

Accord sur les prestations

entre

la Confédération suisse

représentée par

le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication, Kochergasse 10, CH-3003 Berne

ci-après dénommée la Confédération

le Canton de Genève (organisme responsable)

représenté par

le Conseil d'Etat, Rue de l'Hôtel-de-Ville 2, Case postale 3964, 1211 Genève 3

et

le Canton de Vaud (organisme responsable)

représenté par

le Conseil d'Etat, Place du Château 4, 1014 Lausanne

ci-après dénommés les Cantons

concernant

Le projet d'agglomération Grand Genève 2^e génération 2011 / 2012 partie transport et urbanisation (projet franco-valdo-genevois)

ci-après dénommé le projet d'agglomération Grand Genève

Les parties contractantes conviennent ce qui suit :

1 Préambule

- 1.1 Conformément à la loi sur les fonds d'infrastructure (LFIInfr ; RS 725.13), la Confédération participe au financement de mesures qui améliorent les infrastructures de transport dans les villes et les agglomérations. Les mesures sont issues d'un projet d'agglomération qui vise une coordination de l'urbanisation et des transports en intégrant l'aspect environnement. Ce projet d'agglomération a été déposé auprès de la Confédération pour examen ; le résultat est contenu dans le rapport d'examen 2014 (annexe 2).
- 1.2 Le présent accord règle la participation de la Confédération à la mise en œuvre des mesures du projet d'agglomération Grand Genève de 2^e génération. Celle-ci est régie par l'arrêté fédéral du 16 septembre 2014 sur la libération des crédits du programme en faveur du trafic d'agglomération à partir de 2015 qui a été édicté sur la base de l'examen de tous les projets d'agglomération de 2^e génération soumis en 2011/2012 et en tenant compte des mesures faisant l'objet de l'accord sur les prestations relatif au projet d'agglomération de 1^{re} génération. Cet arrêté fixe un taux de contribution de 40% et un montant maximum de 204.07 millions de francs (prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement) pour les mesures cofinancées par la Confédération (liste A de 2^e génération, voir ch. 3.3).
- 1.3 Le présent accord repose sur l'article 24 de l'ordonnance concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire (OUMin ; RS 725.116.21).
- 1.4 Les dispositions énoncées aux ch. 4.2 et 5 du présent accord s'appliquent par analogie aux mesures de l'accord sur les prestations relatif au projet d'agglomération Grand Genève de 1^{re} génération. Les mesures cofinancées de l'accord sur les prestations de 1^{re} génération qui s'annoncent définitivement irréalisables sont listées à l'annexe 5 au présent accord.

2 Parties contractantes et obligations

2.1 Parties contractantes

- 2.1.1 L'article 24, alinéa 1, OUMin confère au DETEC la compétence de conclure le présent accord.
- 2.1.2 La décision du Conseil d'Etat du XXX (annexe 3a) confère au Conseil d'Etat du Canton de Genève la compétence de conclure le présent accord.
La décision du Conseil d'Etat du XXX (annexe 3b) confère au Conseil d'Etat du Canton de Vaud la compétence de conclure le présent accord.

2.2 Obligations

- 2.2.1 La Confédération s'engage, au sens du ch. 4 du présent accord, à cofinancer les mesures conformément au ch. 3.3. Les décisions des organes fédéraux compétents en matière financière sont réservées.

A - 24 juin 2015 - date ajoutée par l'ARL en conformité avec l'arrêté 5434-2015 du Conseil d'Etat

B - 20 mai 2015 - date ajoutée par l'ARL en conformité avec la décision du Conseil d'Etat du 20 mai 2015

- 2.2.2 Les Cantons s'engagent dans le cadre de leurs compétences à préparer et réaliser les mesures conformément aux chapitres 3.1, 3.2 et 3.3 du présent accord. L'approbation des plans et les décisions des organes compétents en matière financière sont réservées.
- 2.2.3 Les Cantons confirment que les communes impliquées dans les mesures mentionnées aux chapitres 3.1, 3.2 et 3.3 se sont engagées dans le cadre de leurs compétences à préparer et réaliser lesdites mesures conformément à l'annexe 4. L'approbation des plans et les décisions des organes compétents en matière financière sont réservées.
- 2.2.4 Les Cantons s'engagent à veiller dans le cadre de leurs compétences à ce que les différents organes des Cantons et des communes préparent et réalisent les mesures. Ils mettent tout en œuvre pour éviter de compromettre la mise en œuvre du présent accord.

