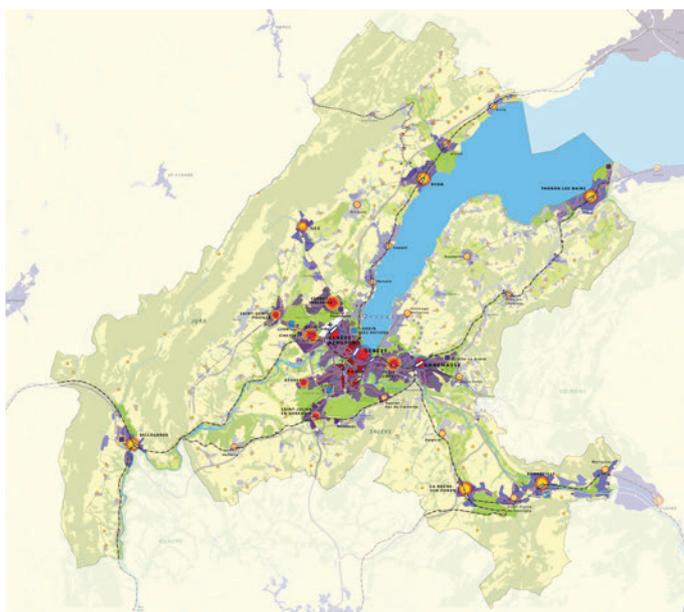


Projet d'agglo

franco-valdo-genevois



**Schéma
d'agglomération 2012**

Appendice cartographique

SCHEMA D'AGGLOMERATION 2
Schéma de coordination
urbanisation - mobilité -
paysage - environnement
Horizon 2030

- Urbanisation**
- Cœur d'agglomération
 - Aire urbaine d'agglomération centrale
 - Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
 - Aire urbaine d'agglomération régionale
 - Aire urbaine périphérique
 - Aire villageoise
 - Aire de développement
- Centres**
- Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
- Pôles d'activités**
- Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional
- Transport**
- Ligne ferroviaire existante/future
 - - - Ligne ferroviaire secondaire
 - · - · - Voie ferrée: préservation du tracé
 - Gare avec desserte nationale/internationale
 - Gare avec desserte régionale
 - Halte avec desserte RER
 - Axe fort TP urbain (tram ou bus) existant/horizon 2030
 - - - Desserte TP urbaine existante/future
 - · - · - Desserte rapide interurbaine ou suburbaine
 - Autoroutes et voies express existantes
 - - - Autoroutes et voies express horizon 2030, tracé à préciser
 - · - · - Traversée du Lac (tracé cantonal) horizon 2030
 - Voies vertes
 - ✈ Aéroport international
- Paysage**
- Espaces à enjeux paysagers au sein d'une agglomération
 - Espaces à enjeux paysagers / maillage vert
 - Lac, cours d'eau
 - Espaces agricoles
 - Massifs forestiers, bois

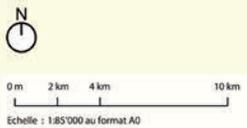
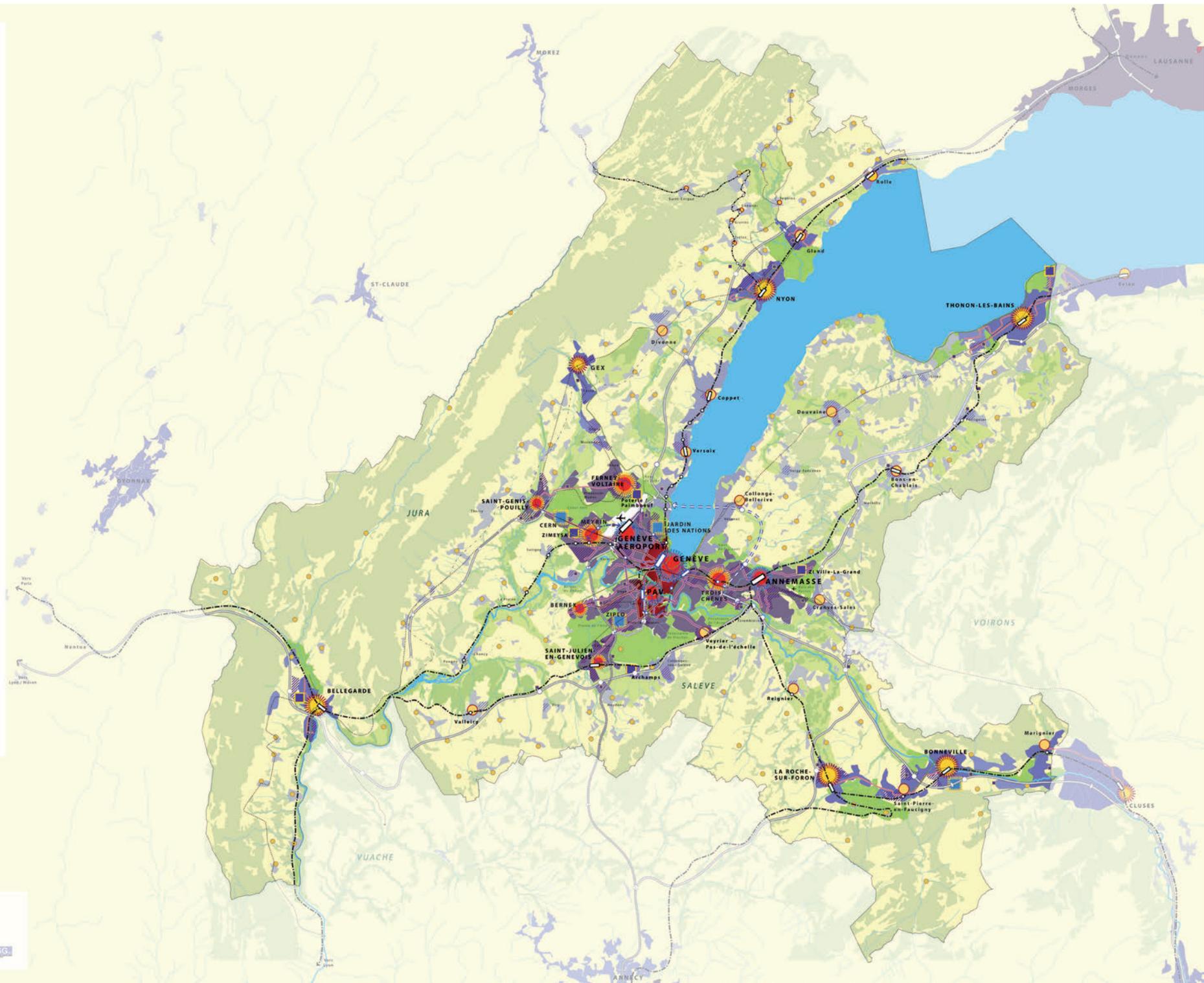


Figure 10: Schéma d'agglomération 2 – Schéma de coordination urbanisation – transports – paysage, horizon 2030

VISION : DESSERTE MULTIMODALE
Echelle de l'agglomération entière
Horizon 2030

- Coeur de l'agglomération
- Aire urbaine de l'agglomération centrale
- Aire urbaine d'agglomération régionale
- Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
- Centre local
- TP : Réseau ferroviaire
- TP : Gare internationale/nationale/interrégionale
- TP : Halte RER ou de desserte locale
- TP : Réseau de bus interurbain ou rapide suburbain
- TP : Accessibilité aux zones urbaines compactes depuis les gares principales
- TP : Liaison TP lacustre
- TP/TIM : P+R de petite taille sur lignes ferroviaire ou ligne de bus rapide
- TIM : Réseau suprarégional
- TIM : Réseau suprarégional tracé à préciser
- TIM : Jonction autoroutière
- TIM : Demi-jonction
- TIM : Suppression du goulet d'étranglement (traversée du lac, tracé cantonal)
- TIM : Accès aux zones urbaines
- MD : Voies vertes d'agglomération
- MD : Continuité vers réseau paysager et espaces publics

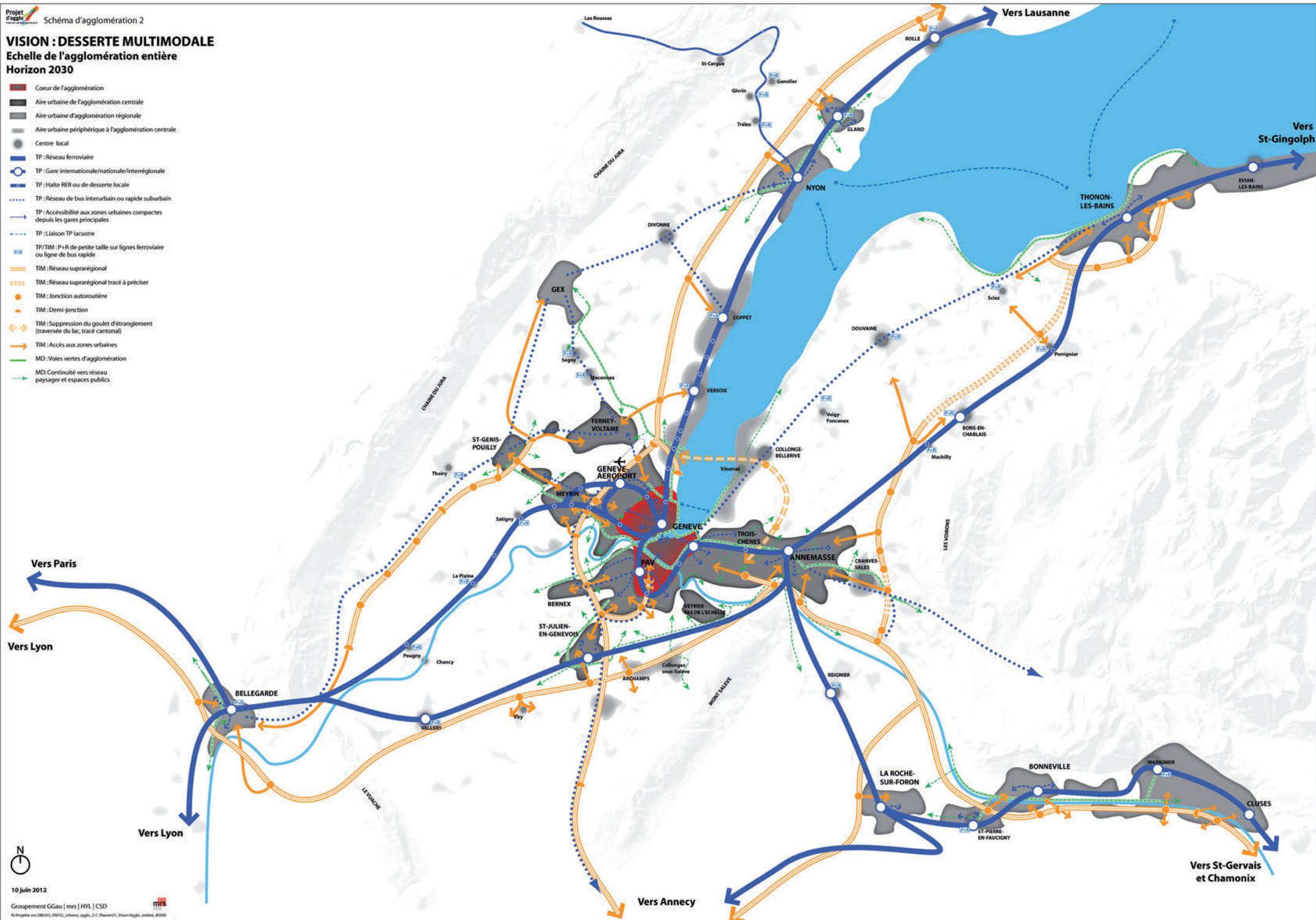


Figure 15 : Schéma de desserte multimodale à l'échelle de la multipolarité de l'agglomération entière

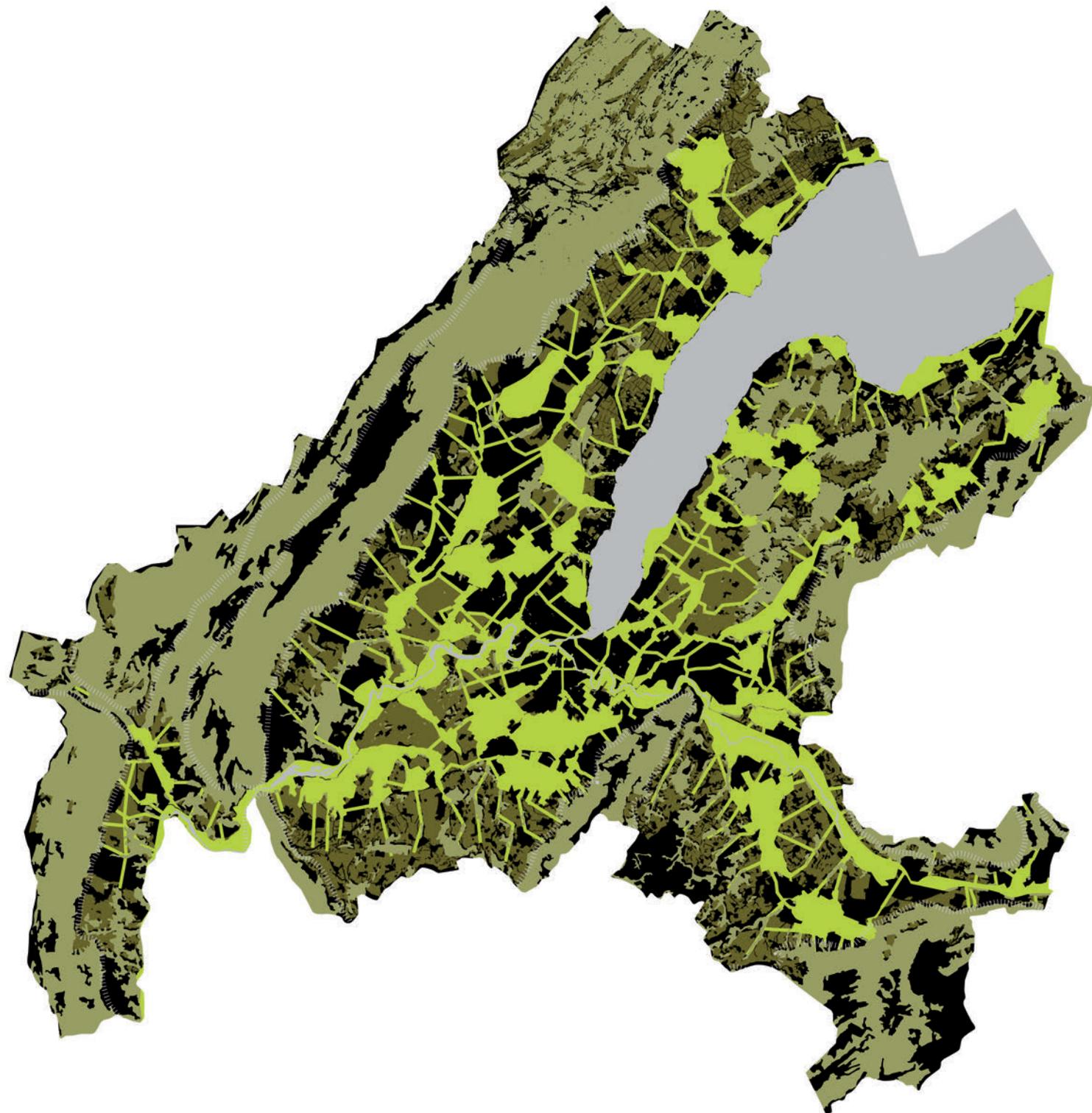


Figure 16: Vision du projet paysage 2 – synthèse de la charpente paysagère (contexte) et du maillage vert (projet)

SCHEMA D'AGGLOMERATION 2
Schéma de coordination
urbanisation - mobilité -
paysage - environnement
Horizon 2030

Agglomération centrale

- Urbanisation**
- Cœur d'agglomération
- Aire urbaine d'agglomération centrale
- Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
- Aire urbaine d'agglomération régionale
- Aire urbaine périphérique
- Aire villageoise
- ▨ Aire de développement
- Centre métropolitain
- Centre régional d'agglomération centrale
- Centre régional
- Centre local
- Village
- Pôle d'activités métropolitain
- Pôle d'activités d'agglomération
- Pôle d'activités régional
- Transport**
- ▬ Ligne ferroviaire existante/future
- ▬ Ligne ferroviaire secondaire
- ▬ Voie ferrée: préservation du tracé
- ▬ Gare avec desserte nationale/internationale
- ▬ Gare avec desserte régionale
- Halte avec desserte RER
- ▬ Axe fort TP urbain (tram ou bus) existant/horizon 2030
- ▬ Desserte TP urbaine existante/future
- ▬ Desserte rapide interurbaine ou suburbaine
- ▬ Autoroutes et voies express existantes
- ▬ Autoroutes et voies express horizon 2030, tracé à préciser
- ▬ Traversée du Lac (tracé cantonal) horizon 2030
- ▬ Voies vertes
- ✈ Aéroport international
- Paysage**
- Espaces à enjeux paysagers au sein d'une agglomération
- Espaces à enjeux paysagers / maillage vert
- Lac, cours d'eau
- Espaces agricoles
- Masifs forestiers, bois

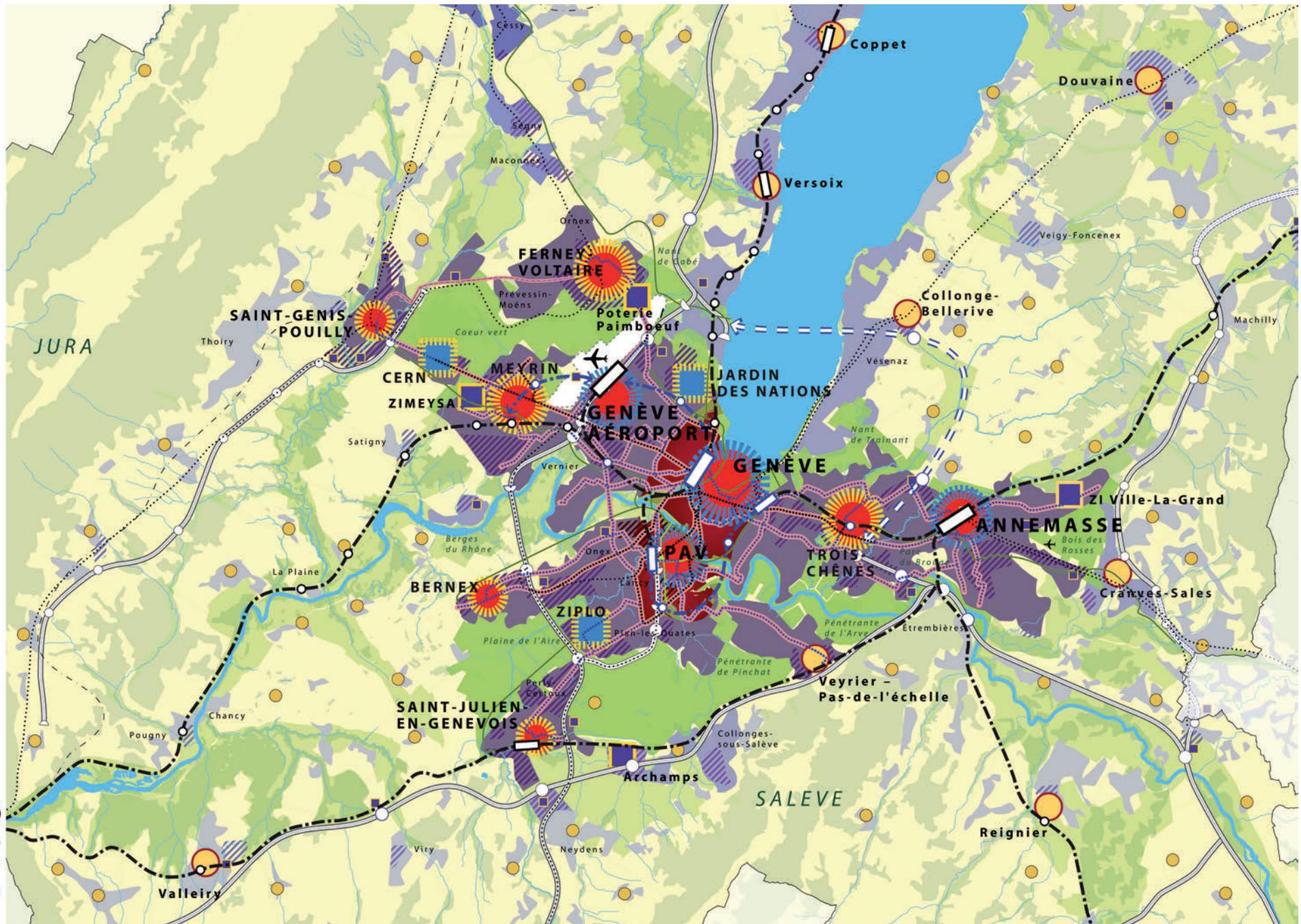


Figure 19: Zoom sur l'agglomération centrale avec ses centres et espaces à enjeux paysagers en interaction étroite avec la ville (extrait du schéma de coordination urbanisation-transport-paysage, horizon 2030)

VISION : STRUCTURATION TP
Agglomération centrale
Structure polycentrique du réseau TP
Horizon 2030

- Axe fort TP
- Desserte urbaine structurante
- Desserte urbaine secondaire
- Ligne de chemin de fer RER (f. 307)
- Autre desserte ferroviaire
- Desserte rapide suburbaine et interurbaine
- Liaison TP lacustre
- Gare nationale/internationale
- Halte RE
- Halte RER
- Interface TP d'agglomération principale
- Interface TP d'agglomération secondaire
- Interface TP locale

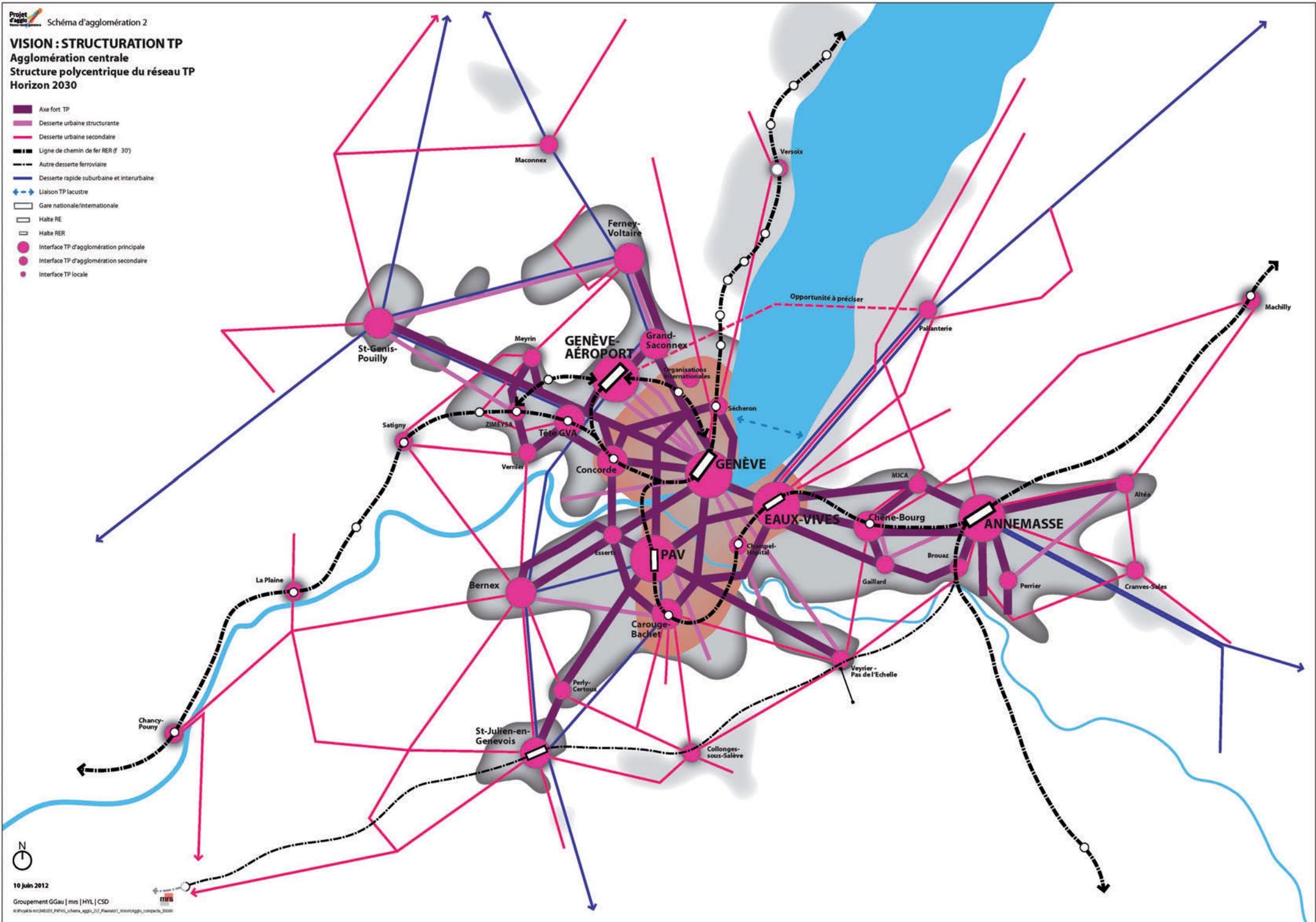


Figure 20 : Structure polycentrique du réseau TP de l'agglomération centrale FVG

VISION : ACCESSIBILITE TIM

Agglomération centrale

Accessibilité des zones urbaines par bassins versants

Horizon 2030

- == Réseau suprarégional (avec fonction d'écoulement des grands volumes de trafic)
- Jonction
- ▲ Demi-jonction
- ↔ Traversée du lac (Tracé cantonal selon loi 10015)
- Réseau Interurbain
- Accès à l'agglomération centrale et aux poches d'urbanisation
- Poches d'urbanisation compacte
- - - Délimitation de bassins versants depuis le réseau supra-régional

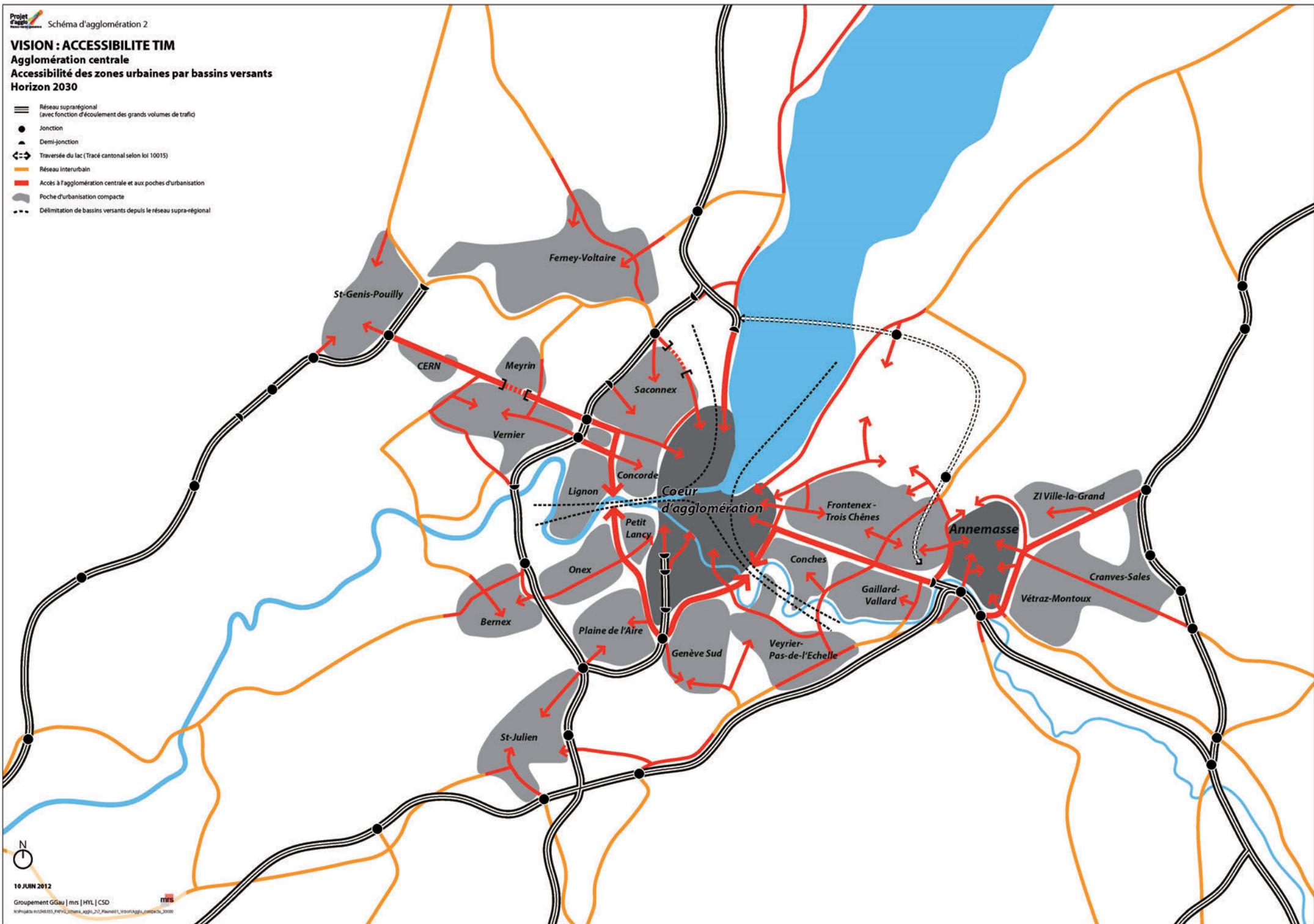


Figure 21 : Schéma d'accès TIM à l'agglomération centrale FVG

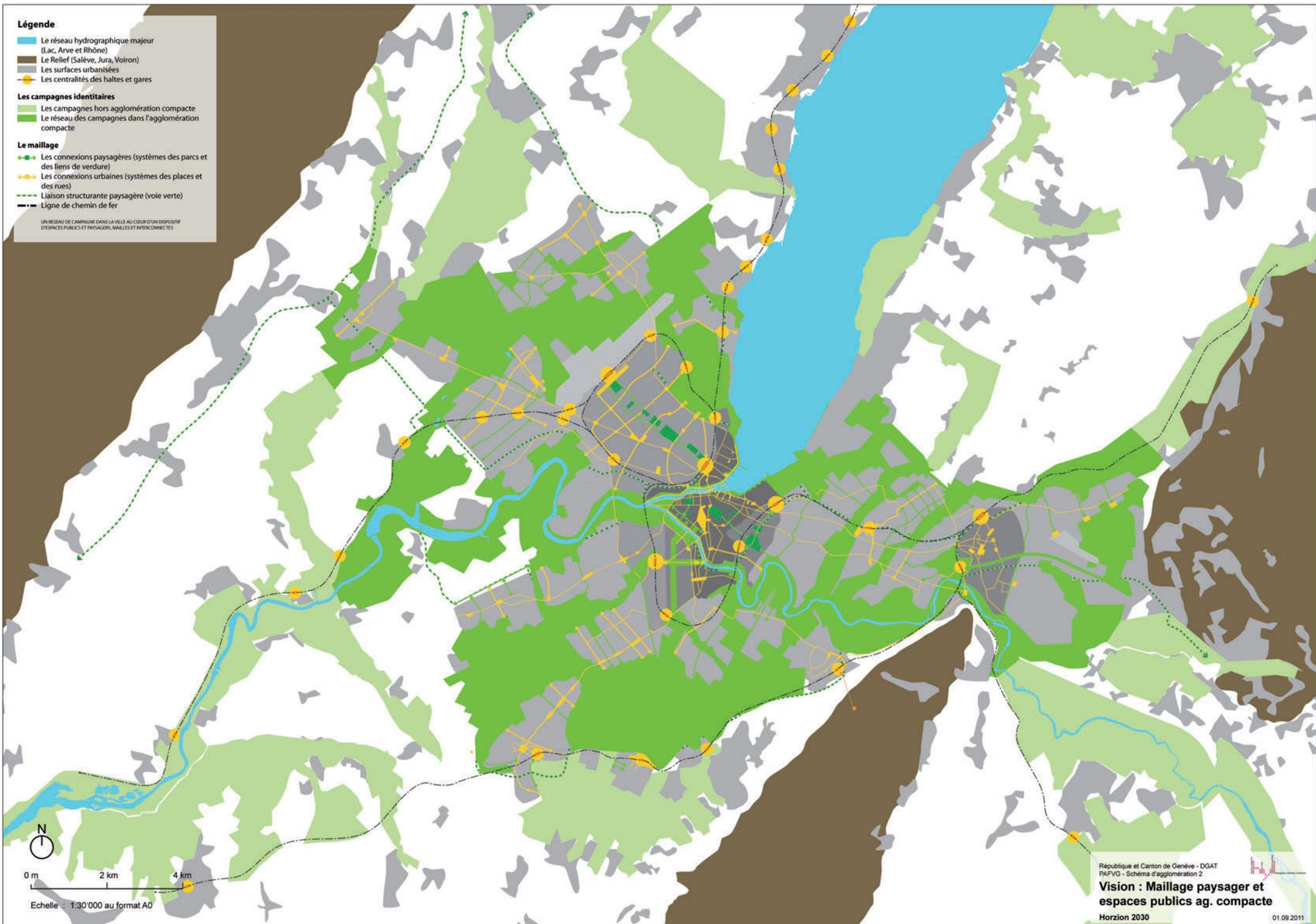


Figure 22 : Le grand paysage jusqu'au cœur de la ville dans l'agglomération centrale : des espaces ouverts qui deviennent partie intégrante du paysage urbain des agglomérations centrale et régionales

SCHEMA D'AGGLOMERATION 2

Schéma de coordination
urbanisation - mobilité -
paysage - environnement
Horizon 2030

