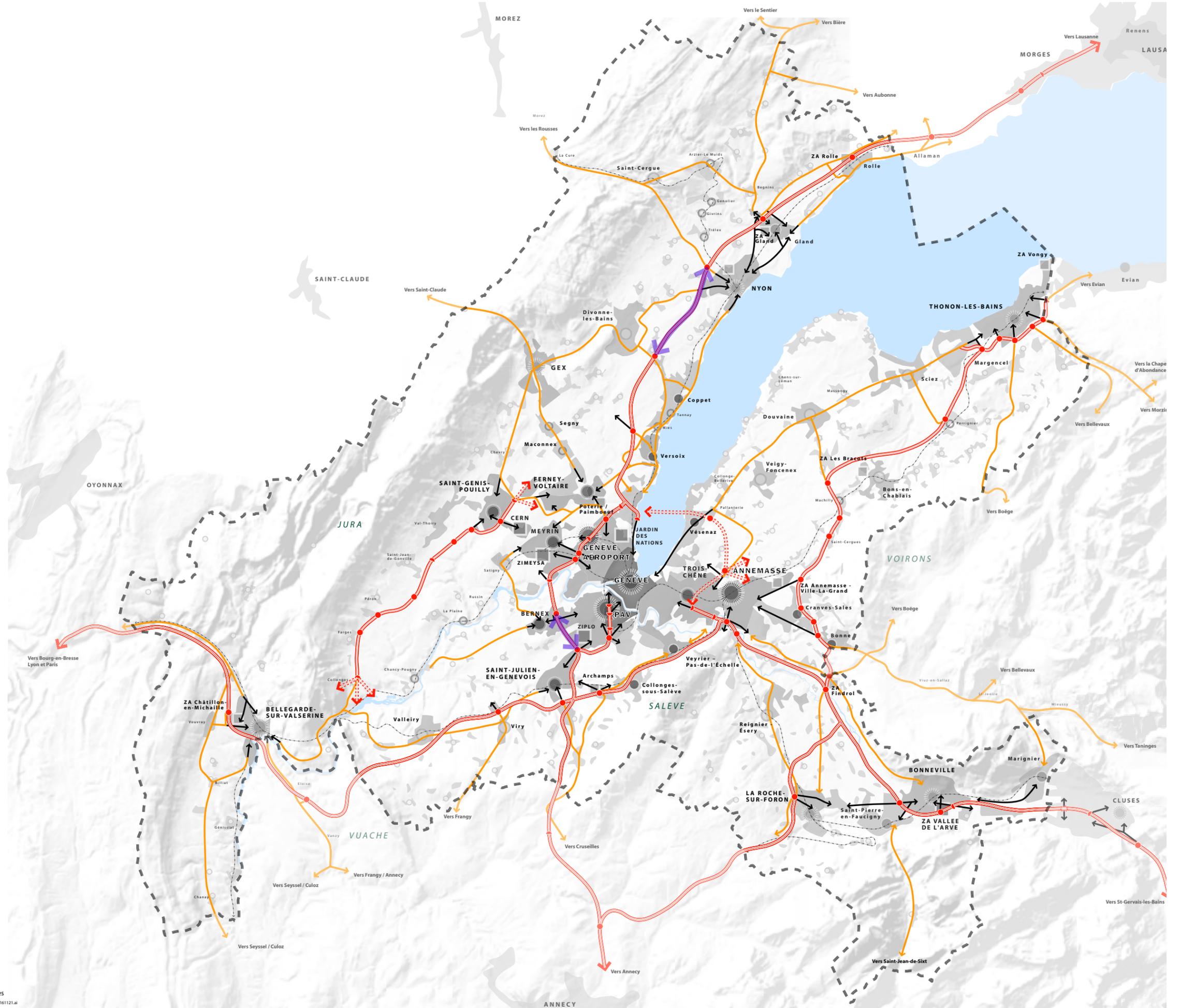
# SCHEMA D'ACCESSIBILITE TIM

## Echelle de l'agglomération entière

### Horizon 2030+

- Hiérarchie TIM (uniquement réseaux structurants)**
- Réseau suprarégional
  - Boucllement autoroutier est (tracé cantonal) et variantes de raccordement au réseau français à étudier, et désenclavement du Pays-de-Gex
  - Réseau interurbain principal
  - Jonction
  - ▲ Demi-jonction
  - ➔ Accès à l'agglomération compacte et aux agglomérations régionales
  - ↔ Suppression du goulet d'étranglement → Modules II et III
  - - - - Ligne de chemin de fer (indicatif)

- Centralités**
- Agglomération centrale**
- Centre métropolitain
  - Centre régional d'agglomération centrale
  - Centre local d'agglomération centrale
- Agglomération régionale**
- Centre régional
  - Centre local d'agglomération régionale
- Espace des bourgs et villages**
- Centre local de bassin de vie
  - Village
  - Centre de rabattement sur TC
- Pôles d'activités**
- Pôle d'activités métropolitain
  - Pôle d'activités d'agglomération



0 m 2 km 4 km 10 km

Echelle : 1:85'000 au format A0 Fond de plan source : SITG

21 novembre 2016

8.

**SCHÉMA D'ORGANISATION MD À L'ÉCHELLE DU  
GRAND GENÈVE À L'HORIZON 2030+**

**(FIGURE 46)**

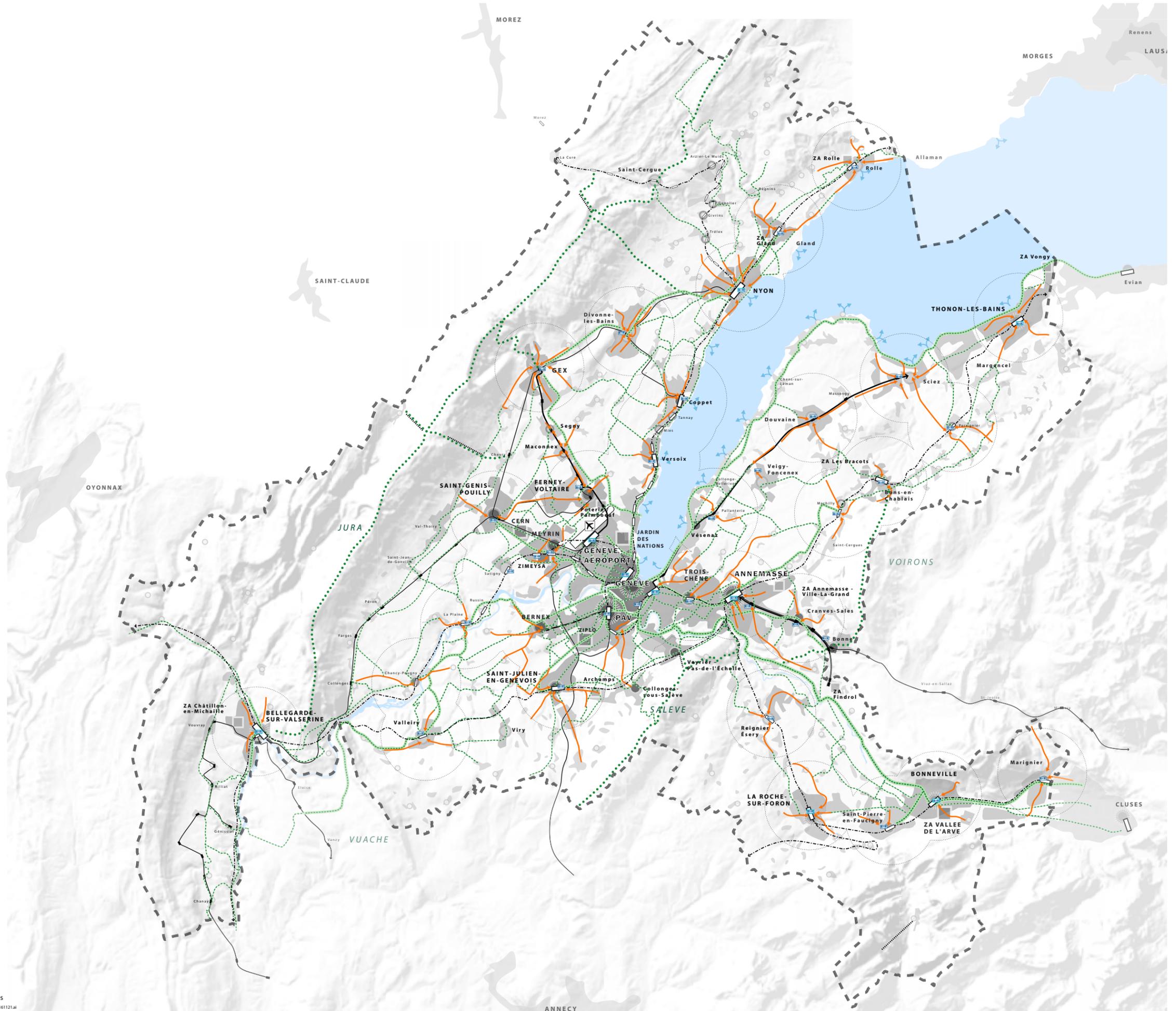
# SCHEMA D'ORGANISATION MD

## Echelle de l'agglomération entière

### Horizon 2030+

- Type de liaison / d'équipement**
- Liaison d'accès aux centralités et aux arrêts TC
  - Liaison structurante (par ex. voie verte)
  - Liaison rurale ou urbaine
  - Liaison de grande randonnée
  - Cercle de 3 km autour des centralités et des arrêts TC (=12 minutes à vélo à 15km/h)
  - Ligne de chemin de fer
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte régionale
  - Halte avec desserte RER
  - Desserte par bus rapides
  - Stationnements vélos
  - Vélostation
  - Liaison lacustre
  - Téléphérique, télésiège, etc.

- Centralités**
- Agglomération centrale**
- Centre métropolitain
  - Centre régional d'agglomération centrale
  - Centre local d'agglomération centrale
- Agglomération régionale**
- Centre régional
  - Centre local d'agglomération régionale
- Espace des bourgs et villages**
- Centre local de bassin de vie
  - Village
  - Centre de rabattement sur TC
- Pôles d'activités**
- Pôle d'activités métropolitain
  - Pôle d'activités d'agglomération



0 m 2 km 4 km 10 km

Echelle : 1:85'000 au format A0 Fond de plan source : SITG

21 novembre 2016

9.

**LIGNES FERROVIAIRES ET BUS RAPIDES À  
L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION CENTRALE, HORIZON 2030+  
(FIGURE 49)**

# SCHEMA D'ORGANISATION TC

## Echelle de l'agglomération centrale

### Lignes ferroviaires et bus rapides

#### Horizon 2030+

#### Fonctions TC

- Ligne de chemin de fer
- Axe structurant interurbain / suburbain rapide (BHNS)
- Desserte rapide interurbaine
- P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
- P+R sur système TC urbain
- Interface TC
- Autoroutes (indicatif)

#### Niveau de desserte/de mesure

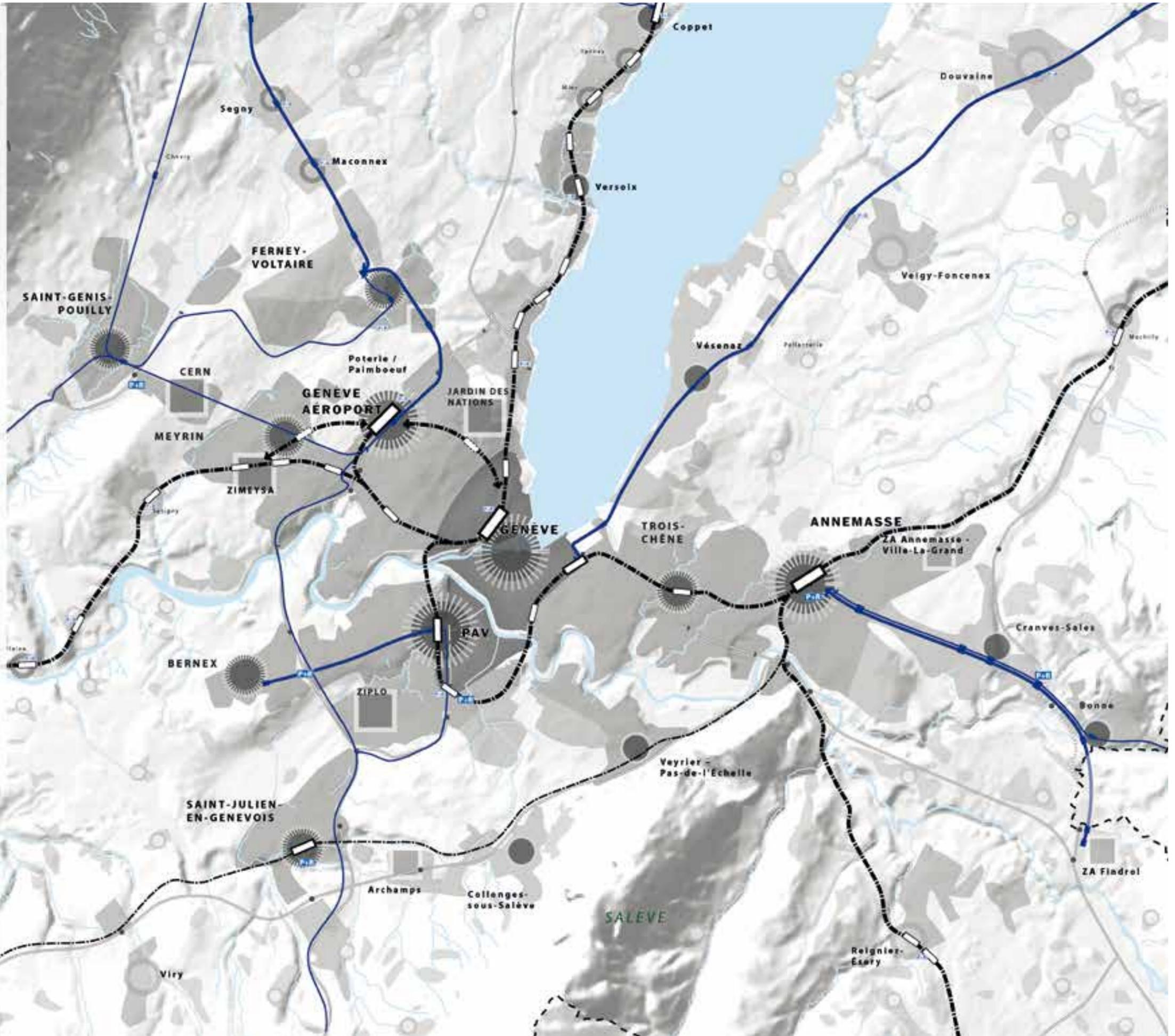
- RER, f ≤ 30'
- Autre desserte ferroviaire
- Gare avec desserte nationale/internationale
- Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
- Halte avec desserte RER
- Axe fort trolleybus/bus

#### Épaisseur du trait des dessertes bus/tram

- Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
- Desserte à f > 10', accessibilité

#### Fonctionnalités urbaines

- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
- Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
- Espace des bourgs et villages: centre local / village
- Centre de rabattement sur TC
- Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



0m 2km 4km  
 Echelle : 1/30000 au format A0 Fond de plan source : SIRG

11 novembre 2016

Groupement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos | Inba | werrling | AMT | Ecolec | Solles  
 SA 001 000000 0001 00 00 0000 0000

10.

**AXES FORTS TC RADIAUX À L'ÉCHELLE DE  
L'AGGLOMÉRATION CENTRALE, HORIZON 2030+**

**(FIGURE 50)**

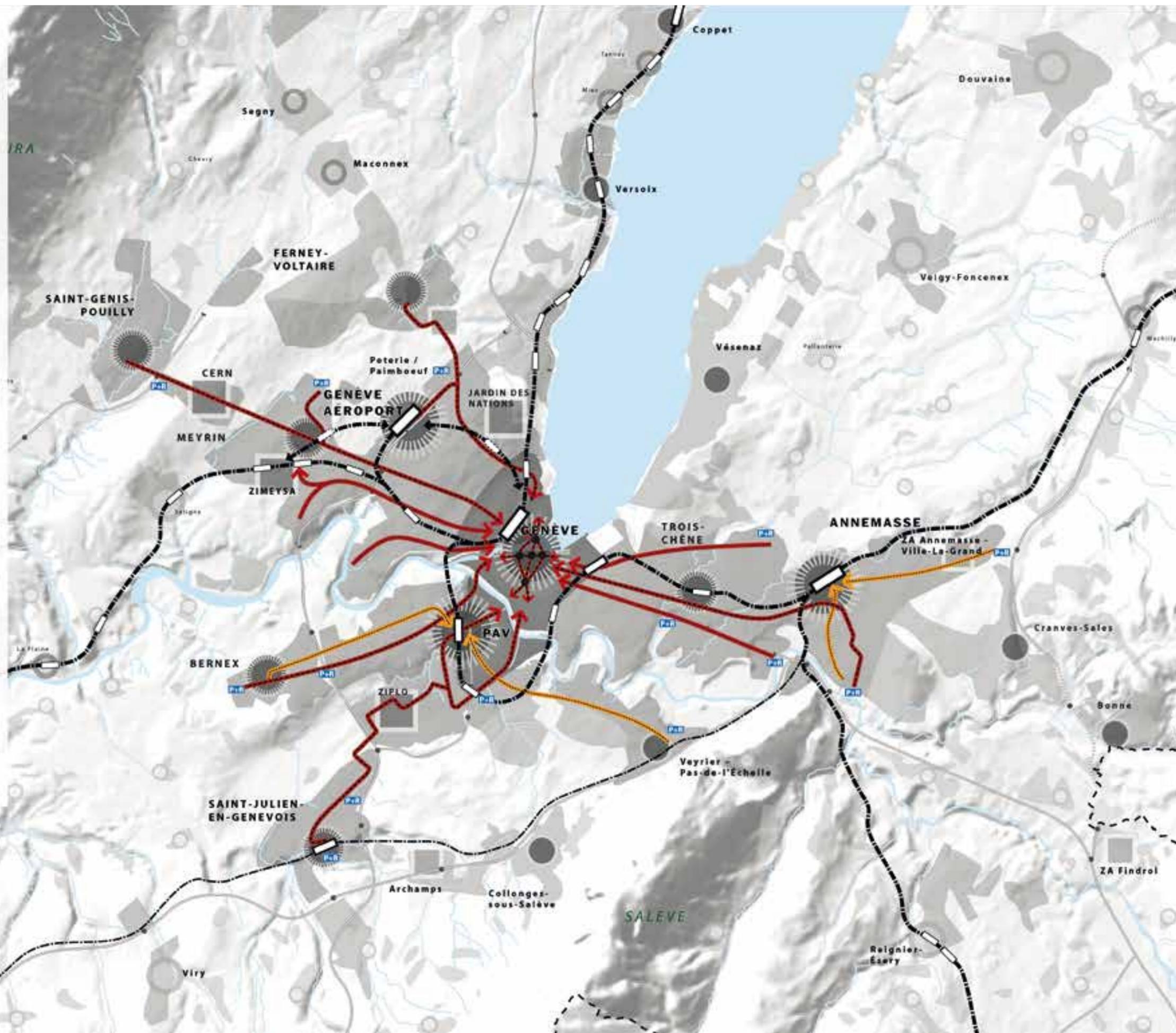
# SCHEMA D'ORGANISATION TC

## Echelle de l'agglomération centrale

### Axes forts radiaux

#### Horizon 2030+

- Fonctions TC**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
  - Bus vers centre régional
  - Ligne de chemin de fer
  - Augmentation des interconnexions tram dans le coeur d'agglomération
  - P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
  - P+R sur système TC urbain
  - Interface TC
  - Autoroutes (indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- RER,  $f \leq 30'$
  - Autre desserte ferroviaire
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
  - Halte avec desserte RER
  - Axe fort trolleybus/bus
  - Epaisseur du trait des dessertes bus/tram**
  - Desserte à  $f \leq 10'$ , structurante pour l'urbanisation
  - Desserte à  $f > 10'$ , accessibilité
- Fonctionnalités urbaines**
- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
  - Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
  - Espace des bourgs et villages: centre local / village
  - Centre de rabattement sur TC
  - Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



11.