3 Mesures¹ pertinentes pour le projet d'agglomération de 2^e génération

Ce chapitre énumère toutes les mesures – en plus de celles prévues par l'accord sur les prestations de 1^{re} génération – qui ont été prises en compte lors de l'évaluation coût/utilité du projet de 2^e génération et qui ont été jugées pertinentes pour la fixation du taux de contribution.

3.1 Mesures de 2e génération non imputables au fonds d'infrastructure

Pour les mesures d'urbanisation et de transports ci-dessous (qui ne peuvent pas être financées par le fonds d'infrastructure), les obligations visées au chapitre 2.2 du présent accord incombent aux cantons :

| N° ARE-Code | N° PA | Mesure | Office fédéral compétent | Organe coordonnateur du projet d'agglomération (PA) | Horizon temporel (début de la mise en œuvre) |
|----------------|--------|--|-----------------------------|--|--|
| | | Urbanisation (y compris paysage) | | | |
| 6621.2.240 | UD1-01 | Les Tuileries-Bellevue | ARE | PRE-GE | A* ** |
| 6621.2.241 | UD1-02 | Centre local Gland | ARE | SDT-VD | A* ** |
| 6621.2.242 | UD1-03 | PSD Versoix | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.243 | UD1-04 | PSD Coppet Commugny | ARE | SDT-VD | A ** |
| 6621.2.244 | UD1-05 | PSD Nyon-Eysins-Prangins | ARE | SDT-VD | A** |
| 6621.2.245 | UD1-06 | PSD Gland-Vich (collectrice Gland Ouest) | ARE | SDT-VD | A** |
| 6621.2.246 | UD1-07 | PSD Rolle Mont-sur-Rolle | ARE | SDT-VD | B** |

¹ Le terme « mesure(s) » recouvre également les paquets de mesures. Le terme « mesure(s) partielle(s) » (ou « projet » pour le domaine des chemins de fer) désigne des étapes de mesures isolées ou des mesures faisant partie de paquets de mesures.

| | | | | | |
|------------|---------|--|-----|--------|-----------|
| 6621.2.247 | UD1-08 | Haltes du Nyon-Saint-Cergue-Morez | ARE | SDT-VD | A** |
| 6621.2.248 | UD2-01 | Jardin des Nations | ARE | PRE-GE | A* ** |
| 6621.2.250 | UD2-03 | PSD Ferney dont Site PPDE La Poterie Paimboeuf | ARE | PRE-GE | A *** ** |
| 6621.2.251 | UD2-03a | PSD Grand Saconnex | ARE | PRE-GE | A ** |
| 6621.2.253 | UD2-05 | RD 1005 | ARE | PRE-GE | A* *** ** |
| 6621.2.254 | UD2-06 | PSD Gex-Cessy | ARE | PRE-GE | A** *** |
| 6621.2.255 | UD2-07 | PSD Châtelaïne | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.256 | UD2-08 | PSD Tête GVA Casaï Aéroport | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.257 | UD2-09 | PSD ZIMEYSA Élargie | ARE | PRE-GE | B** |
| 6621.2.258 | UD2-10 | Les Vergers | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.259 | UD2-11 | CERN | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.260 | UD2-12 | PSD Saint Genis Porte de France, dont site PPDE Technoparc Porte de France | ARE | PRE-GE | A** *** |
| 6621.2.261 | UD2-13 | Thoiry-Saint Genis | ARE | PRE-GE | A* *** ** |
| 6621.2.263 | UD2-15 | Cercle de l'Innovation | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.264 | UD2-16 | PSD Satigny | ARE | PRE-GE | B** |
| 6621.2.265 | UD3-01 | PSD Bellegarde-Châtillon-Lancrans | ARE | PRE-GE | A** *** |
| 6621.2.266 | UD3-02 | Site PPDE Bellegarde-Châtillon | ARE | PRE-GE | A** *** |
| 6621.2.267 | UD3-03 | Plaine Dardagny | ARE | PRE-GE | A* ** |
| 6621.2.268 | UD3-04 | Centre local de Valleiry | ARE | PRE-GE | A* *** ** |
| 6621.2.269 | UD3-05 | Ecoquartier de Viry | ARE | PRE-GE | A* *** ** |
| 6621.2.270 | UD3-06 | Viry- Valleiry - Plateforme logistique d'agglomération | ARE | PRE-GE | A* *** ** |
| 6621.2.271 | UD4-01 | Praille- Acacias - Vernets | ARE | PRE-GE | A ** |
| 6621.2.273 | UD4-03 | La Chapelle Les Sciens | ARE | PRE-GE | A* ** |
| 6621.2.274 | UD4-04 | PSD Les Cherpines | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.275 | UD4-05 | Lancy-Plan les Ouates | ARE | PRE-GE | A* ** |
| 6621.2.276 | UD4-06 | PSD Perly - Certoux - Bardonnex - Saint Julien | ARE | PRE-GE | B** |
| 6621.2.277 | UD4-07 | Saint-Julien gare | ARE | PRE-GE | A** *** |
| 6621.2.278 | UD4-08 | St Julien-en-Genevois | ARE | PRE-GE | A* *** ** |
| 6621.2.279 | UD4-09 | PSD Saint Julien Cervonnex Neydens, dont site PPDE | ARE | PRE-GE | A** *** |
| 6621.2.280 | UD4-10 | PSD Saint Julien Bardonnex Archamps - site PPDE | ARE | PRE-GE | A** *** |
| 6621.2.281 | UD4-11 | Porte Sud (sites PPDE et centre régional de Saint Julien) | ARE | PRE-GE | A** *** |
| 6621.2.283 | UD4-13 | PSD Bernex | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.284 | UD4-14 | Lancy-Onex | ARE | PRE-GE | A* ** |
| 6621.2.285 | UD5-01 | Gare des Eaux Vives | ARE | PRE-GE | A* ** |