Genève - Rolle

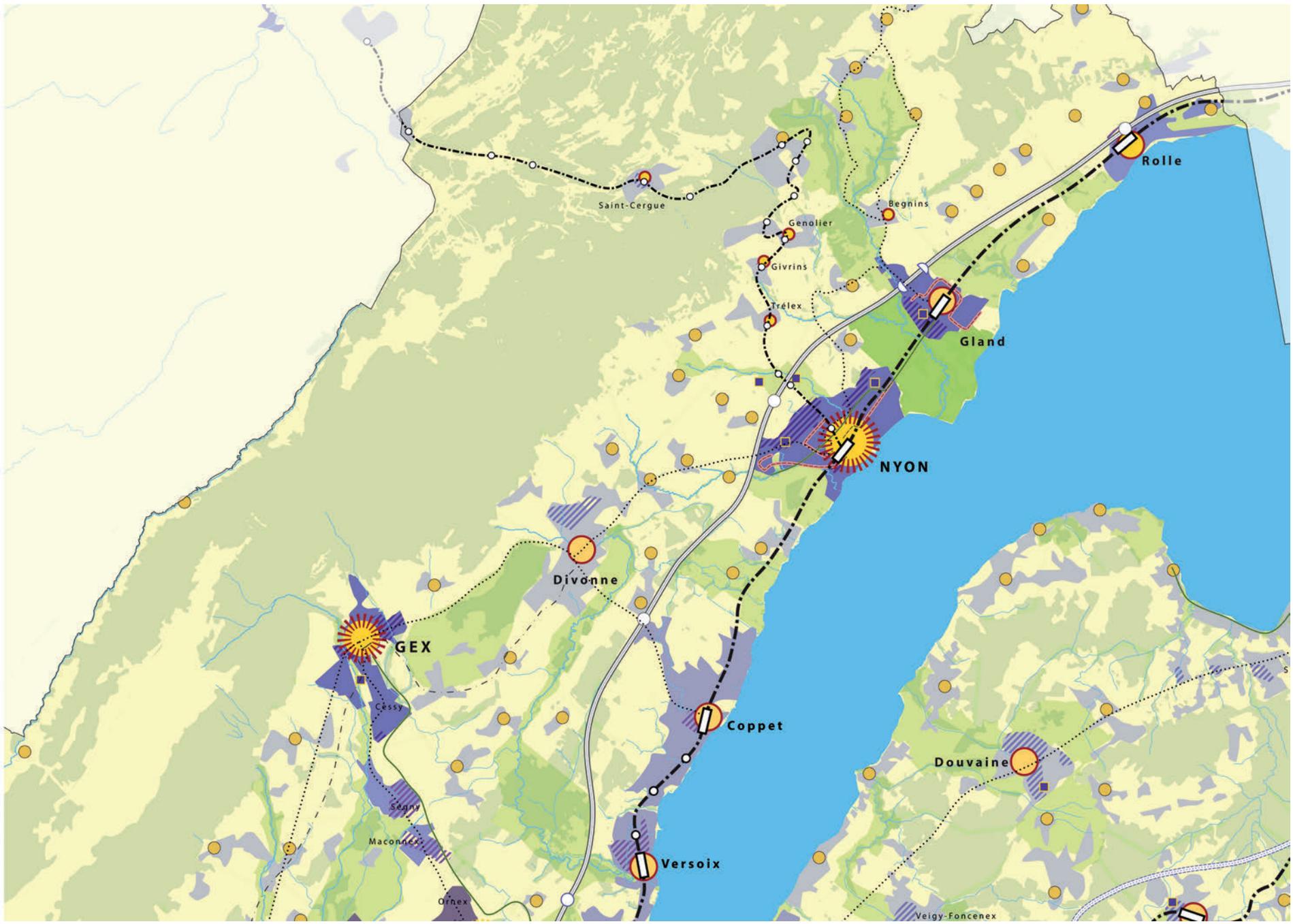


Figure 24 : Zoom sur le district de Nyon et l'agglomération régionale de Nyon

SCHEMA D'AGGLOMERATION 2
Schéma de coordination
urbanisation - mobilité -
paysage - environnement
Horizon 2030

Chablais

- Urbanisation**
- Cœur d'agglomération
- Aire urbaine d'agglomération centrale
- Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
- Aire urbaine d'agglomération régionale
- Aire urbaine périphérique
- Aire villageoise
- ▨ Aire de développement
- Centre métropolitain
- Centre régional d'agglomération centrale
- Centre régional
- Centre local
- Village
- Pôle d'activités métropolitain
- Pôle d'activités d'agglomération
- Pôle d'activités régional
- Transport**
- ▬ Ligne ferroviaire existante/future
- ▬ Ligne ferroviaire secondaire
- ▬ Voie ferrée: préservation du tracé
- ▭ Gare avec desserte nationale/internationale
- ▭ Gare avec desserte régionale
- Halte avec desserte RER
- ▬ Axe fort TP urbain (tram ou bus) existant/horizon 2030
- ▬ Desserte TP urbaine existante/future
- ▬ Desserte rapide interurbaine ou suburbaine
- ▬ Autoroutes et voies express existantes
- ▬ Autoroutes et voies express horizon 2030, tracé à préciser
- ▬ Traversée du Lac (tracé cantonal) horizon 2030
- ▬ Voies vertes
- ✈ Aéroport international
- Paysage**
- Espaces à enjeux paysagers au sein d'une agglomération
- Espaces à enjeux paysagers / maillage vert
- Lac, cours d'eau
- Espaces agricoles
- Massifs forestiers, bois

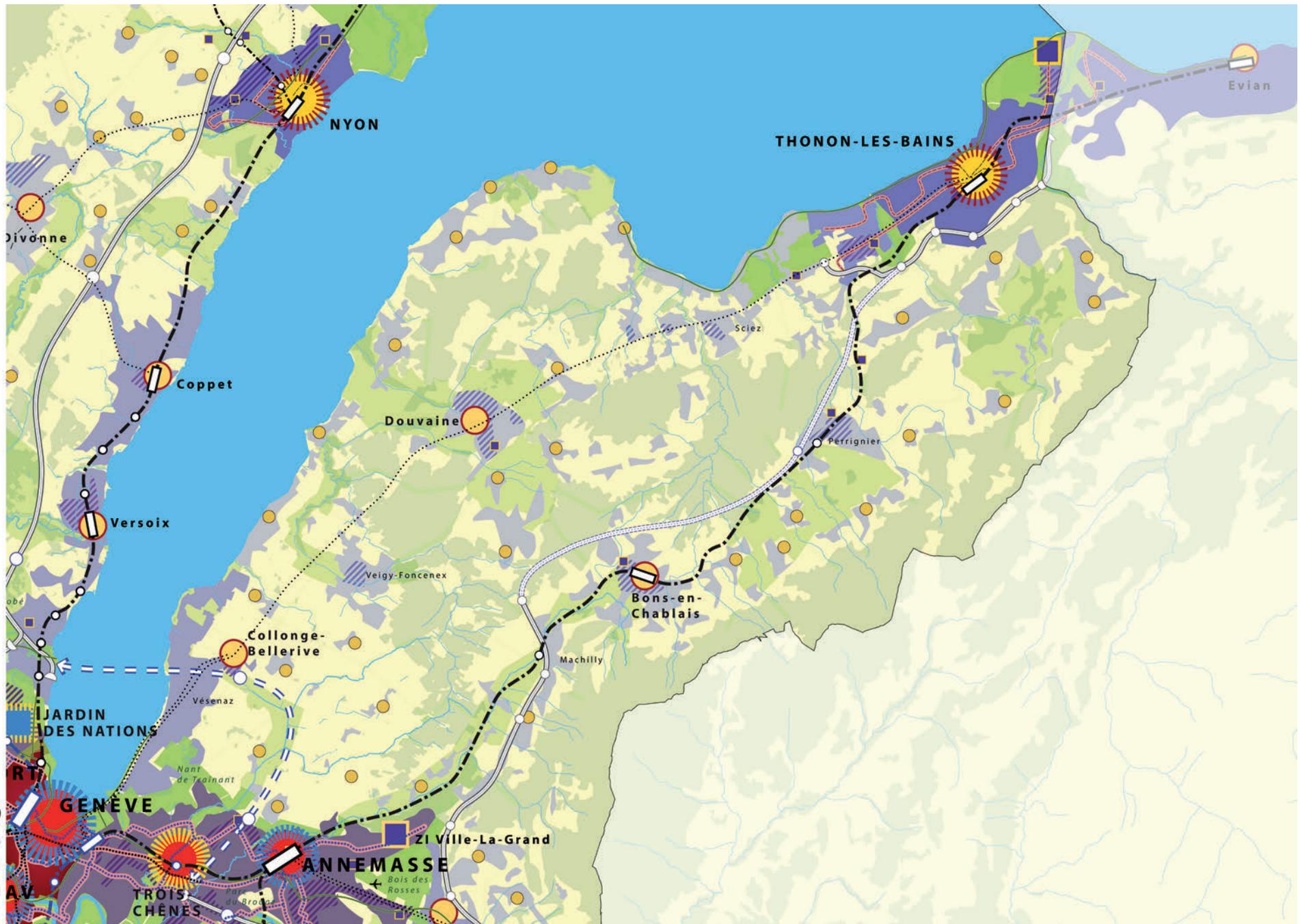


Figure 25 : Zoom sur le Chablais et l'agglomération régionale de Thonon-les-Bains

SCHEMA D'AGGLOMERATION 2
Schéma de coordination
urbanisation - mobilité -
paysage - environnement
Horizon 2030

Arve - Porte des Alpes

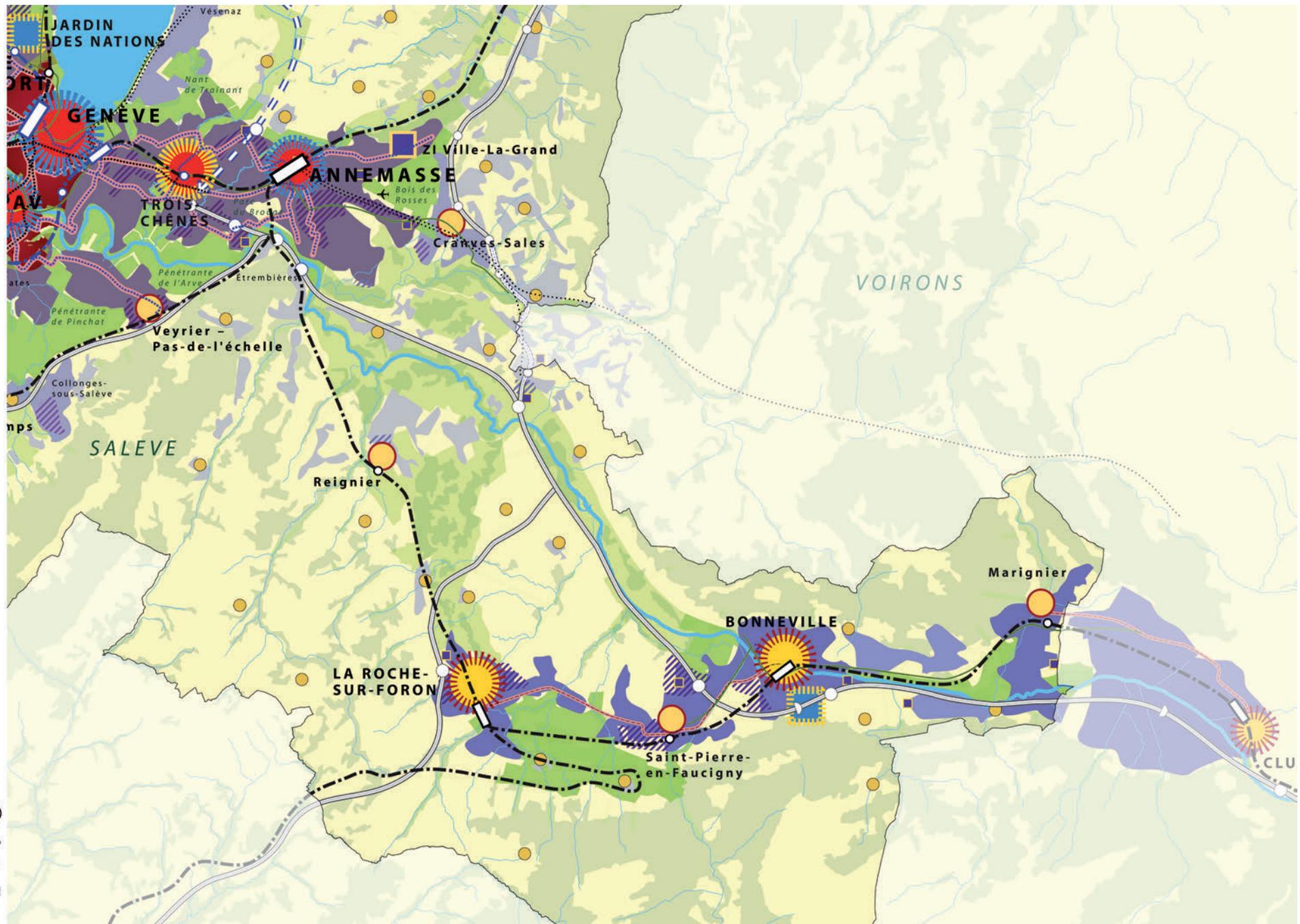


Figure 26 : Zoom sur la vallée de l'Arve et l'agglomération régionale Arve-Porte des Alpes

SCHEMA D'AGGLOMERATION 2
Schéma de coordination
urbanisation - mobilité -
paysage - environnement
Horizon 2030

Bassin Bellegardien

- Urbanisation**
- Cœur d'agglomération
- Aire urbaine d'agglomération centrale
- Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
- Aire urbaine d'agglomération régionale
- Aire urbaine périphérique
- Aire villageoise
- ▨ Aire de développement
- Centre métropolitain
- Centre régional d'agglomération centrale
- Centre régional
- Centre local
- Village
- Pôle d'activités métropolitain
- Pôle d'activités d'agglomération
- Pôle d'activités régional
- Transport**
- ▬ Ligne ferroviaire existante/future
- ▬ Ligne ferroviaire secondaire
- ▬ Voie ferrée: préservation du tracé
- Gare avec desserte nationale/internationale
- Gare avec desserte régionale
- Halte avec desserte RER
- ▬ Axe fort TP urbain (tram ou bus) existant/horizon 2030
- ▬ Desserte TP urbaine existante/future
- ▬ Desserte rapide interurbaine ou suburbaine
- ▬ Autoroutes et voies express existantes
- ▬ Autoroutes et voies express horizon 2030, tracé à préciser
- ▬ Traverse du Lac (tracé cantonal) horizon 2030
- ▬ Voies vertes
- ✈ Aéroport international
- Paysage**
- Espaces à enjeux paysagers au sein d'une agglomération
- Espaces à enjeux paysagers / maillage vert
- Lac, cours d'eau
- Espaces agricoles
- Massifs forestiers, bois

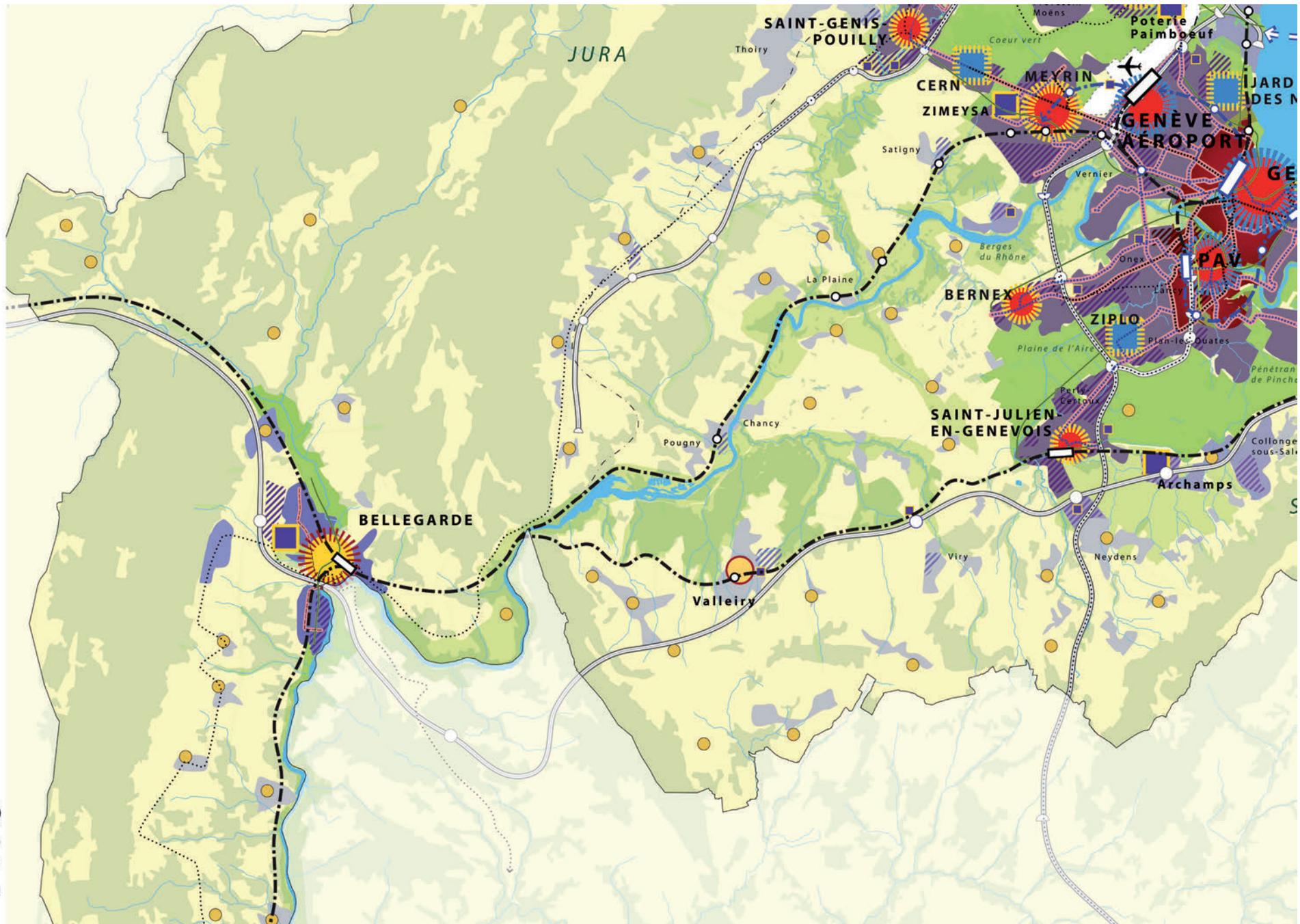


Figure 27 : Zoom sur les parties sud du pays de Gex, ouest du Genevois et l'agglomération régionale de Bellegarde

SCHEMA D'AGGLOMERATION 2
Schéma de coordination
urbanisation - mobilité -
paysage - environnement
Horizon 2030

Gex

- Urbanisation**
- Cœur d'agglomération
- Aire urbaine d'agglomération centrale
- Aire urbaine périphérique à l'agglomération centrale
- Aire urbaine d'agglomération régionale
- Aire urbaine périphérique
- Aire villageoise
- Aire de développement
- Centre métropolitain
- Centre régional d'agglomération centrale
- Centre régional
- Centre local
- Village
- Pôle d'activités métropolitain
- Pôle d'activités d'agglomération
- Pôle d'activités régional
- Transport**
- Ligne ferroviaire existante/future
- Ligne ferroviaire secondaire
- - - Voie ferrée: préservation du tracé
- Gare avec desserte nationale/internationale
- Gare avec desserte régionale
- Halte avec desserte RER
- Axe fort TP urbain (tram ou bus) existant/horizon 2030
- Desserte TP urbaine existante/future
- ... Desserte rapide interurbaine ou suburbaine
- Autoroutes et voies express existantes
- Autoroutes et voies express horizon 2030, tracé à préciser
- Traverse du Lac (tracé cantonal) horizon 2030
- Voies vertes
- ✈ Aéroport international
- Paysage**
- Espaces à enjeux paysagers au sein d'une agglomération
- Espaces à enjeux paysagers / maillage vert
- Lac, cours d'eau
- Espaces agricoles
- Massifs forestiers, bois

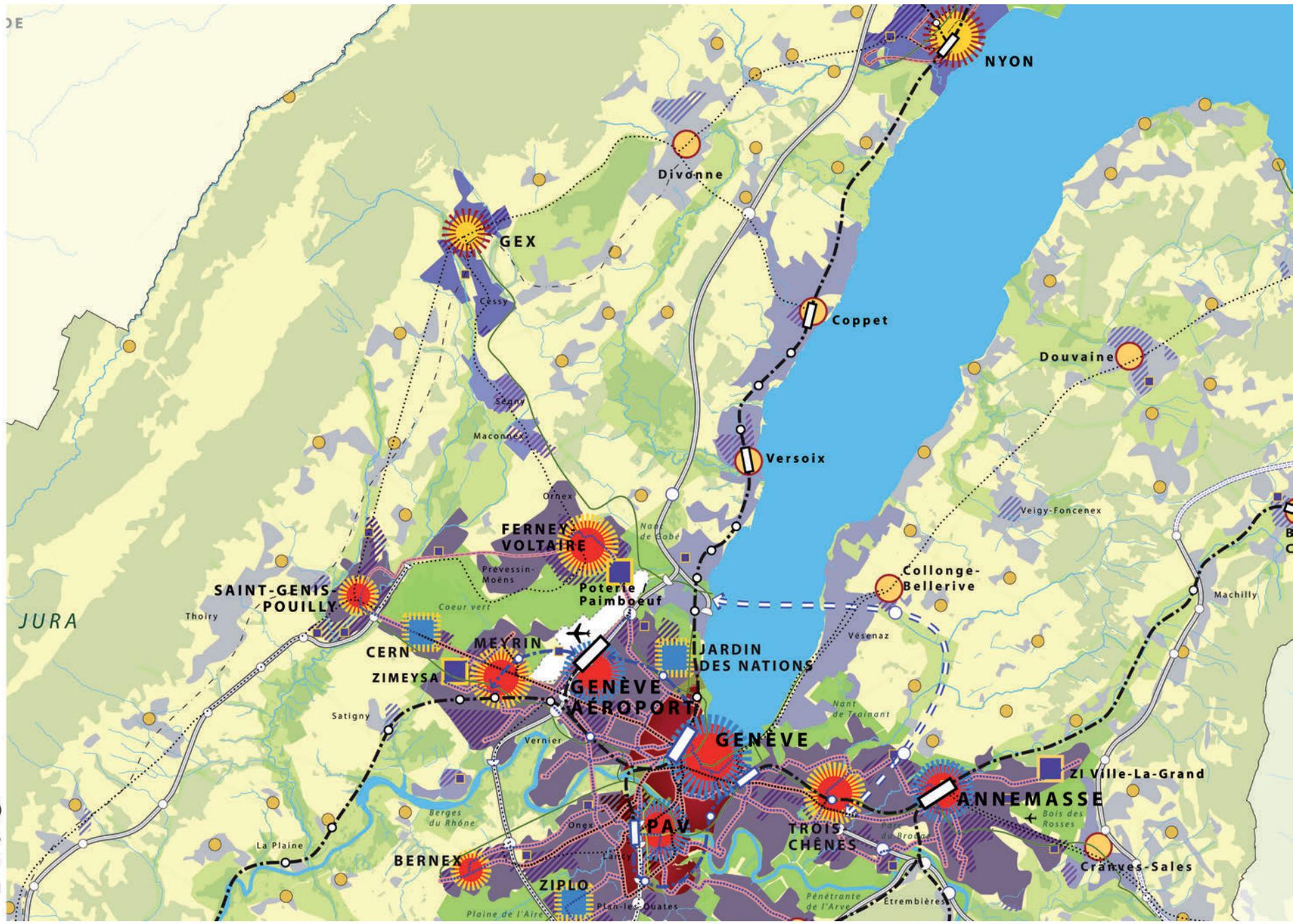


Figure 28: Zoom sur le nord du pays de Gex et l'agglomération régionale de Gex

FACTEURS DE DIFFÉRENCIATION DES DIFFÉRENTS CENTRES Estimation 2012 SA2, à approfondir

- Urbanisation**
- Centre métropolitain
 - Centre régional
 - Centre local
- Identité**
- | rôle / fonction d'excellence métropolitaine présente en 2011 | rôle / fonction d'excellence métropolitaine à créer jusqu'en 2030 |
|--|---|
| Formation | Formation |
| Recherche / R&D | Recherche / R&D |
| Org. internationales / ONG | Org. internationales / ONG |
| Echanges / Transport | Echanges / Transport |
| Finance | Finance |
| Assurance | Assurance |
| High-tech | High-tech |
| Industrie | Industrie |
| Créatif | Créatif |
| Vitrines / foires / congrès | Vitrines / foires / congrès |
| Santé | Santé |
| Culture / sport | Culture / sport |
| Administration | Administration |
| Paysage: agriculture | Paysage: agriculture |
| Paysage: nature | Paysage: nature |
| Tourisme | Tourisme |
| Autre | Autre |
- Rôles des identités**
- ★ Principaux lieux avec une identité internationale
 - ★ Principaux lieux avec une identité agricole
 - ★ Principaux lieux avec une identité touristique
 - ★ Principaux paysages identitaires et protégés dans l'agglomération
- Rôles des identités**
- Facteur identitaire
 - Rôle local plus ou moins général
- Rôle / fonction d'excellence métropolitaine**
- RÔLE / fonction d'excellence métropolitaine EVENTUELLEMENT à créer jusqu'en 2030
 - RÔLE / fonction d'excellence métropolitaine présente en 2011, vouée à disparaître du site / lieu
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération

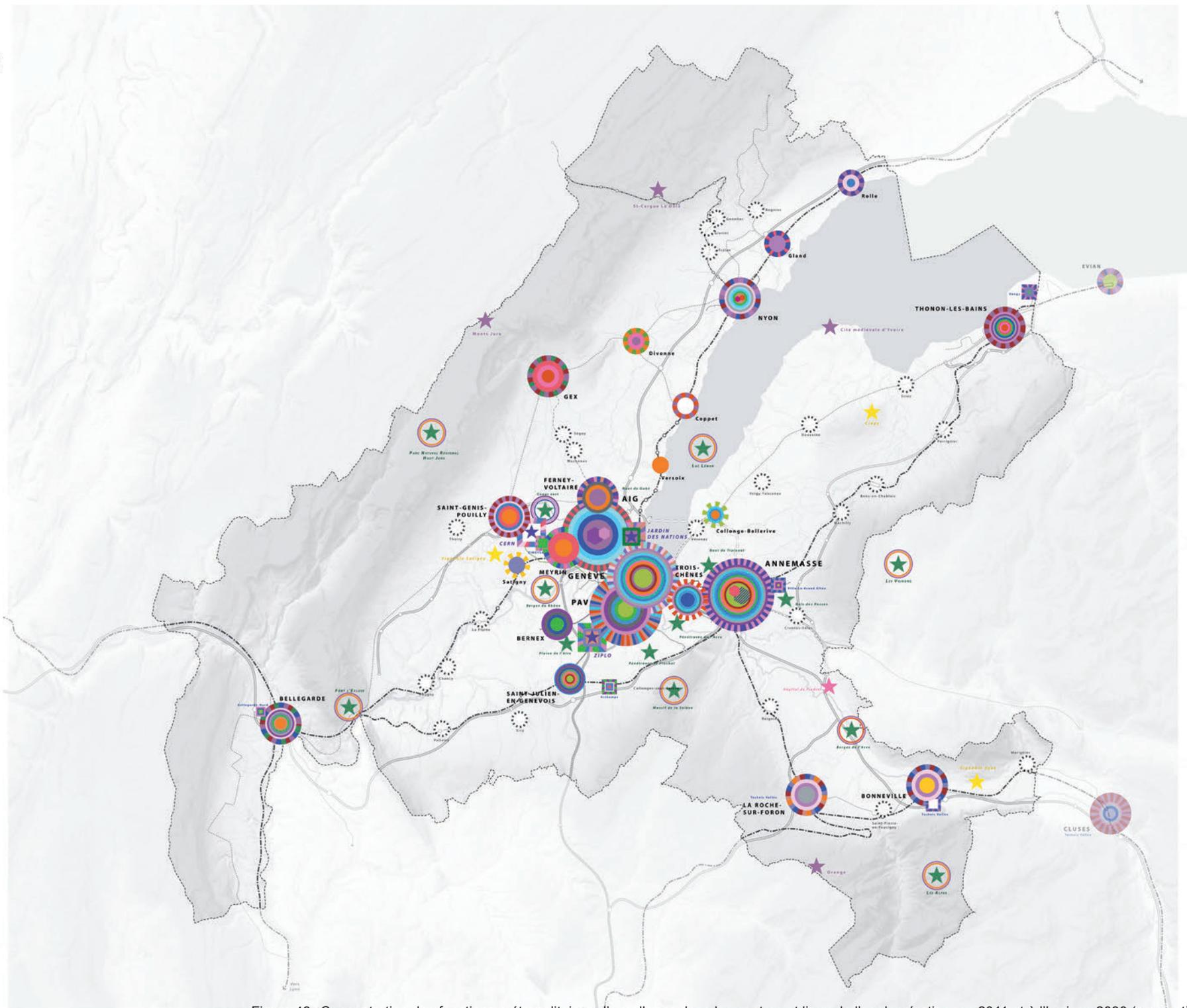


Figure 43: Concentration des fonctions métropolitaines d'excellence dans les centres et lieux de l'agglomération, en 2011 et à l'horizon 2030 (concept)

RÔLE ET IDENTITÉ DES DIFFÉRENTS CENTRES

Estimation 2012 SA2, à approfondir

- Urbanisation**
- Centre métropolitain
 - Centre régional
 - Centre local
- Identité**
- Formation
 - Recherche / R&D
 - Org. internationales / ONG
 - Echanges / Transport
 - Gestion
 - High-tech
 - Sciences de la vie
 - Découplage / Mécatronique
 - Filière bois
 - Créatif
 - Vitrines / foires / congrès
 - Artisanat
 - Santé
 - Culture / sport
 - Administration
 - Tourisme
 - Agriculture
 - Rôle plus ou moins général

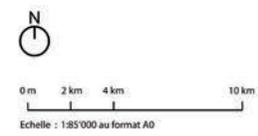
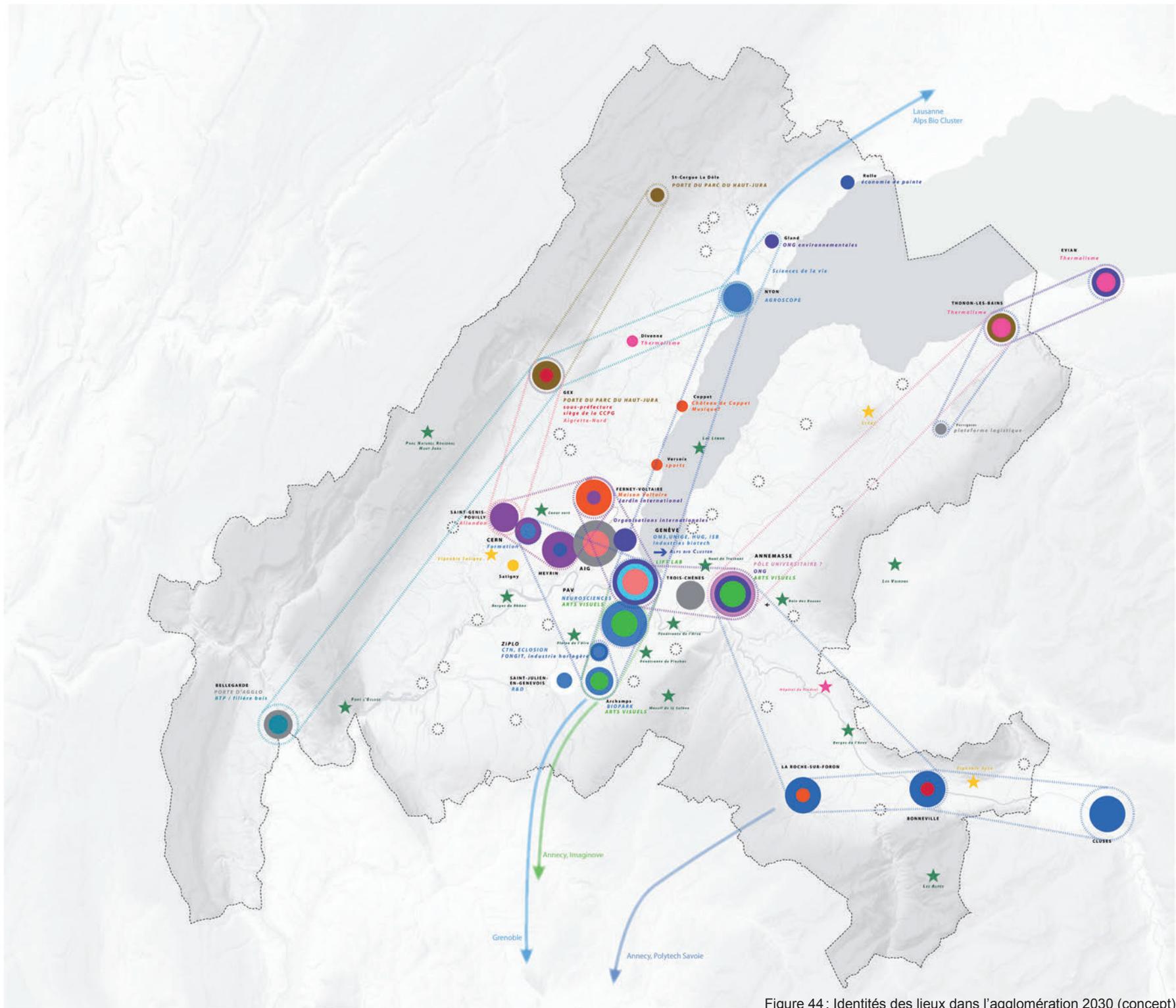