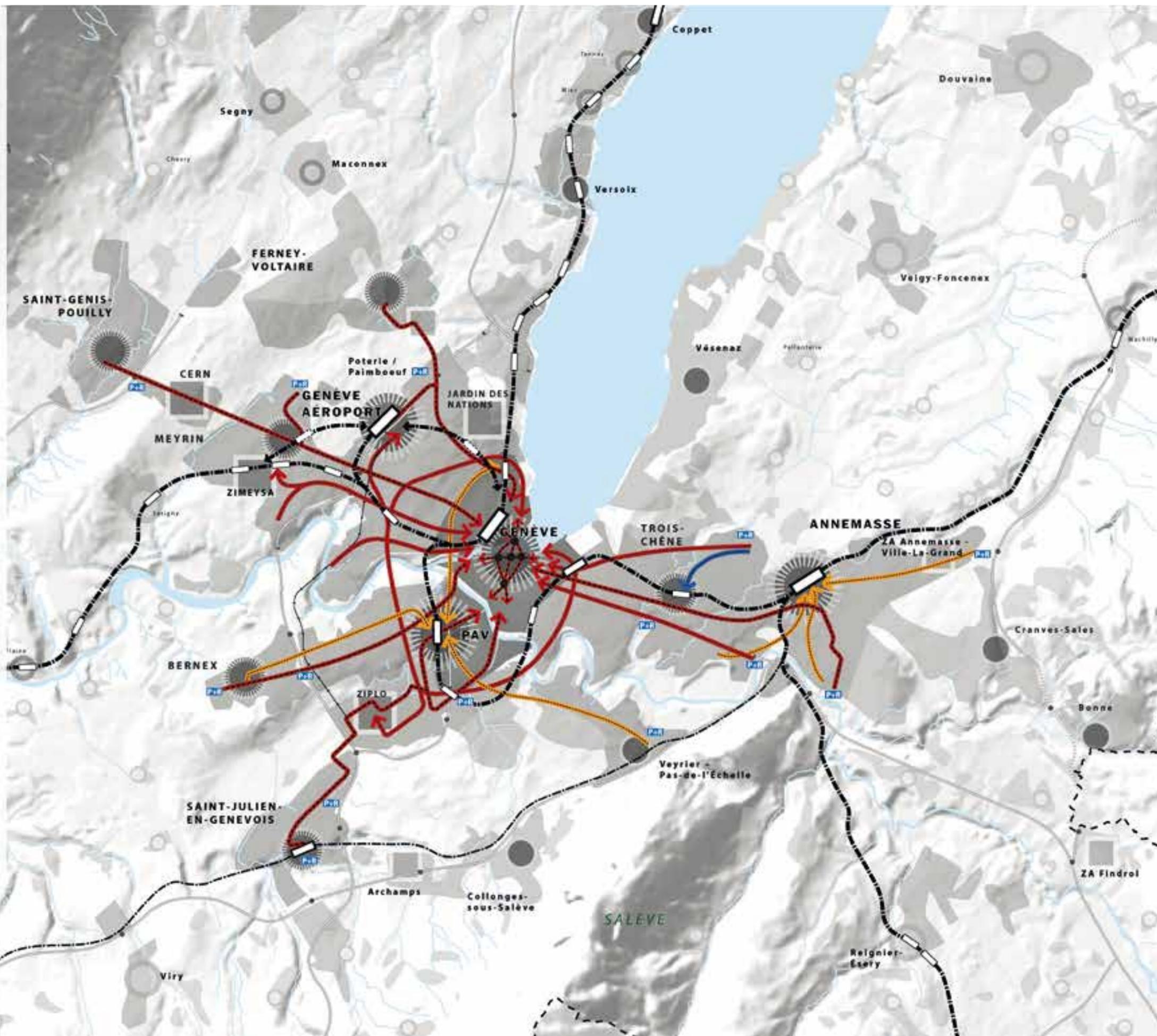
**AXES FORTS TC RADIAUX, TANGENTIELS ET DE RABATTEMENT  
À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION CENTRALE, HORIZON 2030+  
(FIGURE 51)**

# SCHEMA D'ORGANISATION TC

Echelle de l'agglomération centrale  
 Axes forts radiaux, tangentiels  
 et de rabattement

Horizon 2030+

- Fonctions TC**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
  - Bus vers centre régional
  - Bus vers centre régional d'agglomération centrale, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
  - Ligne de chemin de fer
  - Augmentation des interconnexions tram dans le coeur d'agglomération
  - Transport par câble urbain
  - P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
  - P+R sur système TC urbain
  - Interface TC
  - Autoroutes (Indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- RER, f ≤ 30'
  - Autre desserte ferroviaire
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
  - Halte avec desserte RER
  - Axe fort trolleybus/bus
- Epaisseur du trait des dessertes bus/tram**
- Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
  - Desserte à f > 10', accessibilité
- Fonctionnalités urbaines**
- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
  - Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
  - Espace des bourgs et villages: centre local / village
  - Centre de rabattement sur TC
  - Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



0m 2km 4km  
 Echelle : 1:30000 au format A0 - Fond de plan source : SRTG

12.

**BUS URBAINS STRUCTURANTS COMPLÉMENTAIRES  
À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION CENTRALE, HORIZON 2030+  
(FIGURE 52)**

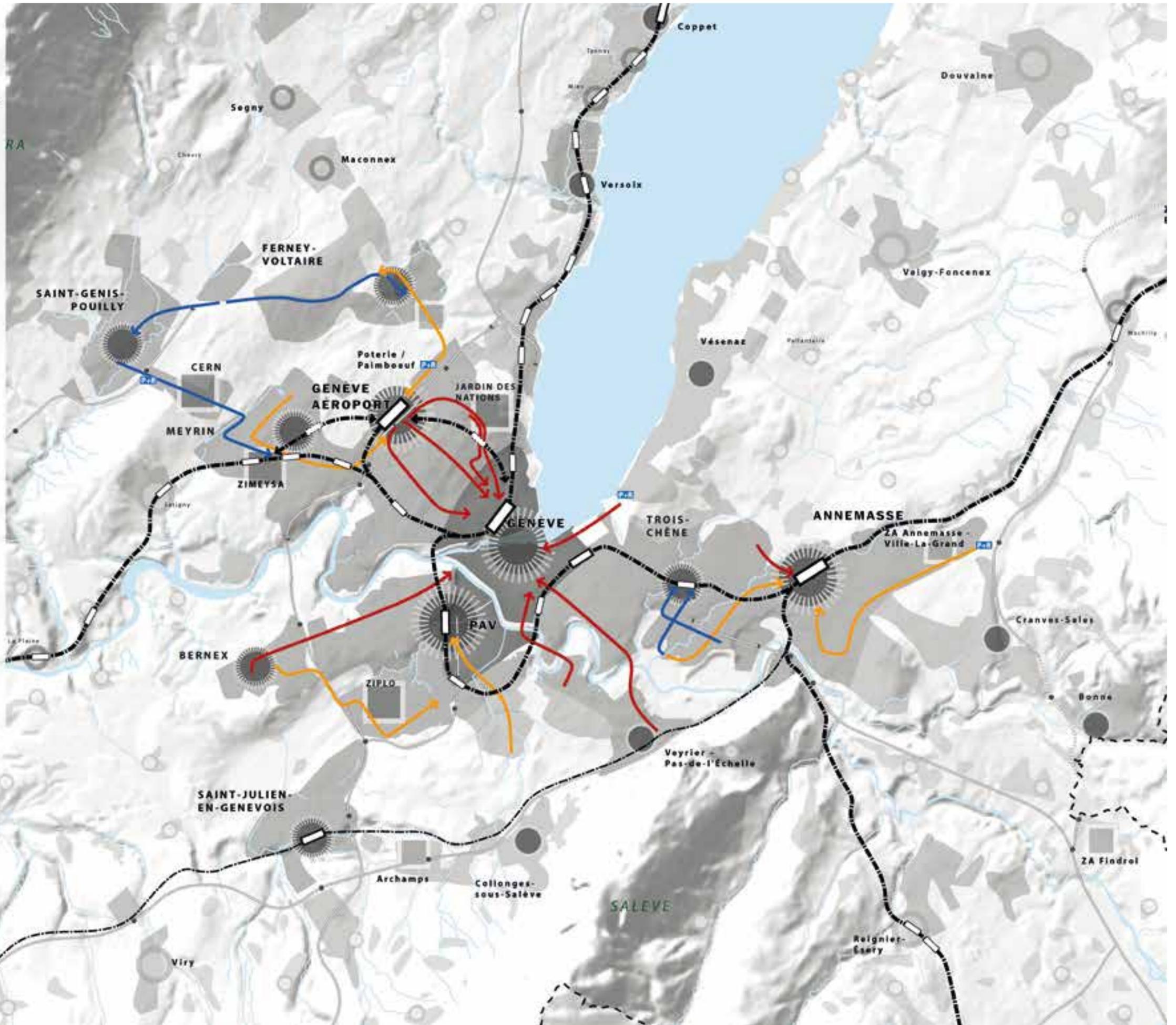
# SCHEMA D'ORGANISATION TC

## Echelle de l'agglomération centrale

### Bus urbains structurants complémentaires

#### Horizon 2030+

- Fonctions TC**
  - Bus/tram vers coeur d'agglomération
  - Bus vers centre régional
  - Bus vers centre régional d'agglomération centrale, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
  - Ligne de chemin de fer
  - P+R sur système TC urbain
  - Interface TC
  - Autoroutes (indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
  - RER,  $f \leq 30'$
  - Autre desserte ferroviaire
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
  - Halte avec desserte RER
  - Axe fort trolleybus/bus
- Epaisseur du trait des dessertes bus/tram**
  - Desserte à  $f \leq 10'$ , structurante pour l'urbanisation
  - Desserte à  $f > 10'$ , accessibilité
- Fonctionnalités urbaines**
  - Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
  - Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
  - Espace des bourgs et villages: centre local / village
  - Centre de rabattement sur TC
  - Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



0m 2km 4km  
Échelle : 1:30'000 au format A0 - Fond de plan source : SITG



13.

**BUS SECONDAIRES À L'ÉCHELLE DE  
L'AGGLOMÉRATION CENTRALE, HORIZON 2030+**

**(FIGURE 53)**

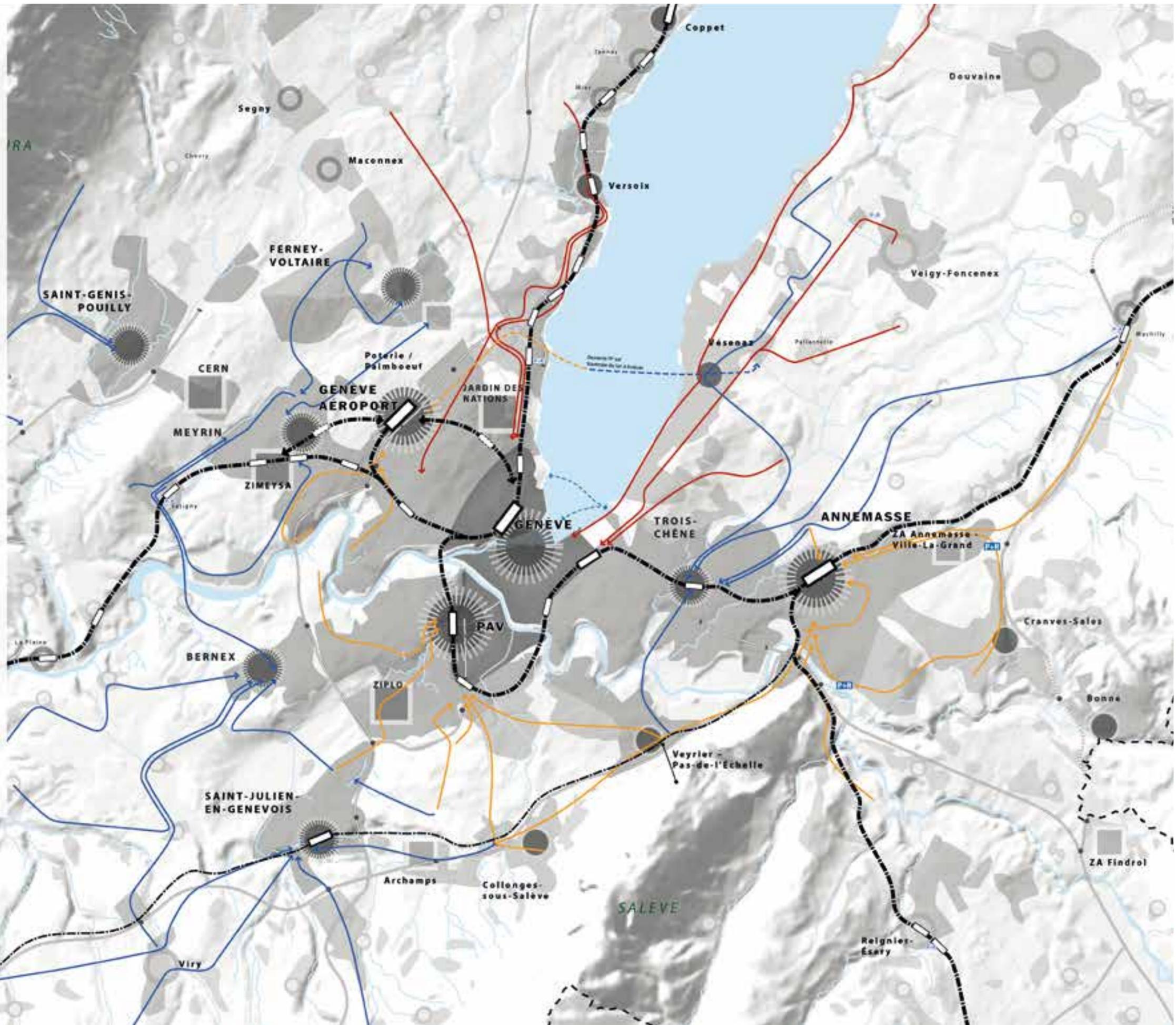
# SCHEMA D'ORGANISATION TC

## Echelle de l'agglomération centrale

### Bus secondaires

#### Horizon 2030+

- Fonctions TC**
  - Bus/tram vers coeur d'agglomération
  - Bus vers centre régional
  - Bus vers centre régional d'agglomération centrale, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
  - Ligne de chemin de fer
  - Liaison TC lacustre
  - P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
  - P+R sur système TC urbain
  - Interface TC
  - Autoroutes (Indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
  - RER, f ≤ 30'
  - Autre desserte ferroviaire
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
  - Halte avec desserte RER
  - Axe fort trolleybus/bus
- Epaisseur du trait des dessertes bus/tram**
  - Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
  - Desserte à f > 10', accessibilité
- Fonctionnalités urbaines**
  - Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
  - Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
  - Espace des bourgs et villages: centre local / village
  - Centre de rabattement sur TC
  - Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



0 2 4 km  
Echelle : 1/30000 au format A0 Fond de plan source : SRTG

14.

**SCHÉMA D'ORGANISATION TC À L'ÉCHELLE  
DE L'AGGLOMÉRATION CENTRALE, HORIZON 2030+**  
**(FIGURE 54)**

# SCHEMA D'ORGANISATION TC

## Echelle de l'agglomération centrale

### Horizon 2030+

#### Fonctions TC

- Bus/tram vers coeur d'agglomération
- Bus vers centre régional
- Bus vers centre régional d'agglomération centrale, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
- Ligne de chemin de fer
- Axe structurant interurbain / suburbain rapide (BHNS)
- Desserte rapide interurbaine
- Augmentation des interconnexions tram dans le coeur d'agglomération
- Transport par câble urbain
- Liaison TC lacustre
- P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
- P+R sur système TC urbain
- Interface TC
- Autoroutes (Indicatif)

#### Niveau de desserte/de mesure

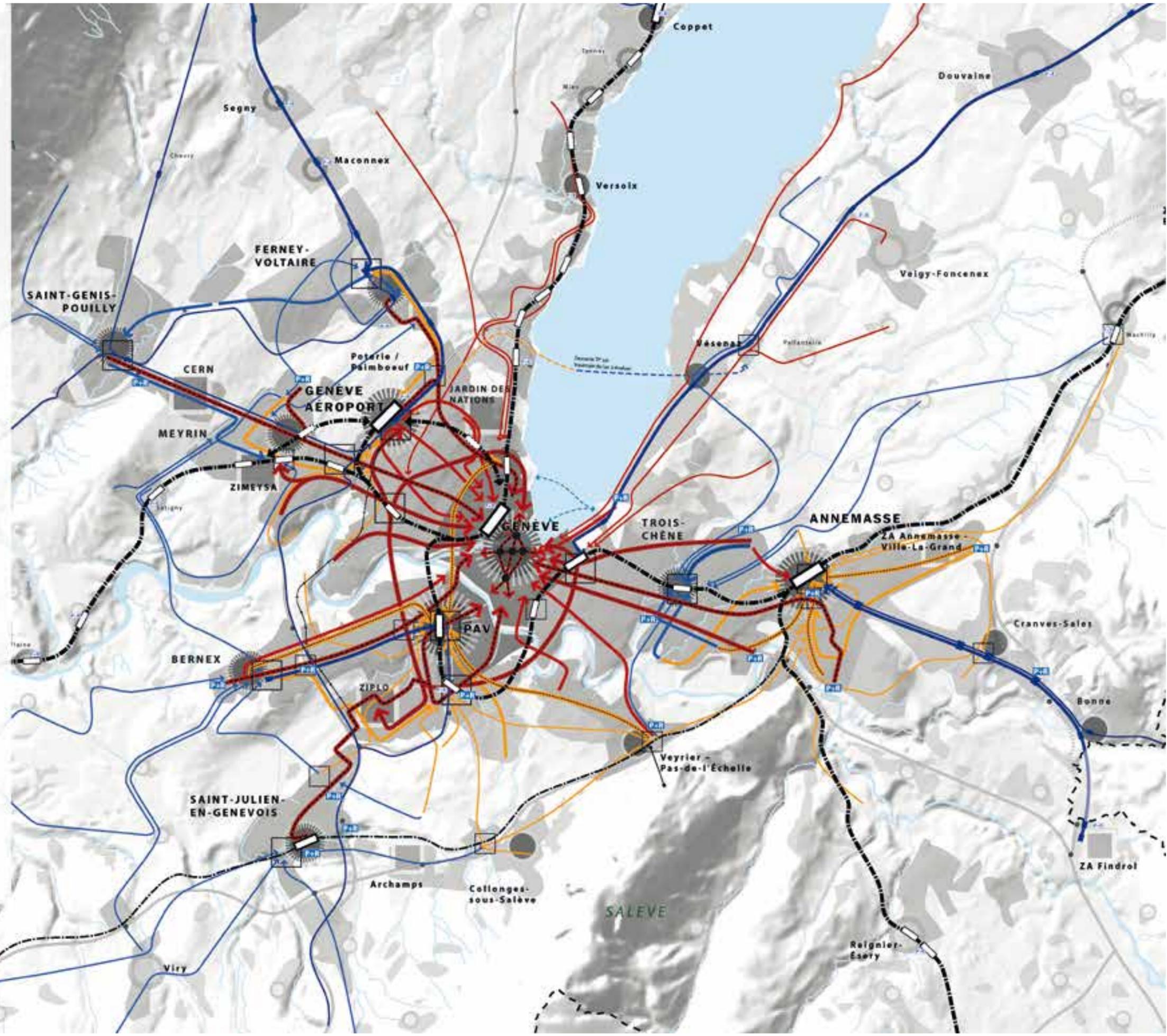
- RER, f ≤ 30'
- Autre desserte ferroviaire
- Gare avec desserte nationale/internationale
- Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
- Halte avec desserte RER
- Axe fort trolleybus/bus

#### Épaisseur du trait des dessertes bus/tram

- Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
- Desserte à f > 10', accessibilité

#### Fonctionnalités urbaines

- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
- Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
- Espace des bourgs et villages: centre local / village
- Centre de rabattement sur TC
- Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



0m 2km 4km

Echelle : 1:30000 au format A0 Fond de plan source : SITG

15.