| | | | | | |
|------------|---------|--|-----|------------------|----------|
| 6621.2.286 | UD5-02 | PSD Gare Chêne-Bourg - Chêne Bougeries | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.287 | UD5-03 | Etoile Annemasse Genève | ARE | PRE-GE | A* ** ** |
| 6621.2.288 | UD5-04 | Chablais Parc | ARE | PRE-GE | A* ** ** |
| 6621.2.289 | UD5-05 | Annemasse-Dusonchet - Per- rier | ARE | PRE-GE | A* ** ** |
| 6621.2.290 | UD5-06 | Annemasse-Ville-La-Grand | ARE | PRE-GE | A* ** ** |
| 6621.2.291 | UD5-07 | Bois-Enclos - Altea | ARE | PRE-GE | A* ** ** |
| 6621.2.292 | UD5-08 | PSD Puplinge Gare d'Anne- masse | ARE | PRE-GE | B** |
| 6621.2.293 | UD5-09 | Les Communaux d'Ambilly | ARE | PRE-GE | A* ** |
| 6621.2.295 | UD5-11 | Brouaz-Annemasse | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.296 | UD5-12 | Route de Taninges, Borly | ARE | PRE-GE | A* ** ** |
| 6621.2.297 | UD5-13 | Iles Etrembières | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.298 | UD5-14 | PSD Les Grands Esserts | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.300 | UD5-16 | Frontenex-Tulettes | ARE | PRE-GE | A* ** |
| 6621.2.301 | UD5-17 | Eco-quartier Château Rouge | ARE | PRE-GE | B** ** |
| 6621.2.302 | UD5-18 | Route de Genève-Annemasse | ARE | PRE-GE | A* ** ** |
| 6621.2.303 | UD6-01 | PSD Bonneville - écoquartier Ilot Hôpital de Bonneville | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.304 | UD6-02 | PSD La Roche sur Foron | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.305 | UD6-03 | PSD Saint-Pierre-en-Faucigny | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.306 | UD6-04 | PSD Marignier - écoquartier cœur de ville | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.307 | UD6-05 | PSD Reignier : quartier gare | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.308 | UD6-06 | Site PPDE PAE des Jourdiés | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.309 | UD6-07 | Site PPDE ZAE du Bronze | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.310 | UD6-08 | Findrol | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.311 | UD6-08a | Site PPDE Findrol (Contamine- sur-Arve) | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.312 | UD6-08b | Site PPDE Findrol (Nangy) | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.313 | UD7-01 | PSD Thonon-Les Bains centre | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.314 | UD7-02 | Site PPDE Vongy | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.315 | UD7-03 | PSD Perrignier | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.316 | UD7-04 | PSD Bons-en-Chablais | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.317 | UD7-05 | Machilly | ARE | PRE-GE | A* ** ** |
| 6621.2.318 | UD7-06 | Centre local de Sciez | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.319 | UD7-07 | Centre local de Douvaine | ARE | PRE-GE | A** ** |
| 6621.2.320 | UD7-08 | PSD La Pallanterie | ARE | PRE-GE | B** |
| 6621.2.321 | UD7-09 | Collonge-Bellerive Nord | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.323 | MAP1 | Contrat corridors Promenthouse | ARE | DTE-VD | A |
| 6621.2.324 | MAP1/2 | Contrat corridors Vesancy- Versoix | ARE | PRE-GE DTE-VD | A* |