Figure 44 : Identités des lieux dans l'agglomération 2030 (concept)

PÔLES D'ACTIVITÉS ET DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Urbanisation

- Zone urbanisée (état 2030)
- Site PPDE
- Site PPDE désaccord identifié dans PACA
- Pôle d'activités métropolitain
- Pôle d'activités d'agglomération

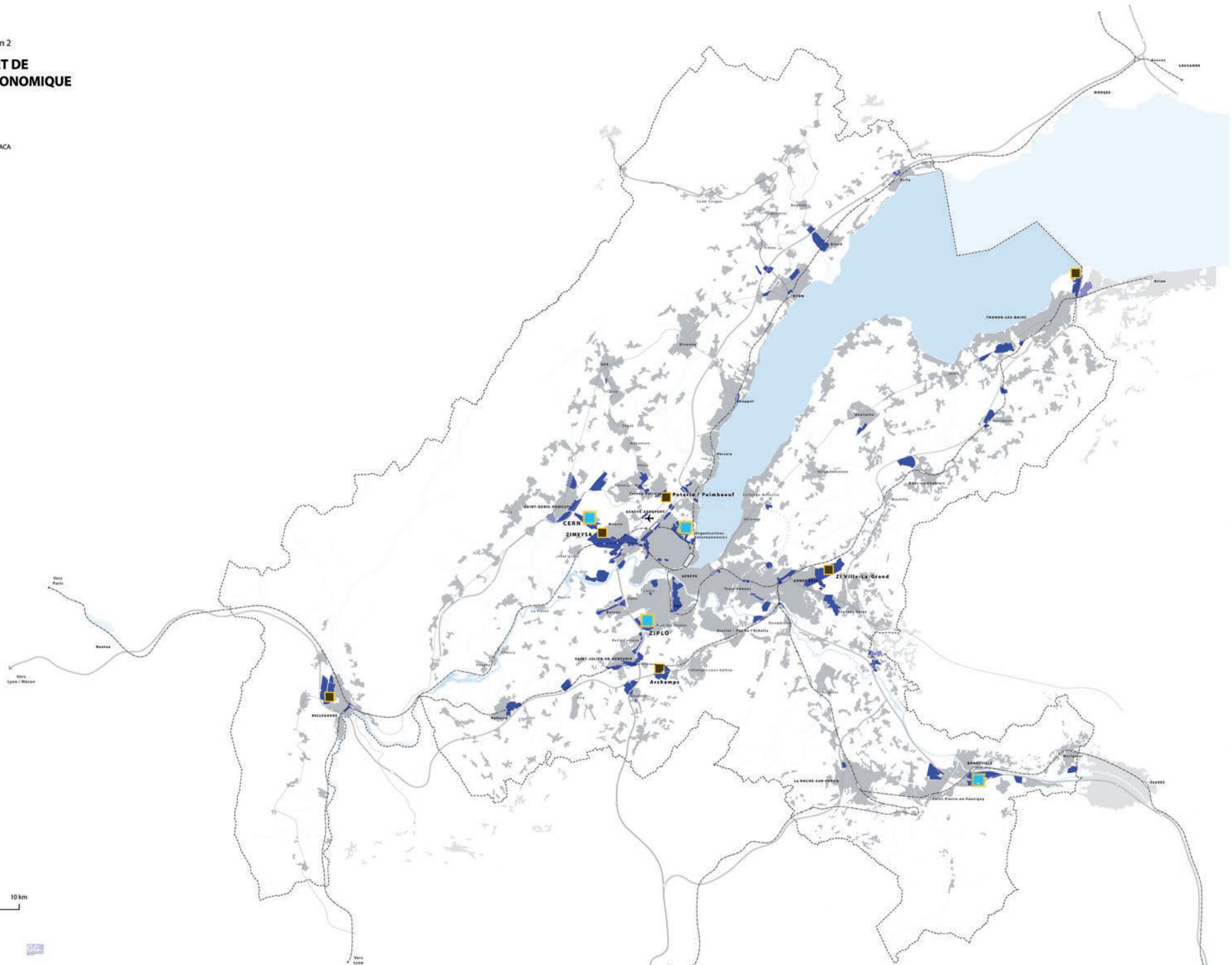


Figure 45: Les sites d'accueil d'activités économiques selon l'étude sur la «politique des pôles de développement économiques» (PPDE), avec les pôles d'activités métropolitains et d'agglomération selon le SA2 superposé

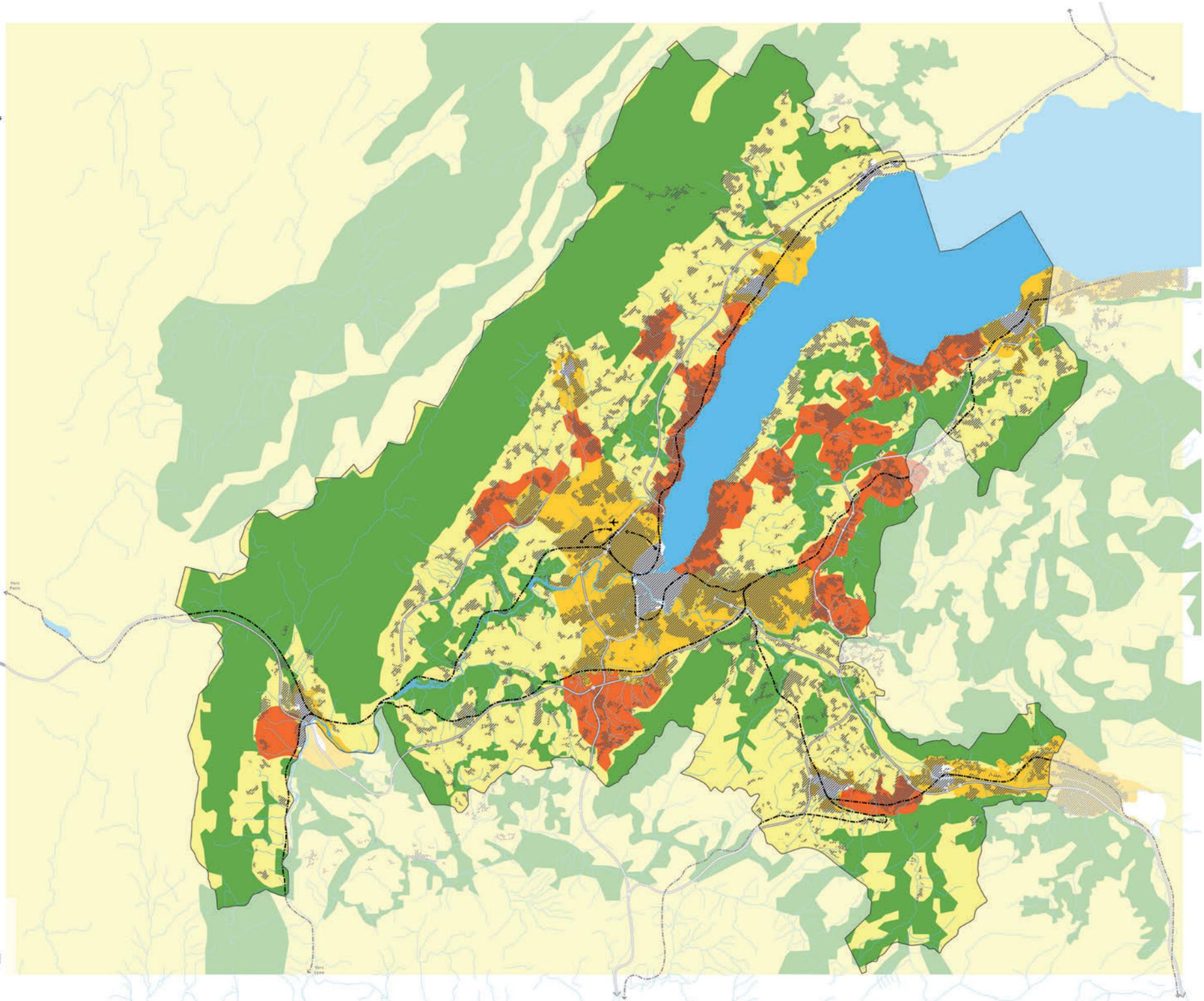
RELATION VILLE-PAYSAGE

Types de relation ville - paysage

-  Ville compacte avec éléments paysagers structurants
-  Zone urbanisée (état 2030)
-  Ville et paysage = une entité
-  Paysage sous forte pression de la ville
-  Risque d'étalement urbain et de fragmentation du paysage locaux
-  Grand espace naturel protégé / stable

Mobilité

-  Ligne ferroviaire
-  Autoroutes et voies express
-  Aéroport international



0 m 2 km 4 km 10 km

Echelle : 1:85'000 au format A0

24 mai 2012

Groupement GGau | mes | HYL | CSD
SE SAZ_SCH_ville campagne_09066_120524.r

Figure 46 : Cinq types de relation ville – paysage dans l'agglomération

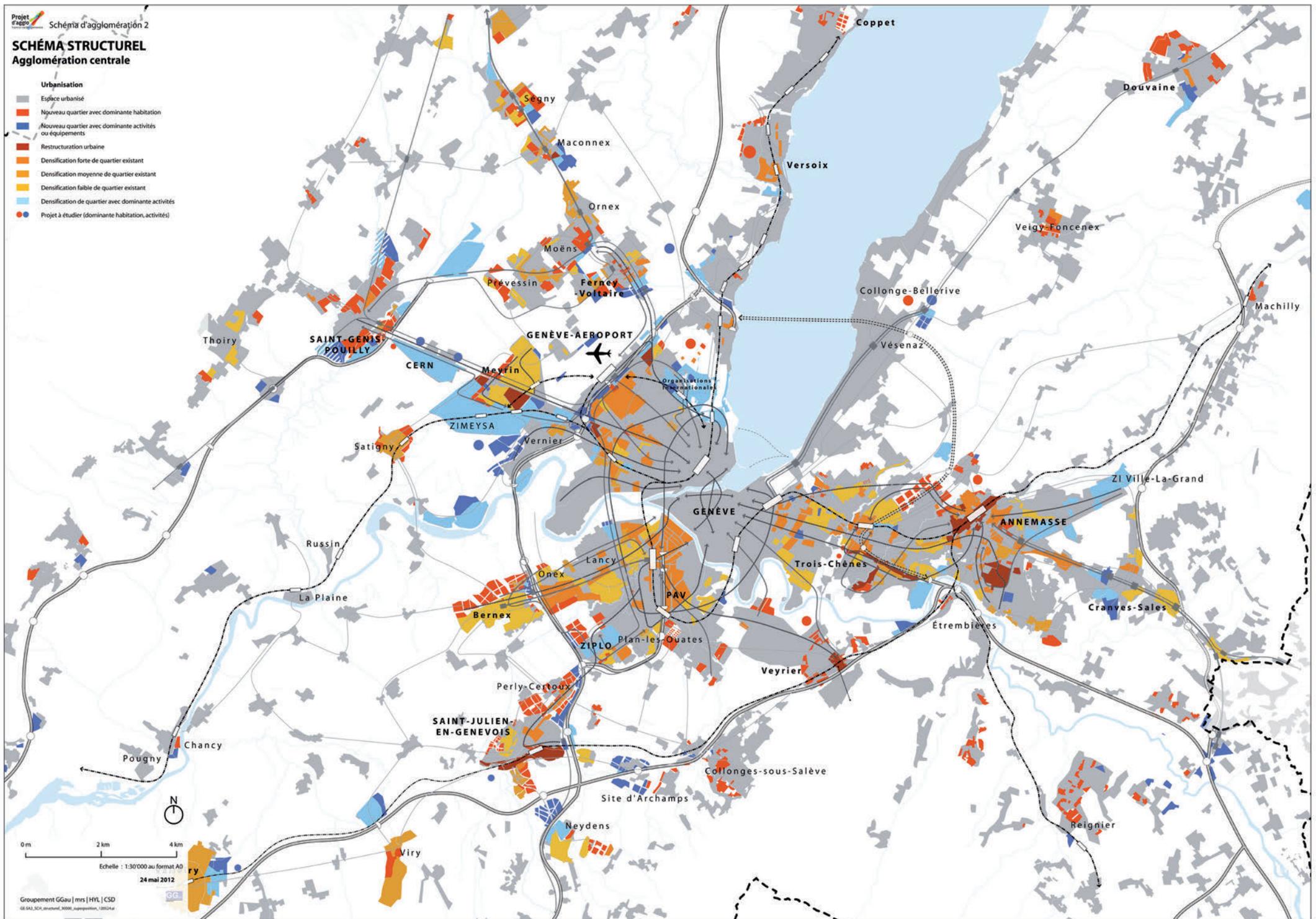


Figure 47 : Surfaces à développer dans l'agglomération centrale, dans les territoires de Genève – Nyon, du Chablais, de l'Arve – Porte des Alpes et de Bellegarde (proposition illustrative sur la base des études territoriales PACA ou SA2, état fin 2011, en cours de consolidation)

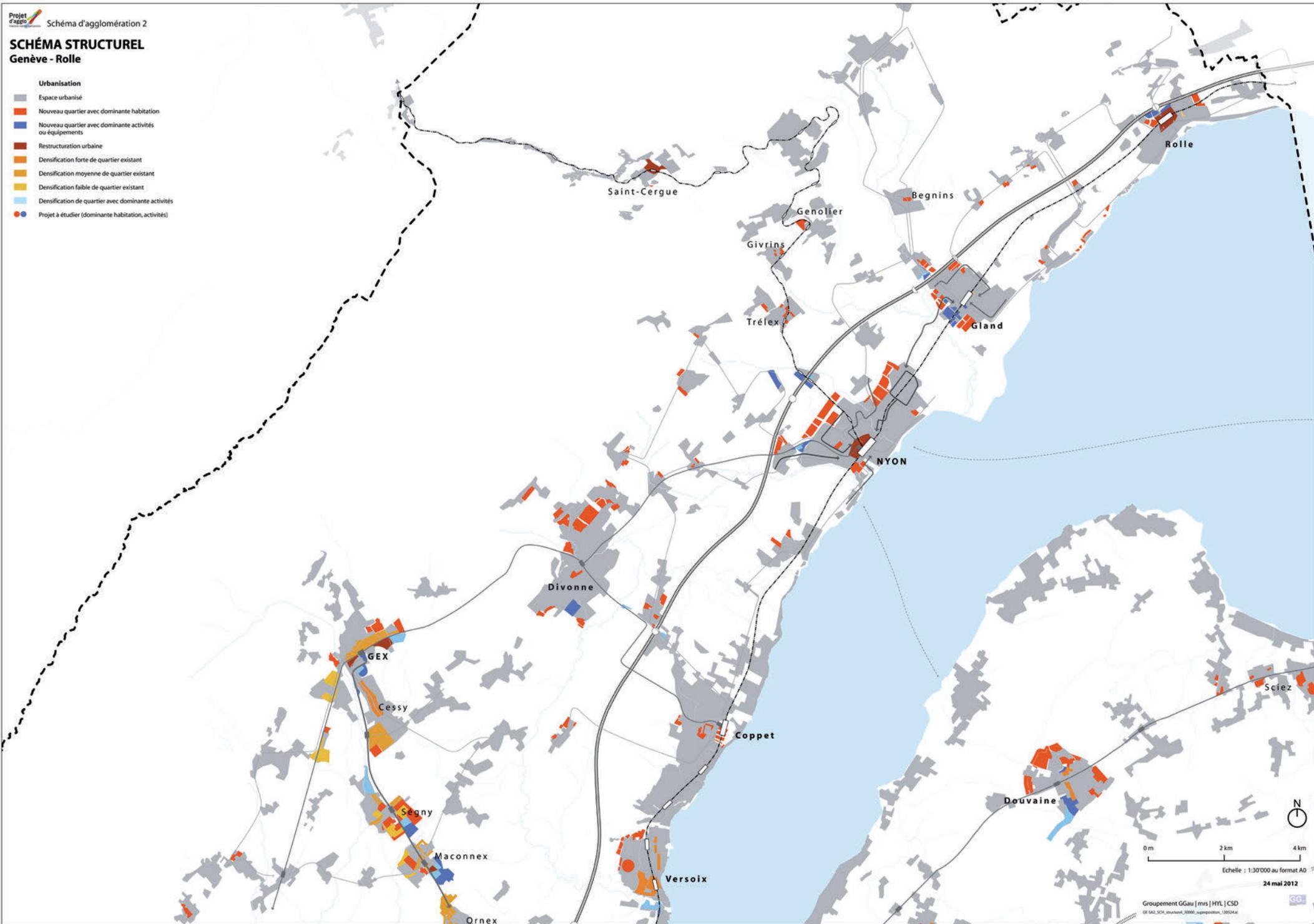


Figure 47 : Surfaces à développer dans l'agglomération centrale, dans les territoires de Genève – Nyon, du Chablais, de l'Arve – Porte des Alpes et de Bellegarde (proposition illustrative sur la base des études territoriales PACA ou SA2, état fin 2011, en cours de consolidation)

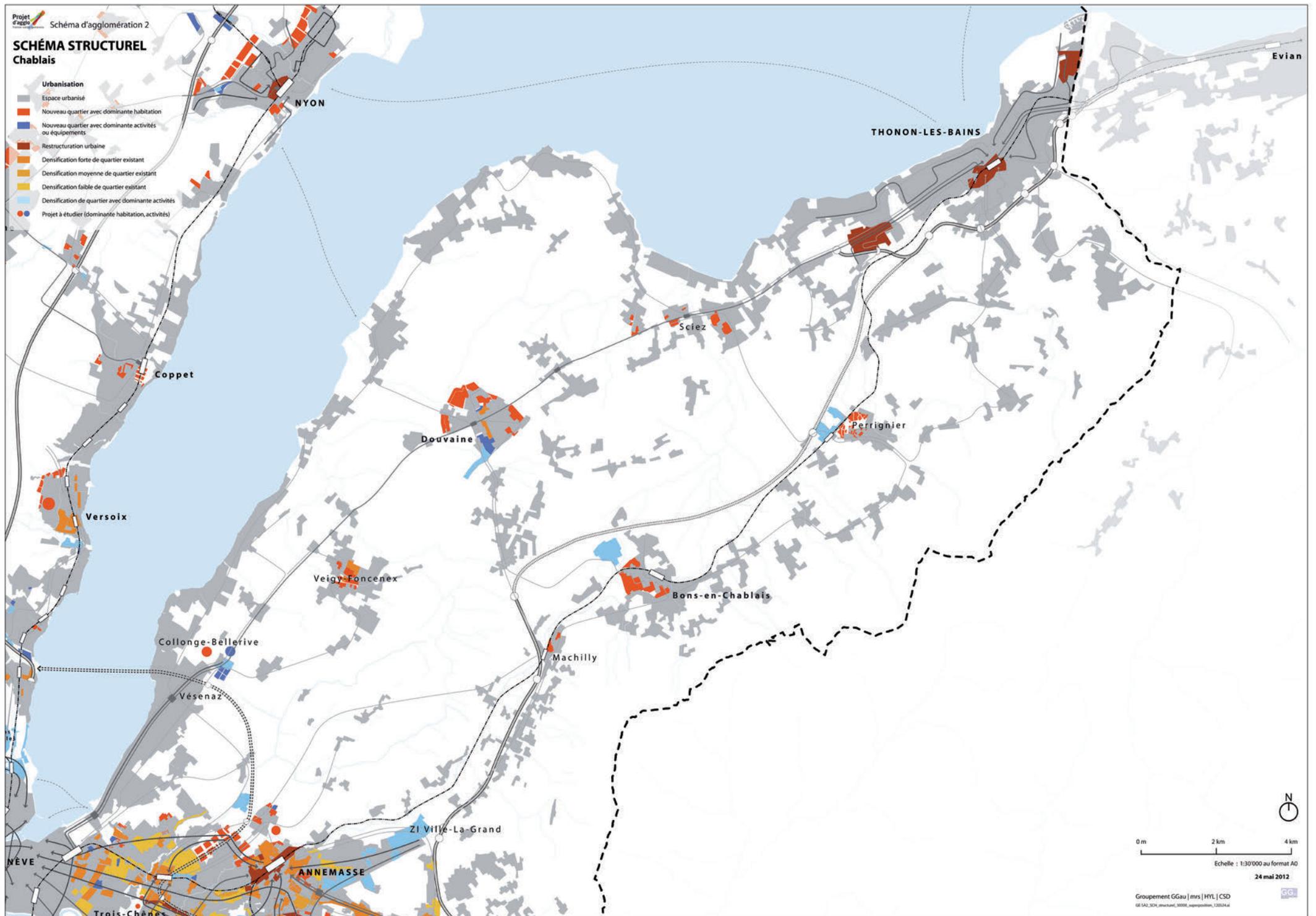


Figure 47 : Surfaces à développer dans l'agglomération centrale, dans les territoires de Genève – Nyon, du Chablais, de l'Arve – Porte des Alpes et de Bellegarde (proposition illustrative sur la base des études territoriales PACA ou SA2, état fin 2011, en cours de consolidation)

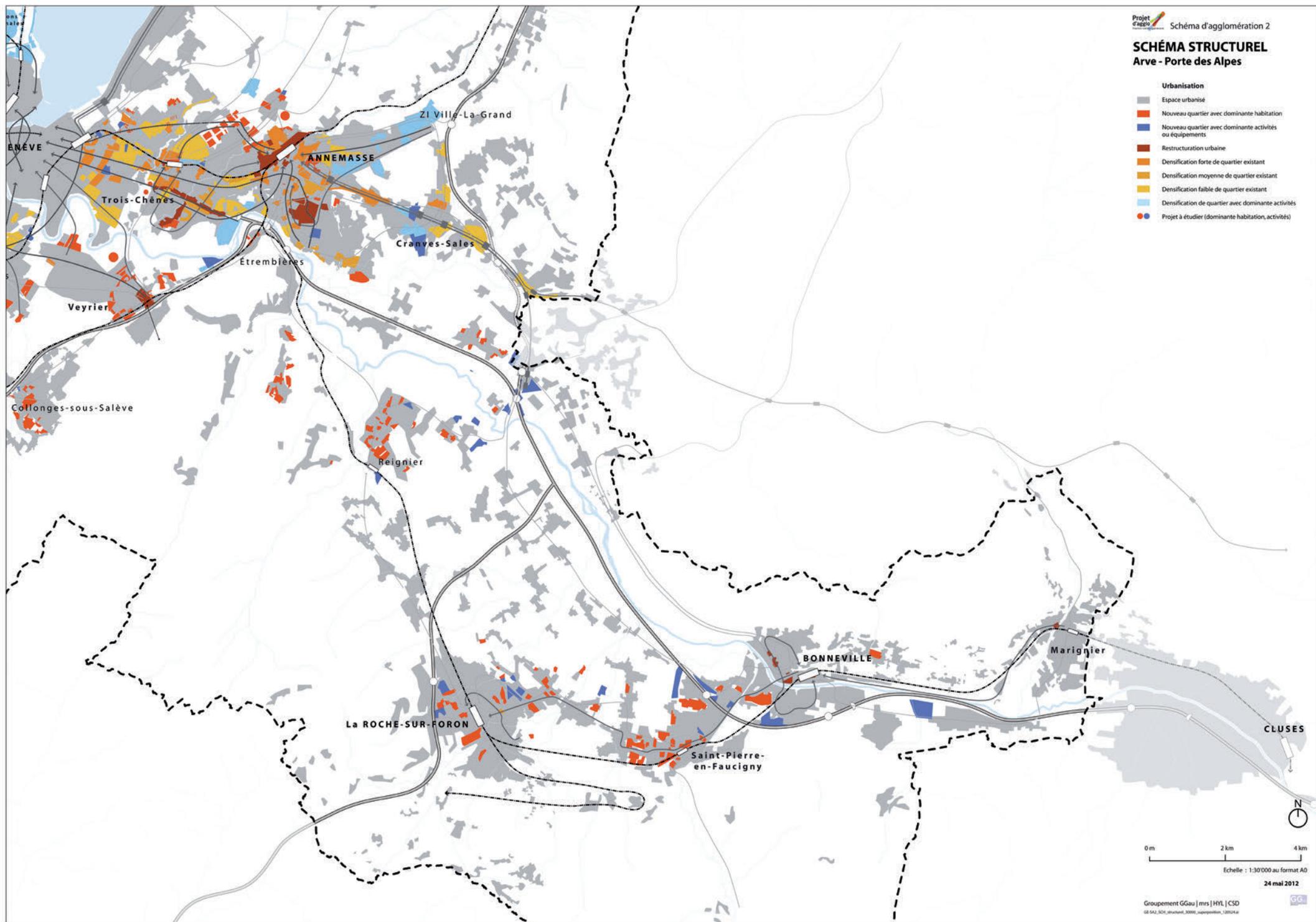


Figure 47 : Surfaces à développer dans l'agglomération centrale, dans les territoires de Genève – Nyon, du Chablais, de l'Arve – Porte des Alpes et de Bellegarde (proposition illustrative sur la base des études territoriales PACA ou SA2, état fin 2011, en cours de consolidation)

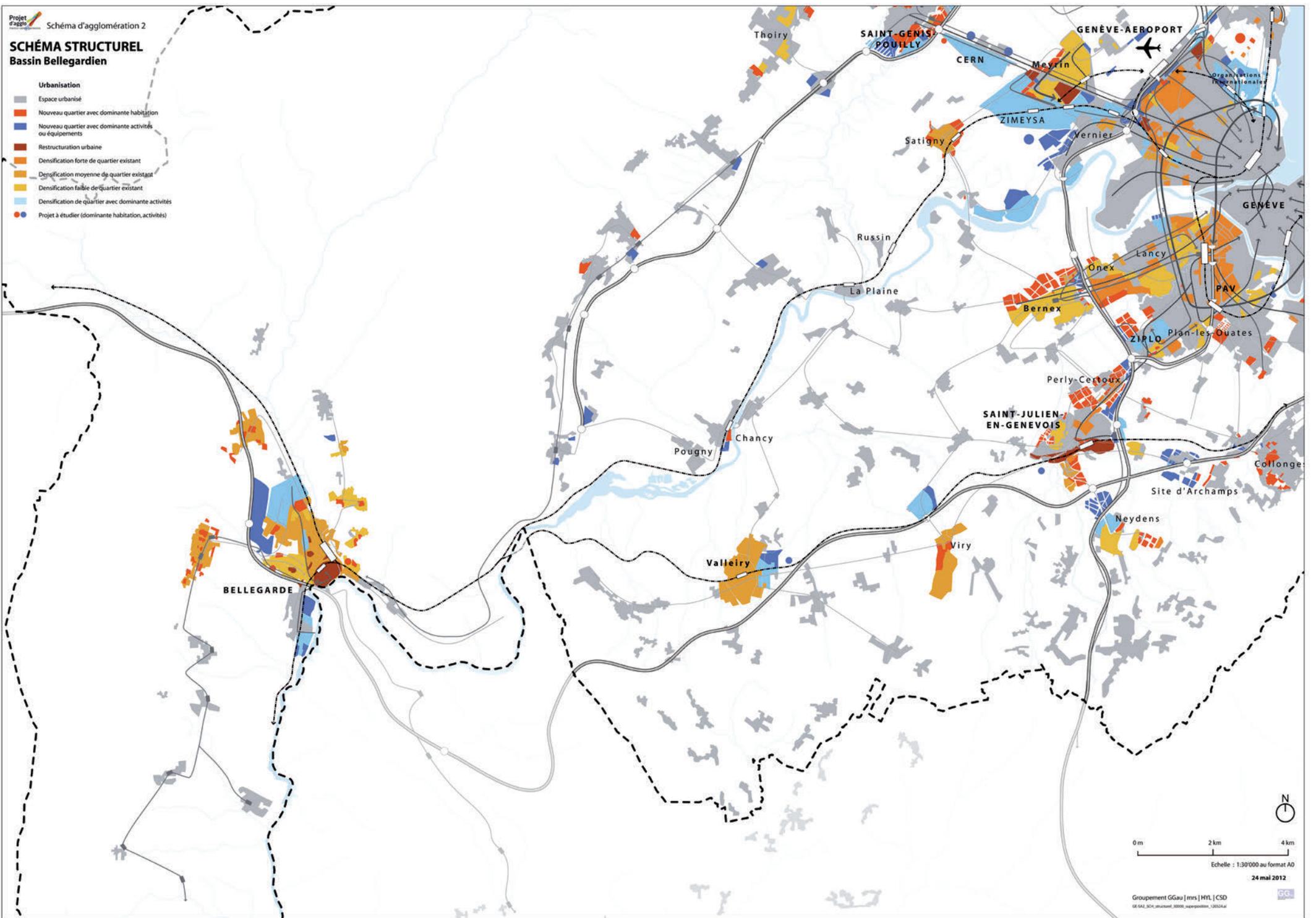


Figure 47 : Surfaces à développer dans l'agglomération centrale, dans les territoires de Genève – Nyon, du Chablais, de l'Arve – Porte des Alpes et de Bellegarde (proposition illustrative sur la base des études territoriales PACA ou SA2, état fin 2011, en cours de consolidation)

PÉRIMÈTRES STRATÉGIQUES DE DÉVELOPPEMENT

Urbanisation

- Espace urbanisé
- Nouveau quartier avec dominante habitation
- Nouveau quartier avec dominante activités ou équipements
- Restructuration urbaine
- Densification forte de quartier existant
- Densification moyenne de quartier existant
- Densification faible de quartier existant
- Densification de quartier avec dominante activités
- Projet à étudier (dominante habitation, activités)

PÉRIMÈTRES STRATÉGIQUES DE DÉVELOPPEMENT

- Projets stratégiques de développement (PSD)
- Grands projets

Dénomination

- 1 PSD Bernex
- 2 PSD Grand-Saconnex - Ferney
- 3 PSD Tête GVA - Cassai - AIG
- 4 PSD Châteleine
- 5 PSD CERN
- 6 PSD ZIMEYSA élargie
- 7 PSD Sattigny
- 8 PSD Versoix
- 9 PSD Gare d'Annemasse - Puplinge
- 10 PSD Pallanterie
- 11 PSD Gare de Chêne-Bourg - plateau de Chêne-Bougeries
- 12 PSD Perly-Certoux - Bardonnex - St. Julien
- 13 PSD Mail sud aéroport
- 14 PSD Montbrillant
- 15 PSD Route de Chancy - Sur-le-Beau
- 16 PSD Veyrier - Etrembières - Pas-de-l'Échelle
- 17 Grand projet Les Vergers
- 18 Grand projet Jardin des Nations
- 19 Grand projet Pointe de la Jonction
- 20 Grand projet Praille-Acacias-Vernets
- 21 PSD Cherpines
- 22 Grand projet La Chapelle - Les Scies
- 23 PSD Grands Esserts
- 24 Grand projet Communaux d'Ambilly
- 25 PSD Nyon - Eysins - Prangins
- 26 PSD Gland - Vich
- 27 PSD Rolle - Mt. Rolle
- 28 PSD Coppet - Commugny
- 29 PSD Gex - Cessy
- 30 PSD Ferney - Ornex - Prévessin
- 31 PSD St. Genis - Croissant Porte de France
- 32 PSD Bellegarde
- 33 PSD St. Julien - Bardonnex - Archamps
- 34 PSD St. Julien - Neydens
- 35 Grand Projet Etoile - Annemasse - Genève
- 36 PSD Arve - Route Blanche
- 37 PSD La Roche
- 38 PSD Bonneville - écoquartier Ilot Hôpital de Bonneville
- 39 PSD Marignier - écoquartier cœur de ville
- 40 PSD St. Pierre-en-Faucigny
- 41 PSD Thonon-les-Bains centre
- 42 PSD Bons-en-Chablais
- 43 PSD Perrignier
- 44 Grand Projet Chabloux
- 45 PSD Reiglier - Esery
- 46 PSD Findrol
- 47 Vongy - site PPDE
- 48 PSD Douvaine
- 49 PSD Selez



0 m 2 km 4 km 10 km

Echelle : 1:85'000 au format A0

24 mai 2012

Groupement GGau | mrs | HYL | CSD

SA-SAZ_SCH_080707_0000_000000000000_131024.d

Figure 49 : Vue d'ensemble des périmètres stratégiques de développement urbain principaux dans l'agglomération, en superposition avec les surfaces de développement définies par les études PACA

SCHEMA D'ORGANISATION TP

Echelle de l'agglomération entière

Horizon 2030

- Niveau de desserte / de mesures**
- Desserte RER avec fs 15 min.
 - Desserte RE ou RER avec fs 30 min.
 - Desserte RE ou grandes lignes
 - Gare avec desserte nationale/internationale
 - Gare avec desserte régionale
 - Halte avec desserte RER
 - Desserte par bus rapides interurbains
 - Desserte par bus rapides suburbains
 - Cercle de 6 km autour des centres métropolitains (20 min. en TP urbain à 18 km/h)
 - Plateforme ferroviaire : préservation du tracé
 - Liaison TP lacustre
 - P+R de petite taille sur ligne ferroviaire ou sur ligne de bus rapide (petite taille)
 - Autoroutes (indicatif)

- Centralité**
- Indicatif : détails, voir schéma d'agglomération
- Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional

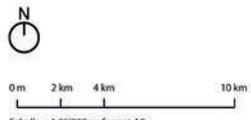
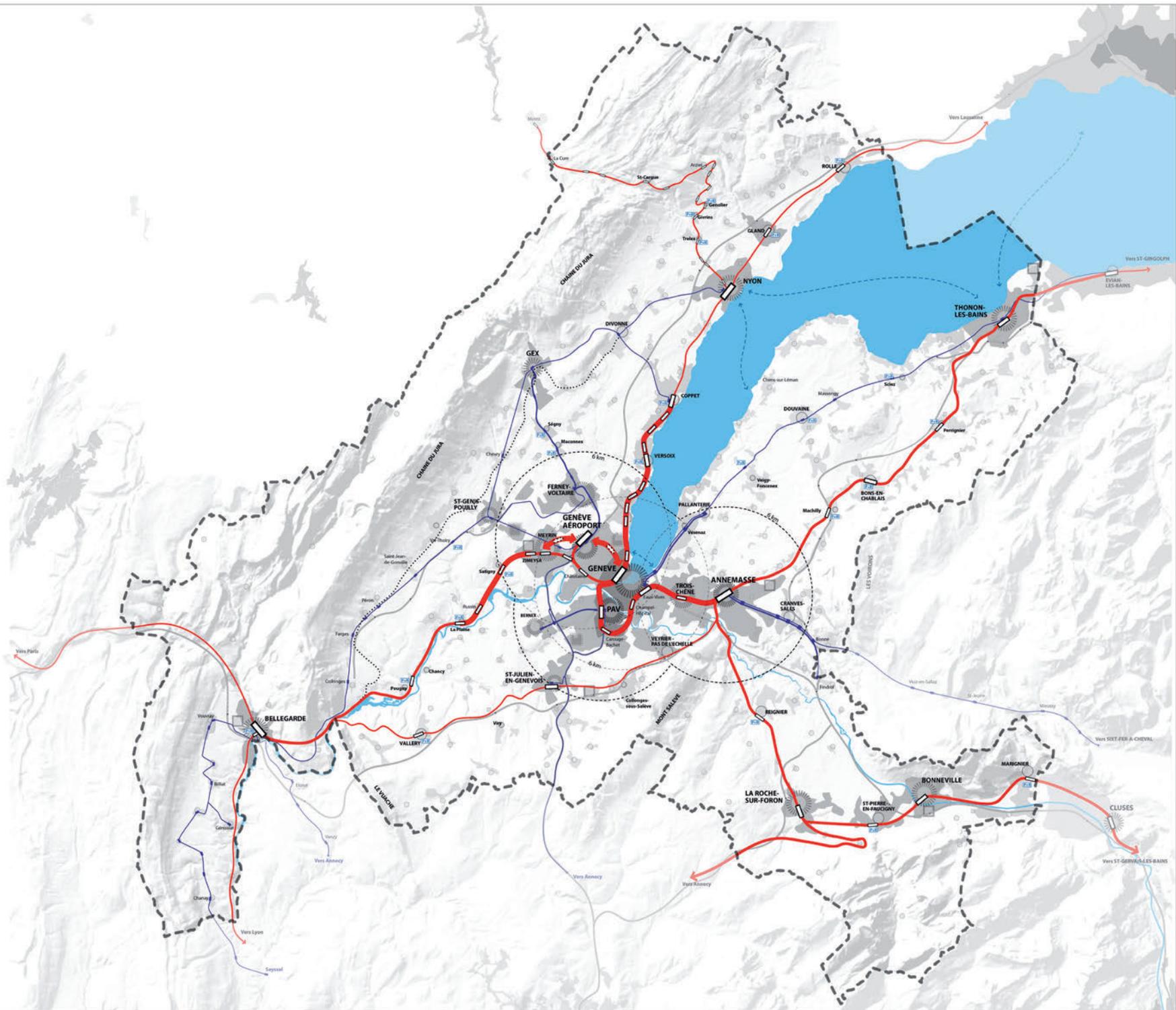
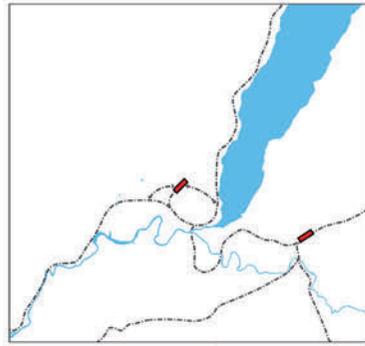


Figure 50 : Principes TP à l'échelle régionale à l'horizon 2030

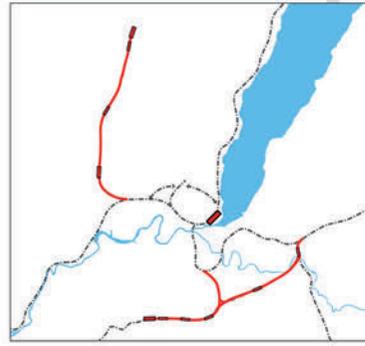
SCHEMA D'ORGANISATION TP
Echelle de l'agglomération entière
Horizon 2030+

- Niveau de desserte / de mesures**
- Desserte RER avec fs 15 min.
 - Desserte RE ou RER avec fs 30 min.
 - Desserte RE ou grandes lignes
 - Gare avec desserte nationale/internationale
 - Gare avec desserte régionale
 - Halte avec desserte RER
 - Desserte par bus rapides interurbains
 - Desserte par bus rapides suburbains
 - Cercle de 6 km autour des centres métropolitains (20 min. en TP urbain à 18 km/h)
 - Plateforme ferroviaire : préservation du tracé
 - Liaison TP lacustre
 - P+R de petite taille sur ligne ferroviaire ou sur ligne de bus rapide (petite taille)
 - Autoroutes (indicatif)

- Centralité**
Indicatif : détails, voir schéma d'agglomération
- Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional



Infrastructures ferroviaires nécessaires à l'horizon 2030+ ; étape 1
Selon étude PA-fer, SMA/mrs, novembre 2011



Infrastructures ferroviaires nécessaires à l'horizon 2030+ ; étape 2
Selon étude PA-fer, SMA/mrs, novembre 2011

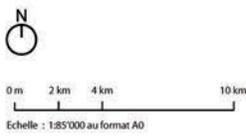
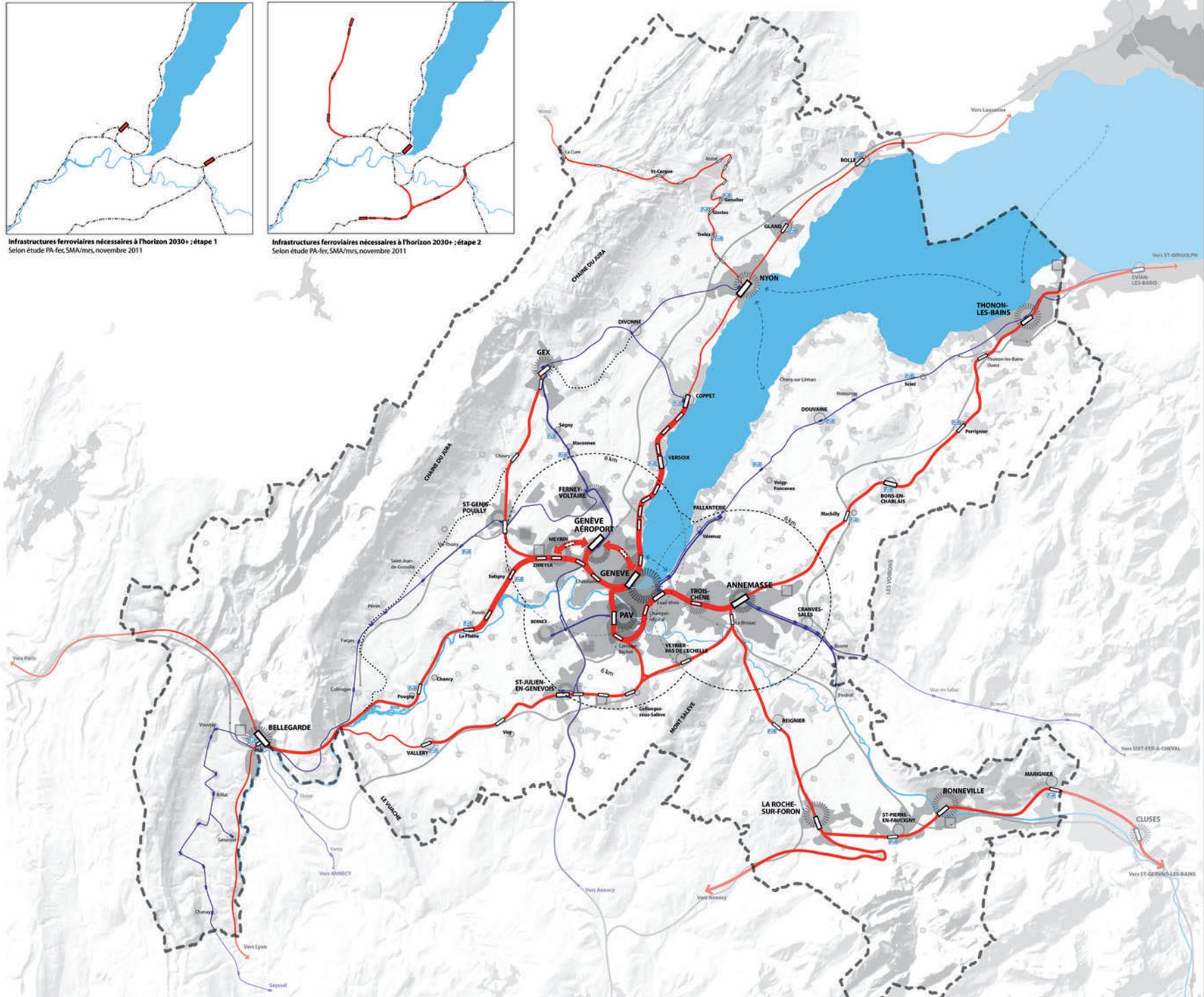


Figure 53 : Principes TP à l'échelle régionale à l'horizon 2030+

SCHEMA D'ACCESSIBILITE TIM

Echelle de l'agglomération entière

Horizon 2030

- Hierarchie TIM (uniquement réseaux structurants)**
- Réseau suprarégional
 - - - - Réseau suprarégional tracé à préciser
 - - - - Traversée du lac : tracé cantonal
 - Réseau interurbain principal
 - Jonction
 - ▲ Demi-jonction
 - Accès à l'agglomération compacte et aux agglomérations régionales
 - ↔ Suppression du goulet d'étranglement → Module II
 - ↔ Suppression du goulet d'étranglement → Module III (variantes)
 - - - - Ligne de chemin de fer (indicatif)
- Centralité**
Indicatif : détails, voir schéma d'agglomération
- Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional

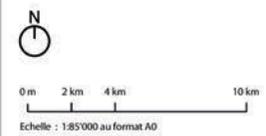
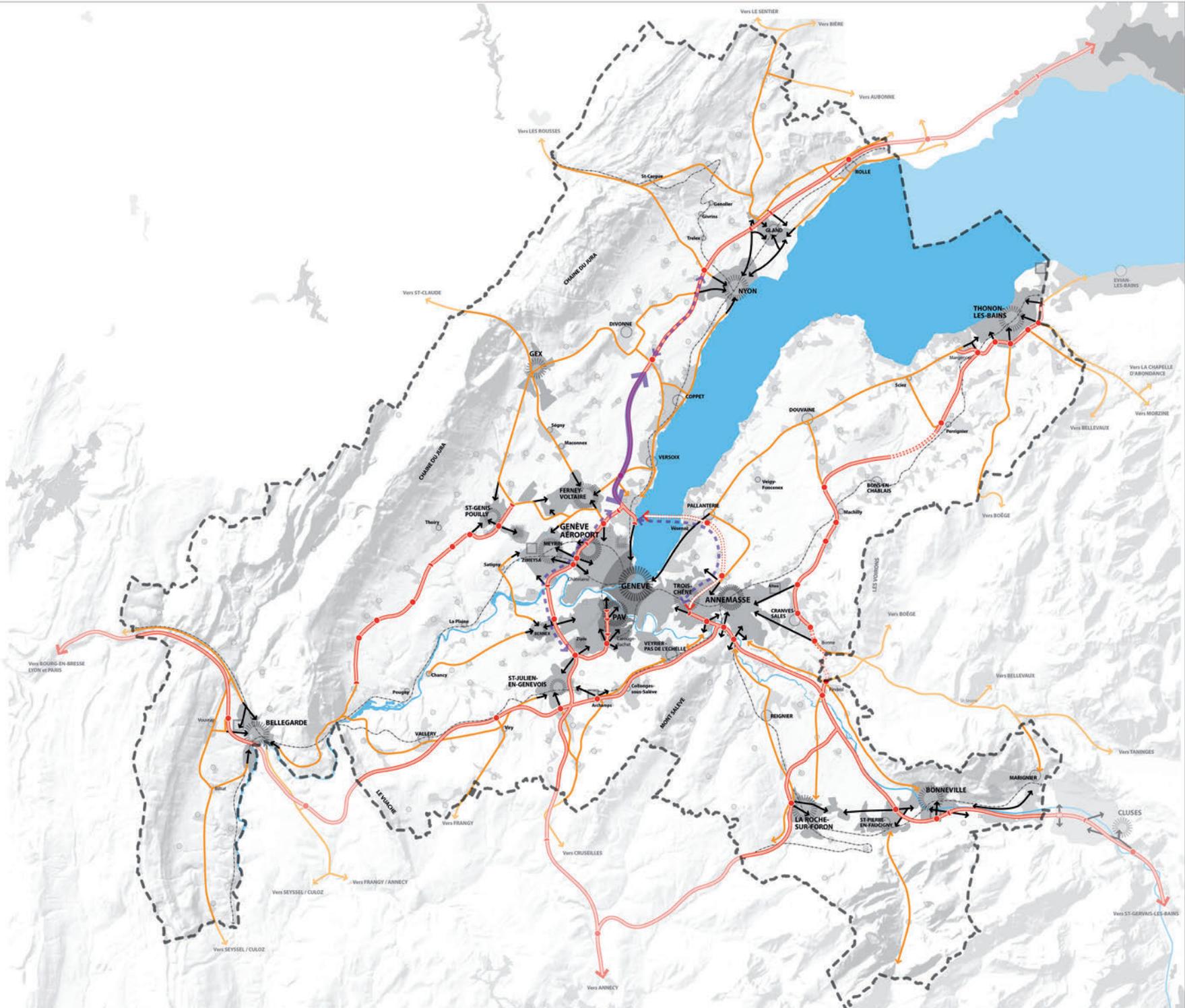


Figure 54 : Principes TIM à l'échelle régionale à l'horizon 2030

SCHEMA D'ORGANISATION MD

Echelle de l'agglomération entière

Horizon 2030

- Type de liaison / d'équipement**
-  Liaison d'accès aux centralités et aux arrêts TP
 -  Liaison structurante paysagère (voie verte)
 -  Liaison rurale ou urbaine de désenclavement
 -  Liaison de grande randonnée
 -  Cercle de 3 km autour des centralités et des arrêts TP (=12 minutes à vélo à 15km/h)
 -  Ligne de chemin de fer
 -  Gare avec desserte nationale/internationale
 -  Gare avec desserte régionale
 -  Halte avec desserte RER
 -  Desserte par bus rapides
 -  Stationnements vélos
 -  Vélostation
 -  Liaison lacustre
 -  Téléphérique, télésiège, etc.
- Centralité**
Indicatif : détails, voir schéma d'agglomération
-  Centre métropolitain
 -  Centre régional d'agglomération centrale
 -  Centre régional
 -  Centre local
 -  Village
 -  Pôle d'activités métropolitain
 -  Pôle d'activités d'agglomération
 -  Pôle d'activités régional



0 m 2 km 4 km 10 km

Echelle : 1:85'000 au format A0

10 juin 2012

Groupement GGau | mrs | HYL | CSD



N:\Projets\mrs\388-011_384VC_schéma_aggr_2-2_Plan02_02_Strategie_Principes_L_Aggr_Regional_80000

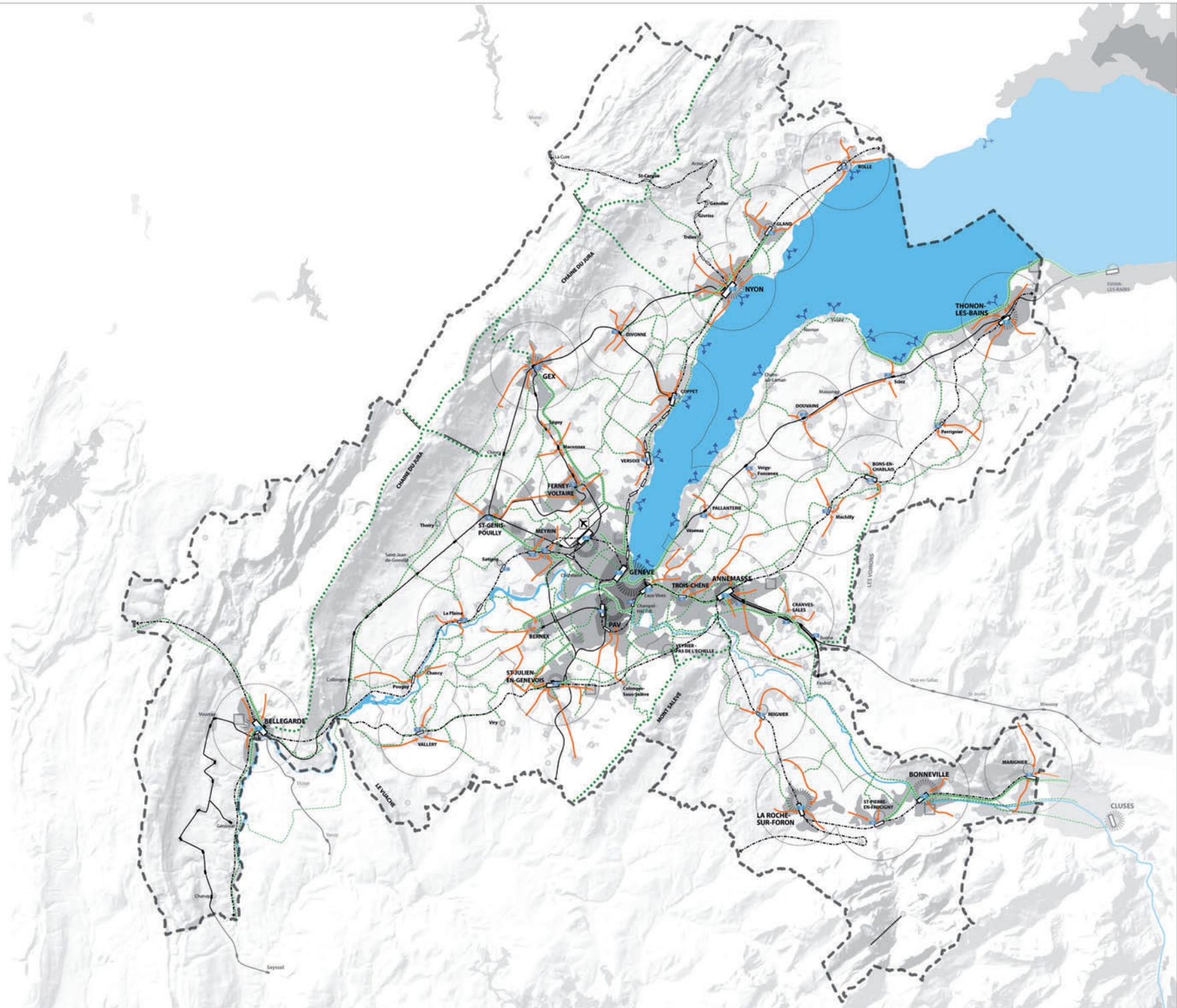


Figure 55: Schéma de desserte MD à l'échelle de l'agglomération entière à l'horizon 2030

SCHEMA D'ORGANISATION TP
Echelle de l'agglomération centrale
Lignes ferroviaires et bus rapides
Horizon 2030

Fonctions TP

- Bus rapide suburbain avec arrêt
- Bus rapide interurbain avec arrêt
- P+R sur ligne ferroviaire (petite taille)
- P+R sur système TP urbain
- Autoroutes (indicatif)

Niveau de desserte/de mesure

- RER, f ≤ 30'
- Autre desserte ferroviaire
- Gare avec desserte nationale/internationale
- Gare avec desserte interurbaine/interregionale
- Gare avec desserte RER

Centralité
Indicatif : détails, voir schéma d'agglomération

- Centre métropolitain
- Centre régional d'agglomération centrale
- Centre régional
- Centre local
- Village
- Pôle d'activités métropolitain
- Pôle d'activités d'agglomération
- Pôle d'activités régional

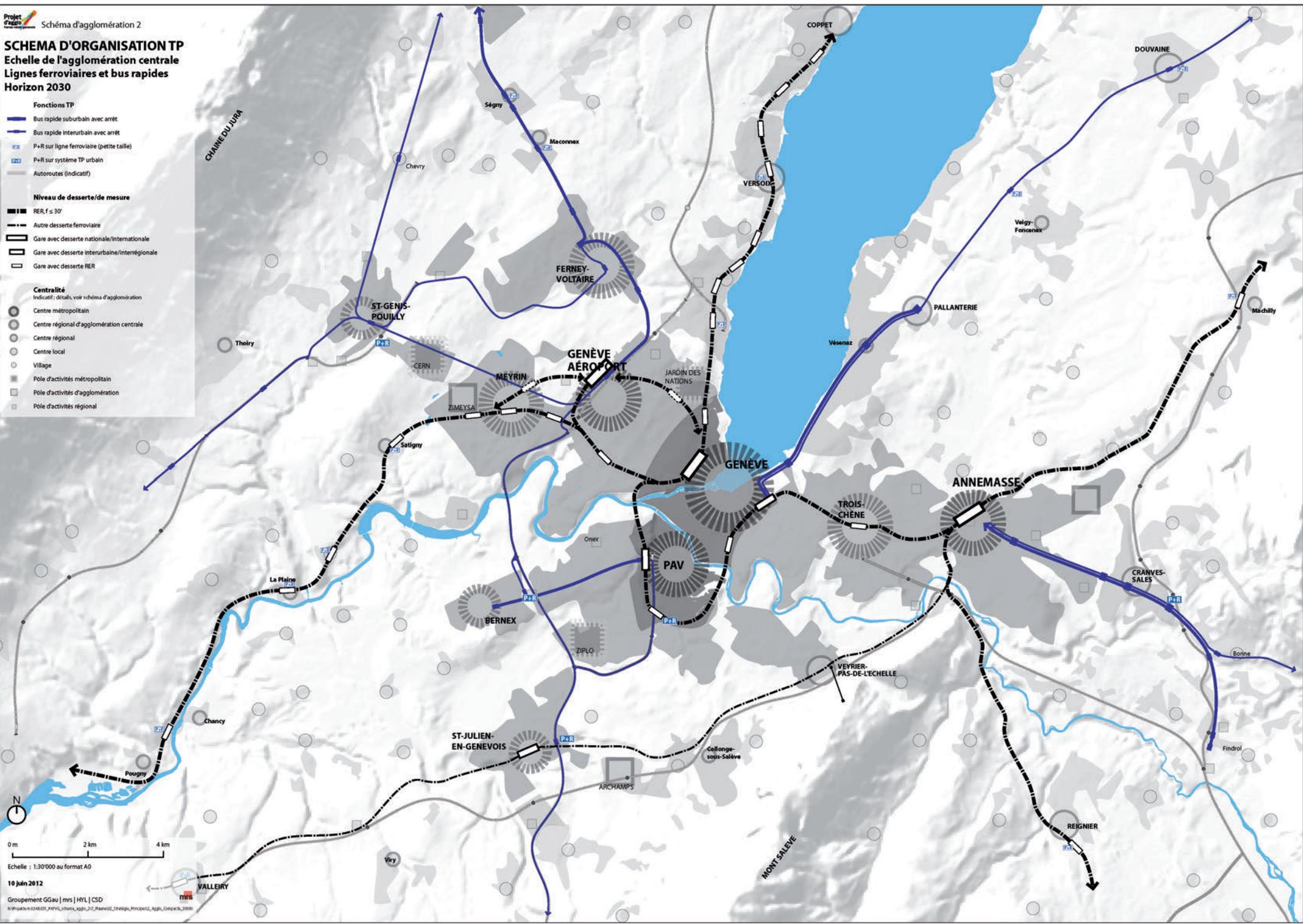
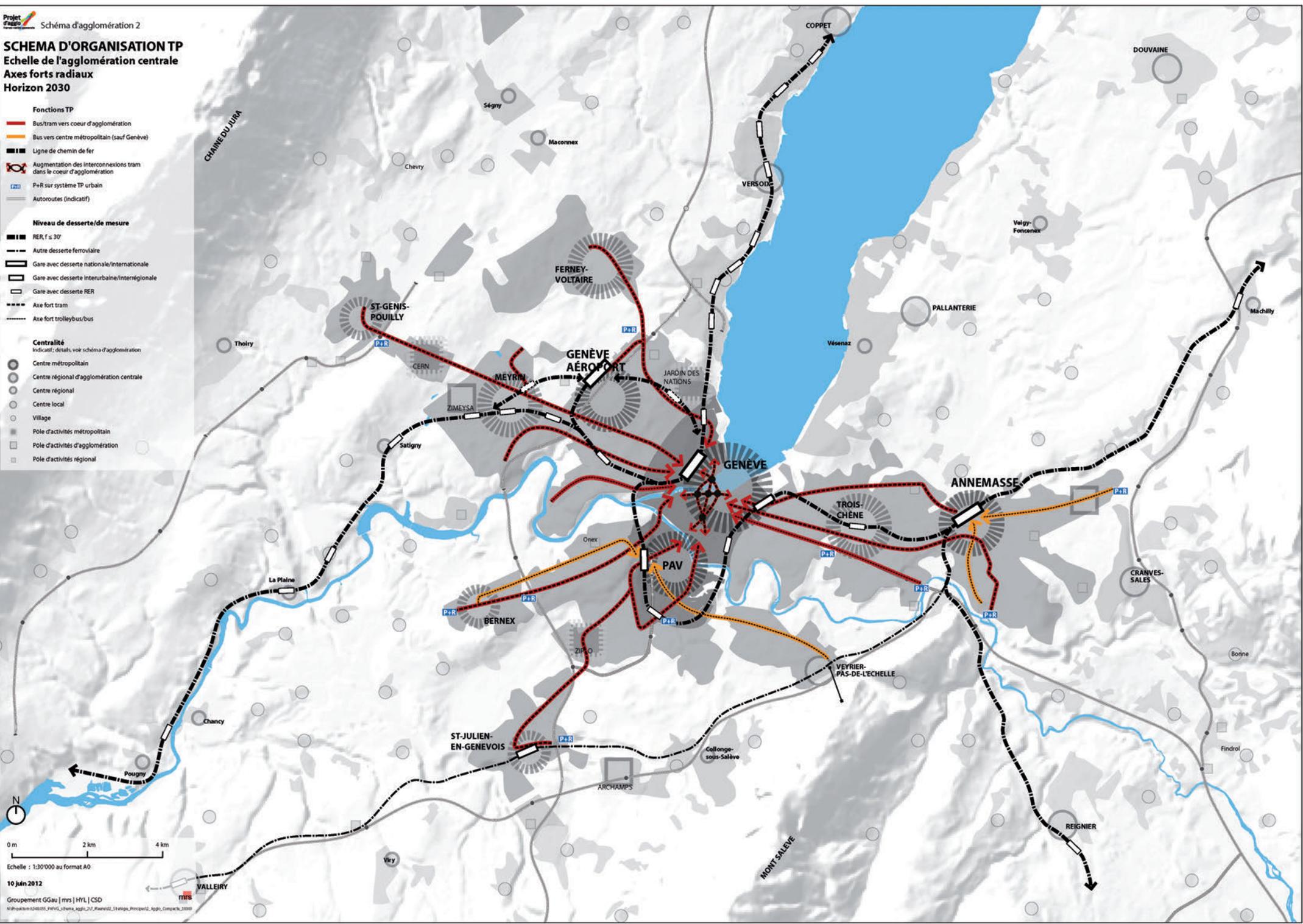


Figure 56 : Principe TP rapides

SCHEMA D'ORGANISATION TP
Echelle de l'agglomération centrale
Axes forts radiaux
Horizon 2030

- Fonctions TP**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
 - Bus vers centre métropolitain (sauf Genève)
 - Ligne de chemin de fer
 - Augmentation des interconnexions tram dans le coeur d'agglomération
 - P+R sur système TP urbain
 - Autoroutes (indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- RER, f < 30'
 - Autre desserte ferroviaire
 - Gare avec desserte nationale/internationale
 - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
 - Gare avec desserte RER
 - Axe fort tram
 - Axe fort trolleybus/bus
- Centralité**
- Indicateur : détails, voir schéma d'agglomération
 - Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional



0 m 2 km 4 km

Echelle : 1:30'000 au format A0

10 juin 2012

Groupement GGau | mrs | HYL | CSD

11/10/2012 14:00:00 mrs_hyl_csd_aggr_2012_Rome02_11/10/2012_aggr_2012_Compact_2012

Figure 57 : Principe axes forts radiaux

SCHEMA D'ORGANISATION TP
Echelle de l'agglomération centrale
Axes forts radiaux, tangentiels
et de rabattement
Horizon 2030

- Fonctions TP**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
 - Bus vers centre métropolitain (sauf Genève)
 - Bus vers centre régional, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
 - Ligne de chemin de fer
 - Augmentation des interconnexions tram dans le coeur d'agglomération
 - P+R sur système TP urbain
 - Autoroutes (indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- RER, f <= 30'
 - Autre desserte ferroviaire
 - Gare avec desserte nationale/internationale
 - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
 - Gare avec desserte RER
 - Axe fort tram
 - Axe fort trolleybus/bus
- Centralité**
- Indicateur, détail, voie schéma d'agglomération
 - Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional

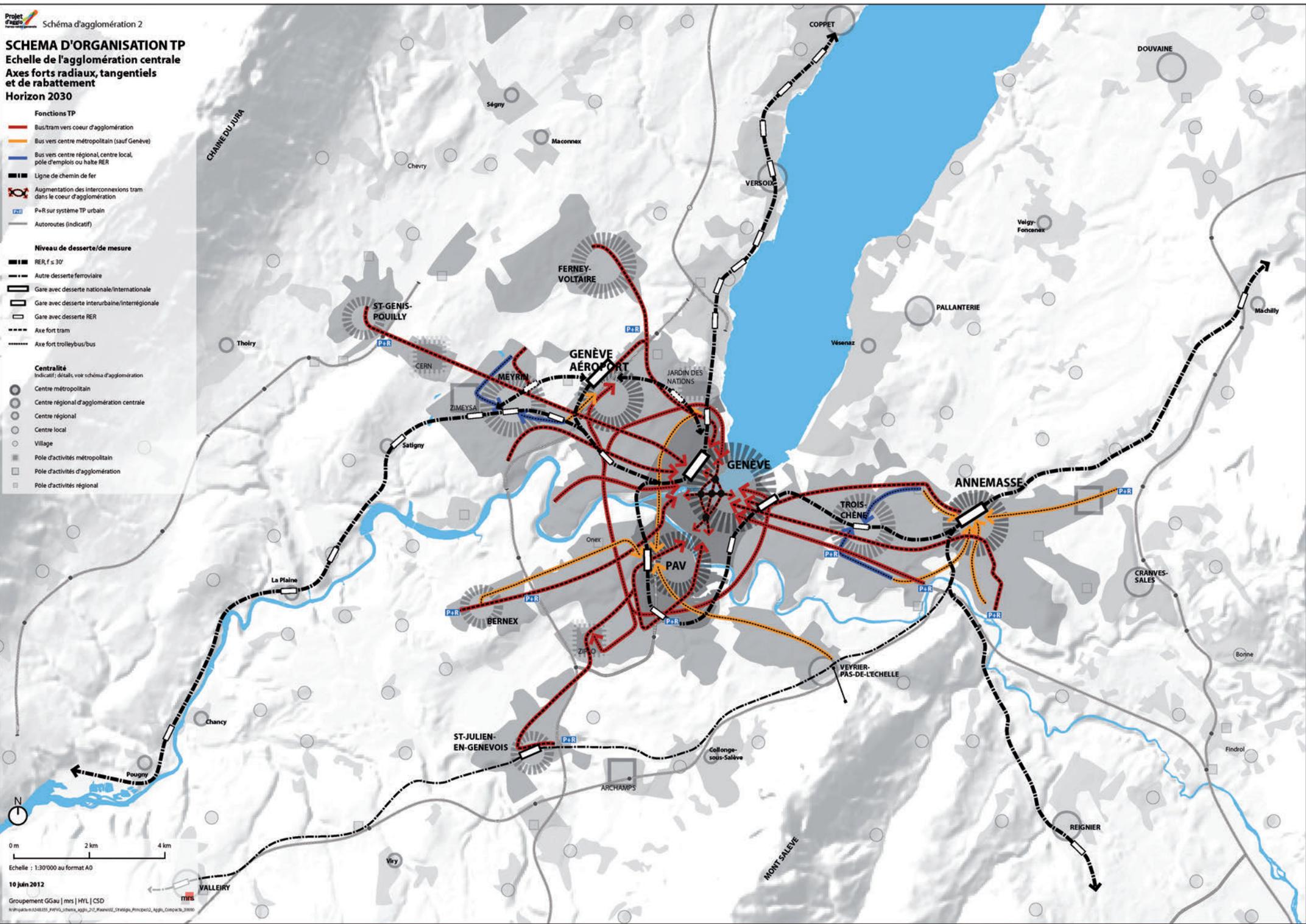


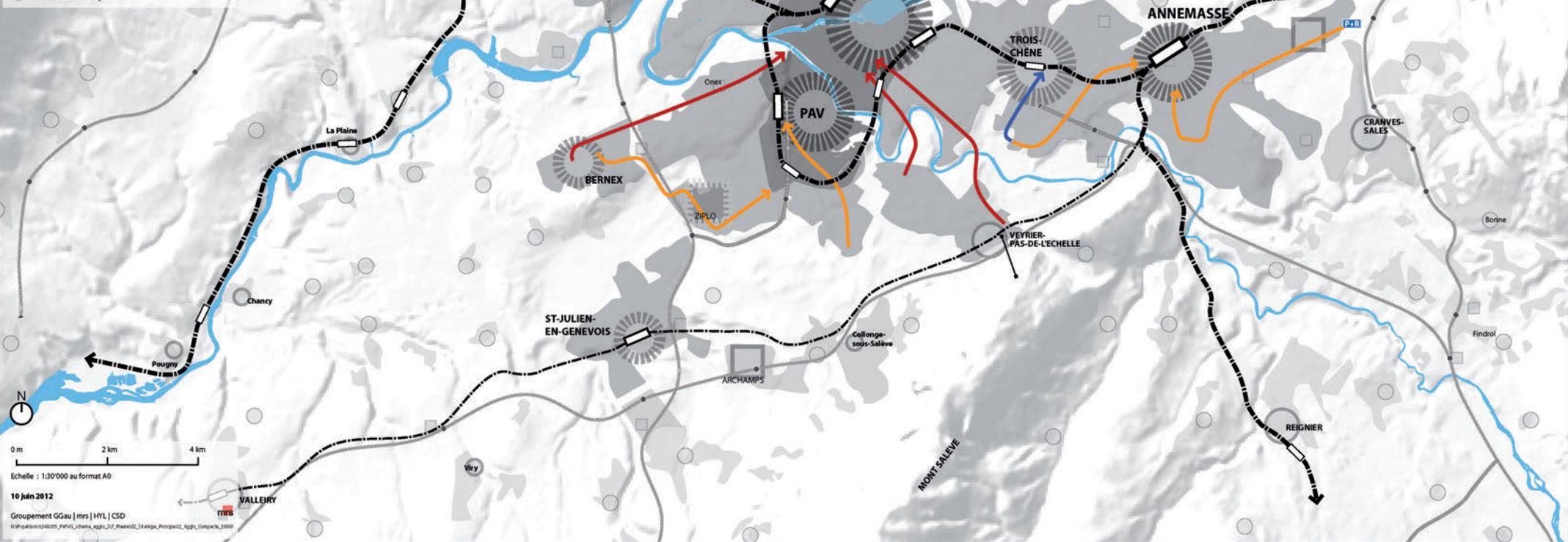
Figure 58: Principe axes forts radiaux, tangentiels et de rabattement