**SCHÉMA D'ACCÈS TIM À L'ÉCHELLE DE  
L'AGGLOMÉRATION CENTRALE, HORIZON 2030+**

**(FIGURE 56)**

# SCHEMA D'ACCÈS TIM

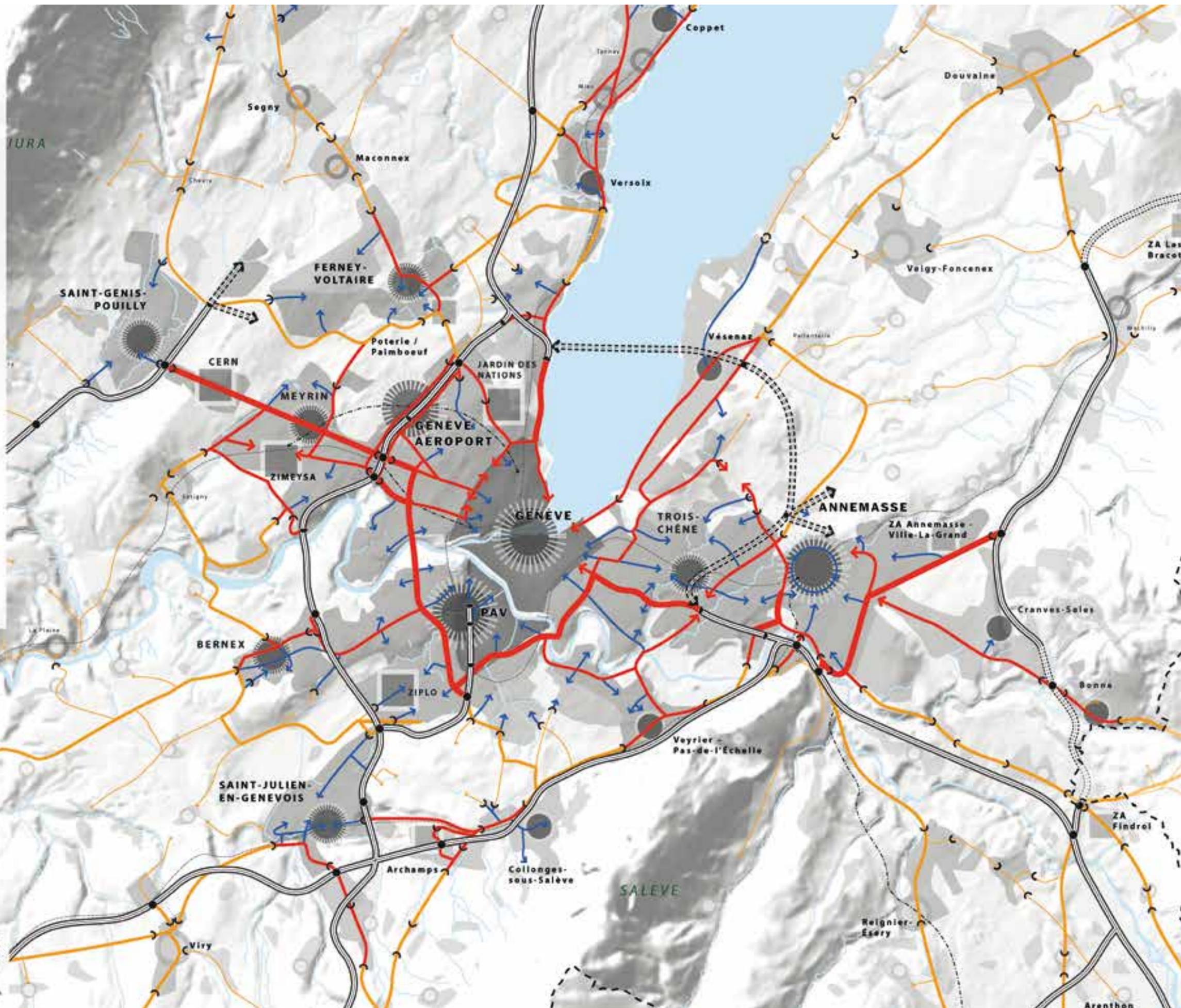
Echelle de l'agglomération centrale  
Horizon 2030+

## Hierarchie TIM (uniquement réseaux structurants)

- == Réseau supra-régional
- ==== Réseau supra-régional tracé à préciser
- ↔ Traversée du lac (Tracé cantonal)
- Jonction
- ▲ Demi-jonction
- Réseau interurbain principal
- Réseau interurbain complémentaire
- Réseau urbain principal, ceinture / pénétrante
- Réseau urbain principal
- Réseau urbain complémentaire
- ⤴ Porte de localité
- Ligne de chemin de fer (à titre indicatif)

## Fonctionnalités urbaines

- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
- Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
- Espace des bourgs et villages: centre local / village
- Centre de rabattement sur TC
- Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



16.

**SCHÉMA D'ORGANISATION MD À L'ÉCHELLE  
DE L'AGGLOMÉRATION CENTRALE**

**(FIGURE 57)**

# SCHEMA D'ORGANISATION MD

## Echelle de l'agglomération centrale

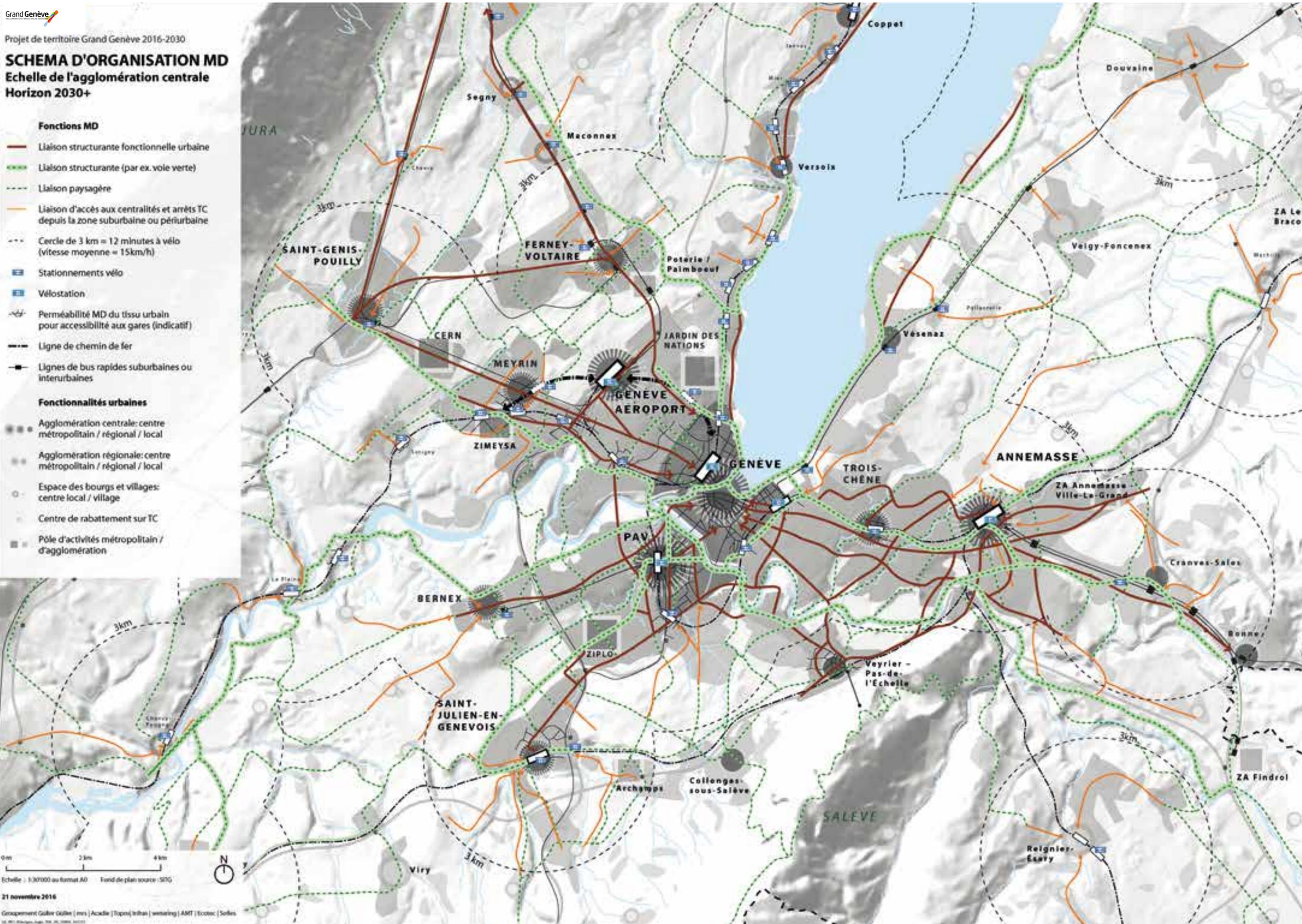
### Horizon 2030+

#### Fonctions MD

- Liaison structurante fonctionnelle urbaine
- Liaison structurante (par ex. voie verte)
- Liaison paysagère
- Liaison d'accès aux centralités et arrêts TC depuis la zone suburbaine ou périurbaine
- Cercle de 3 km = 12 minutes à vélo (vitesse moyenne = 15km/h)
- 🚲 Stationnements vélo
- 🚲 Vélostation
- 🚲 Perméabilité MD du tissu urbain pour accessibilité aux gares (indicatif)
- Ligne de chemin de fer
- Lignes de bus rapides suburbaines ou interurbaines

#### Fonctionnalités urbaines

- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
- Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
- Espace des bourgs et villages: centre local / village
- Centre de rabattement sur TC
- Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



0m 2km 4km  
Echelle : 1/30000 au format A0 Fond de plan source : SFG

17.

**PACA GENÈVE-ROLLE – SCHÉMA D'AGGLOMÉRATION  
DE 3<sup>E</sup> GÉNÉRATION  
(FIGURE 64)**

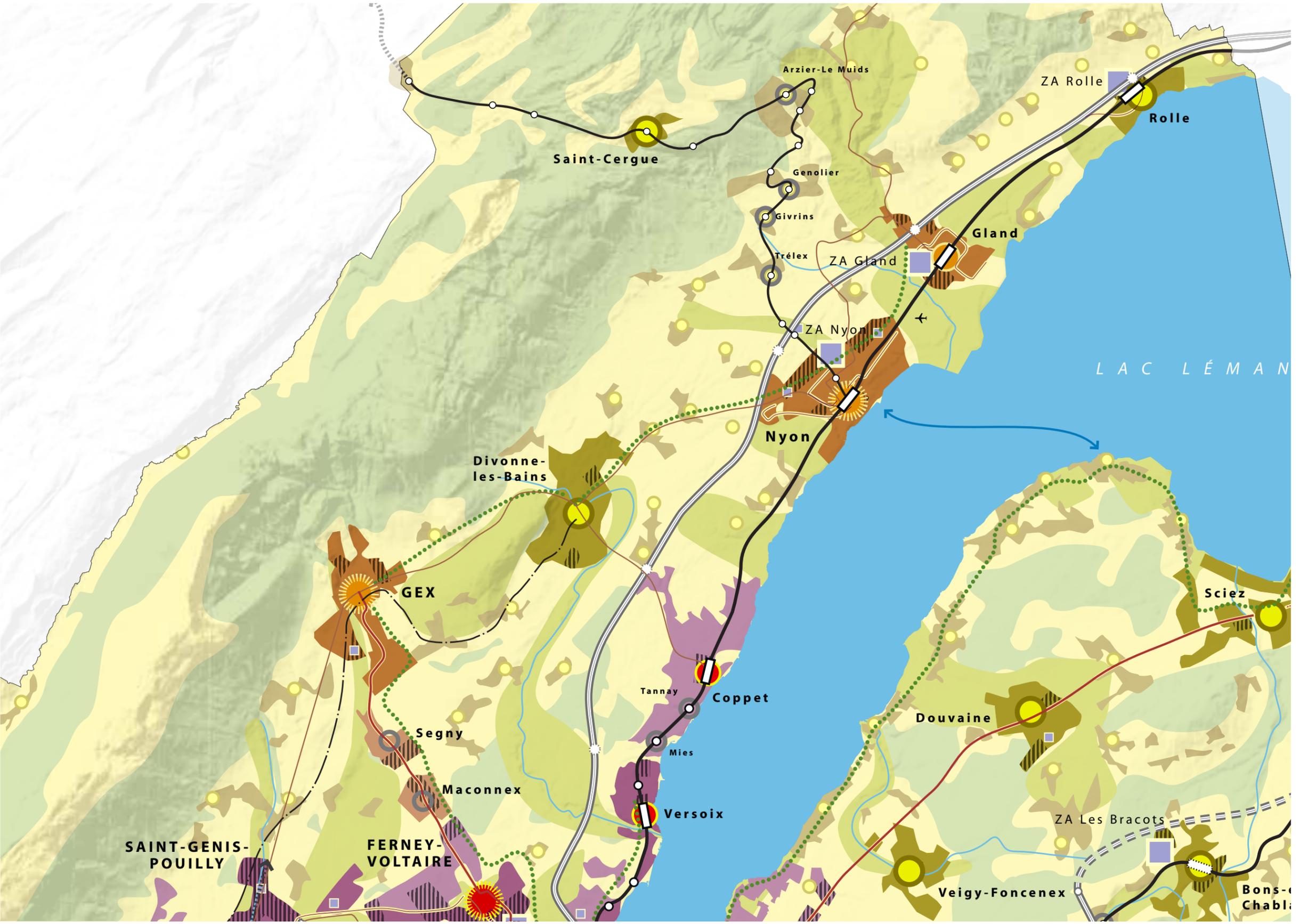
**PROJET DE TERRITOIRE  
GRAND GENÈVE 2016-2030**

Schéma de coordination  
urbanisation - mobilité - paysage -  
environnement, horizon 2030+

**Genève - Rolle**

- Agglomération centrale**
  - Centre métropolitain
  - Centre régional d'agglomération centrale
  - Centre local d'agglomération centrale
- Agglomération régionale**
  - Centre régional
  - Centre local d'agglomération régionale
- Espace des bourgs et villages**
  - Centre local de bassin de vie
  - Village
- Centre de rabattement sur TC**
- Pôles d'activités**
  - Pôle d'activités métropolitain
  - Pôle d'activités d'agglomération
  - Pôle d'activités régional
- Aires urbaines**
  - Cœur d'agglomération
  - Aire urbaine d'agglomération centrale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
  - Aire urbaine d'agglomération régionale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération régionale
  - Aire urbaine de centre local
  - Aire villageoise
  - Aire de développement
- Transport**
  - Ligne ferroviaire existante
  - Développement ferroviaire 2030+
  - Voie ferrée: préservation du tracé
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte régionale
  - Halte avec desserte RER existante/future
  - Axe fort TC urbain (tram, BHNS) existant/futur
  - Desserte TC urbaine
  - Axe structurant suburbain (BHNS)
  - Desserte rapide interurbaine
  - Liaison TC lacustre
  - Transport par câble urbain
  - Autoroute et voie express existante/future
  - Boucllement autoroutier est (tracé cantonal) et variantes de raccordement au réseau français à étudier
  - Jonction existante/future, à adapter
  - Voie verte / itinéraire cyclable structurant
  - Aéroport international
  - Aérodrome
- Espace ouvert**
  - Espace à enjeux paysagers
  - Lac, cours d'eau
  - Espace agricole
  - Massif forestier

0 m 4 km  
Echelle : 1:30'000 au format A0 / SITG  
Groupement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos  
Infras | Wetering | AMT | Ecotec | Sofies



18.