| | | | | | |
|------------|---------|--|-----|--------|----------|
| 6621.2.325 | MAP1-01 | Traitement des embouchures Asse et Boiron, chemin de rive (Nyon) | ARE | DTE-VD | A ** |
| 6621.2.326 | MAP1-02 | Réseau d'espaces naturels et paysagers en limite urbaine Gland-ouest (site stratégique Gland-ouest) | ARE | DTE-VD | A ** |
| 6621.2.327 | MAP1-03 | Voie verte et réseau écologique en milieu urbain, le chemin du Cossy à Nyon | ARE | DTE-VD | A ** |
| 6621.2.328 | MAP1-04 | Voie verte Boiron-Asse-Promethouse (Nyon-Gland) | ARE | DTE-VD | A ** |
| 6621.2.329 | MAP2-0 | Mesures découlant du Projet de paysage prioritaire Cœur vert Cercle de l'innovation | ARE | PRE-GE | A ** *** |
| 6621.2.330 | MAP2-01 | Mesure paysagère du domaine des Feuillasses | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.331 | MAP2-02 | Renaturation du Nant d'Avril et maintien des connexions écologiques | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.333 | MAP3/4 | Contrat corridors Champagne - Genevois | ARE | PRE-GE | A* |
| 6621.2.335 | MAP3-02 | Réaménagement des berges de la Valserine et du Rhône | ARE | PRE-GE | A *** |
| 6621.2.338 | MAP4-03 | Restauration biologique du franchissement du Merley par la route de Chancy | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.339 | MAP4-05 | Réalisation d'une pénétrante paysagère dans la continuité de la césure de Bernex sur la commune de Confignon (parc de Vuillonex) | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.340 | MAP4-06 | Réalisation d'une pénétrante paysagère dans la centralité de Bernex-nord - Parc de Borbaz | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.341 | MAP4-07 | Réalisation d'une pénétrante paysagère dans la centralité de Bernex-nord - Parc de Bruyère | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.342 | MAP4-08 | Aménagement des espaces publics le long des rives (Rhône) | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.343 | MAP4-09 | Aménagement des espaces publics le long des rives (Arve) | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.344 | MAP4-10 | Aménagement du parc de la Pointe de la Jonction | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.345 | MAP4-11 | Aménagement des abords de l'Aire aux Cherpines | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.346 | MAP4-12 | Création d'un parc urbain dans le PSD Perly-Certoux-St-Julien | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.347 | MAP4-13 | Aménagement et requalification des espaces aux abords de la Lissolle dans Perly-Certoux | ARE | PRE-GE | B |

| | | | | | |
|-------------|---------|---|-----|--------|---------|
| 6621.2.348 | MAP4-14 | Traitement paysager entre Certoux et Saint-Julien | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.349 | MAP4-15 | Aménagement d'une transition paysagère en bordure de l'auto-route aux Cherpines | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.350 | MAP4-16 | Mise en valeur de l'Arande dans la traversée urbaine de Saint-Julien | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.352 | MAP5 | Mesures découlant du Projet de paysage prioritaire Bois de Rosses | ARE | PRE-GE | A** *** |
| 6621.2.353 | MAP5/6 | Contrat corridors Salève-Voirons | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.354 | MAP5/7 | Contrat corridors Arve-Lac | ARE | PRE-GE | A* |
| 6621.2.356 | MAP5-02 | Requalification autour de la voie verte sur la tranchée couverte de la ligne ferroviaire CEVA (tronçon français) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.357 | MAP5-03 | Mesure paysagère Hameau de Vessy | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.358 | MAP5-04 | Couture urbaine Veyrier - Etrembières (cf PSD Veyrier-Etrembières) | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.361 | MAP5-07 | Aménagements paysagers en limite du quartier Mica-Puplinge et mesures de transition avec la zone agricole en lien avec la gestion des eaux | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.362 | MAP6 | Contrat corridors Bargy - Glières - Môle | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.363 | MAP6-0 | Mesures découlant du Projet de paysage prioritaire de l'Arve | ARE | PRE-GE | A** |
| 6621.2.364 | MAP6-01 | Réalisation de l' "Ecopôle de l'Arve" | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.365 | MAP6-02 | Château de Bonneville, patrimoine franco valdo genevois (fortifications Pierre le Grand) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.366 | MAP6-03 | Mesures paysage de l'éco-quartier Cœur de Ville (PSD Marignier) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.367* | MAP7-01 | Aménagements paysagers en limite du quartier Pallanterie, mesures de transition avec la zone agricole et couture avec les quartiers existants | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.368 | MAP7-02 | Restauration des connexions biologiques au sein des bois de Jussy | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.369 | MAP4-18 | Aménagement de la Plaine de l'Aire - renaturation de l'Aire | ARE | PRE-GE | A* |