SCHEMA D'ORGANISATION TP
Echelle de l'agglomération centrale
Bus urbains structurants
complémentaires
Horizon 2030

- Fonctions TP**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
 - Bus vers centre métropolitain (sauf Genève)
 - Bus vers centre régional, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
 - Ligne de chemin de fer
 - P+R sur système TP urbain
 - Autoroutes (indicatif)

- Niveau de desserte/de mesure**
- RER, f ≤ 30'
 - Autre desserte ferroviaire
 - Gare avec desserte nationale/internationale
 - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
 - Gare avec desserte RER
 - Epaisseur du trait des dessertes bus/tram : Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
 - Desserte à f > 10', accessibilité

- Centralité**
- Indicatif : détails, voir schéma d'agglomération
- Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional



0 m 2 km 4 km
 Echelle : 1:30'000 au format A0

Figure 59: Principe lignes TP urbaines structurantes

SCHEMA D'ORGANISATION TP
Echelle de l'agglomération centrale
Bus secondaires
Horizon 2030

- Fonctions TP**
- Bus/tram vers cœur d'agglomération
 - Bus vers centre métropolitain (sauf Genève)
 - Bus vers centre régional, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
 - Ligne de chemin de fer
 - Liaison TP lacustre
 - P+R sur ligne ferroviaire (petite taille)
 - P+R sur système TP urbain
 - Autoroutes (indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- RER, f ≤ 30'
 - Autre desserte ferroviaire
 - Gare avec desserte nationale/internationale
 - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
 - Gare avec desserte RER
- Epaisseur du trait des dessertes bus/tram :**
- Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
 - Desserte à f > 10', accessibilité
- Centralité**
- Indicatif : détails, voir schéma d'agglomération
- Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional

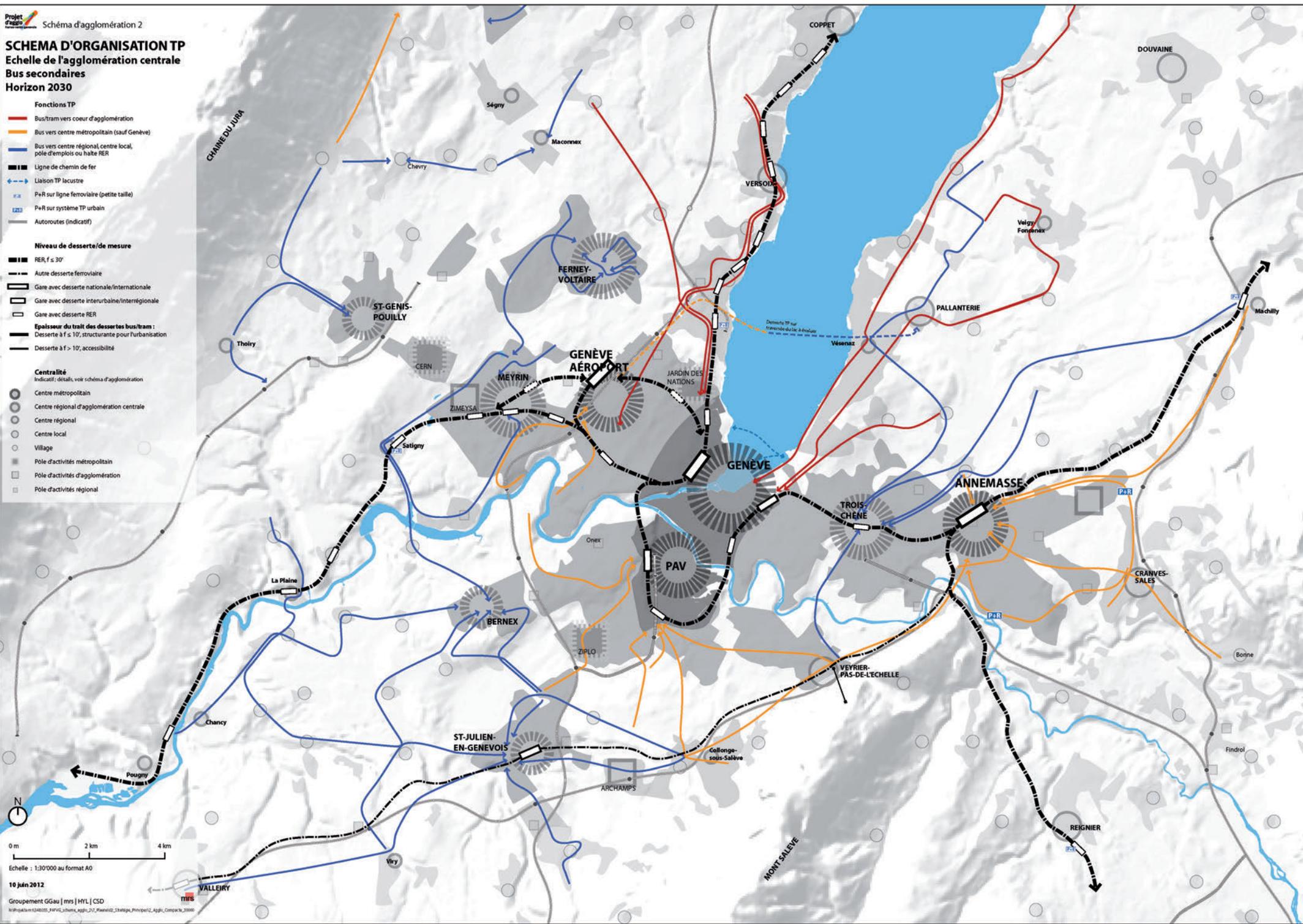


Figure 60: Principe lignes TP secondaires

Projet d'agglomération 2
Schéma d'agglomération 2
SCHEMA D'ORGANISATION TP
Echelle de l'agglomération centrale
Horizon 2030

- Fonctions TP**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
 - Bus vers centre métropolitain (sauf Genève)
 - Bus vers centre régional, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
 - Ligne de chemin de fer
 - Bus rapide suburbain avec arrêt
 - Bus rapide interurbain avec arrêt
 - Augmentation des interconnexions tram dans le coeur d'agglomération
 - ↔ Liaison TP lacustre
 - ↔ P+R sur ligne ferroviaire (petite taille)
 - ↔ P+R sur système TP urbain
 - Autoroutes (indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- RER, f ≤ 30'
 - Autre desserte ferroviaire
 - Gare avec desserte nationale/internationale
 - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
 - Gare avec desserte RER
 - Axe fort tram
 - Axe fort trolleybus/bus
 - Epaisseur du trait des dessertes bus/tram
 - Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
 - Desserte à f > 10', accessibilité
- Centralité**
- Indicatif : détails, voir schéma d'agglomération
 - Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional

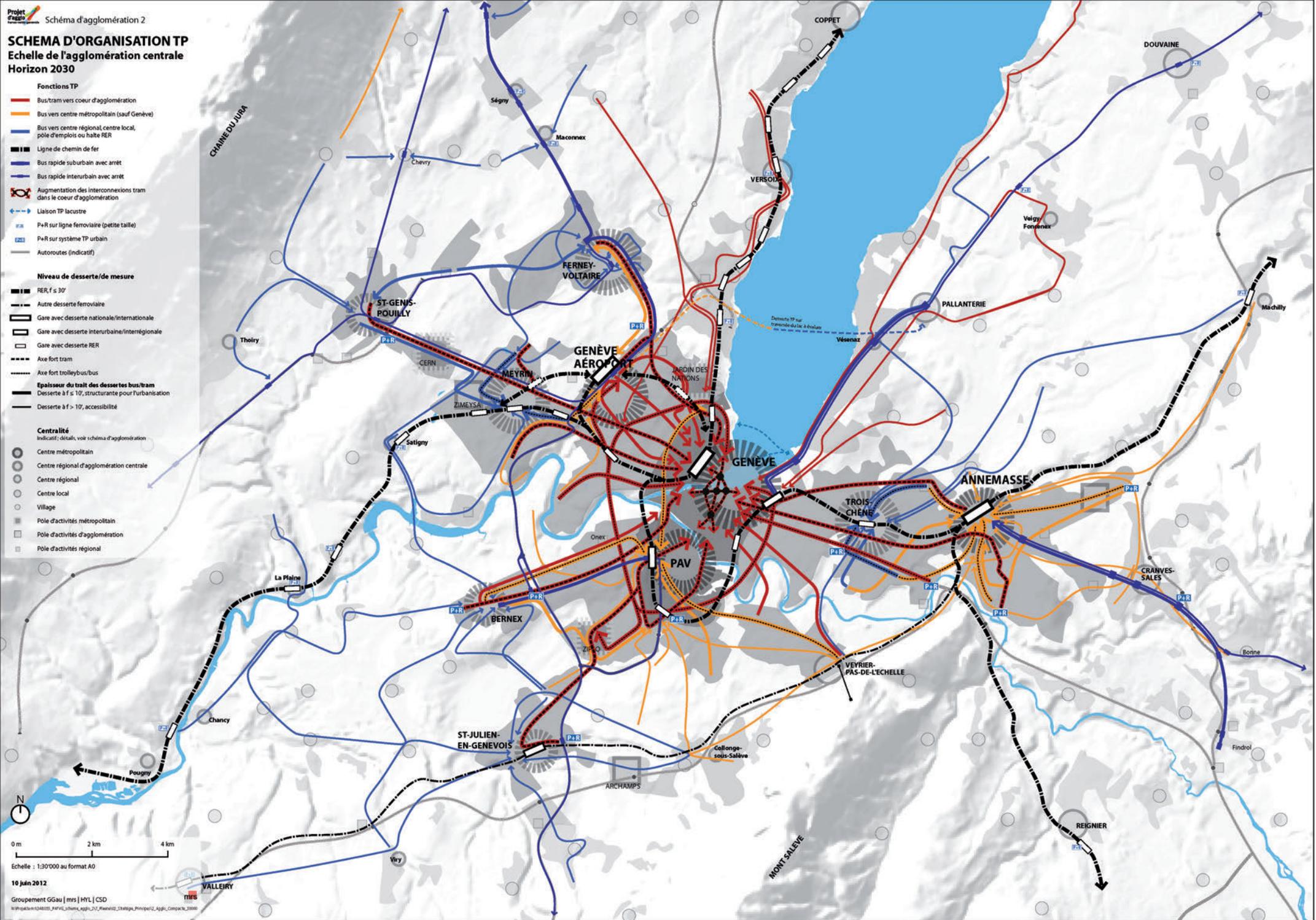
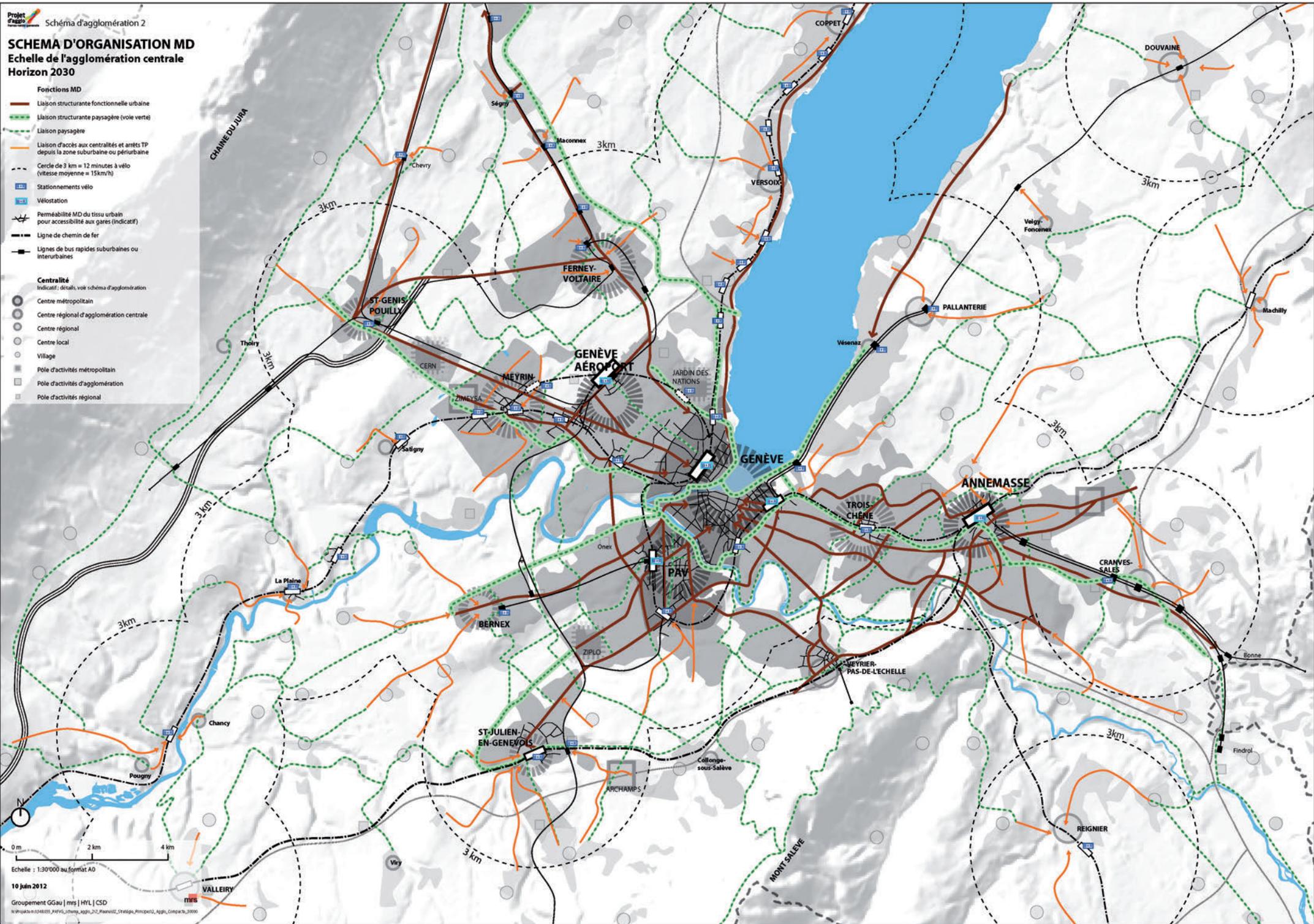


Figure 61 : Principe réseau TP avec toutes les fonctions à l'échelle de l'agglomération centrale

Projet d'agglomération 2
SCHEMA D'ORGANISATION MD
 Echelle de l'agglomération centrale
 Horizon 2030

- Fonctions MD**
- Liaison structurante fonctionnelle urbaine
 - Liaison structurante paysagère (voie verte)
 - Liaison paysagère
 - Liaison d'accès aux centralités et arrêts TP depuis la zone suburbaine ou périurbaine
 - Cercle de 3 km = 12 minutes à vélo (vitesse moyenne = 15km/h)
 - Stationnements vélo
 - Vélostation
 - Perméabilité MD du tissu urbain pour accessibilité aux gares (indicatif)
 - Ligne de chemin de fer
 - Lignes de bus rapides suburbaines ou interurbaines
- Centralité**
 Indicateur : détails, voir schéma d'agglomération
- Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional



0 m 2 km 4 km
 Echelle : 1:30'000 au format A0
 10 Juin 2012
 Groupement GGau | mrs | HYL | CSD
 N:\projets\03081003_P0102_Schema_aggr_212_PlanMD2_Schéma_Primaires2_Aggr_Compact_30000

Figure 65 : Schéma d'organisation MD à l'échelle de l'agglomération centrale

SCHEMA D'ORGANISATION TP

Echelle d'agglomération régionale

Genève-Rolle

Horizon 2030

- Fonctions TP**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
 - Bus vers centre métropolitain (sauf Genève)
 - Bus vers centre régional, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
 - Ligne de chemin de fer
 - Bus rapide suburbain avec arrêt
 - Bus rapide interurbain avec arrêt
 - ↔ Liaison TP lacustre
 - P+R P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
 - P+R P+R sur système TP urbain
 - Autoroutes (indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- RER, f ≤ 30'
 - Autre desserte ferroviaire
 - Gare avec desserte nationale/internationale
 - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
 - Gare avec desserte RER
 - Axe fort trolleybus/bus
 - Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
 - Desserte à f > 10', accessibilité
- Centralité**
- Indicatif : détails, voir schéma d'agglomération
- Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional

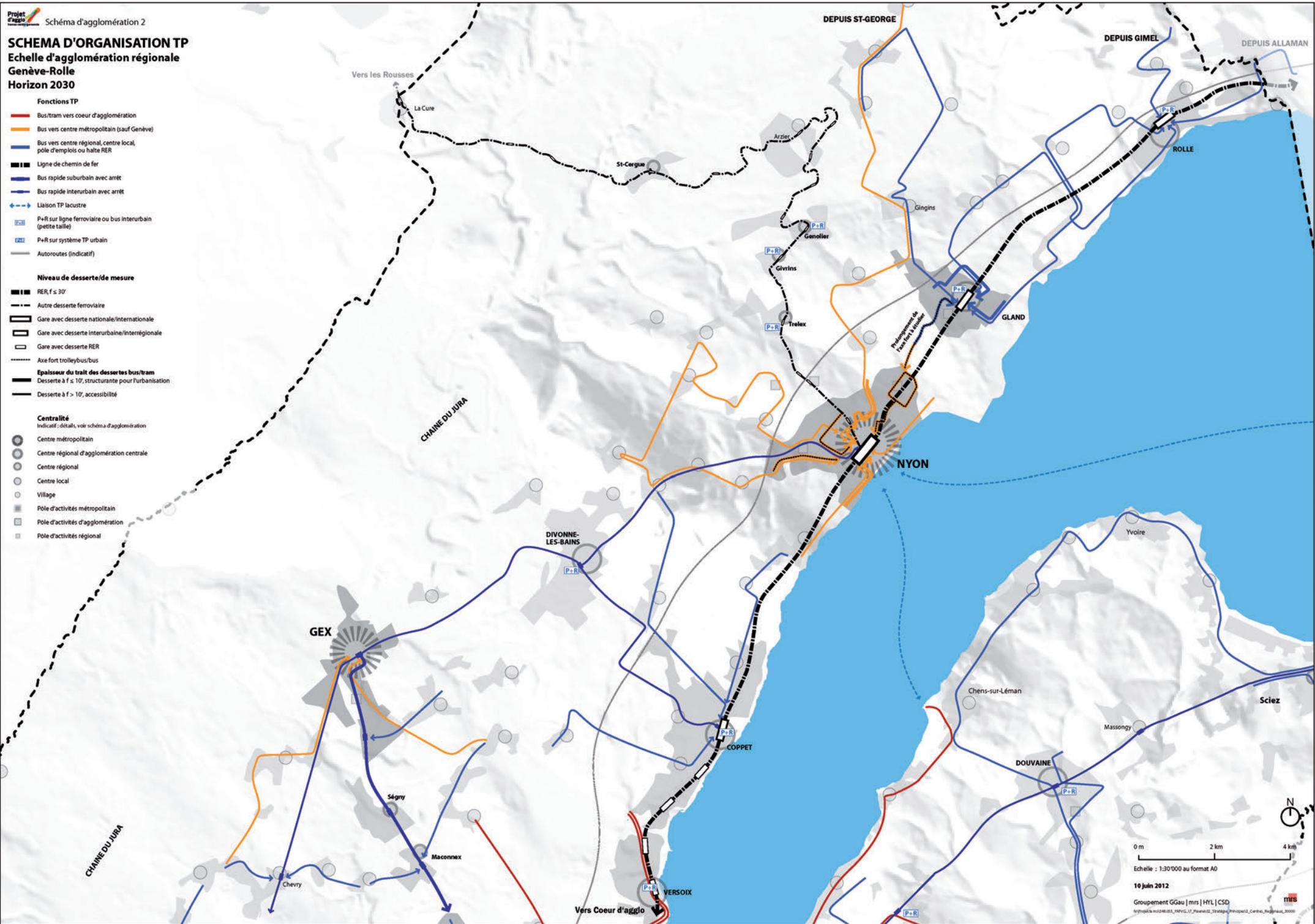


Figure 66 : Principes TP Gex - Nyon

SCHEMA D'ACCES TIM

Echelle d'agglomération régionale
Genève-Rolle
Horizon 2030

Hierarchie TIM (uniquement réseaux structurants)

- Réseau supra-régional
- Réseau supra-régional tracé à préciser
- Jonction
- Demi-jonction
- Réseau interurbain principal
- Réseau interurbain complémentaire
- Réseau urbain principal
- Réseau urbain complémentaire
- ⤵ Porte de localité
- Ligne de chemin de fer (à titre indicatif)

Centralité

- Centre métropolitain
- Centre régional d'agglomération centrale
- Centre régional
- Centre local
- Village
- Pôle d'activités métropolitain
- Pôle d'activités d'agglomération
- Pôle d'activités régional

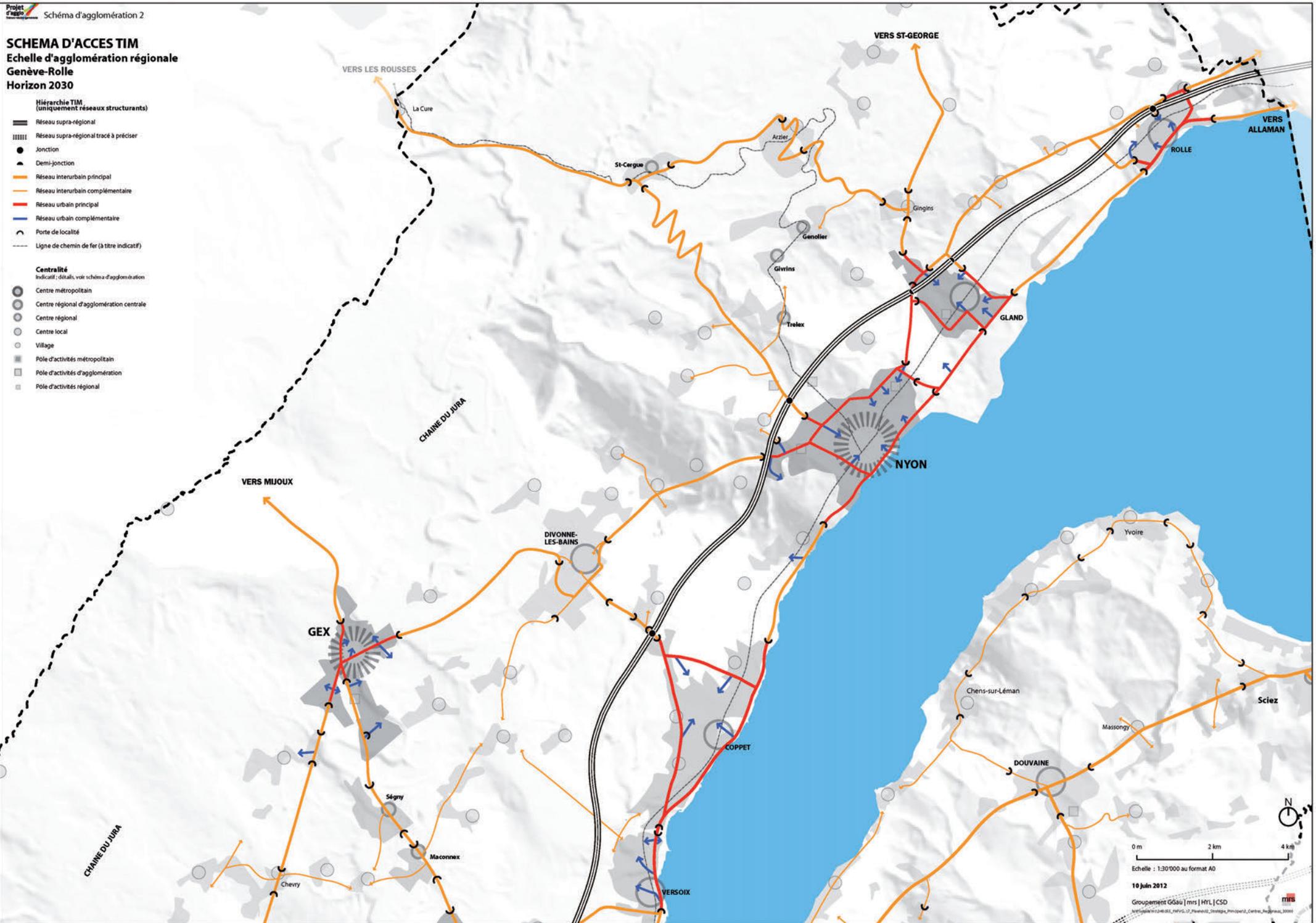
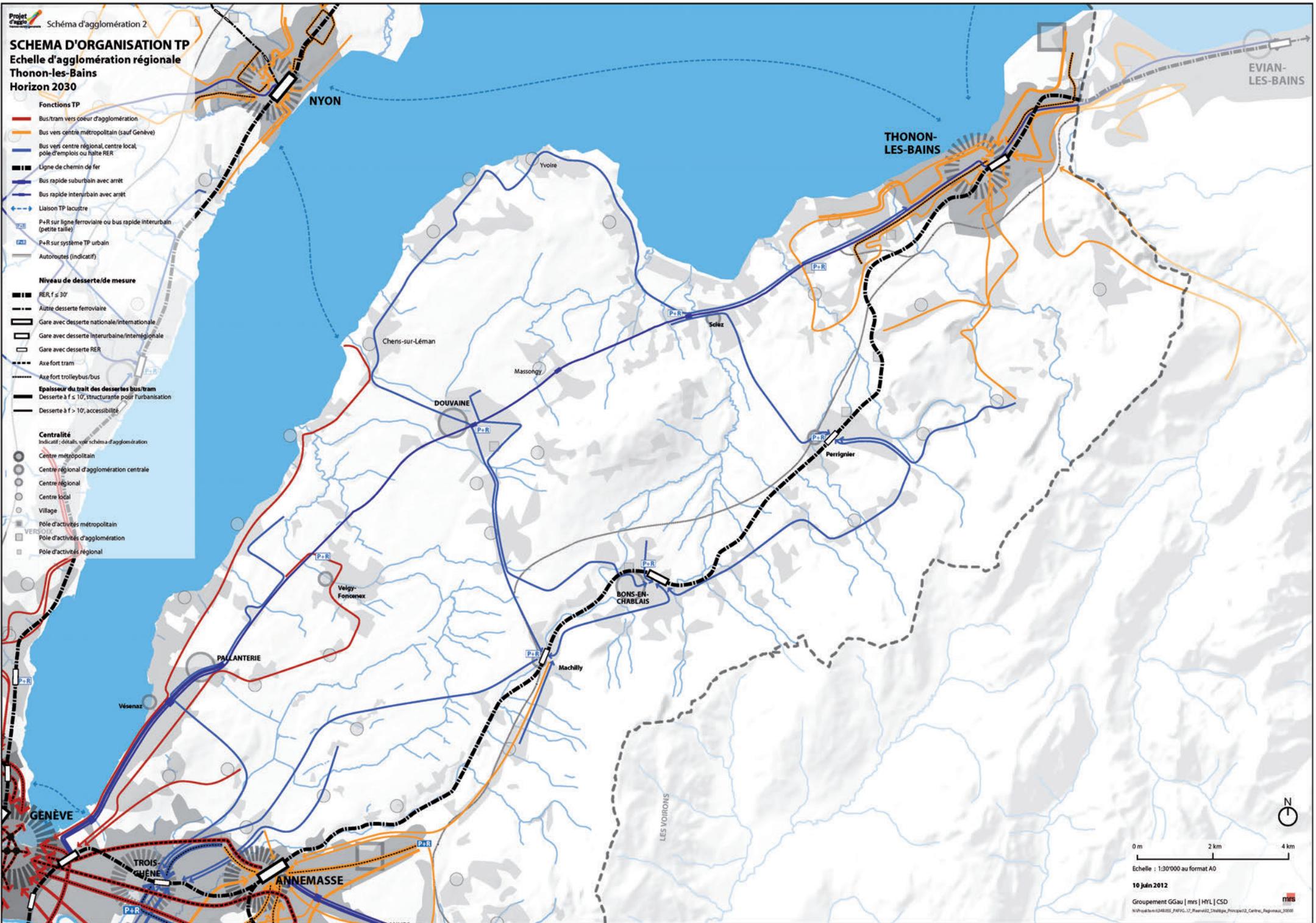