**SCHÉMA D'ORGANISATION TC À L'ÉCHELLE  
DE L'AGGLOMÉRATION RÉGIONALE DE NYON**

# SCHEMA D'ORGANISATION TC

## Echelle d'agglomération régionale

### Genève-Rolle

#### Horizon 2030+

#### Fonctions TC

- Bus/tram vers coeur d'agglomération
- Bus vers centre régional
- Bus vers centre régional d'agglomération centrale, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
- Ligne de chemin de fer
- Axe structurant interurbain / suburbain rapide (BHNS)
- Desserte rapide interurbaine
- Transport par câble urbain
- Liaison TC lacustre

- P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
- P+R sur système TC urbain

- Interface TC
- Autoroutes (indicatif)

#### Niveau de desserte/de mesure

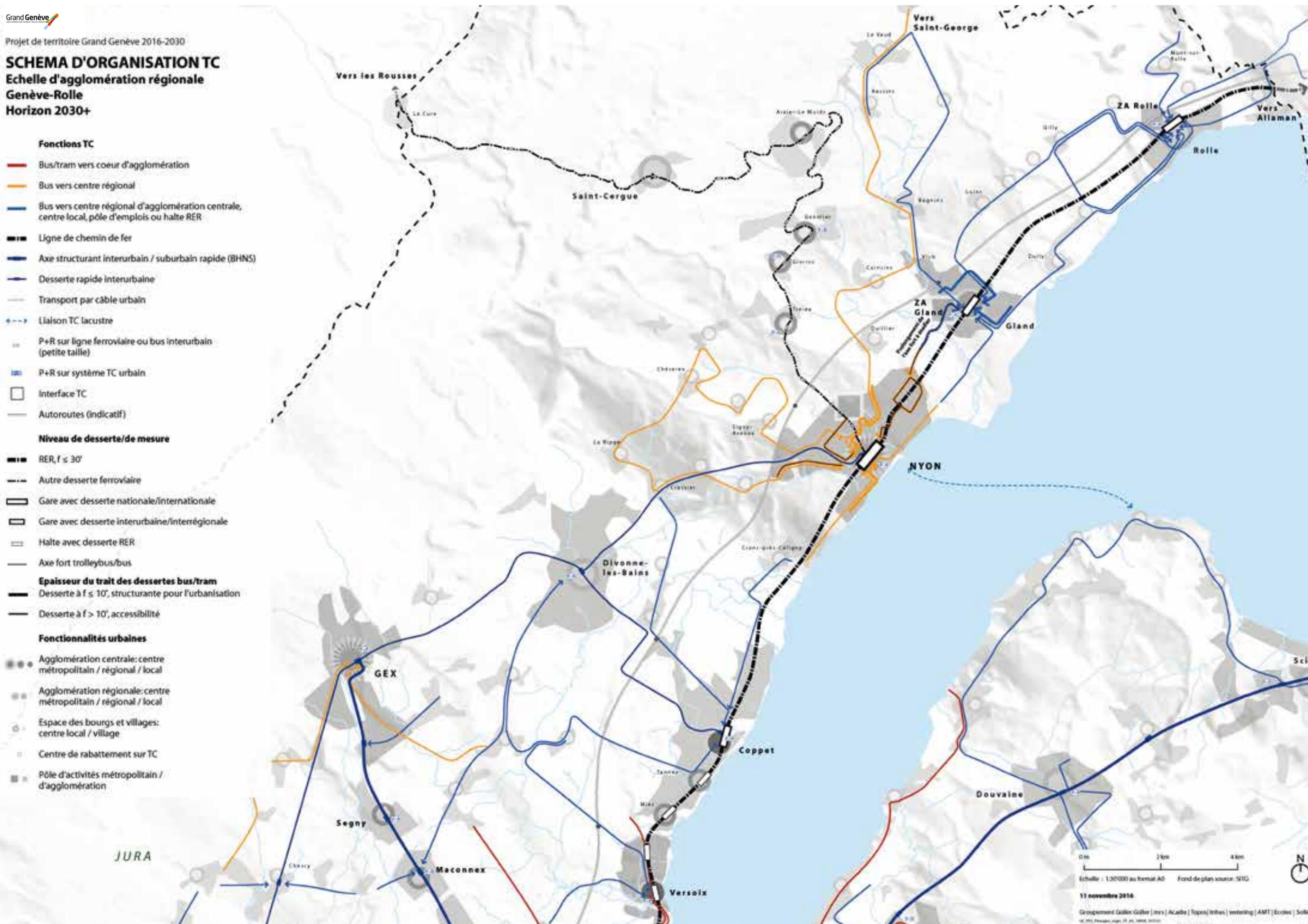
- RER,  $f \leq 30'$
- Autre desserte ferroviaire
- Gare avec desserte nationale/internationale
- Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
- Halte avec desserte RER
- Axe fort trolleybus/bus

#### Epaisseur du trait des dessertes bus/tram

- Desserte à  $f \leq 10'$ , structurante pour l'urbanisation
- Desserte à  $f > 10'$ , accessibilité

#### Fonctionnalités urbaines

- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
- Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
- Espace des bourgs et villages: centre local / village
- Centre de rabattement sur TC
- Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



0m 2km 4km  
Echelle : 1:20'000 au format A0 Fond de plan source : STIG

11 novembre 2016  
Groupement Gullis Gullis | mes | Acafo | Topos Infos | waltering | AMT | Ecocon | Solis  
SCAT, Proximus, SBB, ST, AFD, 2016, 2017

19.

**SCHÉMA D'ACCÈS TIM À L'ÉCHELLE DE  
L'AGGLOMÉRATION RÉGIONALE DE NYON**

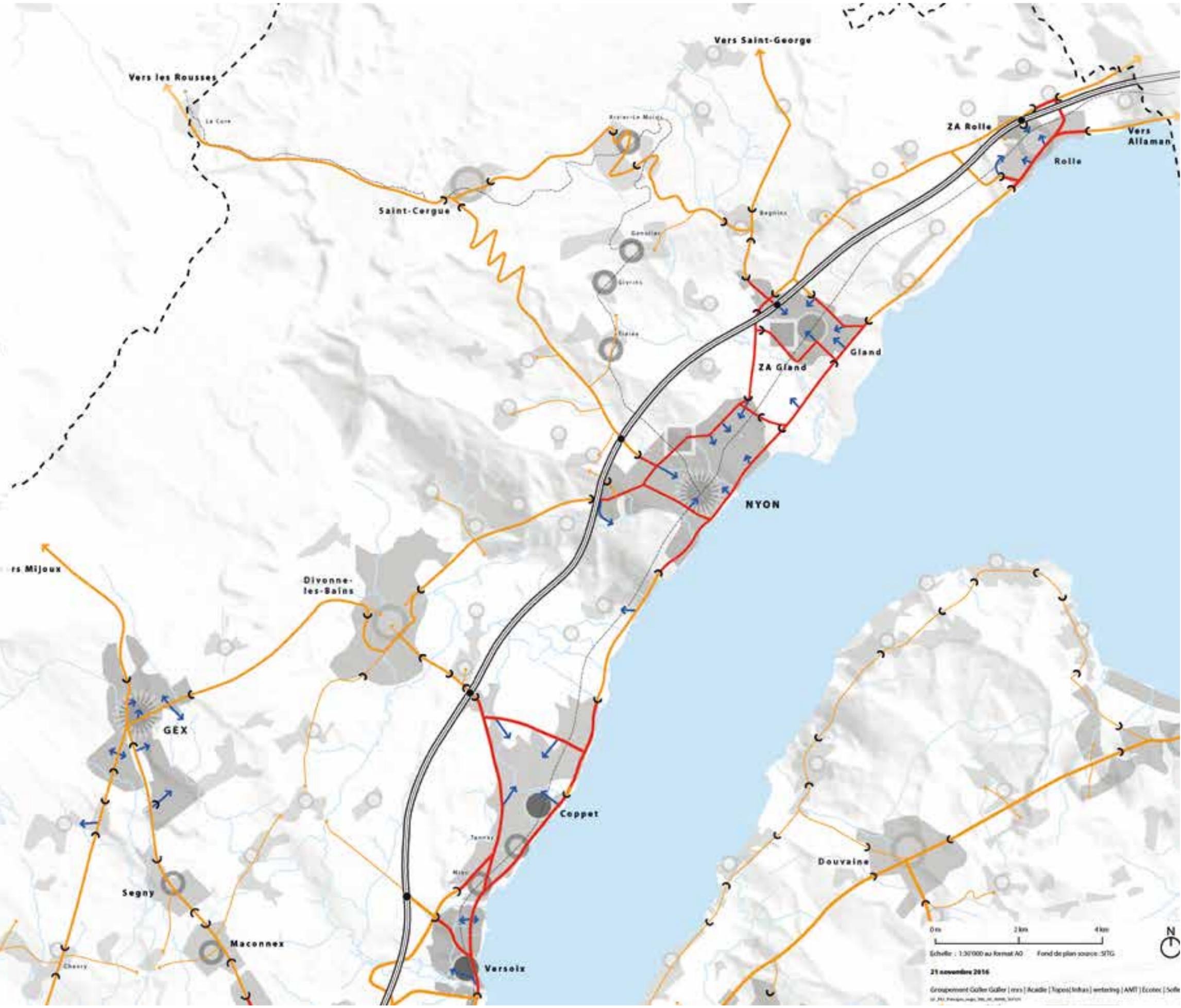
# SCHEMA D'ACCÈS TIM

## Echelle d'agglomération régionale

### Genève - Rolle

#### Horizon 2030+

- Hierarchie TIM (uniquement réseaux structurants)**
- == Réseau supra-régional
  - ==== Réseau supra-régional tracé à préciser
  - ↔ Traversée du lac (Tracé cantonal)
  - Jonction
  - ▲ Demi-jonction
  - Réseau interurbain principal
  - Réseau interurbain complémentaire
  - Réseau urbain principal, ceinture / pénétrante
  - Réseau urbain principal
  - Réseau urbain complémentaire
  - ∧ Porte de localité
  - Ligne de chemin de fer (à titre indicatif)
- Fonctionnalités urbaines**
- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
  - Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
  - Espace des bourgs et villages: centre local / village
  - Centre de rabattement sur TC
  - Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



0m 2km 4km

Echelle : 1:20'000 au format A0 - Fond de plan source: SITG

21 novembre 2016

Groupement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos | Inhas | entec | AMT | Ecotec | Sofit

20.

**PACA GENÈVE – ST-GENIS – GEX – SCHÉMA**

**D'AGGLOMÉRATION DE 3<sup>E</sup> GÉNÉRATION**

**(FIGURE 67)**

# PROJET DE TERRITOIRE GRAND GENÈVE 2016-2030

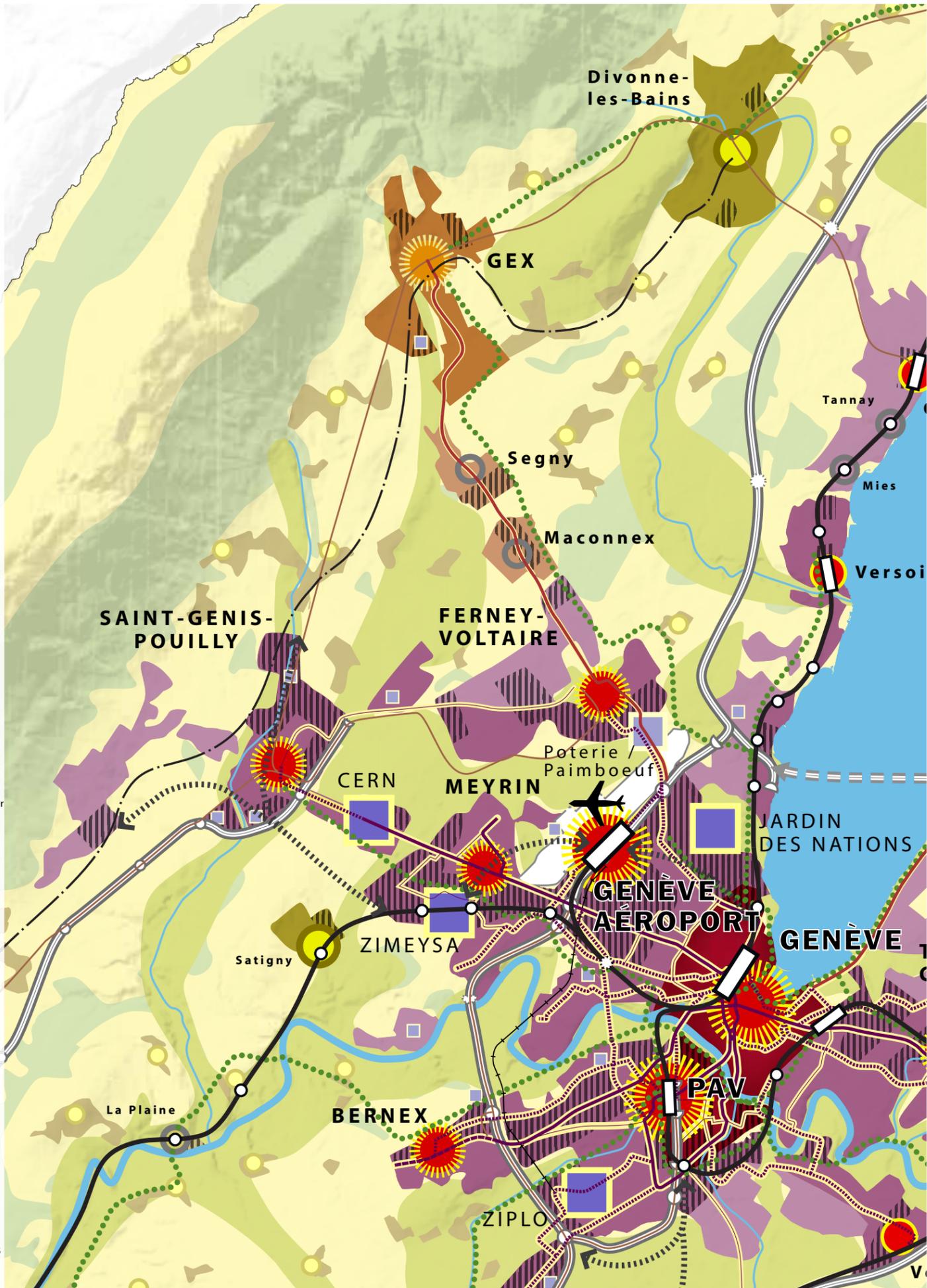
Schéma de coordination  
urbanisation - mobilité - paysage -  
environnement, horizon 2030+

## Gex

- Agglomération centrale**
  - Centre métropolitain
  - Centre régional d'agglomération centrale
  - Centre local d'agglomération centrale
- Agglomération régionale**
  - Centre régional
  - Centre local d'agglomération régionale
- Espace des bourgs et villages**
  - Centre local de bassin de vie
  - Village
- Centre de rabattement sur TC**
  - Centre de rabattement sur TC
- Pôles d'activités**
  - Pôle d'activités métropolitain
  - Pôle d'activités d'agglomération
  - Pôle d'activités régional
- Aires urbaines**
  - Cœur d'agglomération
  - Aire urbaine d'agglomération centrale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
  - Aire urbaine d'agglomération régionale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération régionale
  - Aire urbaine de centre local
  - Aire villageoise
  - Aire de développement
- Transport**
  - Ligne ferroviaire existante
  - Développement ferroviaire 2030+
  - Voie ferrée: préservation du tracé
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte régionale
  - Halte avec desserte RER existante/future
  - Axe fort TC urbain (tram, BHNS) existant/futur
  - Desserte TC urbaine
  - Axe structurant suburbain (BHNS)
  - Desserte rapide interurbaine
  - Liaison TC lacustre
  - Transport par câble urbain
  - Autoroute et voie express existante/future
  - Bouclier autoroutier est (tracé cantonal) et variantes de raccordement au réseau français à étudier
  - Jonction existante/future, à adapter
  - Voie verte / itinéraire cyclable structurant
  - Aéroport international
  - Aérodrome
- Espace ouvert**
  - Espace à enjeux paysagers
  - Lac, cours d'eau
  - Espace agricole
  - Massif forestier



Echelle : 1:30'000 au format A0  
Groupement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos  
Infras | Wetering | AMT | Ecotec | Sofies



21.

**SCHÉMA D'ORGANISATION TC À L'ÉCHELLE DE  
L'AGGLOMÉRATION RÉGIONALE DE GEX**

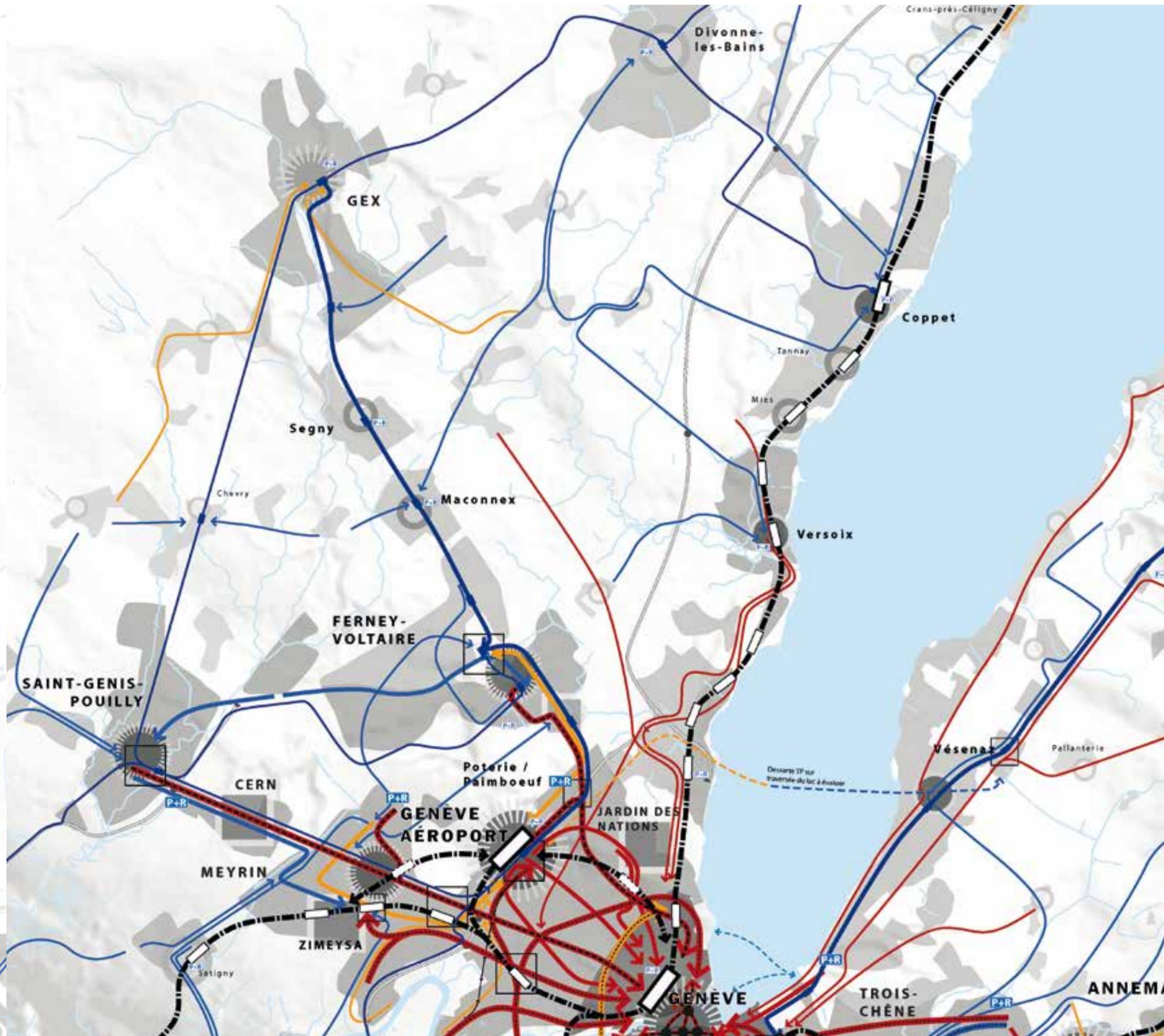
# SCHEMA D'ORGANISATION TC

## Echelle d'agglomération régionale

### Genève - Saint-Genis - Gex

#### Horizon 2030+

- Fonctions TC**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
  - Bus vers centre régional
  - Bus vers centre régional d'agglomération centrale, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
  - - - Ligne de chemin de fer
  - Axe structurant interurbain / suburbain rapide (BHNS)
  - Desserte rapide interurbaine
  - ⊗ Augmentation des interconnexions tram dans le coeur d'agglomération
  - Transport par câble urbain
  - - - Liaison TC lacustre
  - P+R P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
  - P+R P+R sur système TC urbain
  - Interface TC
  - Autoroutes (Indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- - - RER, f ≤ 30'
  - - - Autre desserte ferroviaire
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
  - Halte avec desserte RER
  - Axe fort trolleybus/bus
- Epaisseur du trait des dessertes bus/tram**
- Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
  - Desserte à f > 10', accessibilité
- Fonctionnalités urbaines**
- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
  - Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
  - Espace des bourgs et villages: centre local / village
  - Centre de rabattement sur TC
  - Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



22.