| Transports | | | | | |
|--|---------|---|-----|---------|------|
| 6621.2.017 | 16-20 | Aménagements routiers pour la priorisation et la mise en site propre de la ligne rapide TP interurbaine entre Genève et Thonon le long de la RD 1005 | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.038 | 35-10 | Boulevard urbain Sud : Aménagement Liaison MD en entrée Sud de St Julien (voie cyclable Nord/ Sud) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.039 | 35-12 | Boulevard urbain Sud : Priorisation des TP entre l'entrée Sud de Saint-Julien et amélioration de l'accessibilité TP à la gare de Saint-Julien | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.049 | 10-12 | Requalification de l'espace public sur espace gare d'Annemasse | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.144 | 36-1-20 | Construction d'une passerelle au-dessus des voies de chemins de fer à Annemasse | ARE | PRE-GE | B*** |
| Prestations de l'agglomération n'ayant pas fait l'objet d'une demande de cofinancement | | | | | |
| 6621.2.053 | 10-8 | Construction d'une vélo-station à la gare des Eaux-Vives | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.055 | 12-11 | Construction de P+Rail et P+R à Nyon, Rolle et sur la ligne Nyon - St-Cergue - Morez | ARE | DGMR-VD | A |
| 6621.2.056 | 12-21 | Création de stationnement vélo à la gare de Versoix centre et à la gare de Pont Céard et amélioration de l'intermodalité | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.057 | 12-22 | Construction de stationnements vélos dans les gares RE et RER (y compris NStCM) dans le Canton de Vaud | ARE | DGMR-VD | A |
| 6621.2.058 | 12-23 | Aménagement de cheminement MD à Versoix section Molard - chemin de la Papeterie, réalisation d'une passerelle MD et renaturation de la Versoix (dernière section) | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.059 | 13-13 | Prolongement de la piste cyclable sécurisée section Satigny / Russin | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.060 | 13-14 | Travaux de sécurisation sur le passage à niveau de Fort l'Ecluse | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.061 | 14-9 | Aménagement de l'itinéraire cyclable Via Rhôna vers Valleiry | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.062 | 14-11 | Aménagement d'une liaison MD Annemasse - Valleiry (vélo route, voie verte "la frontalière") | ARE | PRE-GE | A*** |

| | | | | | |
|------------|-------|---|-----|--------|------|
| 6621.2.065 | 14-14 | Fluidification du trafic ferroviaire à Etrembières | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.066 | 15-2 | Développement du pôle d'interface multimodal de la gare de Reignier - requalification des espaces : développement des modes doux et aménagement des espaces publics autour du nouveau quartier de la gare (tranche 1) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.067 | 15-14 | Aménagement de liaisons MD le long des Bords de l'Arve sur le PACA Arve Porte des Alpes (Marignier - Bonneville - Annemasse) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.068 | 15-15 | Aménagement de la véloroute "Léman - Mont-Blanc" reliant Annemasse à Chamonix : sur le tronçon au niveau de Marignier passerelle sur le Giffre, sections de voies vertes et de voies partagées + passerelle sur Arve | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.069 | 16-21 | Fluidification du trafic ferroviaire à Mesinges - Allinges | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.071 | 16-24 | Balisage vélo "balcon du lac" / tour du Léman Hermance – Corsier – Vésenaz - Quais | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.072 | 16-25 | Balisage vélo "Seymaz" (Jussy –Chevrier – Belle-Idée – Trois-Chêne) | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.073 | 16-26 | Construction de pistes cyclables route de Thonon (RC1) sur le tronçon Corsier - douane. | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.074 | 16-27 | Aménagement de P+R à Douvaine, Sciez et dans la ZAE espace Léman (Anthy-Margencel) en lien avec le BHNS RD 1005 | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.076 | 16-29 | Aménagement d'une liaison MD le long du lac (route d'Hermance) entre Vésenaz et Chens (partie suisse) | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.077 | 16-30 | Aménagement de la liaison MD transfrontalière le long du lac entre Chens et Thonon (partie française : véloroute Sud Léman) : tronçons sur Nernier, Anthy et Chens sur Léman | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.078 | 30-22 | Dispositif MD de franchissement de niveau entre le parc Chuit et Lancy-Pont-Rouge | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.079 | 30-9 | Création de 100 couverts à vélos au sein de la ville de Genève | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.080 | 30-23 | Optimisation des espaces publics pour l'accessibilité à la gare de Lancy-Pont-Rouge | ARE | PRE-GE | A |