Figure 67 : Principe TIM Gex - Nyon



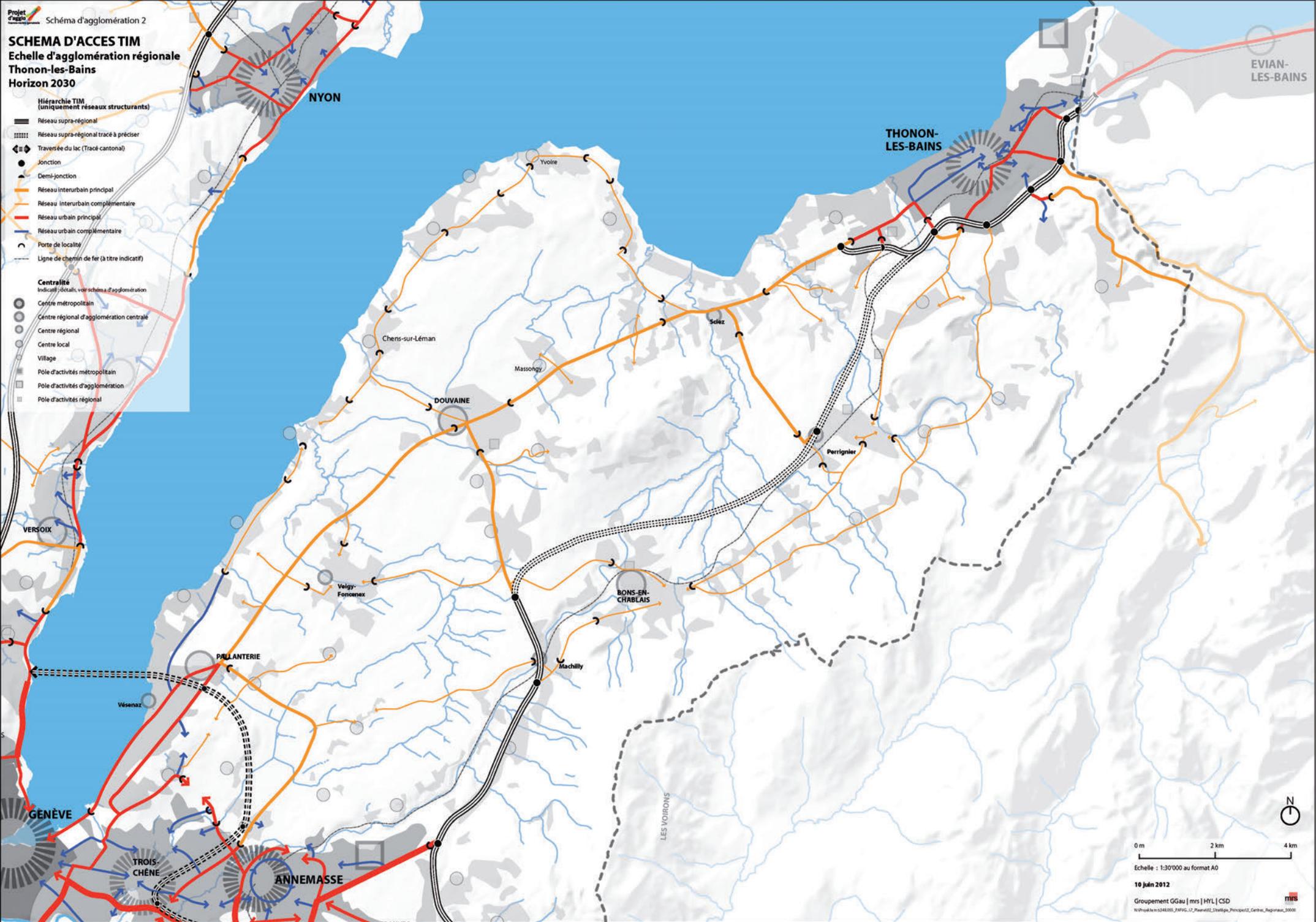
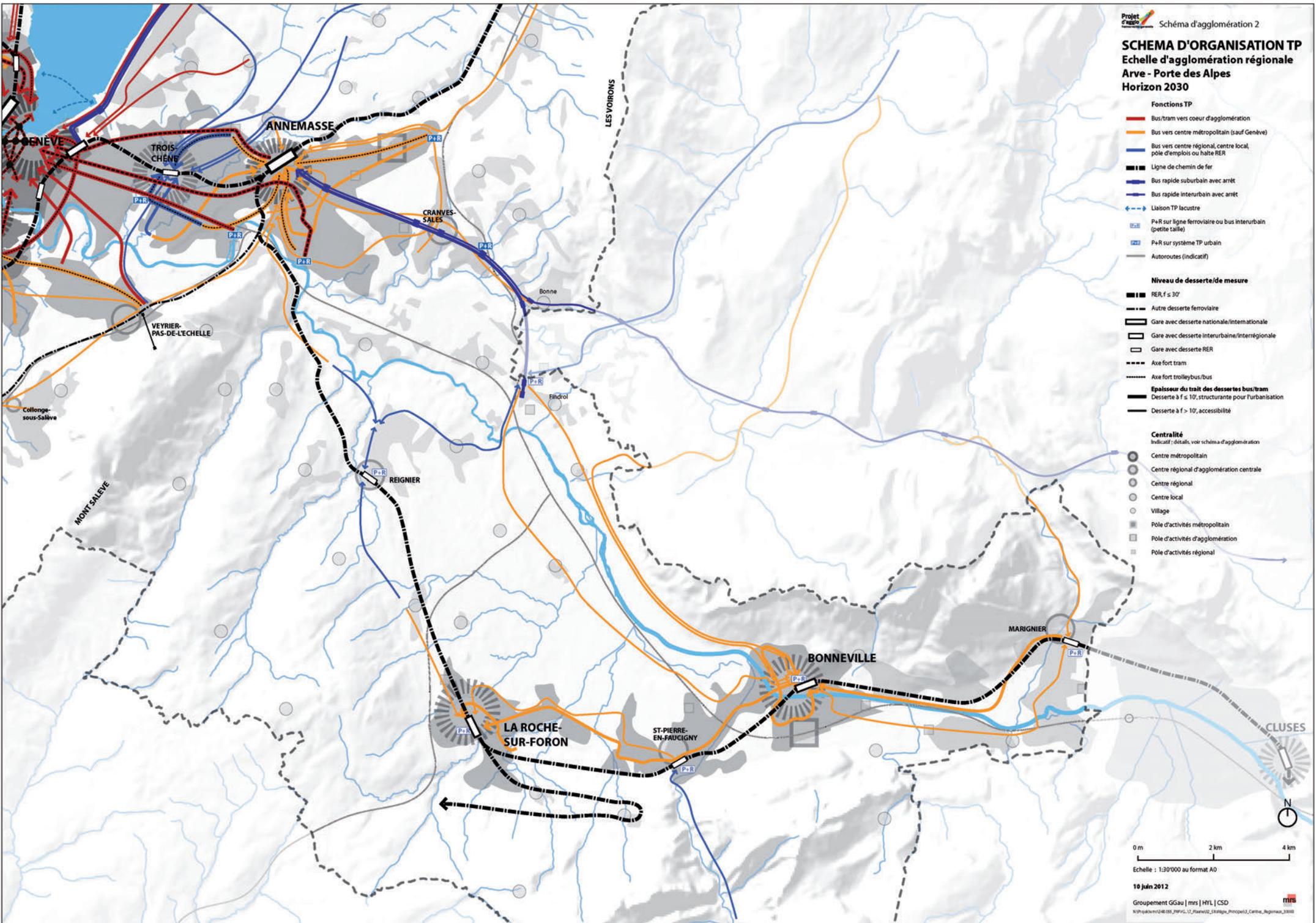


Figure 69 : Principe TIM Chablais

SCHEMA D'ORGANISATION TP
 Echelle d'agglomération régionale
 Arve - Porte des Alpes
 Horizon 2030

- Fonctions TP**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
 - Bus vers centre métropolitain (sauf Genève)
 - Bus vers centre régional, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
 - Ligne de chemin de fer
 - Bus rapide suburbain avec arrêt
 - Bus rapide interurbain avec arrêt
 - Liaison TP lacustre
 - P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
 - P+R sur système TP urbain
 - Autoroutes (indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- RER, f ≤ 30'
 - Autre desserte ferroviaire
 - Gare avec desserte nationale/internationale
 - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
 - Gare avec desserte RER
 - Axe fort tram
 - Axe fort trolleybus/bus
 - Epaisseur du trait des dessertes bus/tram
 - Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
 - Desserte à f > 10', accessibilité
- Centralité**
 Indicatif : détails, voir schéma d'agglomération
- Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional



0 m 2 km 4 km

Echelle : 1:30'000 au format A0

10 Juin 2012

Groupement GGau | mns | HYL | CSD

Figure 70 : Principes TP Vallée de l'Arve

SCHEMA D'ACCES TIM
 Echelle d'agglomération régionale
 Arve - Porte des Alpes
 Horizon 2030

- Hierarchie TIM (uniquement réseaux structurants)**
- Réseau supra-régional
 - Réseau supra-régional tracé à préciser
 - ◄► Traversée du lac (Tracé cantonal)
 - Jonction
 - ▲ Demi-jonction
 - Réseau interurbain principal
 - Réseau interurbain complémentaire
 - Réseau urbain principal
 - Réseau urbain complémentaire
 - ⌒ Porte de localité
 - Ligne de chemin de fer (à titre indicatif)
- Centralité**
 Indicatif : détails, voir schéma d'agglomération
- Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional

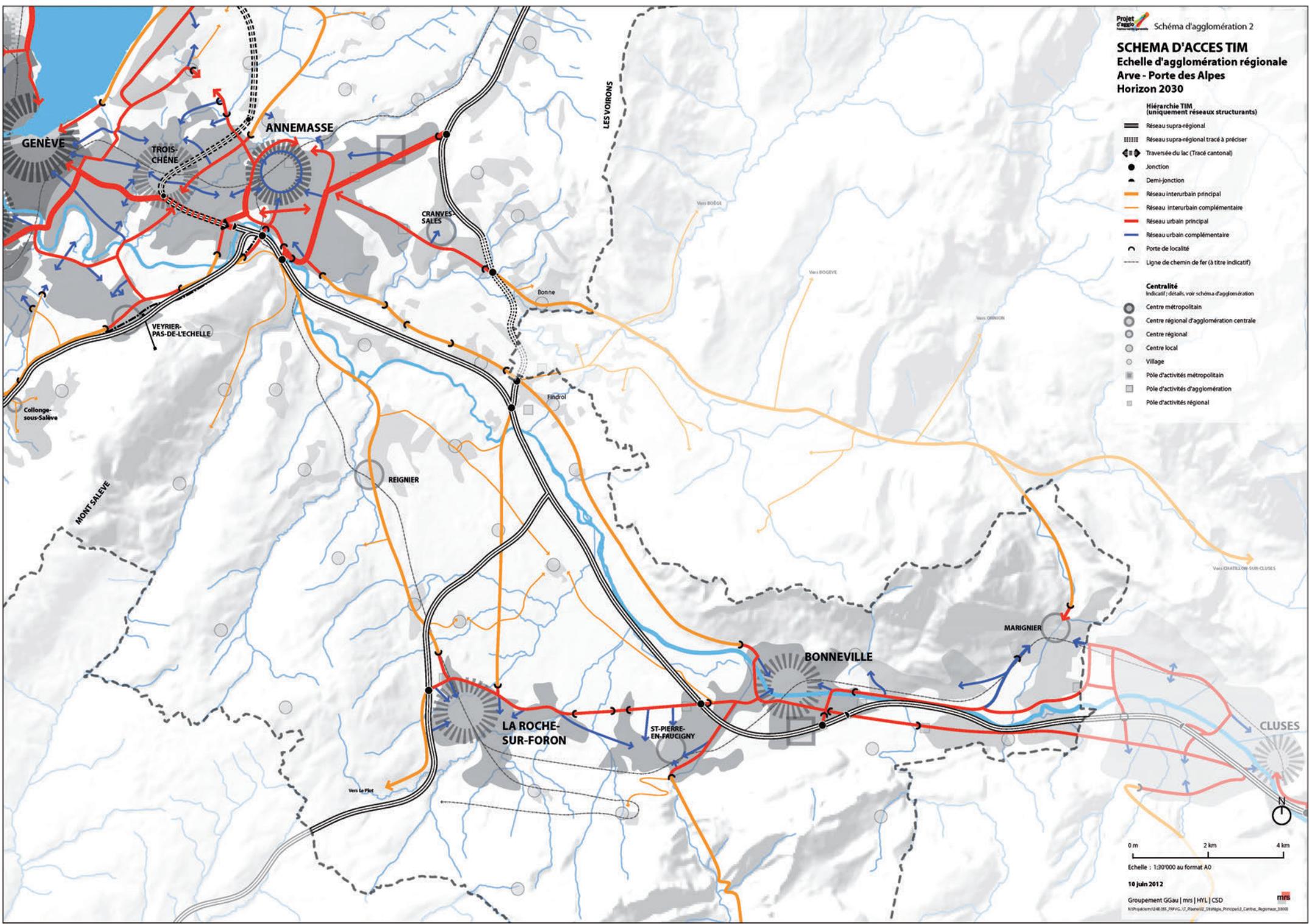


Figure 71 : Principe TIM Vallée de l'Arve

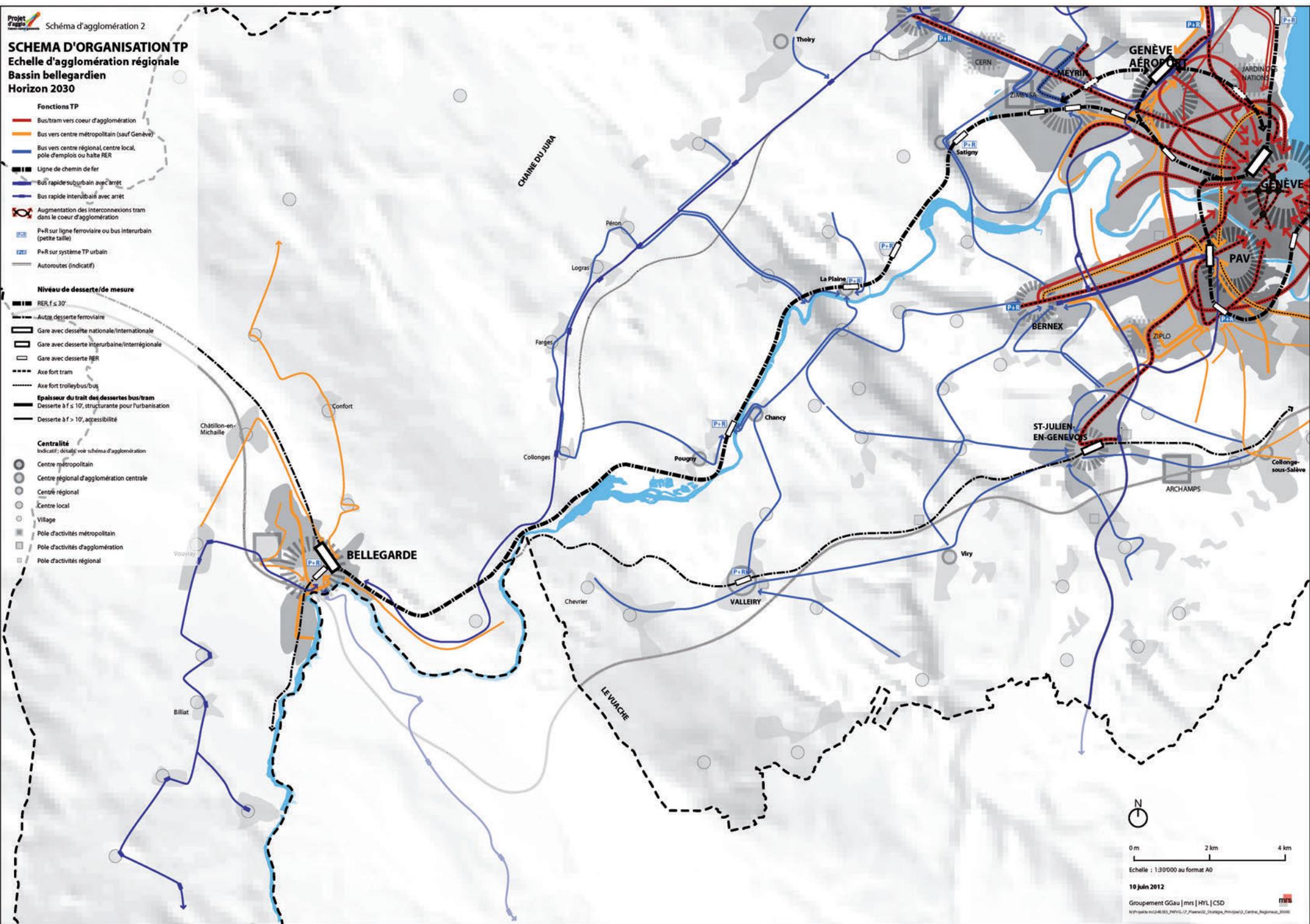
SCHEMA D'ORGANISATION TP

Echelle d'agglomération régionale

Bassin bellegardien

Horizon 2030

- Fonctions TP**
- Bus/tram vers coeur d'agglomération
 - Bus vers centre métropolitain (sauf Genève)
 - Bus vers centre régional, centre local, pôle d'emplois ou halte RER
 - Ligne de chemin de fer
 - Bus rapidesuburbain avec arrêt
 - Bus rapide interurbain avec arrêt
 - Augmentation des interconnexions tram dans le coeur d'agglomération
 - P+R sur ligne ferroviaire ou bus interurbain (petite taille)
 - P+R sur système TP urbain
 - Autoroutes (indicatif)
- Niveau de desserte/de mesure**
- RER, f ≤ 30'
 - Autre desserte ferroviaire
 - Gare avec desserte nationale/internationale
 - Gare avec desserte interurbaine/interrégionale
 - Gare avec desserte RER
 - Axe fort tram
 - Axe fort trolleybus/bus
 - Epaisseur du trait des dessertes bus/tram
 - Desserte à f ≤ 10', structurante pour l'urbanisation
 - Desserte à f > 10', accessibilité
- Centralité**
- Indicatif, détail, voir schéma d'agglomération
 - Centre métropolitain
 - Centre régional d'agglomération centrale
 - Centre régional
 - Centre local
 - Village
 - Pôle d'activités métropolitain
 - Pôle d'activités d'agglomération
 - Pôle d'activités régional



0 m 2 km 4 km

Echelle : 1:30'000 au format A0

10 Juin 2012

Groupement GGau | mrs | HVL | CSD
www.mrs.ch | www.hvl.ch | www.csd.ch

Figure 72: Principes TP Bassin Bellegardien

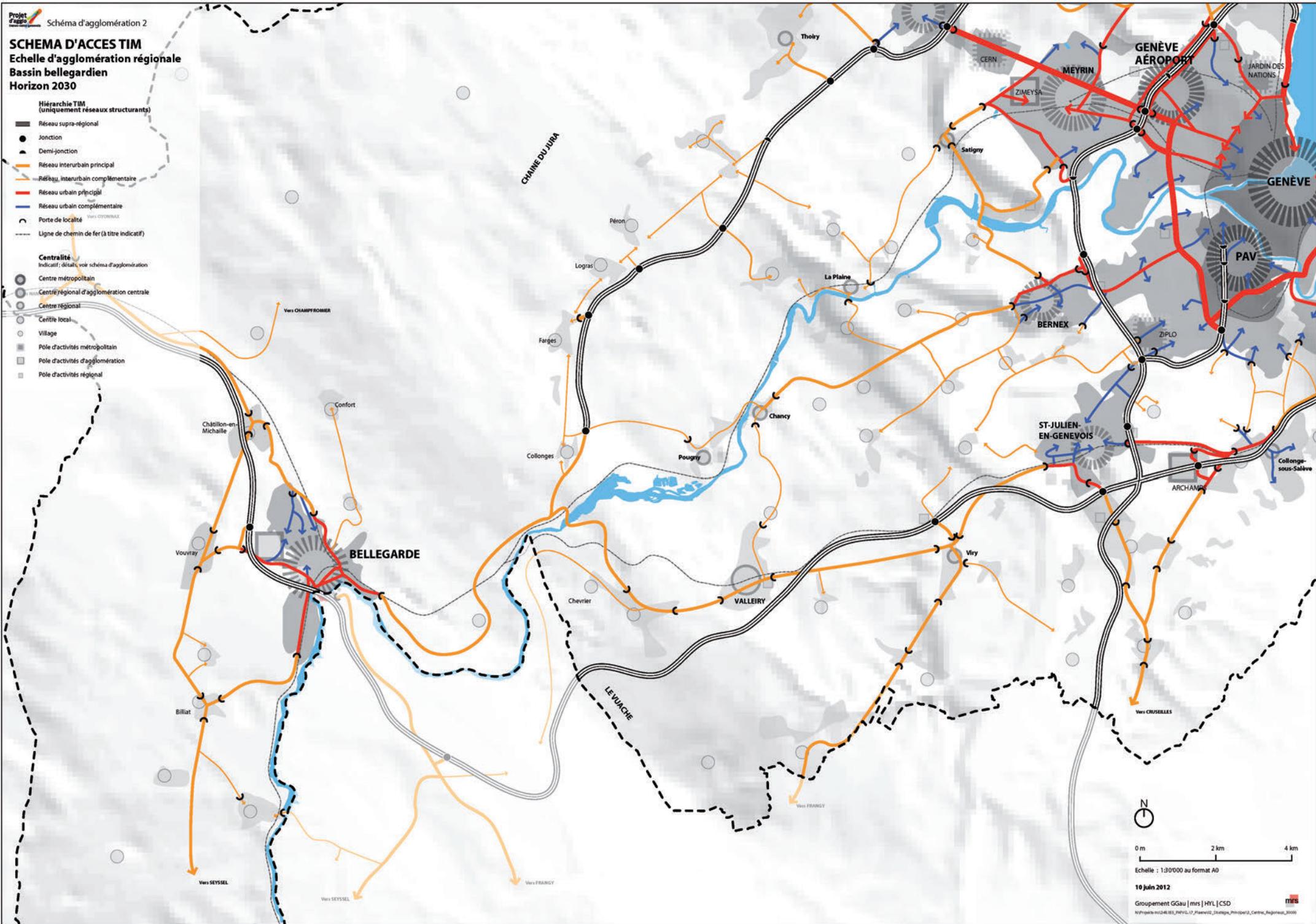


Figure 73 : Principe TIM Bassin Bellegardien



**CONTEXTE - COMPOSANTES PAYSAGERES
(charpente paysagère)**

Grandes entités territoriales
Lac léman
Jura, Salève, Vuache, Voirons et piémonts

Espaces naturels
Lac et cours d'eaux et espaces adjacents
Massif forestier ou cordon boisé

Espaces agricoles
Espaces agricoles utilisés

Urbanisation
Espaces urbanisés

**PROJET - MESURES PAYSAGERES
(maillage vert/bleu territorial)**

Espaces à enjeux paysagers

Connexions entre les espaces à enjeux paysagers



0 m 2 km 4 km 10 km

Figure 77 : Charpente paysagère et maillage vert à l'échelle de l'agglomération FVG

URBANISATION ET MAILLAGE VERT

Urbanisation

- Zone urbanisée (état 2012)
- Densification selon le SA2
- Extension selon le SA2

Paysage

- Maillage vert: espaces à enjeux paysagers et leurs connexions selon le projet paysage 2

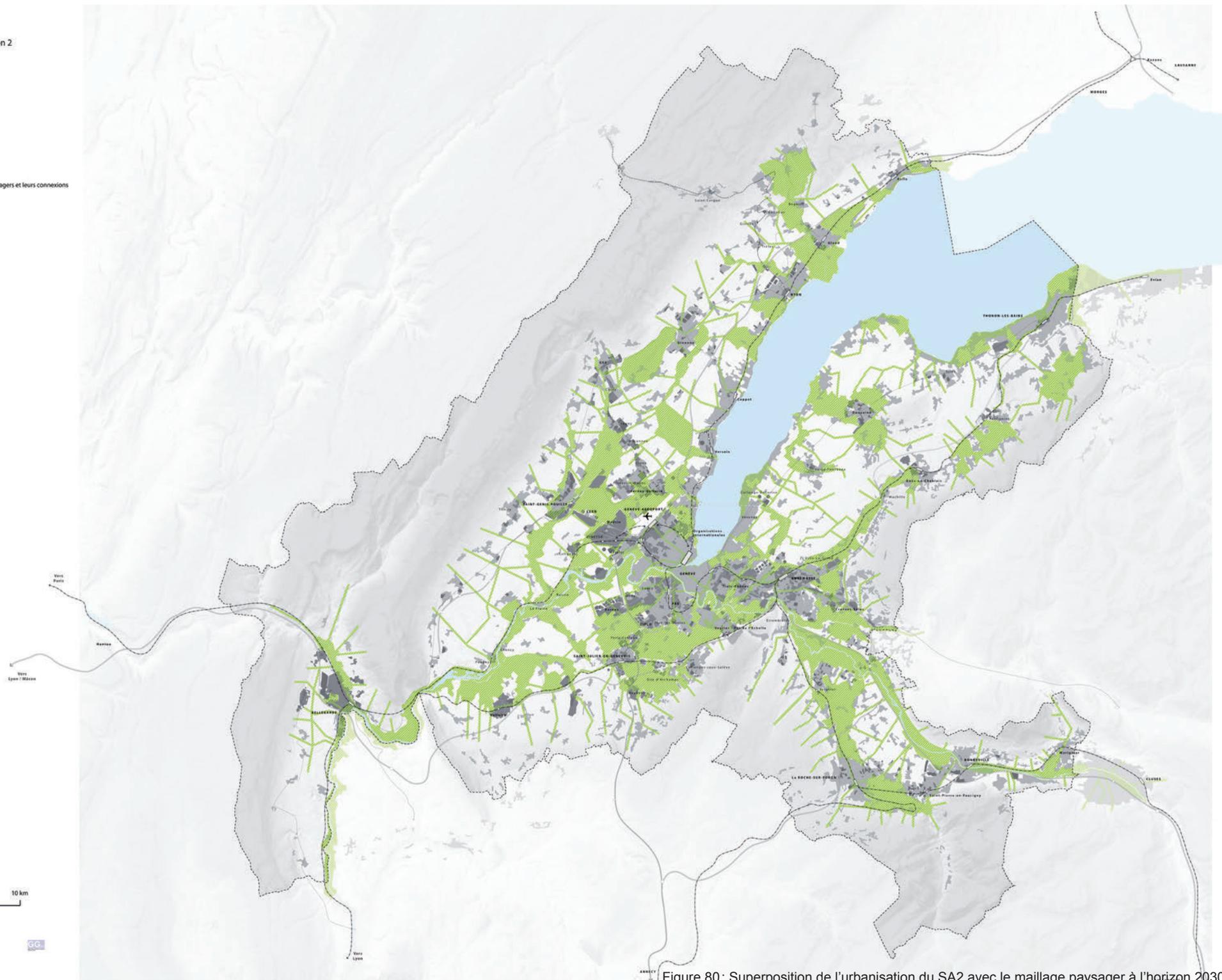


Figure 80 : Superposition de l'urbanisation du SA2 avec le maillage paysager à l'horizon 2030

RELATION VILLE-PAYSAGE: DIFFÉRENCIATION DES QUALITÉS DU MAILLAGE VERT

Types de relation ville - paysage

-  Ville compacte avec éléments paysagers structurants
-  Ville et paysage / campagne = une entité
-  Paysage sous forte pression de la ville
-  Risque d'étalement urbain et de fragmentation du paysage locaux
-  Grand espace naturel protégé / stable
-  Maillage vert: espaces à enjeux paysagers et leurs connexions selon le projet paysage 2

Mobilité

-  Ligne ferroviaire
-  Autoroutes et voies express
-  Aéroport international

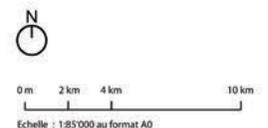
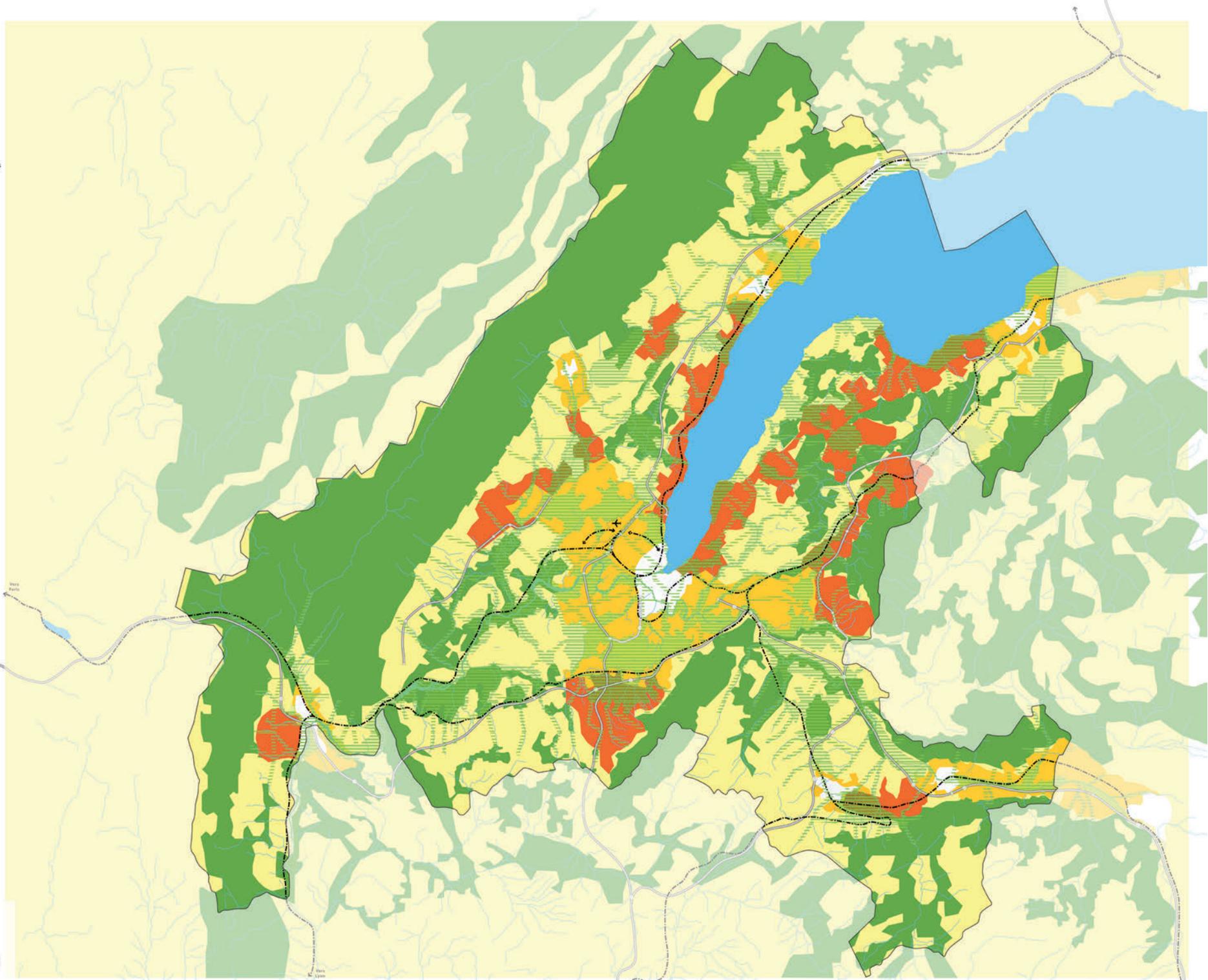


Figure 81 : Superposition des 5 types de relation ville – paysage dans l'agglomération avec le maillage paysager à l'horizon 2030

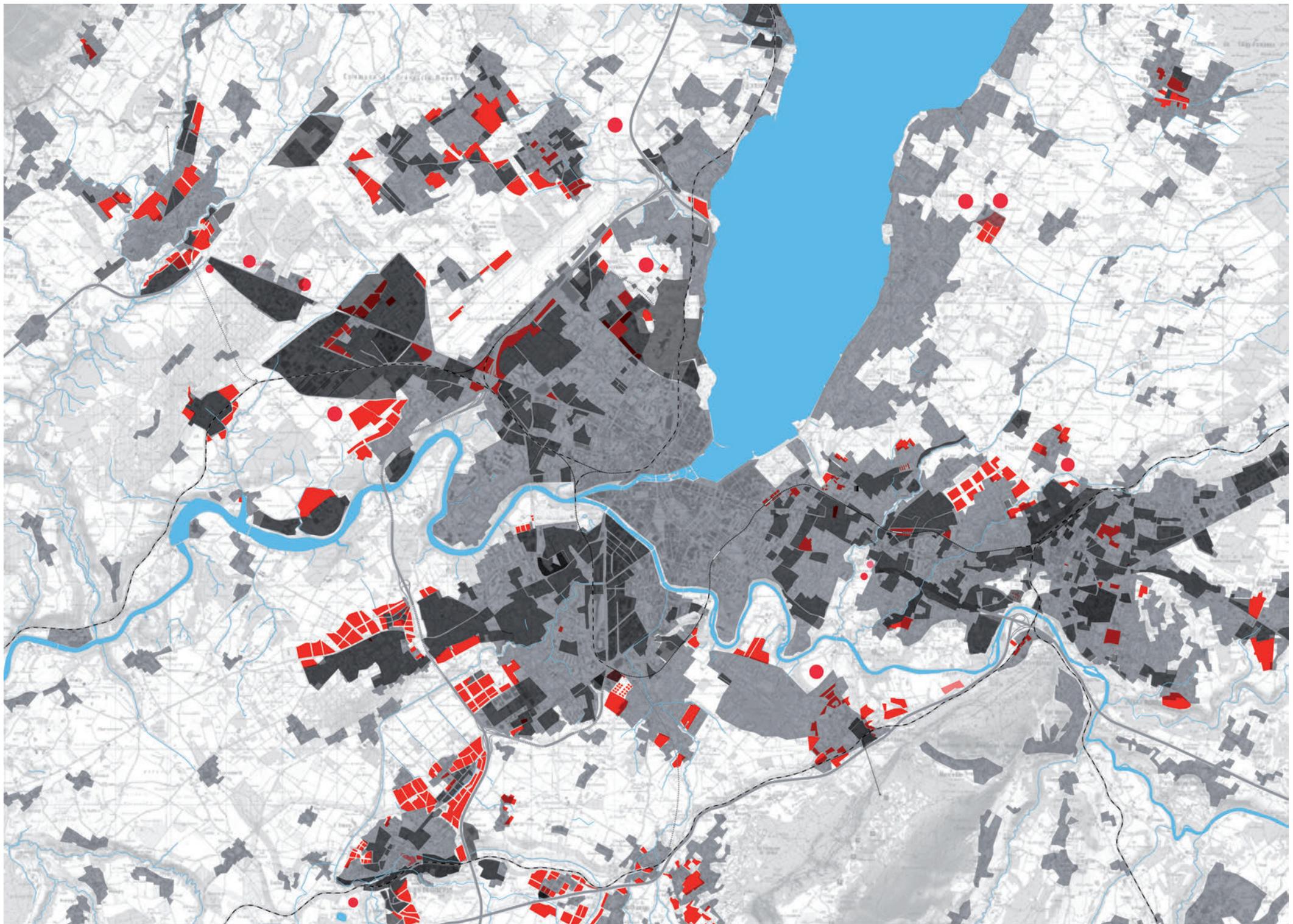


Figure 82 : Urbanisation - Etat projeté

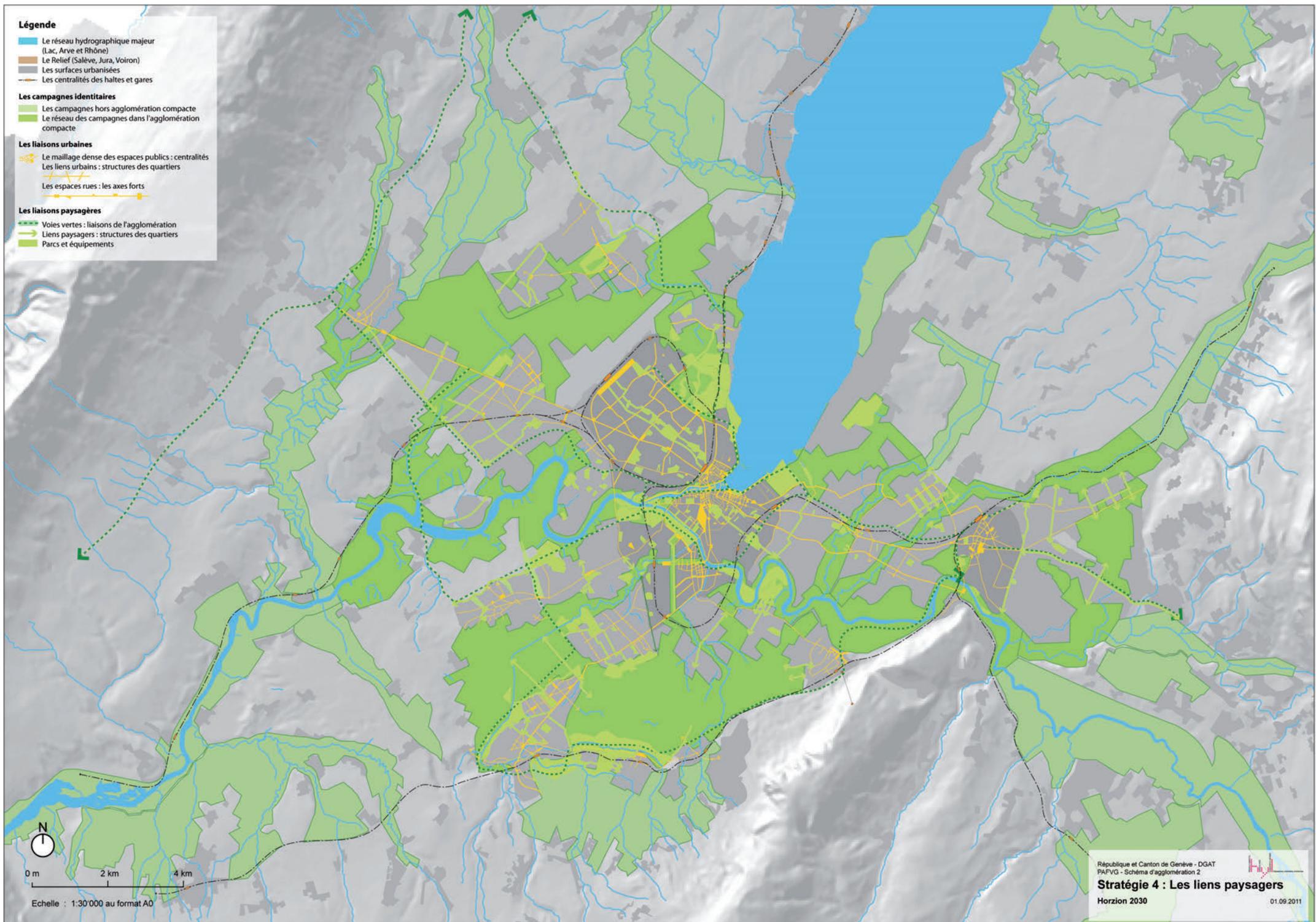


Figure 83 : Maillage vert à l'échelle de l'agglomération centrale, dans une logique commune de qualité de vie et usages autant paysagers que sociétaux

PLAN DE PHASAGE 2012-2015
Agglomération centrale

- Urbanisation**
- Zone urbanisée (état 2012)
 - Réalisé en 2015
 - Partiellement réalisé en 2015
- Mobilité**
- Ligne ferroviaire existante
 - Gare RE/RIC existante
 - Halte RER existante
 - Axe fort tram existant
 - Axe fort tram nouveau
 - Axe fort bus nouveau
 - Ligne de bus urbaine existante
 - Ligne de bus urbaine nouvelle
 - Autoroutes et voies express existantes
- Périmètres stratégiques de développement**
- Projet stratégique de développement et Grand Projet en cours

Seulement le phasage de la partie centrale est indiqué.