**SCHÉMA D'ACCÈS TIM À L'ÉCHELLE DE  
L'AGGLOMÉRATION RÉGIONALE DE GEX**

# SCHEMA D'ACCÈS TIM

## Echelle d'agglomération régionale

### Genève - Saint-Genis - Gex

#### Horizon 2030+

#### Hierarchie TIM (uniquement réseaux structurants)

- Réseau supra-régional
- Réseau supra-régional tracé à préciser
- ↔ Traversée du lac (Tracé cantonal)
- Jonction
- ▲ Demi-jonction
- Réseau interurbain principal
- Réseau interurbain complémentaire
- Réseau urbain principal, ceinture / pénétrante
- Réseau urbain principal
- Réseau urbain complémentaire
- ⤴ Porte de localité
- - - Ligne de chemin de fer (à titre indicatif)

#### Fonctionnalités urbaines

- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
- Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
- Espace des bourgs et villages: centre local / village
- Centre de rabattement sur TC
- Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



0m 2 km 4 km  
Echelle : 1:30'000 au format A0 Fond de plan source : SITG

21 novembre 2016

Groupement Güller Güller | nrs | Acadie | Topos | Inhas | wetering | AMI | Ecotec | Solfer

23.

**PACA BELLEGARDE –  
SCHÉMA D'AGGLOMÉRATION DE 3<sup>E</sup> GÉNÉRATION  
(FIGURE 70)**

# PROJET DE TERRITOIRE GRAND GENÈVE 2016-2030

Schéma de coordination  
urbanisation - mobilité - paysage -  
environnement, horizon 2030+

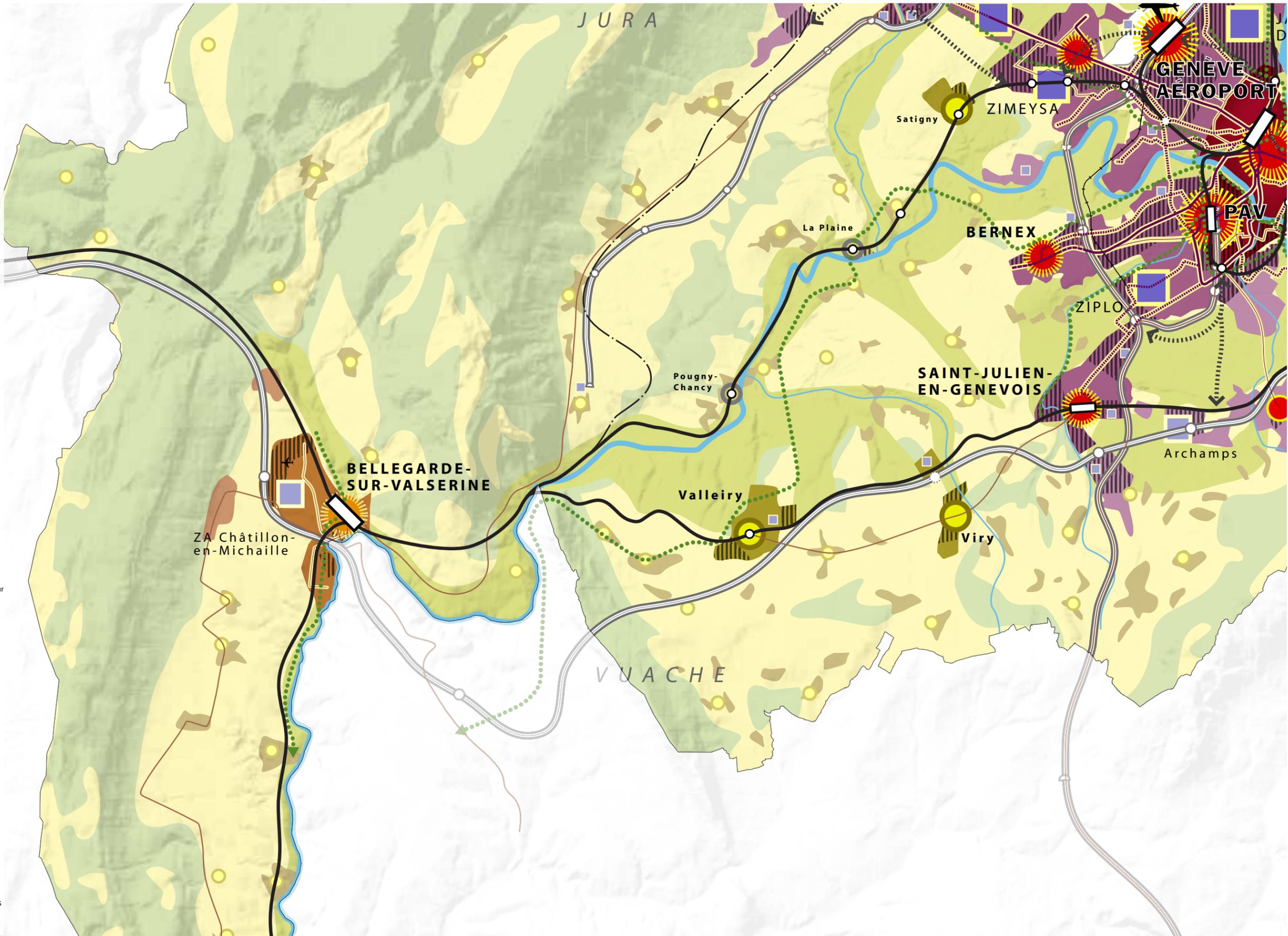
## Bassin Bellegardien

- Agglomération centrale**
  - Centre métropolitain
  - Centre régional d'agglomération centrale
  - Centre local d'agglomération centrale
- Agglomération régionale**
  - Centre régional
  - Centre local d'agglomération régionale
- Espace des bourgs et villages**
  - Centre local de bassin de vie
  - Village
- Centre de rabattement sur TC**
- Pôles d'activités**
  - Pôle d'activités métropolitain
  - Pôle d'activités d'agglomération
  - Pôle d'activités régionale
- Aires urbaines**
  - Cœur d'agglomération
  - Aire urbaine d'agglomération centrale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
  - Aire urbaine d'agglomération régionale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération régionale
  - Aire urbaine de centre local
  - Aire villageoise
  - Aire de développement
- Transport**
  - Ligne ferroviaire existante
  - Développement ferroviaire 2030+
  - Voie ferrée: préservation du tracé
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte régionale
  - Halte avec desserte RER existante/future
  - Axe fort TC urbain (tram, BHNS) existant/futur
  - Desserte TC urbaine
  - Axe structurant suburbain (BHNS)
  - Desserte rapide interurbaine
  - Liaison TC lacustre
  - Transport par câble urbain
  - Autoroute et voie express existante/future
  - Bouclément autoroutier est (tracé cantonal) et variantes de raccordement au réseau français à étudier
  - Jonction existante/future, à adapter
  - Voie verte / itinéraire cyclable structurant
- Aéroport international**
- Aérodrome**
- Espace ouvert**
  - Espace à enjeux paysagers
  - Lac, cours d'eau
  - Espace agricole
  - Massif forestier



Echelle : 1:30'000 au format A0 / SITG

Groupeement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos  
Infras | Wetering | AMT | Ecotec | Sofies



24.

**SCHÉMA D'ORGANISATION TC À L'ÉCHELLE DE  
L'AGGLOMÉRATION RÉGIONALE DE BELLEGARDE**

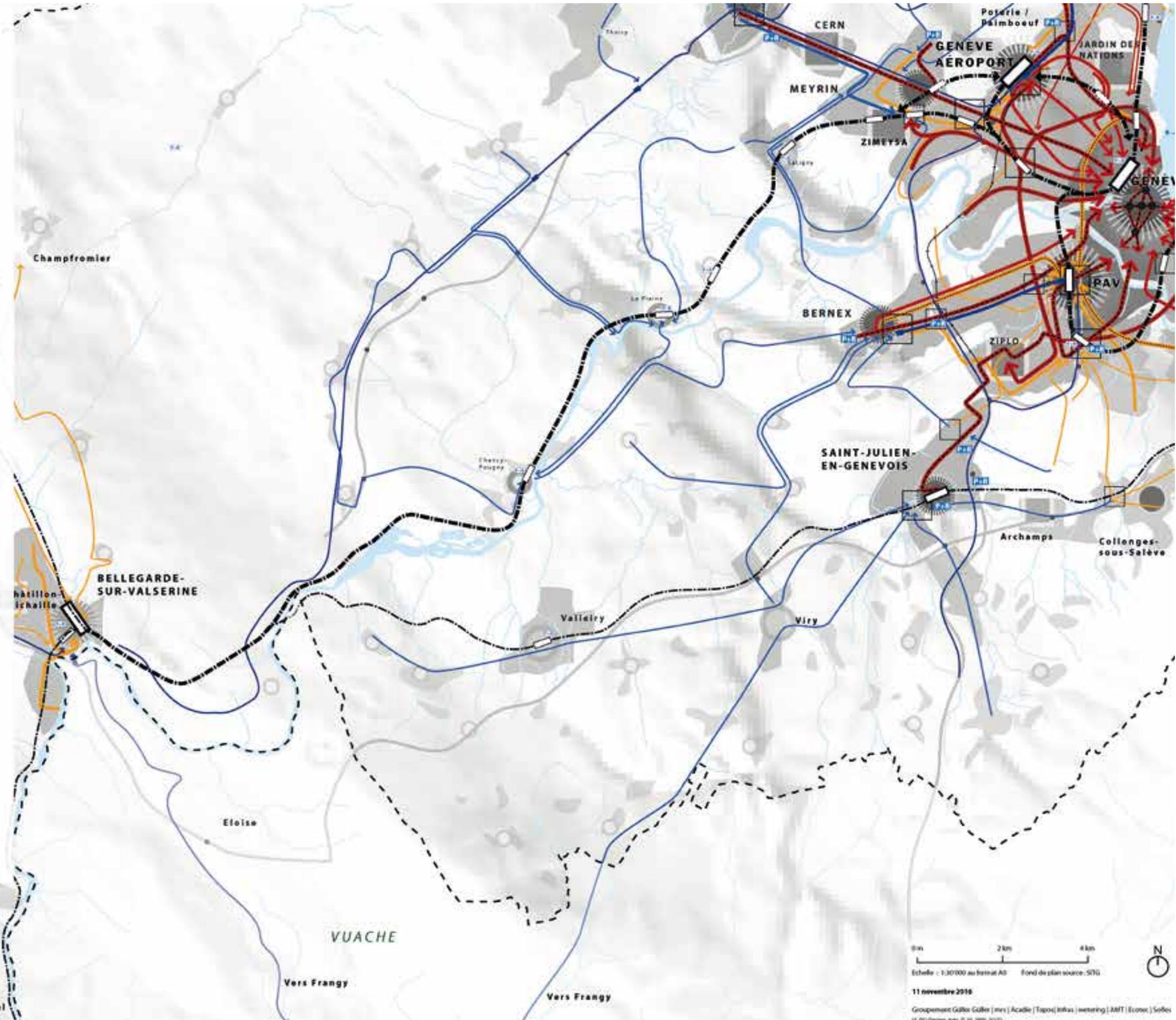
# SCHEMA D'ORGANISATION TC

## Echelle d'agglomération régionale

### Bassin bellegardien

#### Horizon 2030+

- Fonctions TC**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
  - Bus vers centre régional
  - Bus vers centre régional d'agglomération centrale, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
  - Ligne de chemin de fer
  - Axe structurant interurbain / suburbain rapide (BHNS)
  - Desserte rapide interurbaine
  - Transport par câble urbain
  - Liaison TC lacustre
  - P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
  - P+R sur système TC urbain
  - Interface TC
  - Autoroutes (indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- RER, f ≤ 30'
  - Autre desserte ferroviaire
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
  - Halte avec desserte RER
  - Axe fort trolleybus/bus
- Epaisseur du trait des dessertes bus/tram**
- Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
  - Desserte à f > 10', accessibilité
- Fonctionnalités urbaines**
- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
  - Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
  - Espace des bourgs et villages: centre local / village
  - Centre de rabattement sur TC
  - Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



25.

**SCHÉMA D'ACCÈS TIM À L'ÉCHELLE DE  
L'AGGLOMÉRATION RÉGIONALE DE BELLEGARDE**

# SCHEMA D'ACCÈS TIM

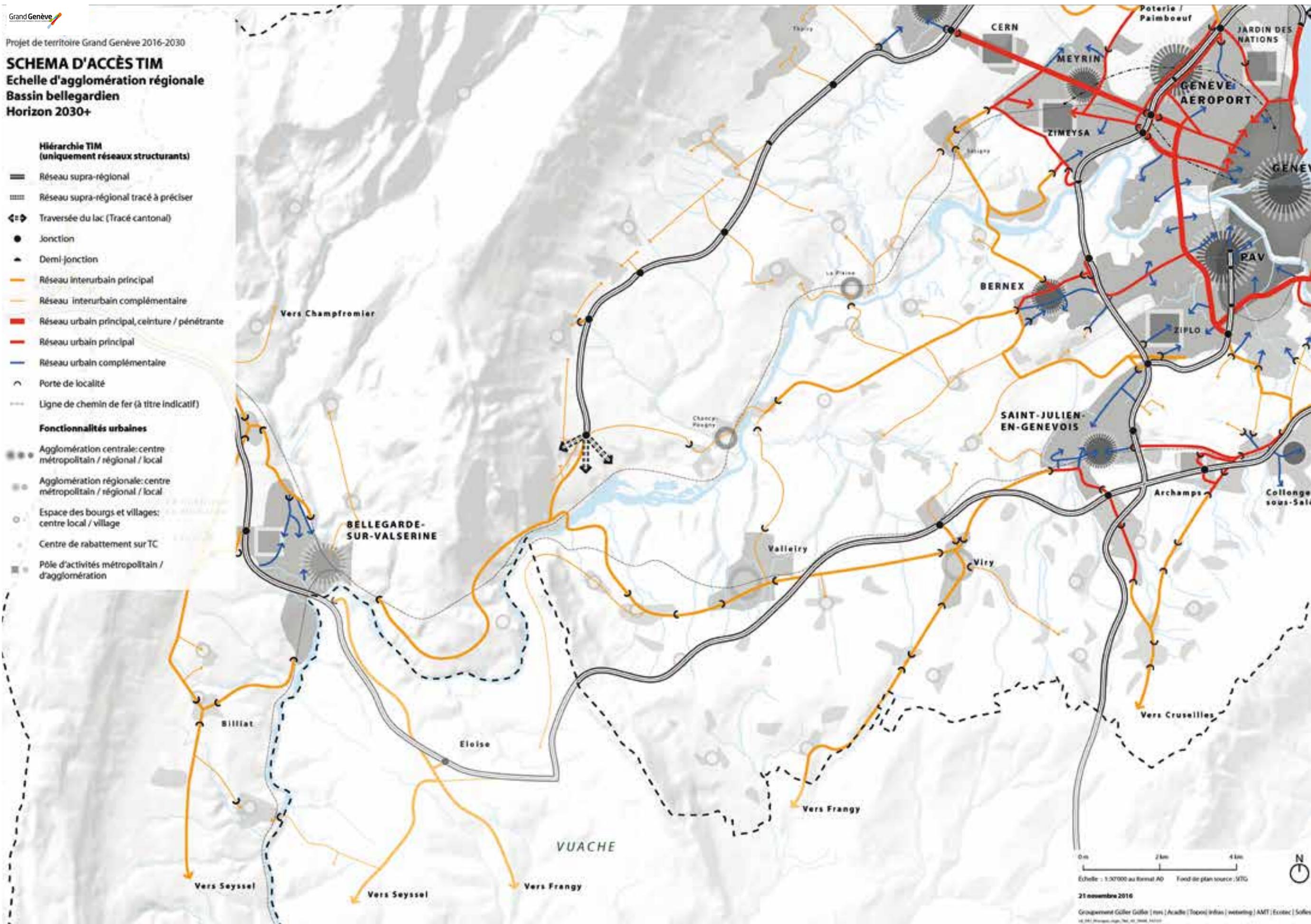
Echelle d'agglomération régionale  
Bassin bellegardien  
Horizon 2030+

### Hierarchie TIM (uniquement réseaux structurants)

- ▬ Réseau supra-régional
- ▬ Réseau supra-régional tracé à préciser
- ↔ Traversée du lac (Tracé cantonal)
- Jonction
- ▲ Demi-jonction
- Réseau interurbain principal
- Réseau interurbain complémentaire
- Réseau urbain principal, ceinture / pénétrante
- Réseau urbain principal
- Réseau urbain complémentaire
- ⤿ Porte de localité
- Ligne de chemin de fer (à titre indicatif)

### Fonctionnalités urbaines

- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
- Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
- Espace des bourgs et villages: centre local / village
- Centre de rabattement sur TC
- Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



0m 2km 4km  
Echelle : 1:30'000 au format A0 Fond de plan source : VTG

26.