| | | | | | |
|------------|-------|--|-----|---------|------|
| 6621.2.081 | 30-16 | Réaménagement des interfaces TP du cœur de réseau (Rive, Stand, Plainpalais) | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.082 | 30-24 | requalification du Quai de Coligny (RC1) sur le tronçon Genève Plage - ch. Nant d'Argent | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.085 | 31-8 | Réaménagement de la Plateforme intermodale de la Gare Sud à Nyon : requalification de l'accès routier - section Morâche - Prélaz | ARE | DGMR-VD | A |
| 6621.2.086 | 33-12 | Réalisation d'aménagements MD et espaces publics le long de la réouverture du Nant d'Avril | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.087 | 34-6 | Construction d'un P+R à Bernex Vailly | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.088 | 34-10 | Construction d'un P+R à Bernex Suzette | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.089 | 34-11 | Création d'une passerelle MD entre Le Lignon et le parc des Evaux | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.090 | 35-16 | Boulevard urbain Sud : Requalification de la RD1201 entre la sortie d'autoroute et l'entrée de Saint-Julien (Sécurisation des carrefours en entrée sud + aménagements piétons) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.091 | 35-18 | Boulevard urbain Sud : Aménagement de la desserte routière de l'entrée de ville Sud de Saint-Julien pour les TC | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.092 | 35-19 | Aménagement routier d'une nouvelle entrée Ouest de Saint-Julien et de la rue des Sardes en accompagnement du tram (mesure TIM + TP + MD) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.093 | 35-20 | Requalification de l'espace-rue au niveau de la place du Crêt à Saint-Julien en accompagnement du tram | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.094 | 35-21 | Connexion MD PLO - Cherpines et aménagement de la place des Cherpines | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.095 | 35-22 | Réalisation d'aménagements MD et traitement paysager du chemin des Cherpines et connexion avec l'Aire en direction de Lully | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.096 | 35-23 | Elargissement du Pont de Lancy pour piste cyclable (sens descente) | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.097 | 35-24 | Construction d'un dispositif MD d'aide au franchissement de niveau entre le stade et l'avenue Eugène-Lance | ARE | PRE-GE | A |

| | | | | | |
|------------|---------|--|-----|--------|------|
| 6621.2.098 | 37-14 | Construction d'une liaison MD depuis la vélo route Sud Léman jusqu'à la gare de Thonon | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.099 | 37-15 | Aménagement d'un P+R à Thonon pour les liaisons lacustre vers Lausanne | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.100 | 39-3 | Requalification des espaces publics dans le centre de Bellegarde | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.101 | 39-4 | Connexion de la gare TGV de Bellegarde aux véloroutes VIA RHONA et autres véloroutes par une voie cyclable sur le territoire du Pays Bellegardien | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.103 | 40-5 | Amélioration de l'accessibilité dans Genève-sud : requalification du réseau routier sur le secteur de Genève-Sud pour améliorer l'offre TP et le maillage MD (mesures d'accompagnement des liaisons 1 et 2 de Genève Sud hors P+R) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.104 | 40-6 | Aménagement l'interface multimodale de Veyrier-Pas-de-l'Echelle : sécurisation traversée piétonne et stationnement vélo | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.105 | 40-7 | Aménagement TP sur le prolongement de la ligne de bus entre Champel Hôpital et les Grands Esserts | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.106 | 40-8 | Construction d'un dispositif MD d'aide au franchissement de niveau entre quartier des Grands-Esserts et Vessy/Bout du Monde | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.107 | 40-9 | Construction d'un aménagement cyclable (piste/bande) pour relier Veyrier à Carouge (montée du chemin de Pinchat) | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.108 | 32-1-5 | Construction de P+R et B+R sur le Pays de Gex en lien avec le BHNS | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.109 | 32-1-13 | Réaménagement de la Place de Carantec - phase 1 | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.110 | 32-1-15 | Requalification de l'espace rue à Ferney-Voltaire liée à l'arrivée du BHNS (rue du Jura) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.111 | 32-1-17 | Réalisation d'une liaison MD sur le Cours des Nobel et Promenade de la Paix valorisant le patrimoine paysager | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.112 | 32-2-3 | Aménagement d'une voie réservée pour bus au carrefour de Mategnin | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.113 | 32-2-10 | Passerelle de franchissement de l'autoroute secteur Tête GVA (Pont route de Meyrin) | ARE | PRE-GE | A |