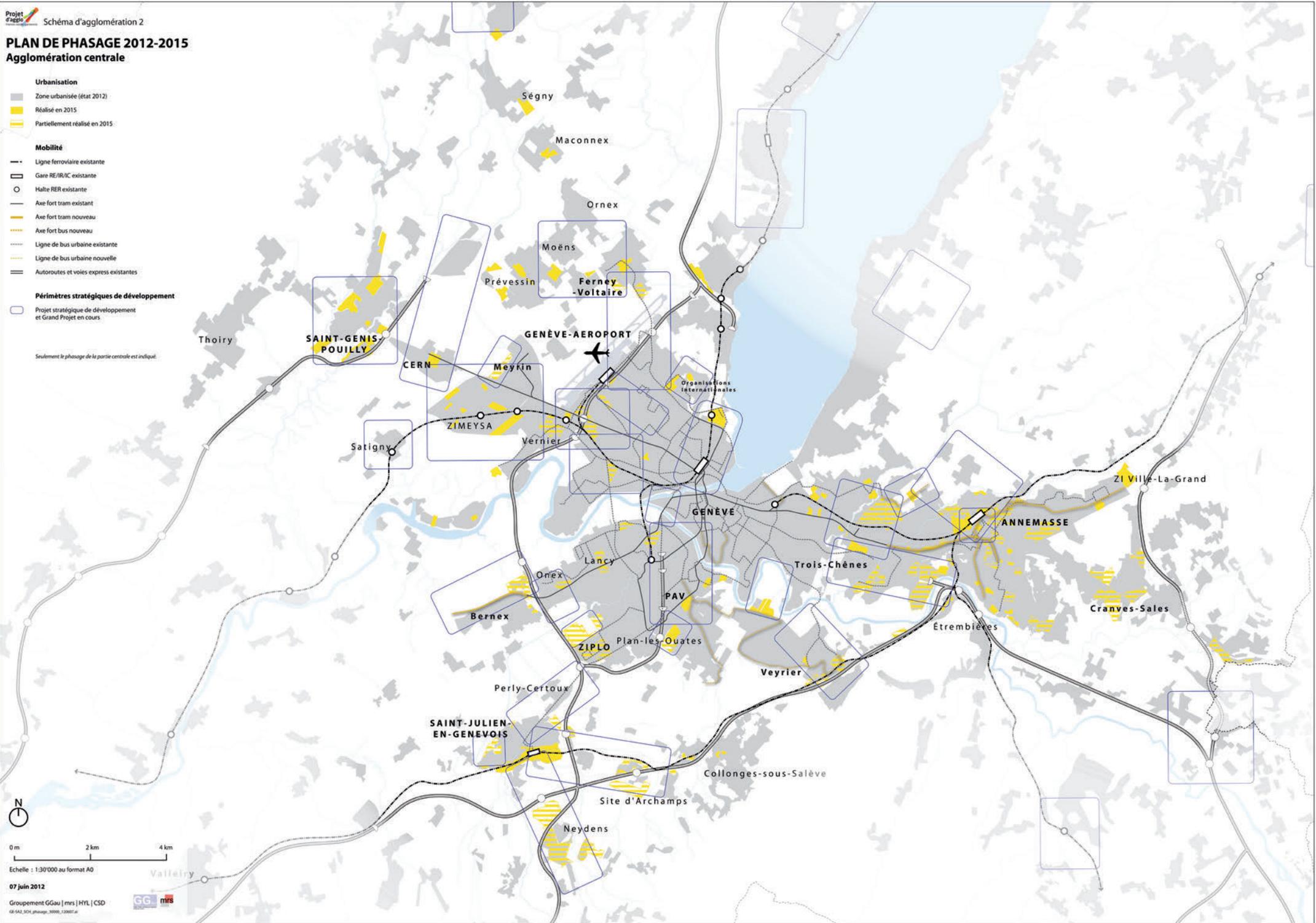
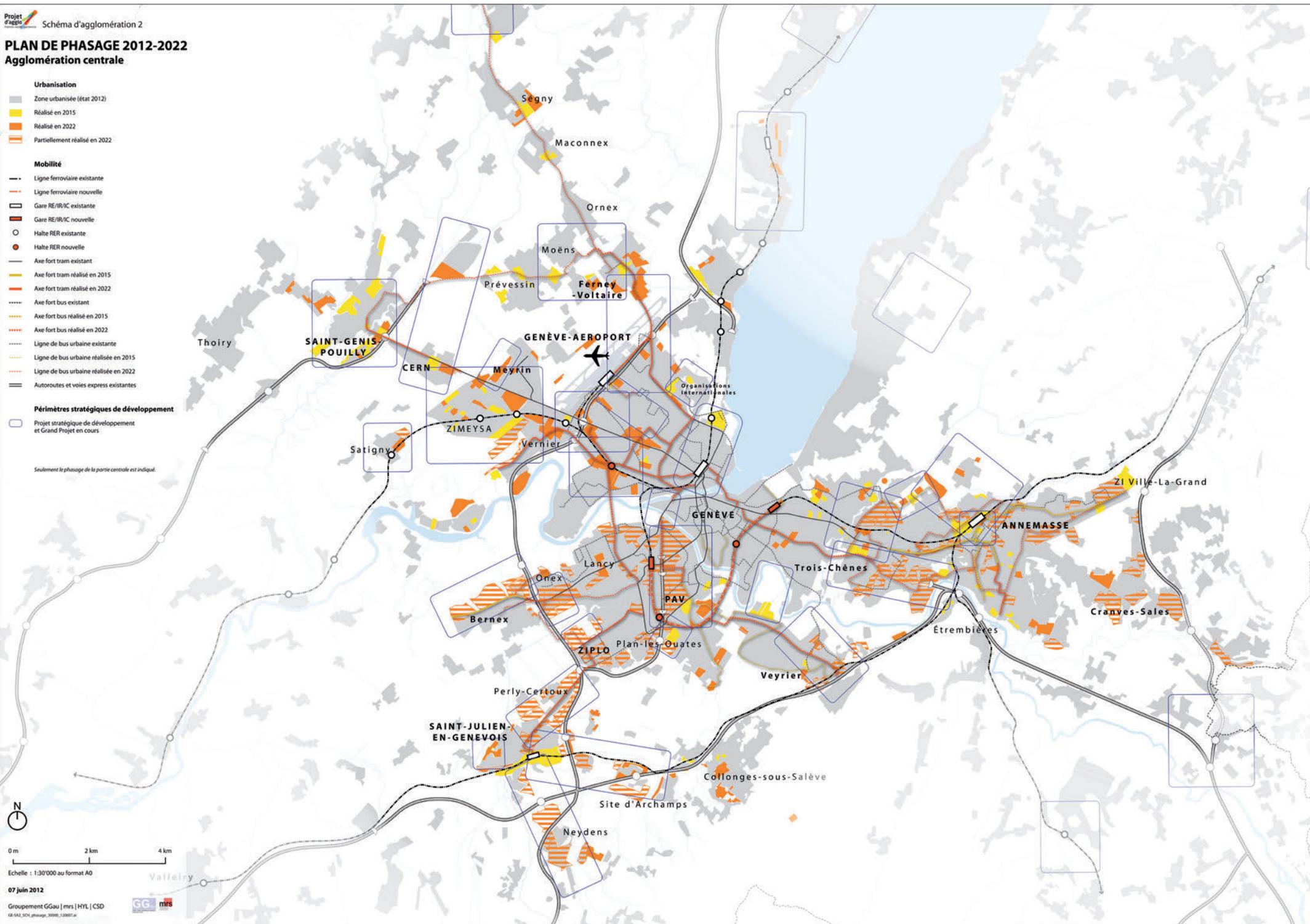


Figure 93 : Cartes de phasage, informations état septembre 2011, rapports finaux PACA

PLAN DE PHASAGE 2012-2022
Agglomération centrale

- Urbanisation**
- Zone urbanisée (état 2012)
 - Réalisé en 2015
 - Réalisé en 2022
 - Partiellement réalisé en 2022
- Mobilité**
- Ligne ferroviaire existante
 - Ligne ferroviaire nouvelle
 - Gare RE/IR/IC existante
 - Gare RE/IR/IC nouvelle
 - Halte RER existante
 - Halte RER nouvelle
 - Axe fort tram existant
 - Axe fort tram réalisé en 2015
 - Axe fort tram réalisé en 2022
 - Axe fort bus existant
 - Axe fort bus réalisé en 2015
 - Axe fort bus réalisé en 2022
 - Ligne de bus urbaine existante
 - Ligne de bus urbaine réalisée en 2015
 - Ligne de bus urbaine réalisée en 2022
 - Autoroutes et voies express existantes
- Périmètres stratégiques de développement**
- Projet stratégique de développement et Grand Projet en cours

Seulement le phasage de la partie centrale est indiqué.



0 m 2 km 4 km

Echelle : 1:30'000 au format A0

07 juin 2012

Groupement GGau | mrs | HYL | CSD

GG mrs

GG-542_S01_phasage_2009_12007.fr

Figure 93 : Cartes de phasage, informations état septembre 2011, rapports finaux PACA

PLAN DE PHASAGE 2012-2030
Agglomération centrale

- Urbanisation**
- Zone urbanisée (état 2012)
 - Réalisé en 2015
 - Réalisé en 2022
 - Réalisé en 2030
 - Partiellement réalisé en 2030
- Mobilité**
- Ligne ferroviaire existante
 - Ligne ferroviaire réalisée en 2022
 - Ligne ferroviaire réalisée en 2030
 - Gare RE/IR/IC existante
 - Gare RE/IR/IC réalisée en 2022
 - Gare RE/IR/IC réalisée en 2030
 - Halte RER existante
 - Halte RER réalisée en 2022
 - Halte RER réalisée en 2030
 - Axe fort tram existant
 - Axe fort tram réalisé en 2015
 - Axe fort tram réalisé en 2022
 - Axe fort tram réalisé en 2030
 - Axe fort bus existant
 - Axe fort bus réalisé en 2015
 - Axe fort bus réalisé en 2022
 - Axe fort bus réalisé en 2030
 - Ligne de bus urbaine existante
 - Ligne de bus urbaine réalisée en 2015
 - Ligne de bus urbaine réalisée en 2022
 - Ligne de bus urbaine réalisée en 2030
 - Autoroutes et voies express existantes
 - Autoroutes et voies express réalisées en 2030
- Périmètres stratégiques de développement**
- Projet stratégique de développement et Grand Projet en cours

Seulement le phasage de la partie centrale est indiqué.

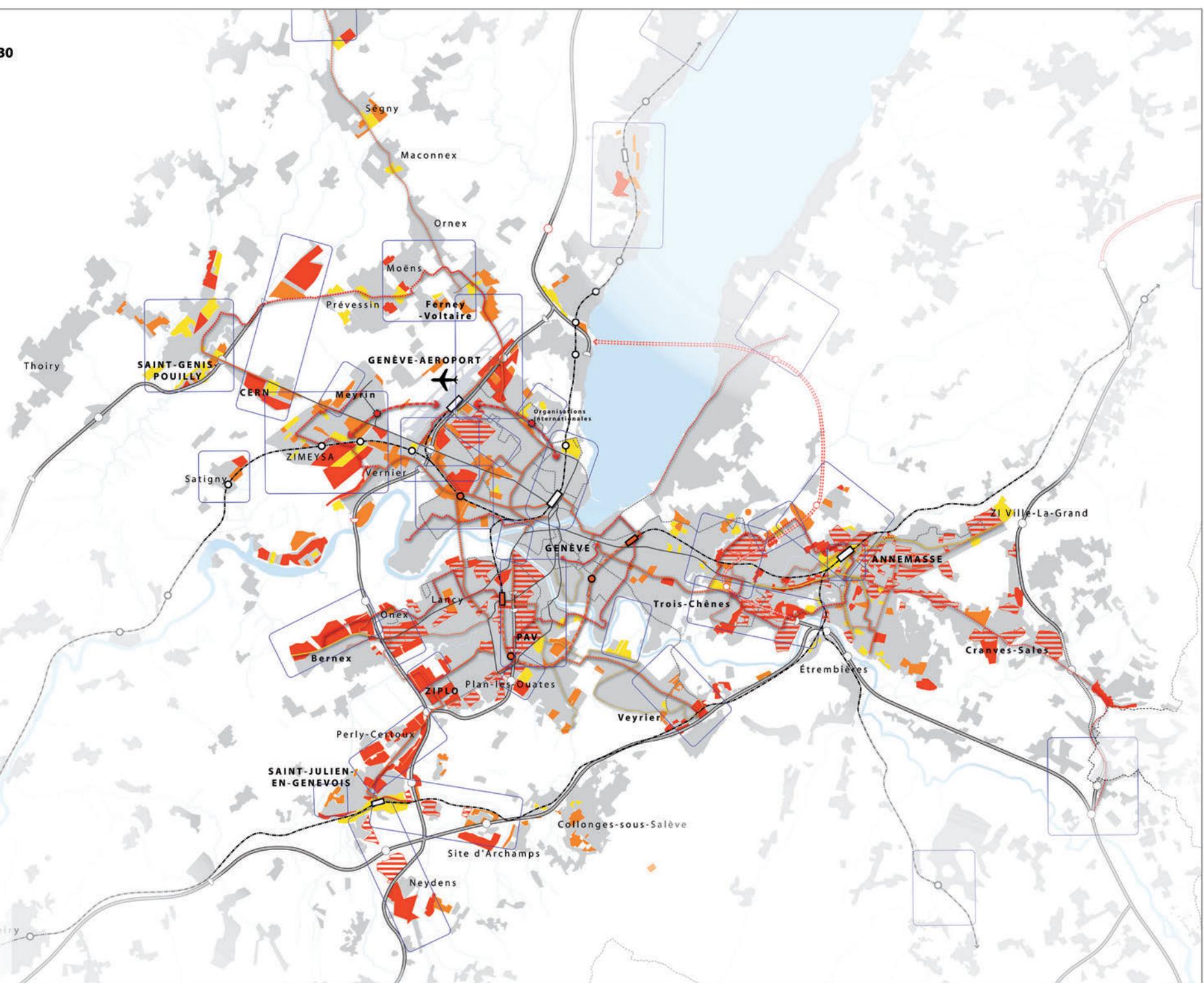
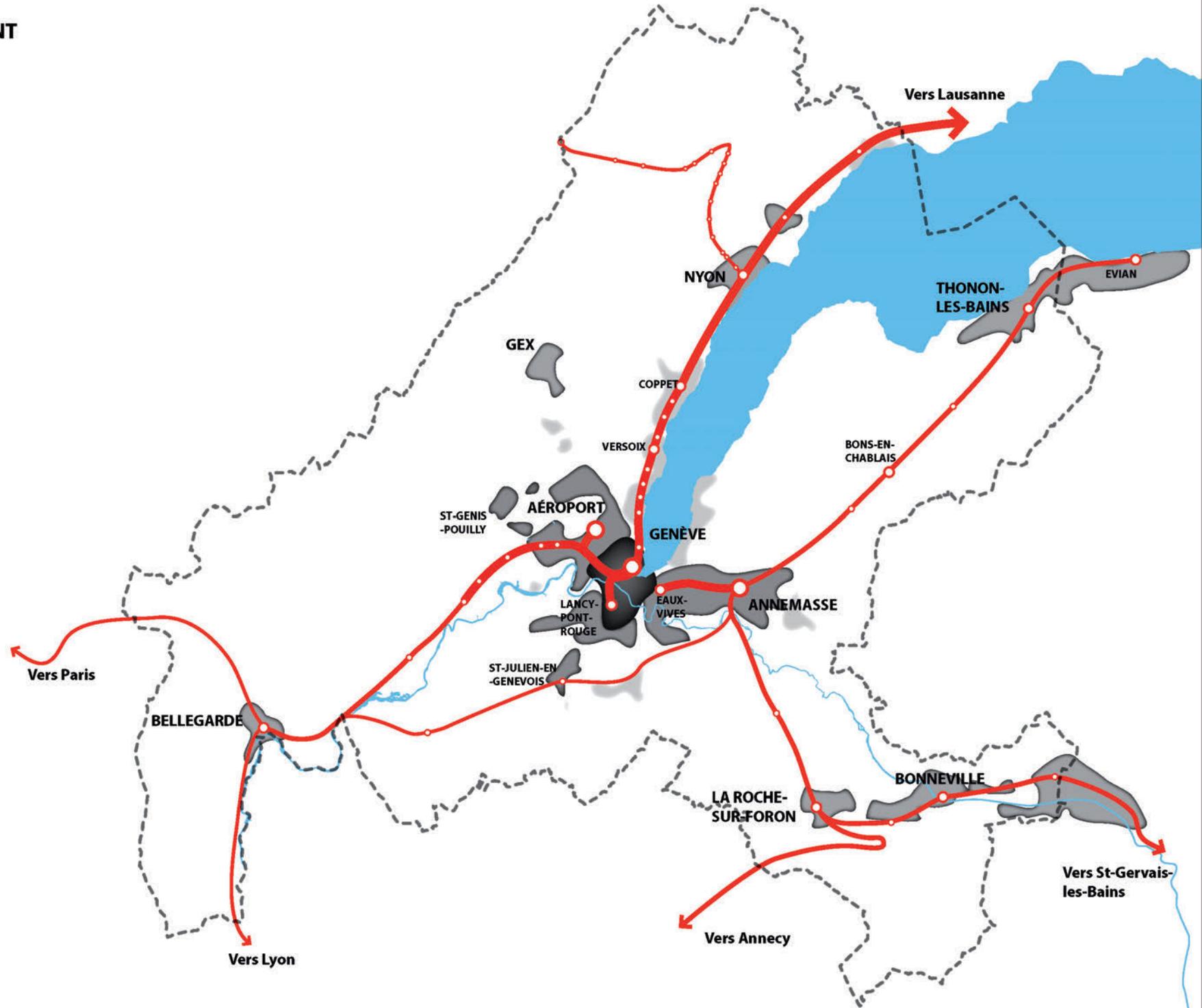


Figure 93 : Cartes de phasage, informations état septembre 2011, rapports finaux PACA

ETAPES DE DEVELOPPEMENT DES TP FERROVIAIRES

Etat 2011

- Voie ferrée
- Gare / halte



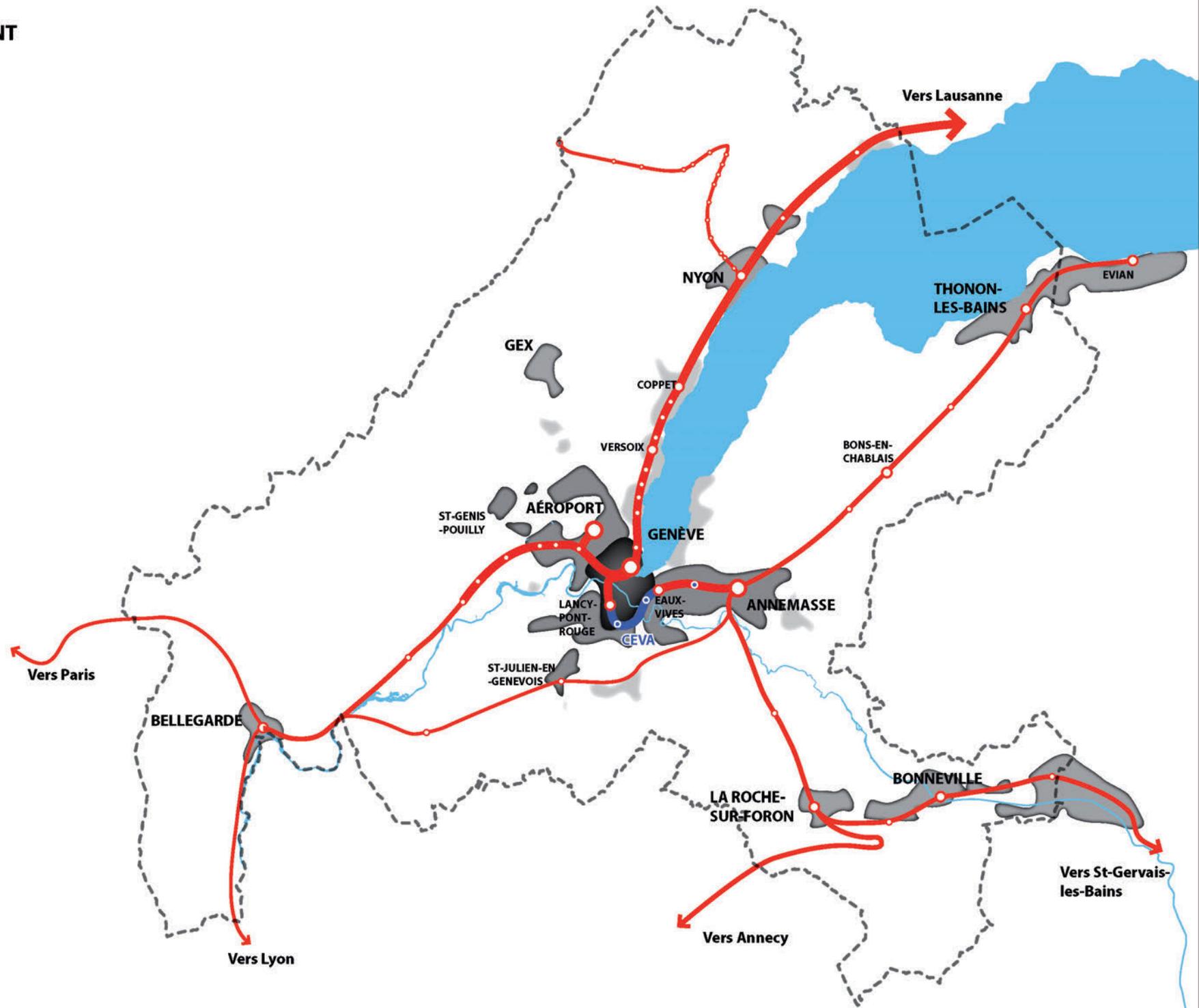
10 juin 2012

Figure 94 : Cartes du phasage des grandes infrastructures de transport ferroviaires à l'échelle de l'agglomération

ETAPES DE DEVELOPPEMENT DES TP FERROVIAIRES

Etat 2020

- Voie ferrée
- Gare / halte
- Voie ferrée nouvelle
- Gare / halte nouvelle



10 juin 2012

Groupement GGau | mrs | HYL | CSD



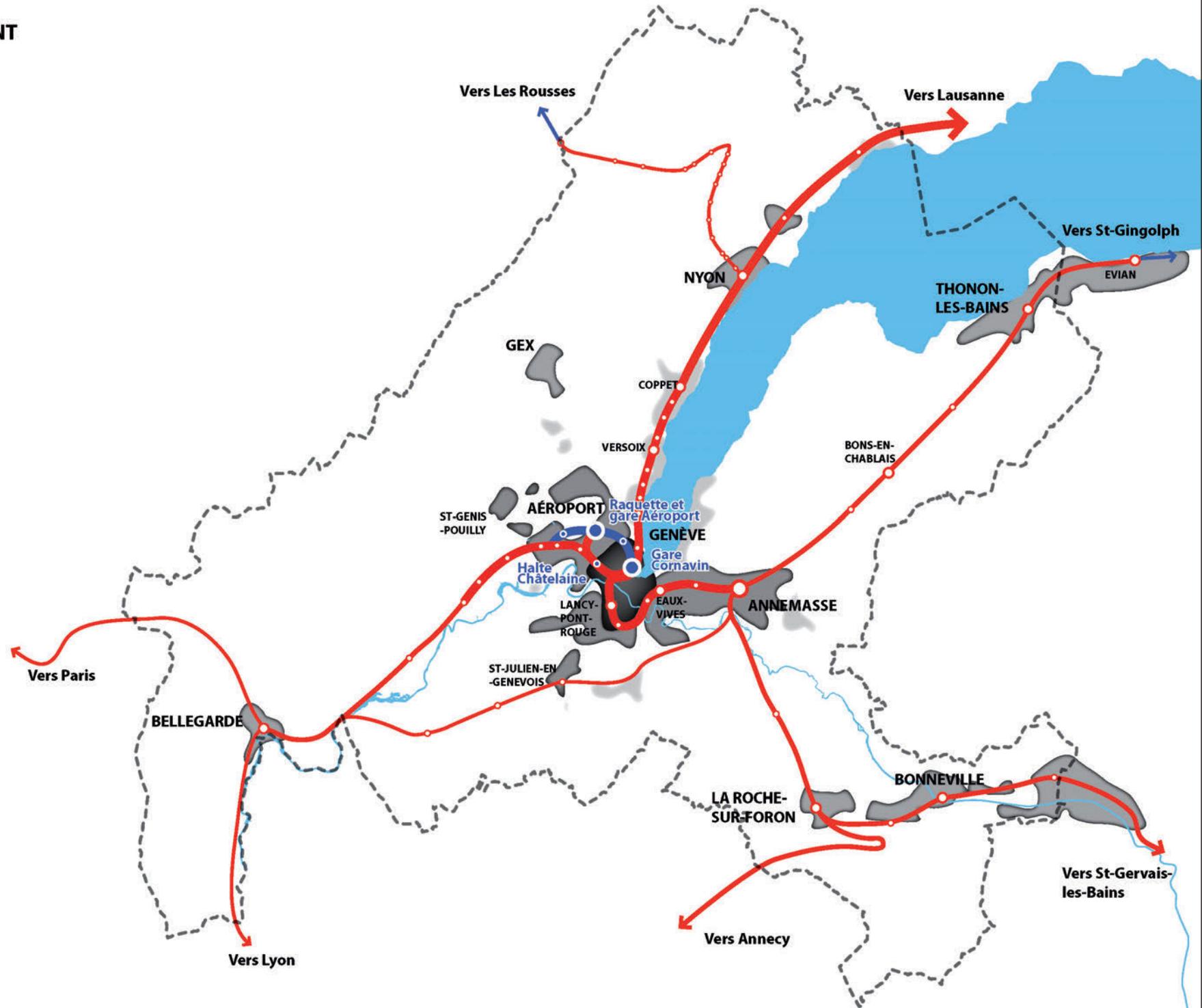
\\fs1\p\mrs\048_016_mf01_agglom_2012_01_01\mrs\02_01\mrs\01_agglom_2012_01_01_0000

Figure 94 : Cartes du phasage des grandes infrastructures de transport ferroviaires à l'échelle de l'agglomération

ETAPES DE DEVELOPPEMENT DES TP FERROVIAIRES

Etat 2030

- Voie ferrée
- Gare / halte
- Voie ferrée nouvelle
- Gare / halte nouvelle



10 juin 2012

Groupement GGau | mrs | HYL | CSD



N:\V\p\tr\m\GAM 016_M\016_schéma_aggr_2012_fichier\02_schéma_aggr_2012_aggr_2012_0000

Figure 94 : Cartes du phasage des grandes infrastructures de transport ferroviaires à l'échelle de l'agglomération

ETAPES DE DEVELOPPEMENT DES TP FERROVIAIRES

Etat 2030+

- Voie ferrée
- Gare / halte
- Voie ferrée nouvelle
- Gare / halte nouvelle

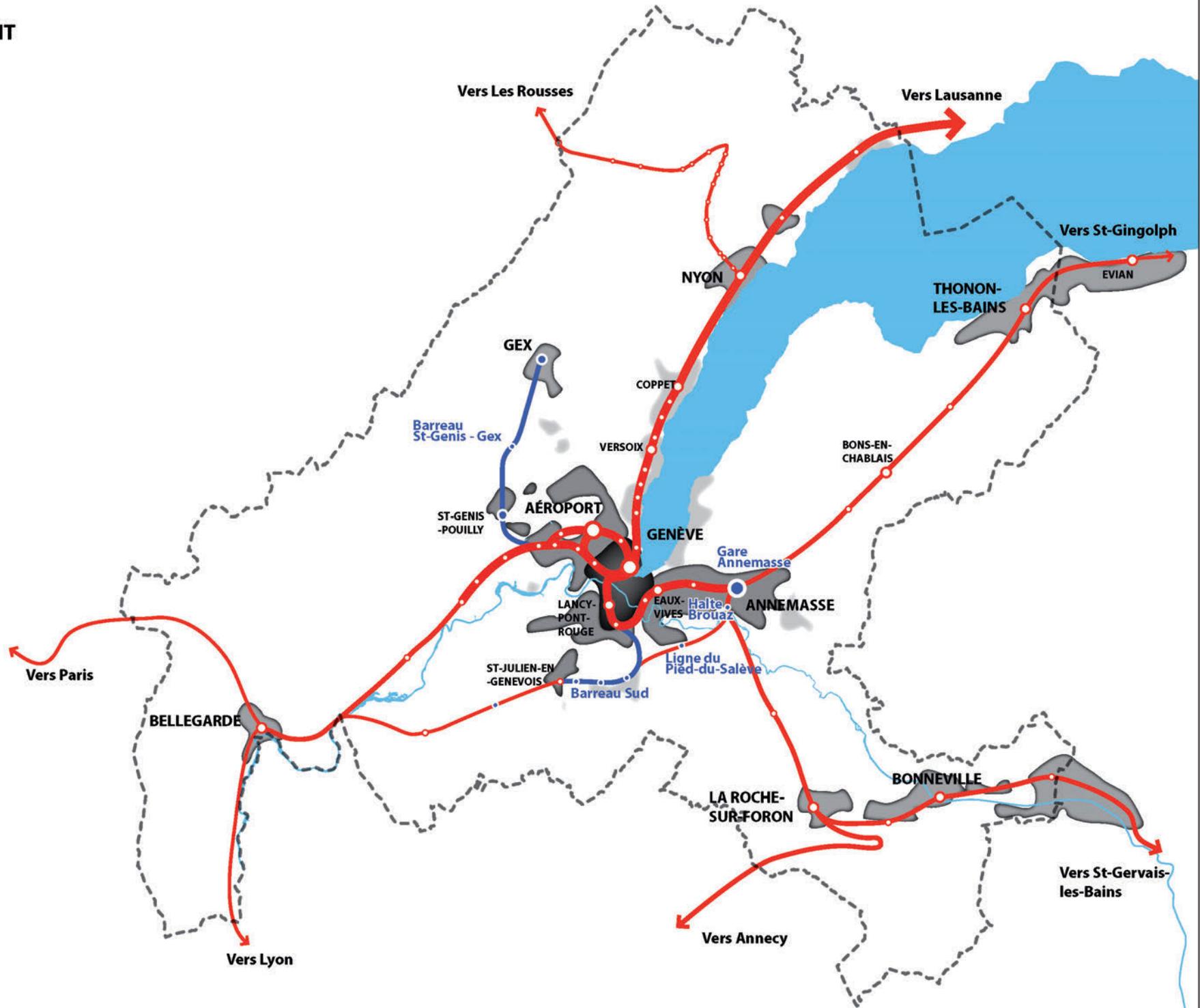
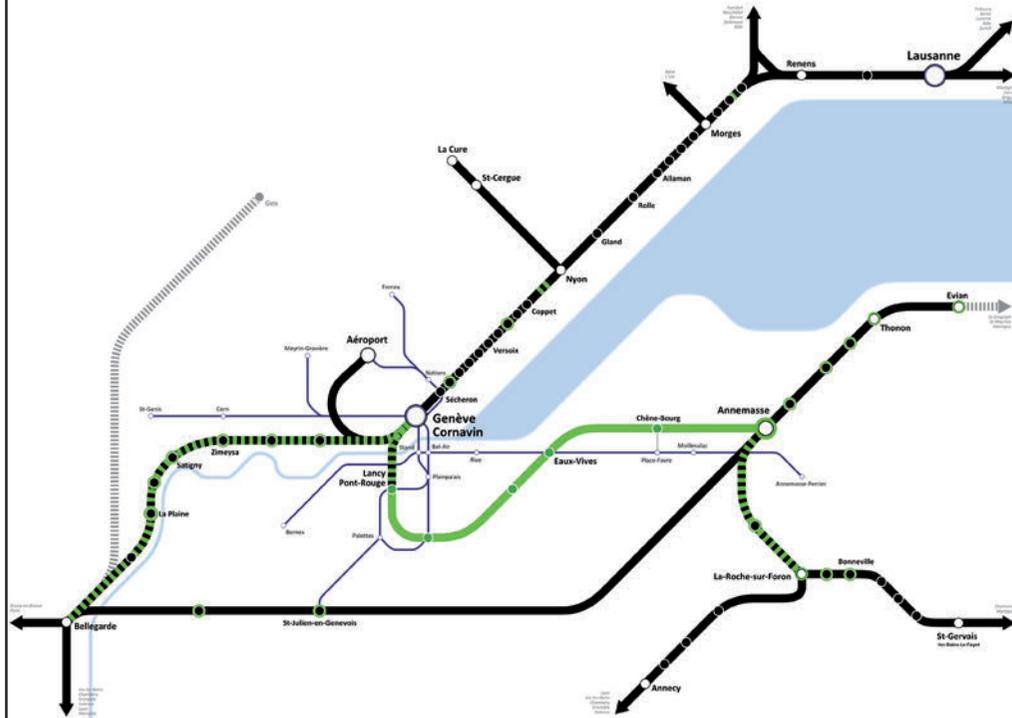