**PACA GENÈVE – BERNEX – SAINT-JULIEN –  
SCHÉMA D'AGGLOMÉRATION DE 3<sup>E</sup> GÉNÉRATION  
(FIGURE 73)**

# PROJET DE TERRITOIRE GRAND GENÈVE 2016-2030

Schéma de coordination  
urbanisation - mobilité - paysage -  
environnement, horizon 2030+

## Bernex - St-Julien

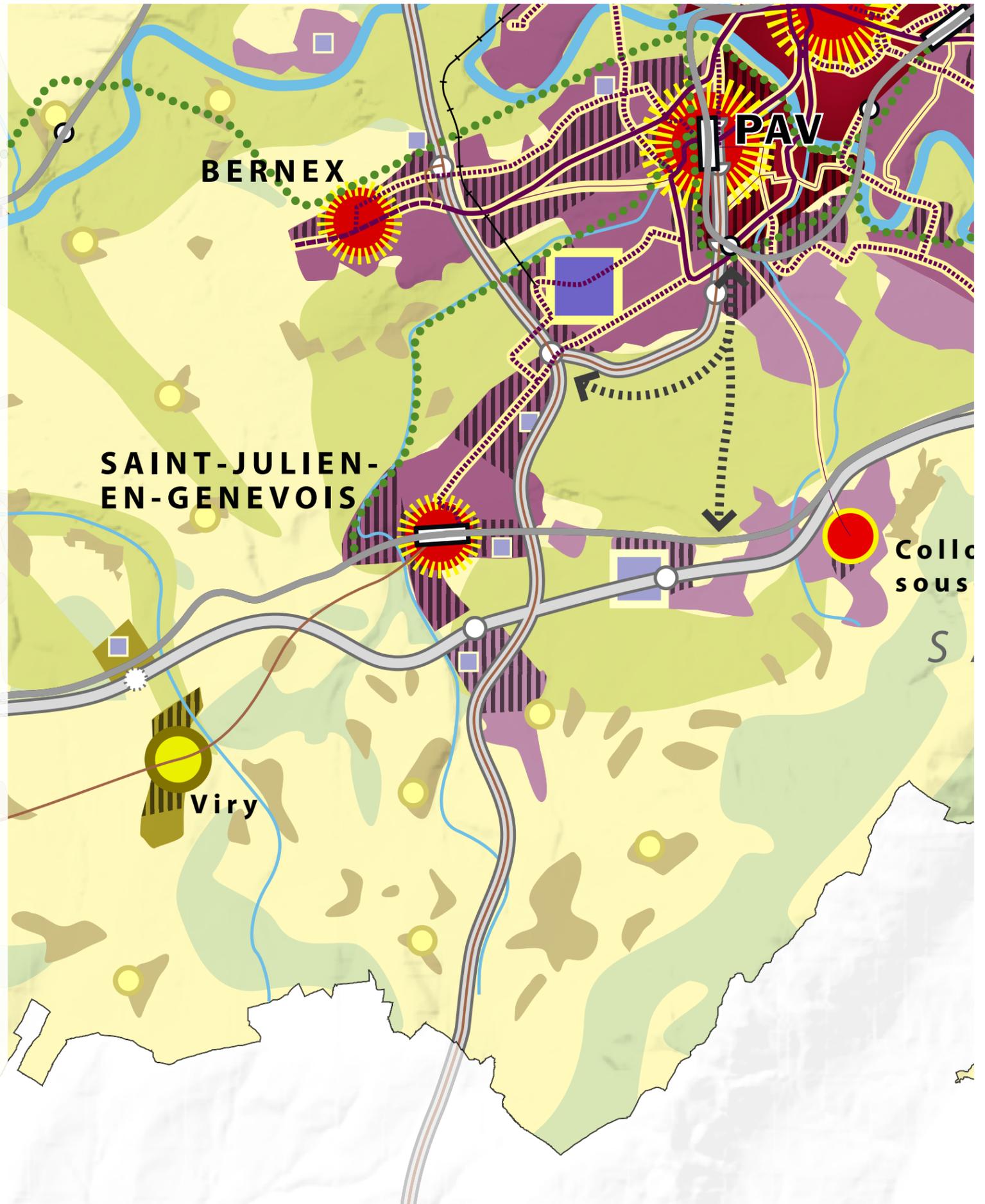
- |   |   |
|---|---|
| <b>Agglomération centrale</b>                         | <b>Transport</b>  |
| Centre métropolitain                                  | Ligne ferroviaire existante   |
| Centre régional d'agglomération centrale              | Développement ferroviaire 2030+   |
| Centre local d'agglomération centrale                 | Voie ferrée: préservation du tracé  |
| <b>Agglomération régionale</b>                        | Gare avec desserte nationale/internationale   |
| Centre régional                                       | Gare avec desserte régionale  |
| Centre local d'agglomération régionale                | Halte avec desserte RER existante/future  |
| <b>Espace des bourgs et villages</b>                  | Axe fort TC urbain (tram, BHNS) existant/futur  |
| Centre local de bassin de vie                         | Desserte TC urbaine   |
| Village   | Axe structurant suburbain (BHNS)  |
| Centre de rabattement sur TC                          | Desserte rapide interurbaine  |
| <b>Pôles d'activités</b>                              | Liaison TC lacustre   |
| Pôle d'activités métropolitain                        | Transport par câble urbain  |
| Pôle d'activités d'agglomération                      | Autoroute et voie express existante/future  |
| Pôle d'activités régional                             | Bouclement autoroutier est (tracé cantonal) et variantes de raccordement au réseau français à étudier |
| <b>Aires urbaines</b>                                 | Jonction existante/future, à adapter  |
| Cœur d'agglomération                                  | Voie verte / itinéraire cyclable structurant  |
| Aire urbaine d'agglomération centrale                 | Aéroport international  |
| Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale  | Aérodrome   |
| Aire urbaine d'agglomération régionale                | <b>Espace ouvert</b>  |
| Aire urbaine périphérique à l'agglomération régionale | Espace à enjeux paysagers   |
| Aire urbaine de centre local                          | Lac, cours d'eau  |
| Aire villageoise                                      | Espace agricole   |
| Aire de développement                                 | Massif forestier  |



0 m 4 km

Echelle : 1:30'000 au format A0 / SITG

Groupement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos  
Infras | Wetering | AMT | Ecotec | Sofies



27.

**PACA GENÈVE – ANNEMASSE – SALÈVE –  
SCHÉMA D'AGGLOMÉRATION DE 3<sup>E</sup> GÉNÉRATION  
(FIGURE 79)**

# PROJET DE TERRITOIRE GRAND GENÈVE 2016-2030

Schéma de coordination  
urbanisation - mobilité - paysage -  
environnement, horizon 2030+

## Annemasse

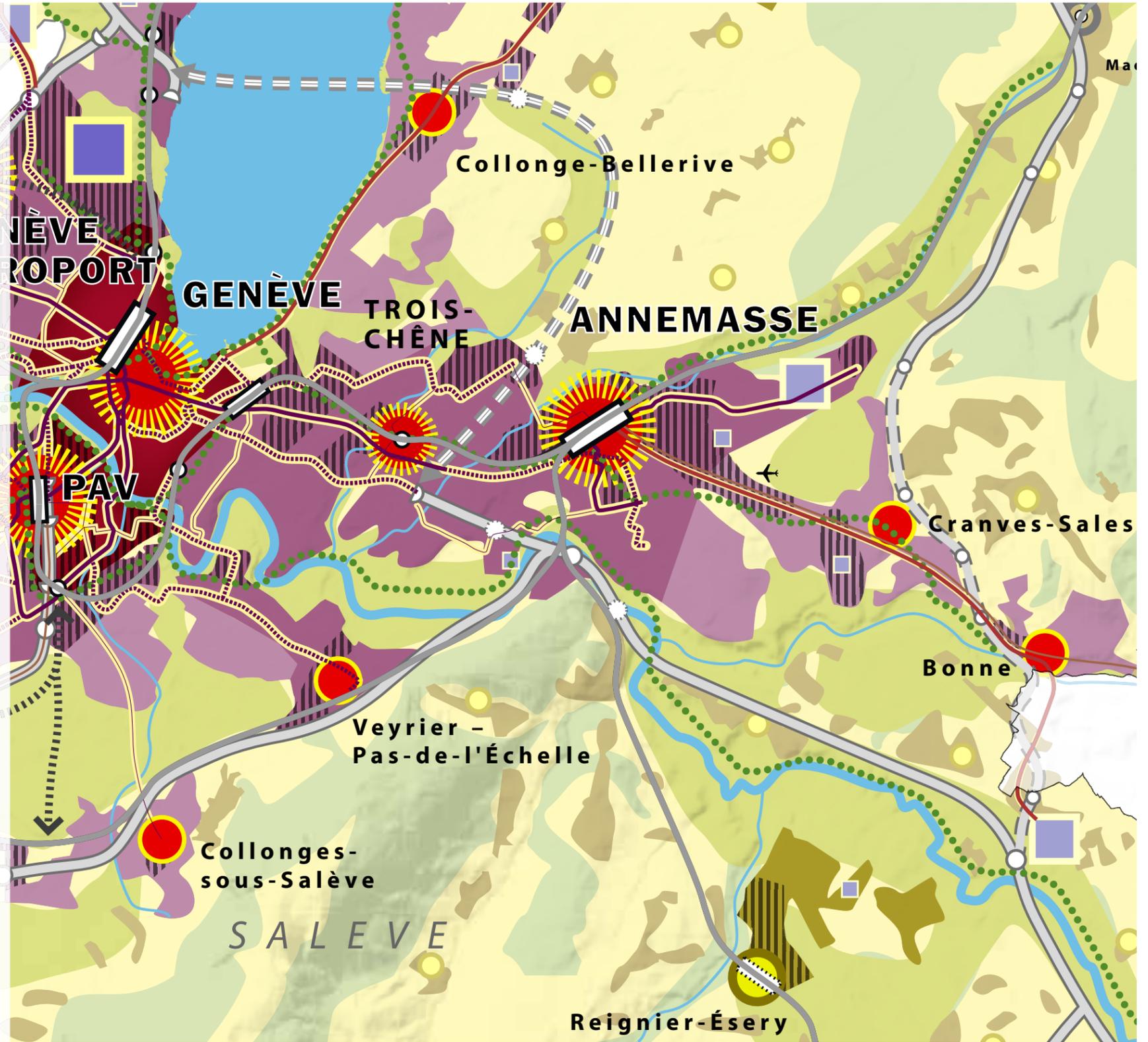
- Agglomération centrale**
  - Centre métropolitain
  - Centre régional d'agglomération centrale
  - Centre local d'agglomération centrale
- Agglomération régionale**
  - Centre régional
  - Centre local d'agglomération régionale
- Espace des bourgs et villages**
  - Centre local de bassin de vie
  - Village
- Centre de rabattement sur TC**
- Pôles d'activités**
  - Pôle d'activités métropolitain
  - Pôle d'activités d'agglomération
  - Pôle d'activités régional
- Aires urbaines**
  - Cœur d'agglomération
  - Aire urbaine d'agglomération centrale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
  - Aire urbaine d'agglomération régionale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération régionale
  - Aire urbaine de centre local
  - Aire villageoise
  - Aire de développement

- Transport**
  - Ligne ferroviaire existante
  - Développement ferroviaire 2030+
  - Voie ferrée: préservation du tracé
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte régionale
  - Halte avec desserte RER existante/future
  - Axe fort TC urbain (tram, BHNS) existant/futur
  - Desserte TC urbaine
  - Axe structurant suburbain (BHNS)
  - Desserte rapide interurbaine
  - Liaison TC lacustre
  - Transport par câble urbain
  - Autoroute et voie express existante/future
  - Bouclément autoroutier est (tracé cantonal) et variantes de raccordement au réseau français à étudier
  - Jonction existante/future, à adapter
  - Voie verte / itinéraire cyclable structurant
  - Aéroport international
  - Aérodrome
- Espace ouvert**
  - Espace à enjeux paysagers
  - Lac, cours d'eau
  - Espace agricole
  - Massif forestier



Echelle : 1:30'000 au format A0 / SITG

Groupement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos  
Infras | Wetering | AMT | Ecotec | Sofies



28.

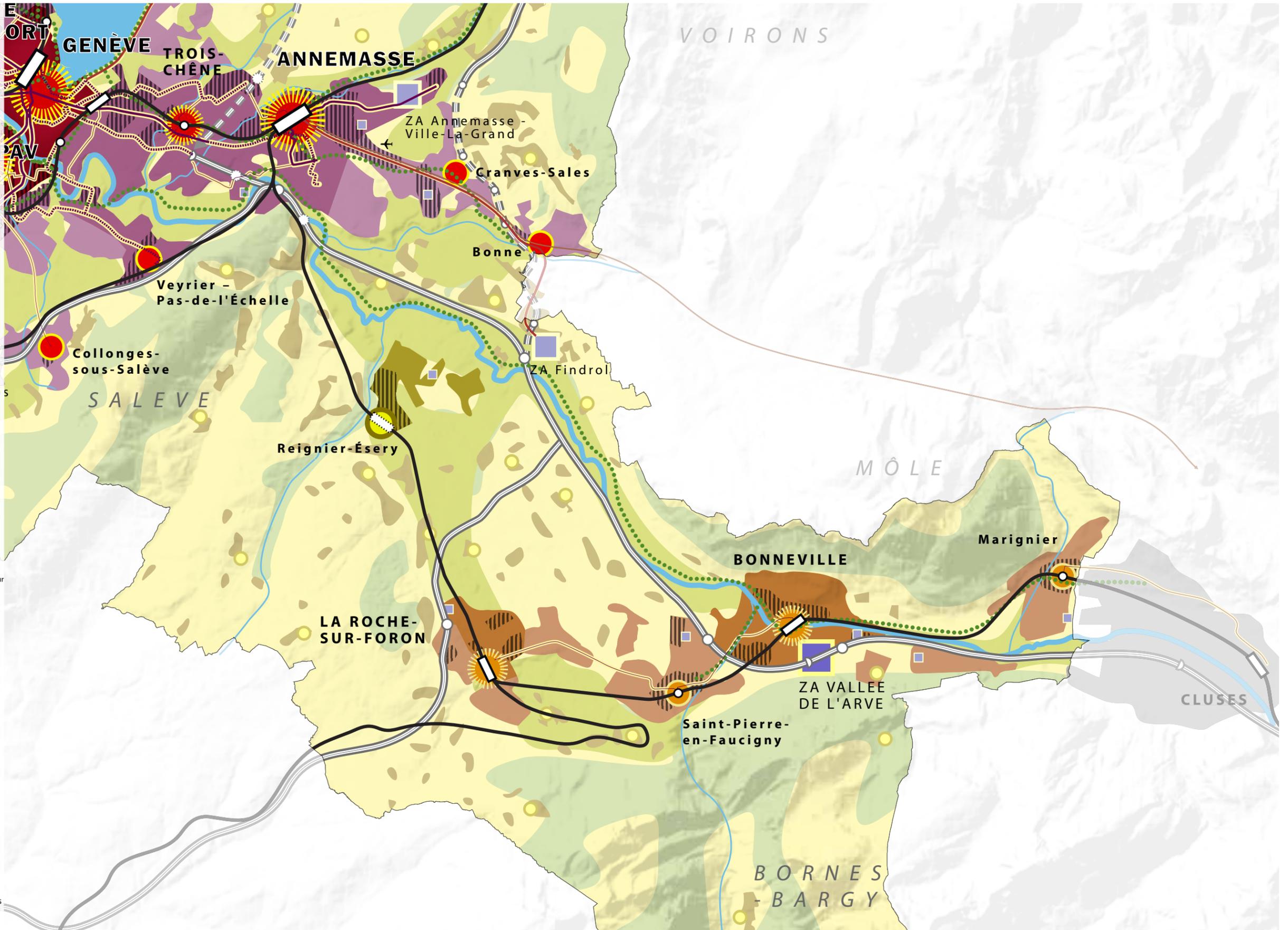
**PACA ARVE – PORTE-DES-ALPES –  
SCHÉMA D'AGGLOMÉRATION DE 3<sup>E</sup> GÉNÉRATION  
(FIGURE 81)**

# PROJET DE TERRITOIRE GRAND GENÈVE 2016-2030

Schéma de coordination  
urbanisation - mobilité - paysage -  
environnement, horizon 2030+

## Arve - Porte des Alpes

- Agglomération centrale**
  - Centre métropolitain
  - Centre régional d'agglomération centrale
  - Centre local d'agglomération centrale
- Agglomération régionale**
  - Centre régional
  - Centre local d'agglomération régionale
- Espace des bourgs et villages**
  - Centre local de bassin de vie
  - Village
- Centre de rabattement sur TC**
- Pôles d'activités**
  - Pôle d'activités métropolitain
  - Pôle d'activités d'agglomération
  - Pôle d'activités régional
- Aires urbaines**
  - Cœur d'agglomération
  - Aire urbaine d'agglomération centrale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
  - Aire urbaine d'agglomération régionale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération régionale
  - Aire urbaine de centre local
  - Aire villageoise
  - Aire de développement
- Transport**
  - Ligne ferroviaire existante
  - Développement ferroviaire 2030+
  - Voie ferrée: préservation du tracé
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte régionale
  - Halte avec desserte RER existante/future
  - Axe fort TC urbain (tram, BHNS) existant/futur
  - Desserte TC urbaine
  - Axe structurant suburbain (BHNS)
  - Desserte rapide interurbaine
  - Liaison TC lacustre
  - Transport par câble urbain
  - Autoroute et voie express existante/future
  - Bouclément autoroutier est (tracé cantonal) et variantes de raccordement au réseau français à étudier
  - Jonction existante/future, à adapter
  - Voie verte / itinéraire cyclable structurant
  - Aéroport international
  - Aérodrome
- Espace ouvert**
  - Espace à enjeux paysagers
  - Lac, cours d'eau
  - Espace agricole
  - Massif forestier



29.