| | | | | | |
|------------|---------|---|-----|---------|------|
| 6621.2.114 | 36-1-14 | Construction d'un P+R / B+R aux Chasseurs - étape 2 en lien avec la mise en service de CEVA | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.115 | 36-1-15 | Requalification des espaces publics autour du prolongement du Tram Annemasse - secteur Dusonchet Perrier | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.116 | 36-1-16 | Requalification de l'espace public du centre du futur quartier étoile (gare d'Annemasse) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.117 | 36-1-17 | Requalification de la route de Chêne (RC2) et aménagements pour les TP sur le tronçon Grange Canal - rte du Vallon | ARE | PRE-GE | A |
| 6621.2.118 | 36-1-18 | Construction d'un P+R au terminus du projet de tramway à Annemasse - phase 1 | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.119 | 36-1-19 | Construction du P+R Jean Monnet au terminus Sud du projet de BHNS à Annemasse | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.120 | 36-2-9 | Voie Verte Léman Mont Blanc : aménagement du tronçon gare d'Annemasse - Bonne - Loex (phase 1) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.121 | 36-2-13 | Réalisation de la boucle des Bois de Rosses | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.146 | 12-27 | Construction d'aménagements de priorité pour les bus de la ligne Gex - Divonne - Nyon (tronçon sur Suisse) | ARE | DGMR-VD | B |
| 6621.2.147 | 12-28 | Requalification de la Route Suisse (3ème étape) : tronçon Founex-Perroy (Canton de Vaud) | ARE | DGMR-VD | B |
| 6621.2.148 | 12-29 | Construction d'une voie verte Divonne/Nyon - Tronçon sur territoire français et suisse | ARE | DGMR-VD | B*** |
| 6621.2.150 | 12-31 | Requalification de la route de l'Etraz en zone urbanisée de Versoix | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.151 | 12-32 | Aménagement de la liaison MD le long du canal de Versoix | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.152 | 14-16 | Construction et aménagement du tronçon voie verte Léman Méditerranée entre la gare d'Annemasse et Etrembières | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.153 | 15-18 | Développement du pôle d'interface multimodal de la gare de Reignier - requalification des espaces rue de la gare, développement des modes doux et aménagement des espaces publics (tranche 2) | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.154 | 15-19 | Fluidification du trafic ferroviaire à Reignier | ARE | PRE-GE | B*** |