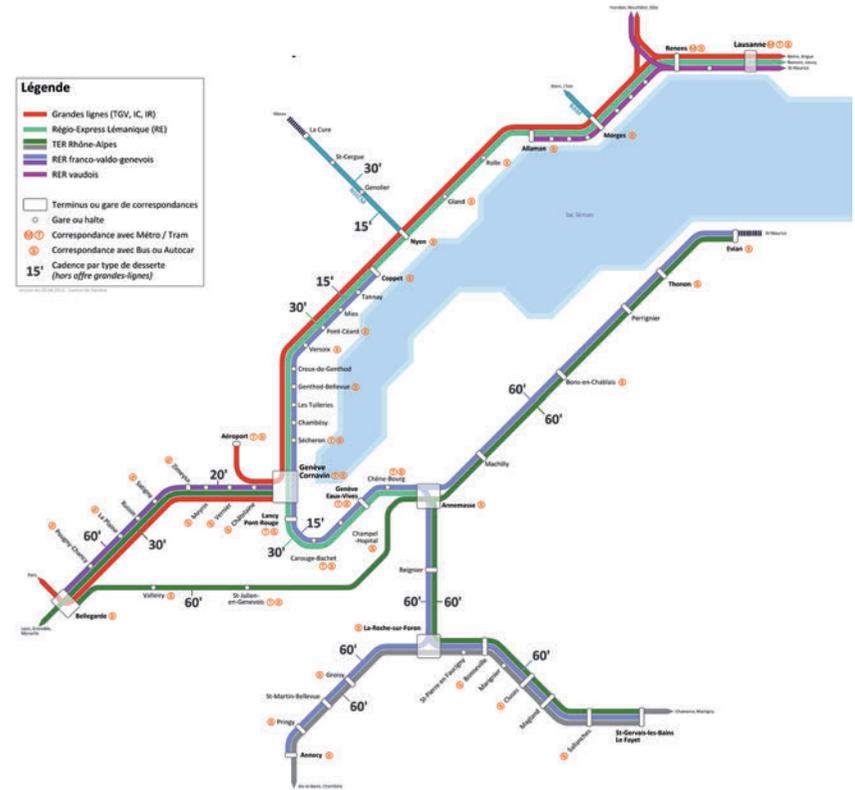
Figure 94 : Cartes du phasage des grandes infrastructures de transport ferroviaires à l'échelle de l'agglomération

Infrastructures 2020



source : STP, DGM, Etat de Genève

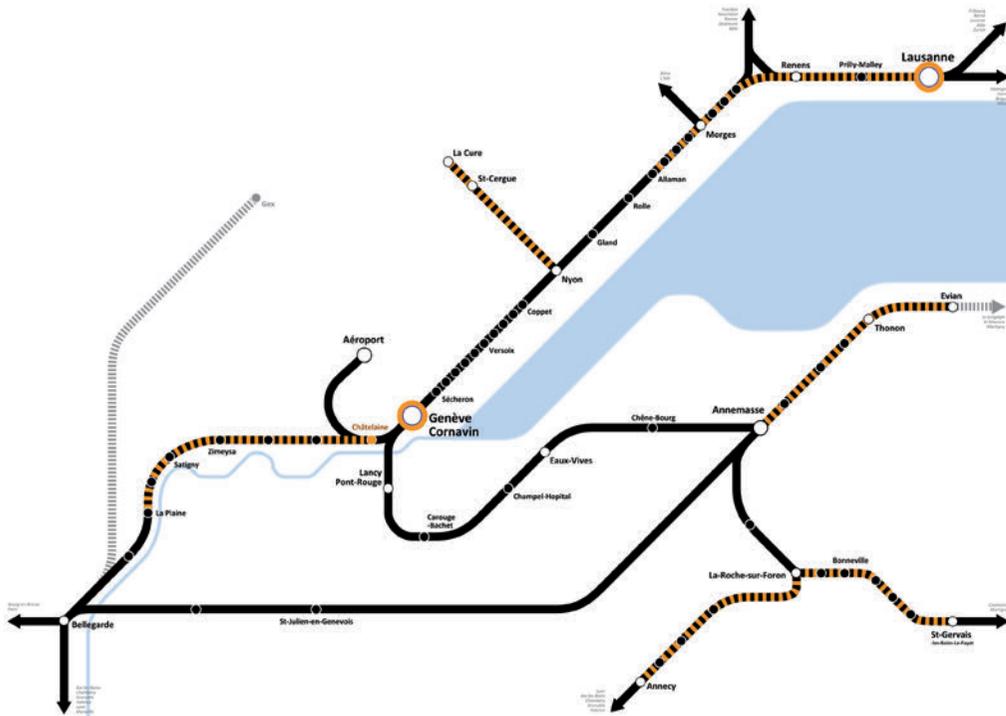
Offre 2020



source : STP, DGM, Etat de Genève

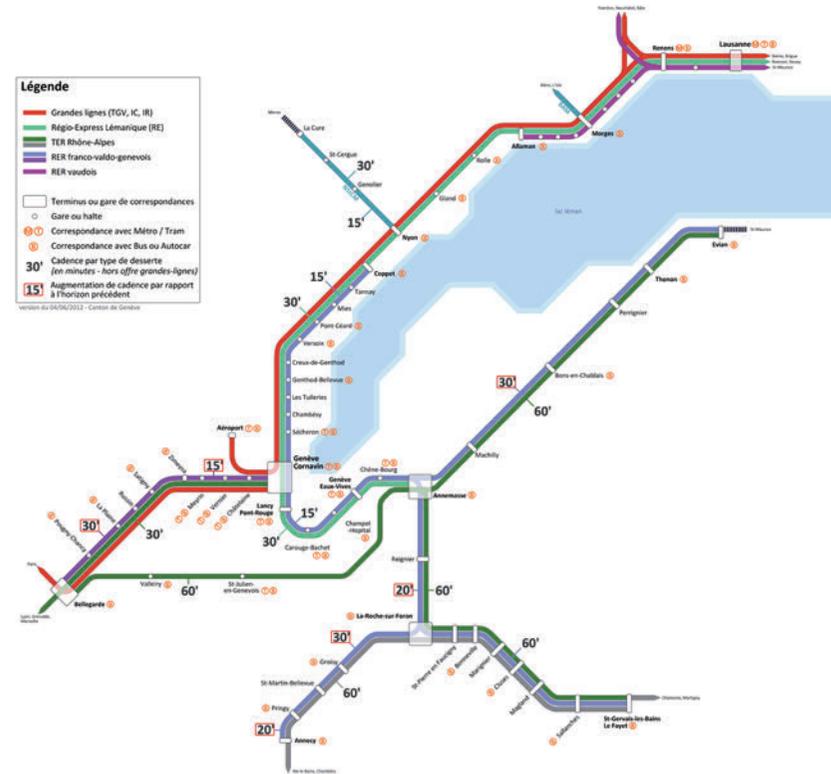
Figure 95 : Phasage du développement de l'offre et des infrastructures ferroviaires

Infrastructures avant 2030



source : STP, DGM, Etat de Genève

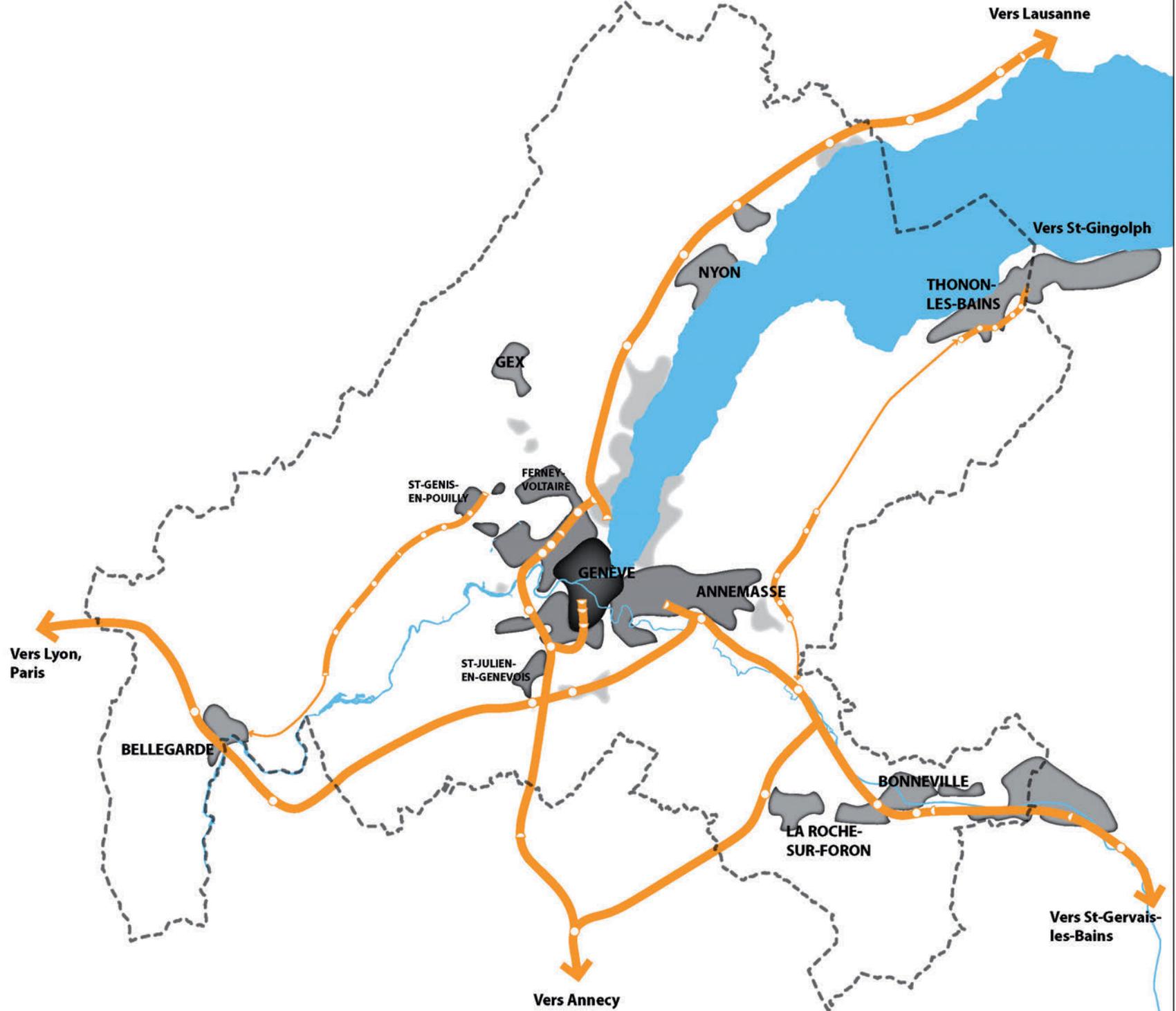
Offre avant 2030



source : STP, DGM, Etat de Genève

ETAPES DE DEVELOPPEMENT DES TIM SUPRAREGIONAUX Etat 2011

-  Autoroute ou voie express
-  Autre route de liaison
-  Jonction



10 juin 2012



Figure 96 : Cartes de phasage du développement du réseau routier suprarégional à l'échelle de l'agglomération

ETAPES DE DEVELOPPEMENT DES TIM SUPRAREGIONAUX

Etat 2020

-  Autoroute ou voie express
-  Autre route de liaison
-  Jonction
-  Autoroute ou voie express nouvelle
-  Autre route de liaison nouvelle
-  Jonction nouvelle

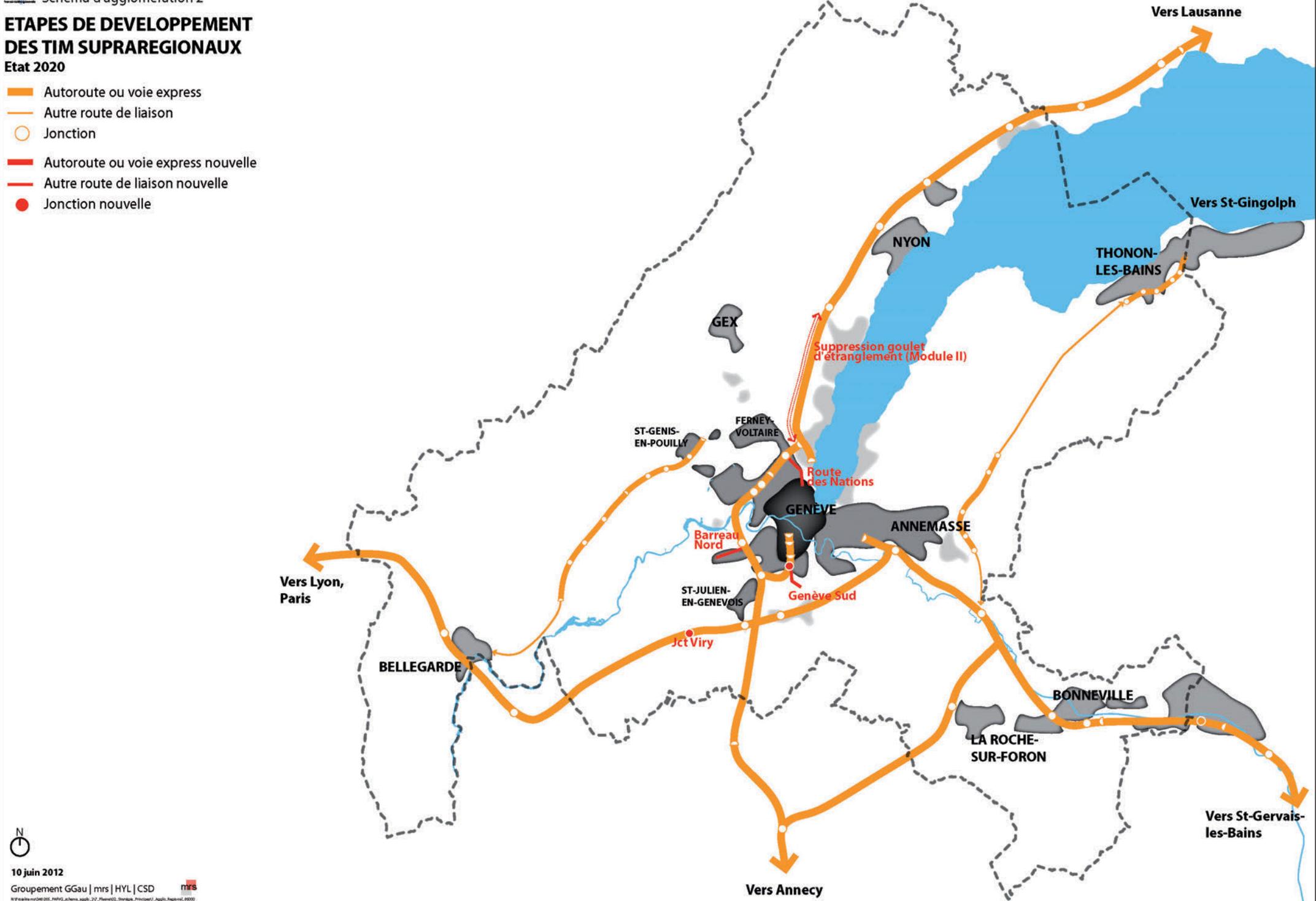
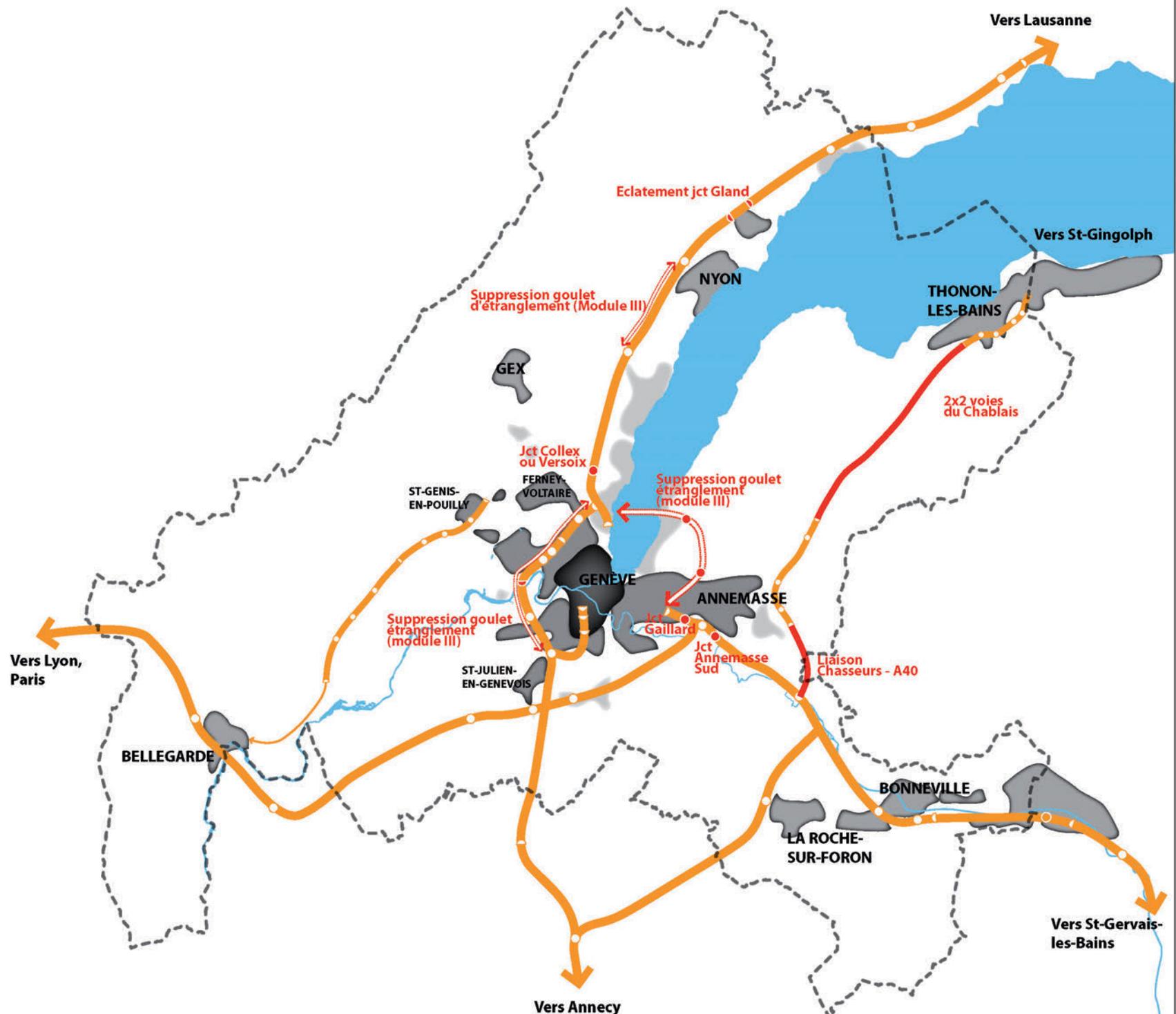


Figure 96 : Cartes de phasage du développement du réseau routier suprarégional à l'échelle de l'agglomération

ETAPES DE DEVELOPPEMENT DES TIM SUPRAREGIONAUX

Etat 2030

-  Autoroute ou voie express
-  Autre route de liaison
-  Jonction
-  Autoroute ou voie express nouvelle
-  Autre route de liaison nouvelle
-  Jonction nouvelle



10 juin 2012

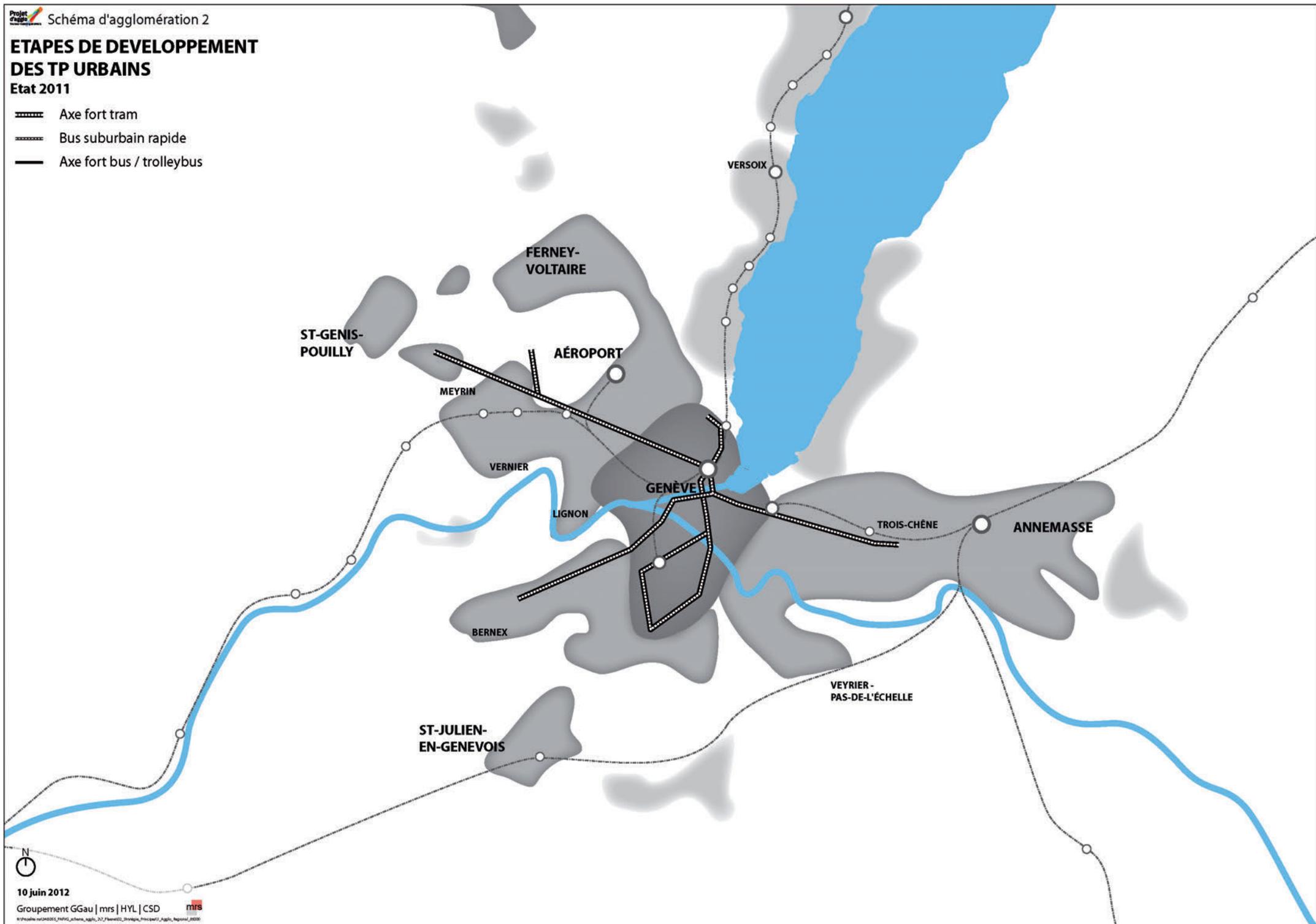


Figure 96 : Cartes de phasage du développement du réseau routier suprarégional à l'échelle de l'agglomération

ETAPES DE DEVELOPPEMENT DES TP URBAINS

Etat 2011

- Axe fort tram
- Bus suburbain rapide
- Axe fort bus / trolleybus



10 juin 2012

Figure 97 : Cartes de phasage du développement du réseau des axes forts et des bus suburbains à l'échelle de l'agglomération centrale

ETAPES DE DEVELOPPEMENT DES TP URBAINS

Etat 2020

-  Axe fort tram
-  Bus suburbain rapide
-  Axe fort bus / trolleybus
-  Axe fort tram nouveau
-  Bus suburbain rapide nouveau
-  Axe fort bus / trolleybus nouveau

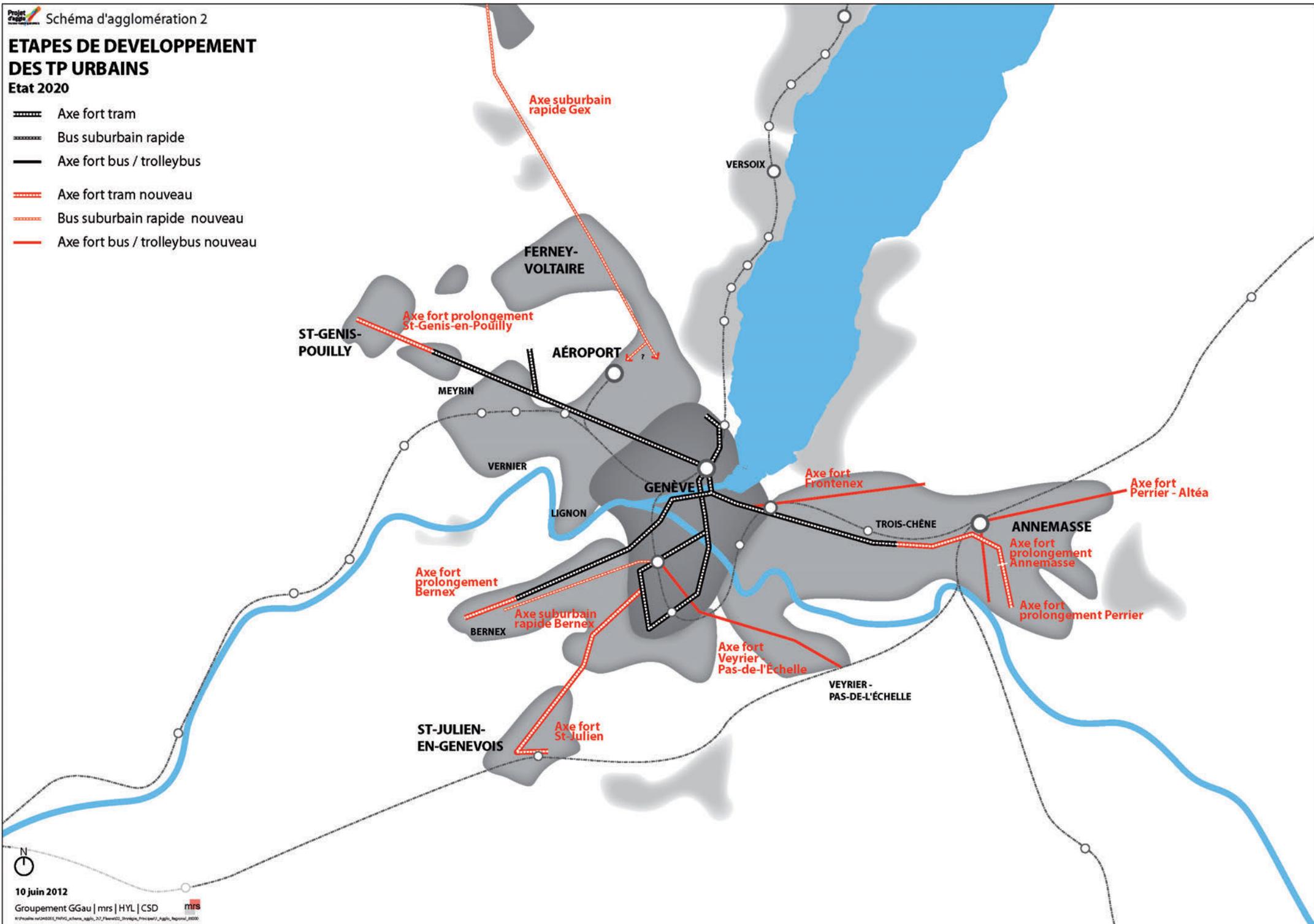
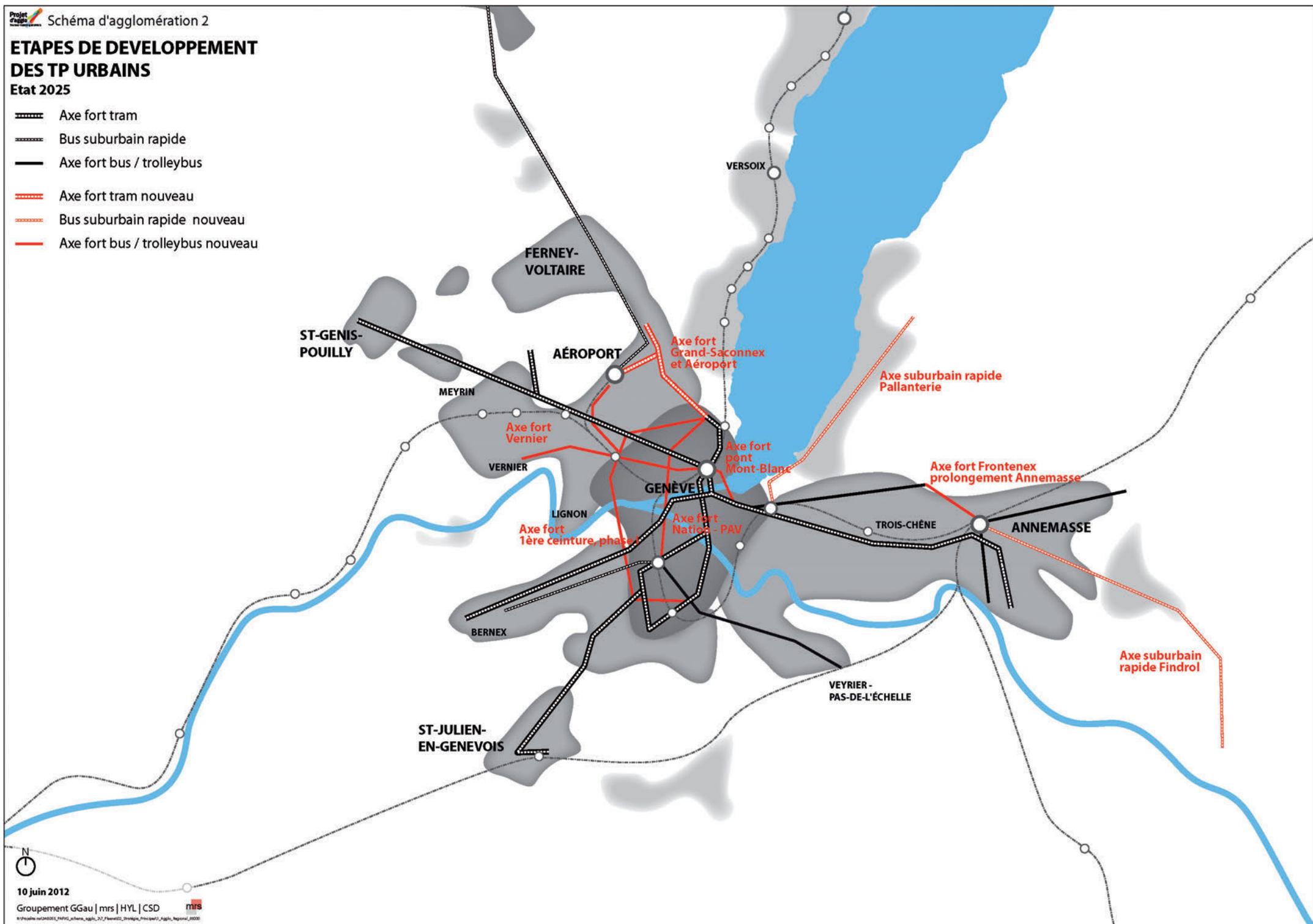


Figure 97 : Cartes de phasage du développement du réseau des axes forts et des bus suburbains à l'échelle de l'agglomération centrale

ETAPES DE DEVELOPPEMENT DES TP URBAINS

Etat 2025

- Axe fort tram
- Bus suburbain rapide
- Axe fort bus / trolleybus
- Axe fort tram nouveau
- Bus suburbain rapide nouveau
- Axe fort bus / trolleybus nouveau



10 juin 2012

Figure 97 : Cartes de phasage du développement du réseau des axes forts et des bus suburbains à l'échelle de l'agglomération centrale