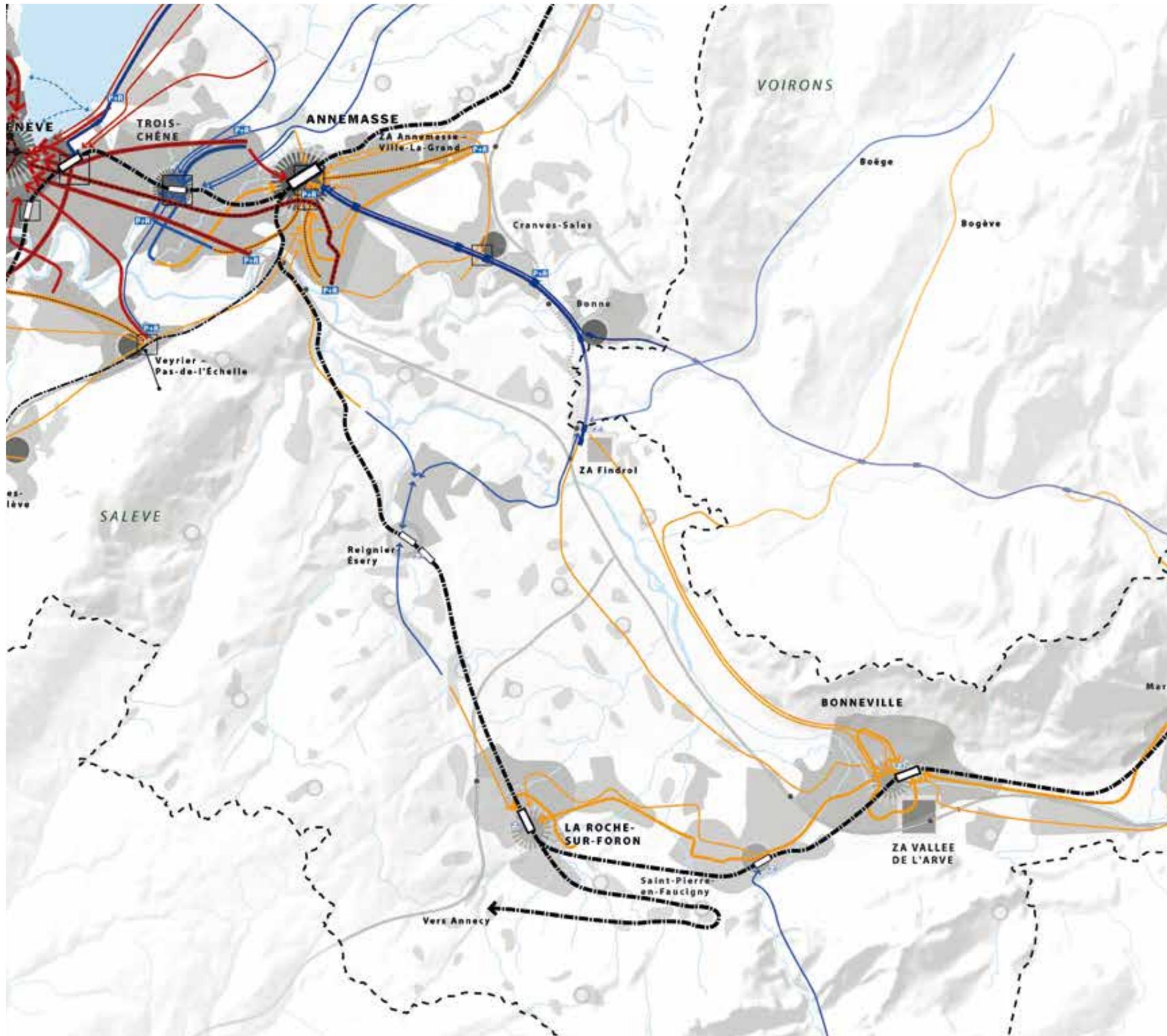
**SCHÉMA D'ORGANISATION TC À L'ÉCHELLE  
DE L'AGGLOMÉRATION RÉGIONALE DE LA-ROCHE – BONNEVILLE**

# SCHEMA D'ORGANISATION TC

## Echelle d'agglomération régionale

### Arve - Porte des Alpes

#### Horizon 2030+



- Fonctions TC**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
  - Bus vers centre régional
  - Bus vers centre régional d'agglomération centrale, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
  - Ligne de chemin de fer
  - Axe structurant interurbain / suburbain rapide (BHNS)
  - Desserte rapide interurbaine
  - Transport par câble urbain
  - Liaison TC lacustre
  - P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
  - P+R sur système TC urbain
  - Interface TC
  - Autoroutes (indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- RER, f ≤ 30'
  - Autre desserte ferroviaire
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
  - Halte avec desserte RER
  - Axe fort trolleybus/bus
- Epaisseur du trait des dessertes bus/tram**
- Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
  - Desserte à f > 10', accessibilité
- Fonctionnalités urbaines**
- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
  - Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
  - Espace des bourgs et villages: centre local / village
  - Centre de rabattement sur TC
  - Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération

Vers Saint-Gervais-les-Bains

Vers Annecy

0m 2km 4km

Echelle : 1:30'000 au format A0 Fond de plan source: SRTS

11 novembre 2016

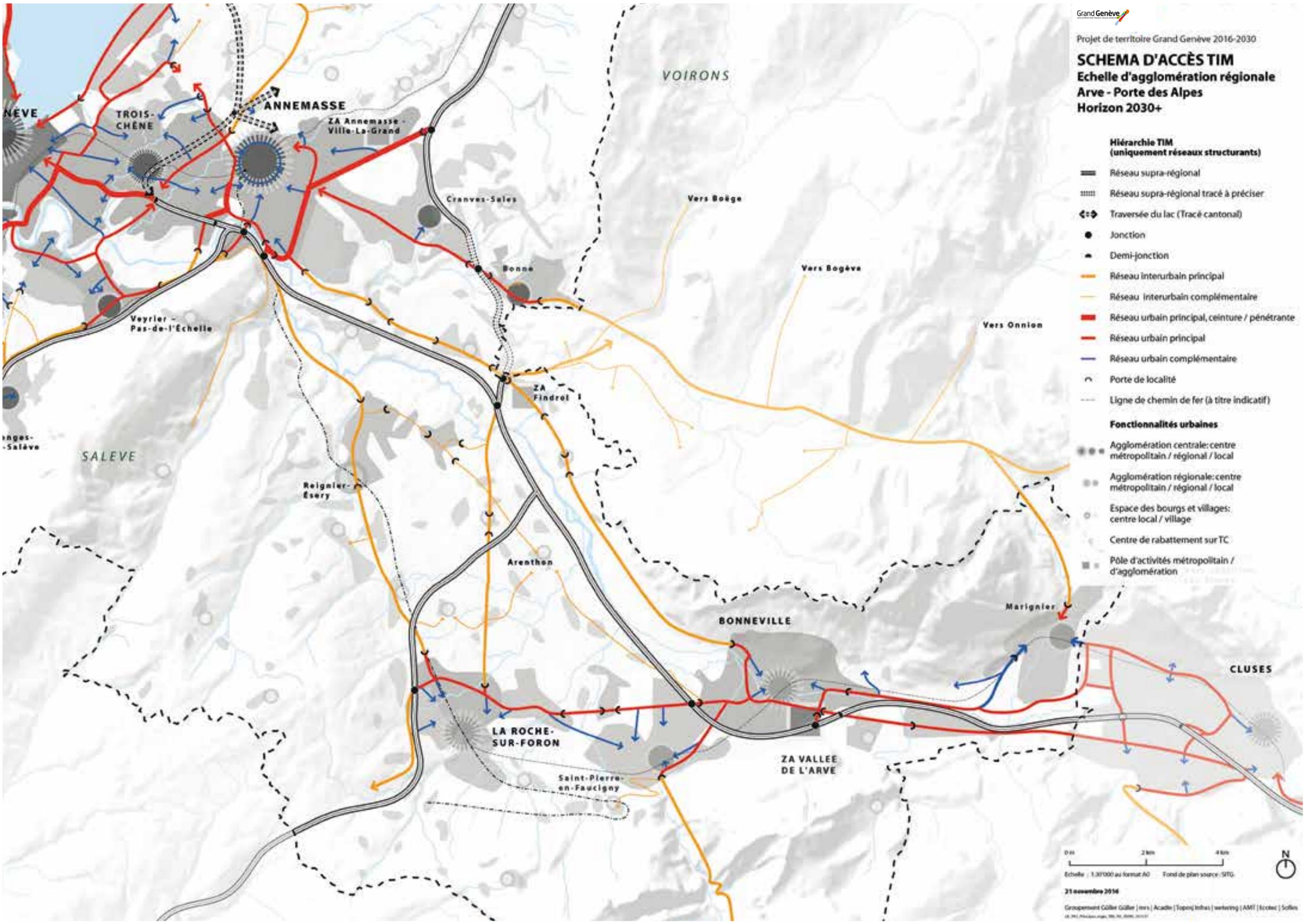
Groupement Guiller Guiller | srs | Acadie | Topos | Inria | wemring | AMT | Ecotec | Solbis

30.

**SCHÉMA D'ACCÈS TIM À L'ÉCHELLE DE  
L'AGGLOMÉRATION RÉGIONALE DE LA-ROCHE – BONNEVILLE**

# SCHEMA D'ACCÈS TIM

Echelle d'agglomération régionale  
Arve - Porte des Alpes  
Horizon 2030+



### Hierarchie TIM (uniquement réseaux structurants)

- Réseau supra-régional
- ⋯ Réseau supra-régional tracé à préciser
- ↔ Traversée du lac (Tracé cantonal)
- Jonction
- ◐ Demi-jonction
- Réseau interurbain principal
- Réseau interurbain complémentaire
- Réseau urbain principal, ceinture / pénétrante
- Réseau urbain principal
- Réseau urbain complémentaire
- ⌒ Porte de localité
- Ligne de chemin de fer (à titre indicatif)

### Fonctionnalités urbaines

- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
- Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
- Espace des bourgs et villages: centre local / village
- Centre de rabattement sur TC
- Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération

0 km 2 km 4 km  
Echelle : 1:30'000 au format A0 Fond de plan source : STG

31.  
PACA CHABLAIS –  
SCHÉMA D'AGGLOMÉRATION DE 3<sup>E</sup> GÉNÉRATION  
(FIGURE 84)

# PROJET DE TERRITOIRE GRAND GENÈVE 2016-2030

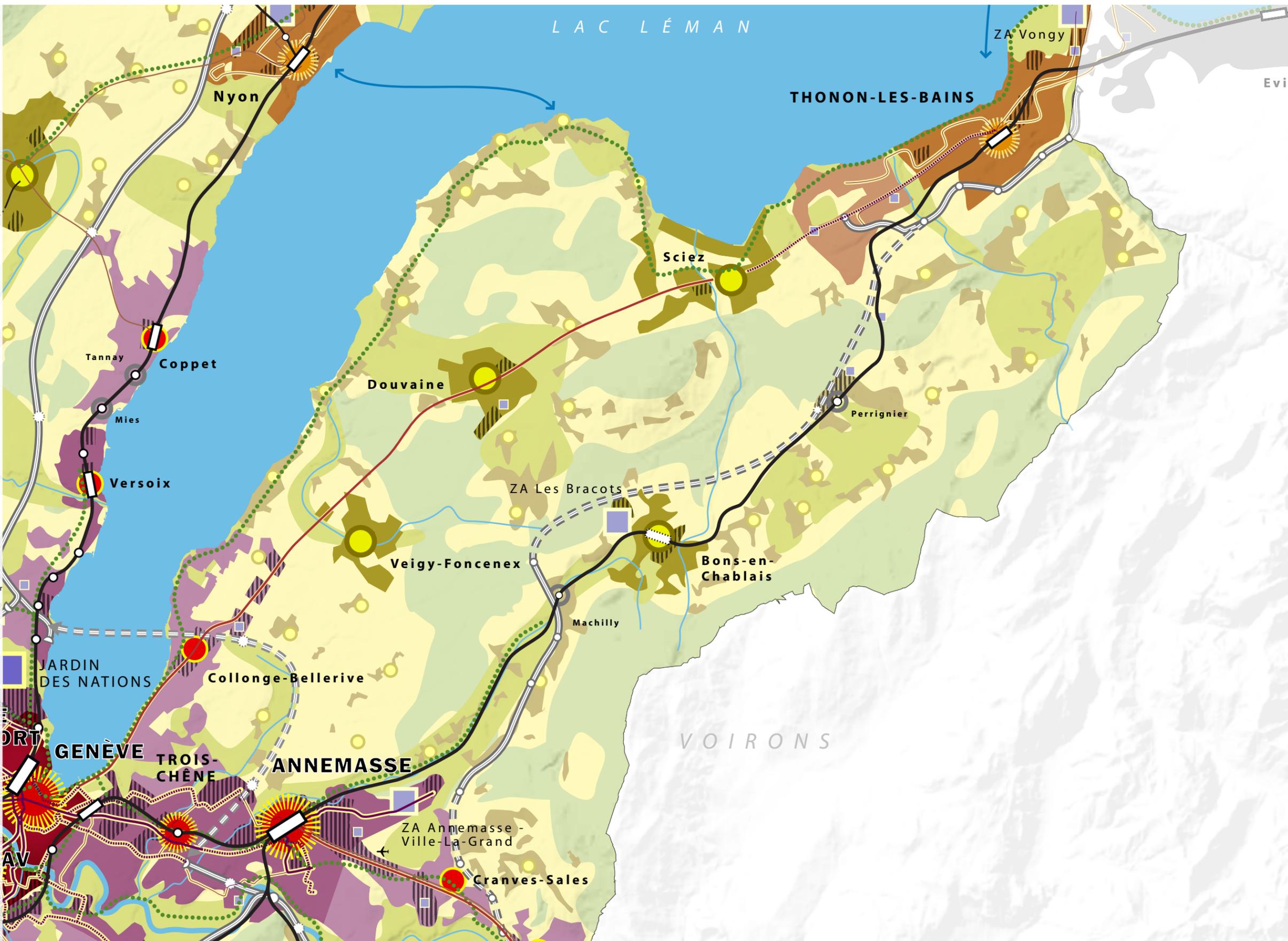
Schéma de coordination  
urbanisation - mobilité - paysage -  
environnement, horizon 2030+

## Chablais

- Agglomération centrale**
  - Centre métropolitain
  - Centre régional d'agglomération centrale
  - Centre local d'agglomération centrale
- Agglomération régionale**
  - Centre régional
  - Centre local d'agglomération régionale
- Espace des bourgs et villages**
  - Centre local de bassin de vie
  - Village
- Centre de rabattement sur TC**
- Pôles d'activités**
  - Pôle d'activités métropolitain
  - Pôle d'activités d'agglomération
  - Pôle d'activités régional
- Aires urbaines**
  - Cœur d'agglomération
  - Aire urbaine d'agglomération centrale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
  - Aire urbaine d'agglomération régionale
  - Aire urbaine périphérique à l'agglomération régionale
  - Aire urbaine de centre local
  - Aire villageoise
  - Aire de développement
- Transport**
  - Ligne ferroviaire existante
  - Développement ferroviaire 2030+
  - Voie ferrée: préservation du tracé
  - Gare avec desserte nationale/internationale
  - Gare avec desserte régionale
  - Halte avec desserte RER existante/future
  - Axe fort TC urbain (tram, BHNS) existant/futur
  - Desserte TC urbaine
  - Axe structurant suburbain (BHNS)
  - Desserte rapide interurbaine
  - Liaison TC lacustre
  - Transport par câble urbain
  - Autoroute et voie express existante/future
  - Bouclage autoroutier est (tracé cantonal) et variantes de raccordement au réseau français à étudier
  - Jonction existante/future, à adapter
  - Voie verte / itinéraire cyclable structurant
  - Aéroport international
  - Aérodrome
- Espace ouvert**
  - Espace à enjeux paysagers
  - Lac, cours d'eau
  - Espace agricole
  - Massif forestier



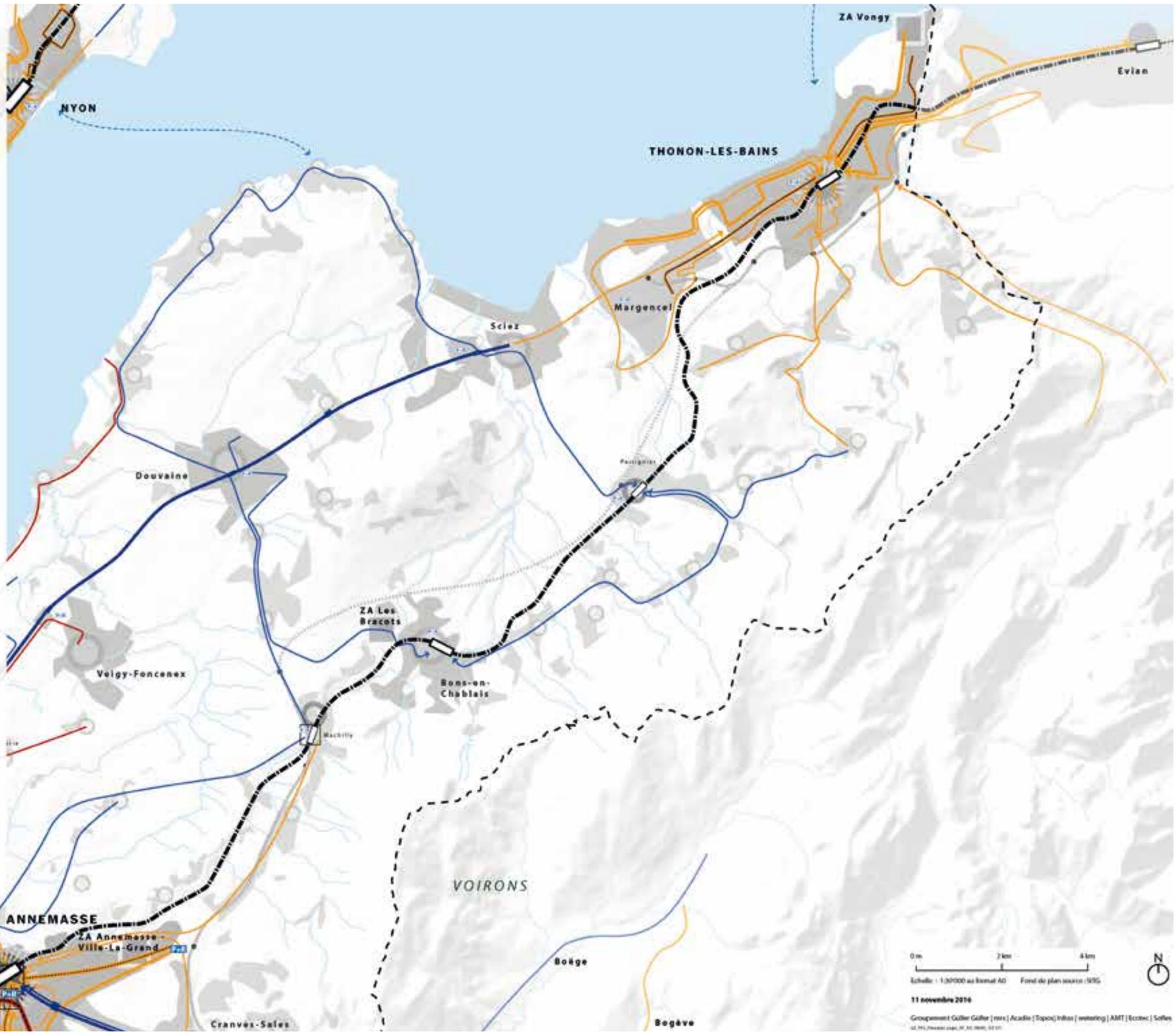
Echelle : 1:30'000 au format A0 / SITG  
Groupement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos  
Infras | Wetering | AMT | Ecotec | Sofies



32.

**SCHÉMA D'ORGANISATION TC À L'ÉCHELLE DE  
L'AGGLOMÉRATION RÉGIONALE DE THONON-LES-BAINS**

**SCHEMA D'ORGANISATION TC**  
**Echelle d'agglomération régionale**  
**Thonon-les-Bains**  
**Horizon 2030+**



33.

**SCHÉMA D'ACCÈS TIM À L'ÉCHELLE DE  
L'AGGLOMÉRATION RÉGIONALE DE THONON-LES-BAINS**

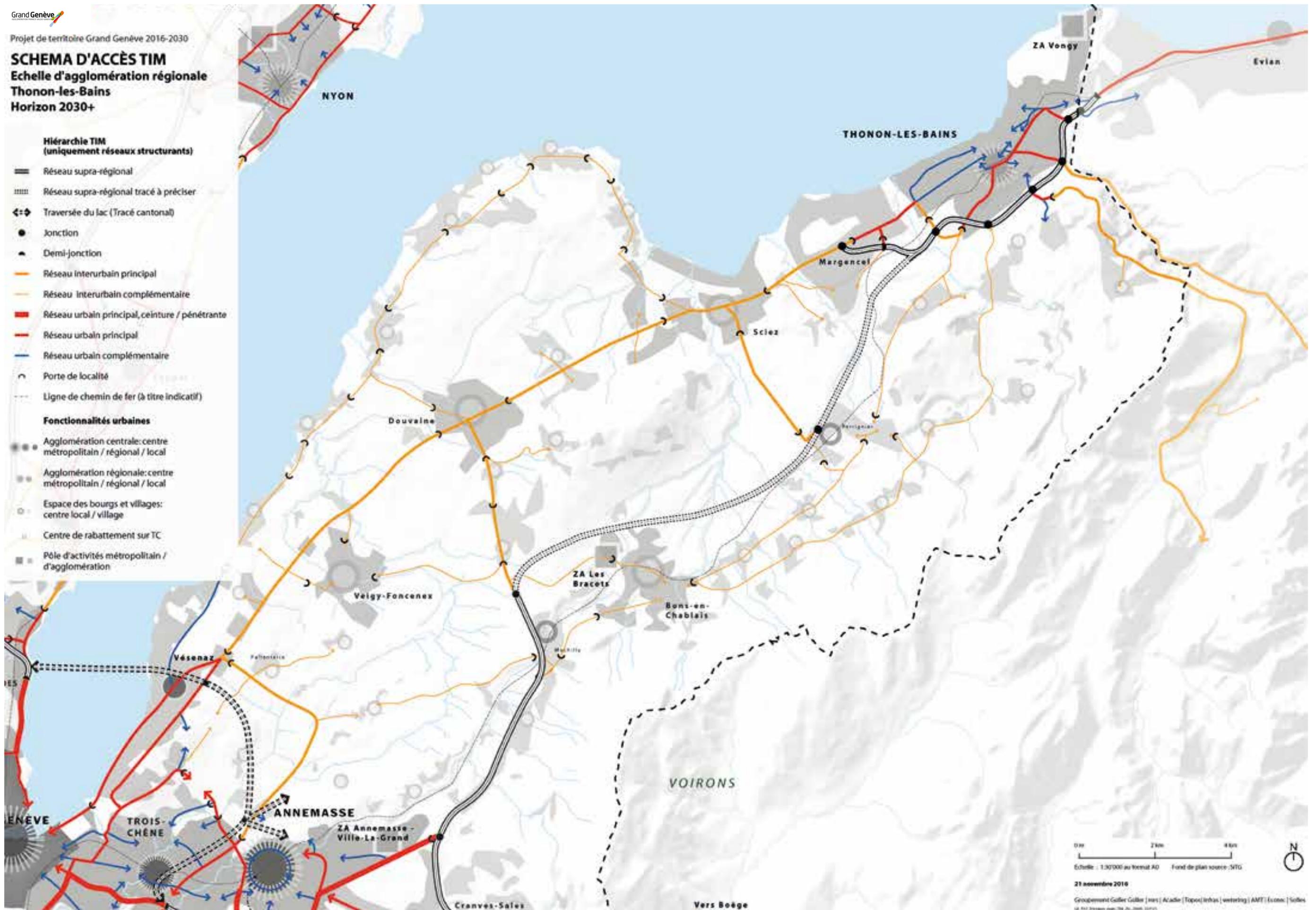
# SCHEMA D'ACCÈS TIM

## Echelle d'agglomération régionale

### Thonon-les-Bains

#### Horizon 2030+

- Hierarchie TIM (uniquement réseaux structurants)**
- Réseau supra-régional
  - ⋯ Réseau supra-régional tracé à préciser
  - ↔ Traversée du lac (Tracé cantonal)
  - Jonction
  - ▲ Demi-jonction
  - Réseau interurbain principal
  - Réseau interurbain complémentaire
  - Réseau urbain principal, ceinture / pénétrante
  - Réseau urbain principal
  - Réseau urbain complémentaire
  - Porte de localité
  - Ligne de chemin de fer (à titre indicatif)
- Fonctionnalités urbaines**
- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
  - Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
  - Espace des bourgs et villages: centre local / village
  - Centre de rabattement sur TC
  - Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



34.

**CŒUR D'AGGLOMÉRATION –  
SCHÉMA D'AGGLOMÉRATION DE 3<sup>E</sup> GÉNÉRATION  
(FIGURE 87)**

# PROJET DE TERRITOIRE GRAND GENÈVE 2016-2030

Schéma de coordination  
urbanisation - mobilité - paysage -  
environnement, horizon 2030+

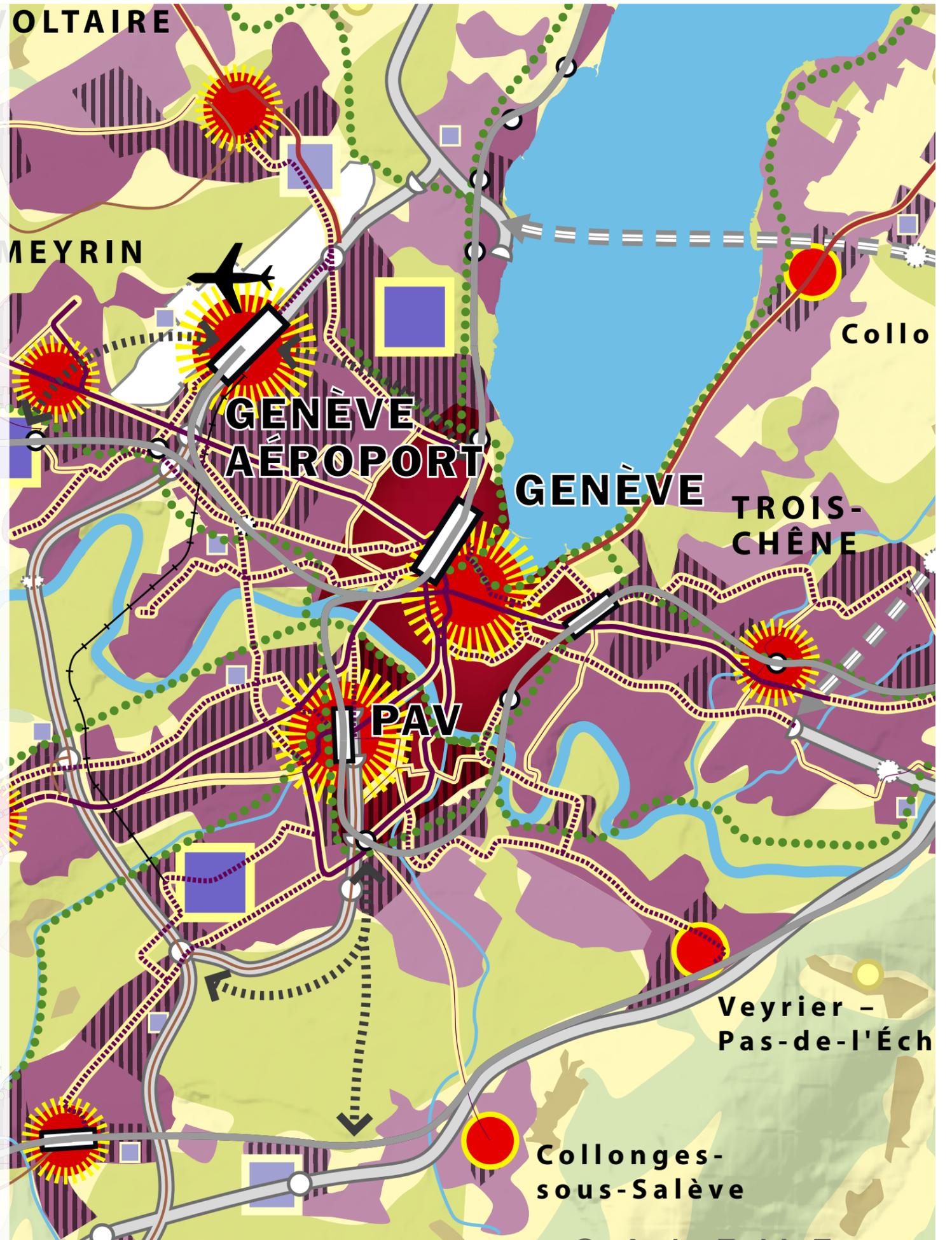
## Coeur

- |  |  |   |   |
|--|--|---|---|
|    | <b>Agglomération centrale</b>                            |    | <b>Transport</b>  |
|    | Centre métropolitain                                     |    | Ligne ferroviaire existante   |
|    | Centre régional d'agglomération centrale                 |    | Développement ferroviaire 2030+   |
|    | Centre local d'agglomération centrale                    |    | Voie ferrée: préservation du tracé  |
|    | <b>Agglomération régionale</b>                           |    | Gare avec desserte nationale/internationale   |
|    | Centre régional  |    | Gare avec desserte régionale  |
|    | Centre local d'agglomération régionale                   |    | Halte avec desserte RER existante/future  |
|   | <b>Espace des bourgs et villages</b>                     |    | Axe fort TC urbain (tram, BHNS) existant/futur  |
|  | Centre local de bassin de vie                            |    | Desserte TC urbaine   |
|  | Village  |   | Axe structurant suburbain (BHNS)  |
|  | <b>Centre de rabattement sur TC</b>                      |  | Desserte rapide interurbaine  |
|  | <b>Pôles d'activités</b>                                 |  | Liaison TC lacustre   |
|  | Pôle d'activités métropolitain                           |  | Transport par câble urbain  |
|  | Pôle d'activités d'agglomération                         |  | Autoroute et voie express existante/future  |
|  | Pôle d'activités régional                                |  | Bouclément autoroutier est (tracé cantonal)<br>et variantes de raccordement au réseau<br>français à étudier |
|  | <b>Aires urbaines</b>                                    |  | Jonction existante/future, à adapter  |
|  | Cœur d'agglomération                                     |  | Voie verte / itinéraire cyclable structurant  |
|  | Aire urbaine d'agglomération centrale                    |  | Aéroport international  |
|  | Aire urbaine périphérique à l'agglomération<br>centrale  |  | Aérodrome   |
|  | Aire urbaine d'agglomération régionale                   |  | <b>Espace ouvert</b>  |
|  | Aire urbaine périphérique à l'agglomération<br>régionale |  | Espace à enjeux paysagers   |
|  | Aire urbaine de centre local                             |  | Lac, cours d'eau  |
|  | Aire villageoise   |  | Espace agricole   |
|  | Aire de développement                                    |  | Massif forestier  |



Echelle : 1:30'000 au format A0 / SITG

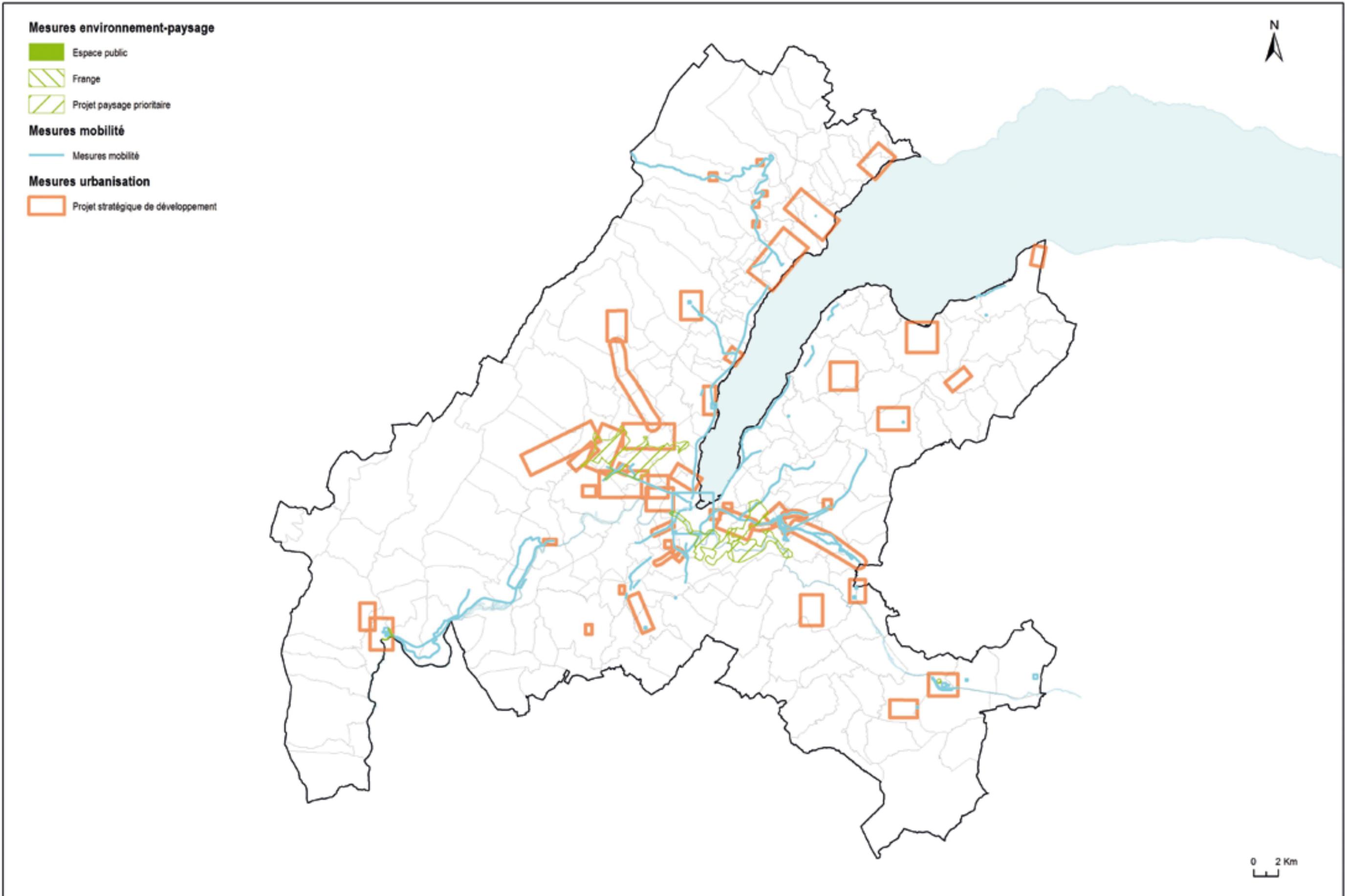
Groupement Güller Güller | mrs | Acadie | Topos  
Infras | Wetering | AMT | Ecotec | Sofies



35.

MESURES PA1 ET PA2 RÉALISÉES OU EN COURS,  
DANS LES 3 DOMAINES, À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION ENTIÈRE  
(FIGURE 95)

# Mesures PA1 et PA2 réalisées ou en cours, dans les 3 domaines, à l'échelle de l'agglomération entière



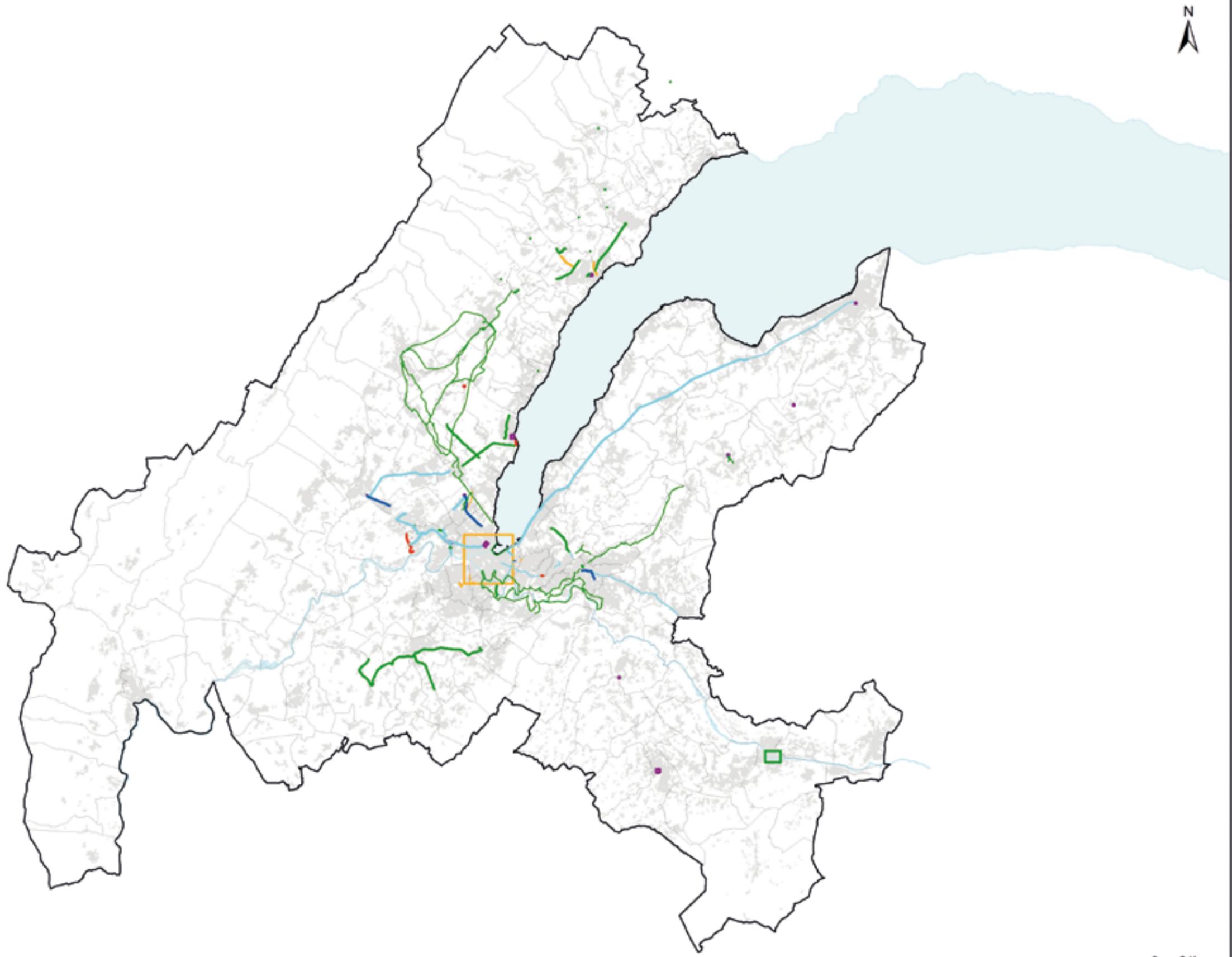
36.

LOCALISATION DES MESURES DE MOBILITÉ PA3 (A, AE)

### Localisation des mesures de mobilité PA3 (A, Ae)

#### Mesures mobilité - A, Ae

- Mobilité douce, A
- Mobilité douce, Ae
- Plateforme / Interface multimodale, A
- Plateforme / Interface multimodale, Ae
- Sécurisation de l'espace routier, A
- Sécurisation de l'espace routier, Ae
- Infrastructure routière, Ae
- Transport collectif sur route, A
- Transport collectif sur route, Ae
- Tram, A
- Tram, Ae



37.

**LOCALISATION DES MESURES DE MOBILITÉ PA3 (B, BE)**

### Localisation des mesures de mobilité PA3 (B, Be)

#### Mesures mobilité - B, Be

- Mobilité douce, B
- Mobilité douce, Be
- Plateforme / Interface multimodale, Be
- Sécurisation de l'espace routier, B
- Sécurisation de l'espace routier, Be
- Infrastructure routière, Be
- Transport collectif sur route, B
- Tram, B



# Grand Genève

AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GÉNEVOISE