| | | | | | |
|------------|-------|---|-----|---------|------|
| 6621.2.155 | 16-5 | Construction d'un P+R à Machilly : Phase 2 | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.156 | 16-33 | Création d'une interface multimodale en gare de Bons-en-Chablais | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.157 | 16-34 | Aménagements pour la valorisation des abords de la gare de Bons-en-Chablais | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.158 | 16-35 | Construction et aménagement du tronçon voie verte Léman Méditerranée entre la gare d'Annemasse et Machilly | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.159 | 16-36 | Création d'une interface multimodale à la Pallanterie (dont P+R) | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.160 | 16-37 | Création d'une interface multimodale en gare de Perrignier | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.161 | 16-38 | Maillage MD et aménagements paysagers du quartier Pallanterie en lien avec les centralités voisines (Collonge-Bellerive, Meinier, Corsier). | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.163 | 30-37 | Débarcadère Pont de la Machine | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.164 | 30-38 | Requalification espace rue liée à la MD "mail Rhône-Lac" : axe Edmond Vaucher y compris place du Bouchet | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.165 | 30-39 | Réalisation de la passerelle MD au-dessus de l'avenue de l'Ain | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.167 | 31-14 | Construction d'une route de distribution urbaine (RDU) - deuxième étape (franchissements de l'axe ferré Nyon-St Cergues et du cours d'eau de l'Asse + nouveau tronçon à Prangins) | ARE | DGMR-VD | B |
| 6621.2.168 | 31-15 | Réaménagement de la Plateforme intermodale de la Gare Sud à Nyon : requalification de l'accès routier - section Prélaz - Marchandises | ARE | DGMR-VD | B |
| 6621.2.169 | 33-14 | Construction d'une route d'accès entre la zone industrielle de Meyrin-Satigny et la route de Peney (route du plateau de Montfleury) | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.170 | 33-15 | Construction d'une passerelle cyclable (encorbellement voie CFF) en continuité entre chemin de l'Etang et Blandonnet | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.171 | 35-13 | Aménagement P+R St Julien sud (gare) | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.172 | 35-25 | Construction d'un itinéraire de desserte des quartiers Est et de délestage du centre de Saint-Julien | ARE | PRE-GE | B*** |

| | | | | | |
|------------|---------|--|-----|--------|------|
| 6621.2.174 | 38-6 | Aménagement d'itinéraires modes doux le long des berges du Foron à La Roche sur Foron | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.175 | 40-12 | Amélioration de l'accessibilité dans Genève-sud : liaison 2, rte d'Annecy - rte de Pierre-Grand | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.176 | 40-13 | Création d'une passerelle MD entre les Iles et Gaillard | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.177 | 40-14 | Chapelle-Les Sciens : Passerelle cyclable au dessus de l'autoroute | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.178 | 40-15 | Réaménagement du carrefour du Rondeau pour améliorer la progression des TP et de la MD | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.179 | 32-1-14 | Réaménagement de la Place de Carantec - phase 2 | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.180 | 32-1-16 | Réaménagement de la Route de Colovrex | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.181 | 32-1-18 | Aménagement des espaces publics et de mobilité douce le long de la façade Sud Aéroport : promenade des parcs | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.182 | 32-2-11 | Réalisation d'aménagements TP sur la ligne de bus entre Ferney et St-Genis (préfiguration axe fort TP circulaire) | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.183 | 32-2-12 | Requalification des espaces publics sur le mail reliant l'aéroport à Cornavin : mobilité douce et TC | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.184 | 32-2-13 | Aménagements routiers et requalification de l'espace rue pour l'amélioration de la desserte TC de la façade Sud de l'aéroport - section Ferney - Grand-Saconnex - Aéroport | ARE | PRE-GE | B |
| 6621.2.185 | 36-1-10 | Aménagements d'un axe TCSP pour la ligne de bus express sur la route de Taninges : phase 1 | ARE | PRE-GE | B*** |
| 6621.2.186 | 36-2-14 | Voie Verte Léman Mont Blanc : aménagement du tronçon gare d'Annemasse - Bonne - Loex (phase 2) | ARE | PRE-GE | A*** |
| 6621.2.187 | 36-3-10 | Maillage mobilité douce et aménagements paysager entre le quartier Mica-Puplinge et les centralités voisines (Trois Chêne, village de Puplinge, Annemasse) (partie CH) | ARE | PRE-GE | B |

Tableau 3.1

*La Confédération et le Canton prennent acte du fait que cette mesure est en cours/déjà réalisée.
 ** La Confédération et les cantons prennent acte du fait que cette mesure est une tâche permanente.
 *** La Confédération prend acte du fait que cette mesure ou des étapes de celle-ci se situe/nt dans le périmètre OFS à l'étranger ou en dehors du périmètre OFS. Une réalisation déficiente des étapes correspondantes à effectuer n'a aucune conséquence conformément au chap. 6 du présent accord

La planification et la réalisation des mesures d'urbanisation doivent se faire en conformité avec la législation sur l'aménagement du territoire révisée (LAT/OAT) et les adaptations des plans directeurs cantonaux correspondantes.

3.2 Prestations assumées entièrement par l'agglomération, priorité A

Pour les mesures infrastructurelles ci-dessous (qui ne sont pas cofinancées par la Confédération), les obligations visées au chapitre 2.2 du présent accord incombent aux Cantons:

| N° | Mesure | Coût [en millions de francs] selon PA |
|---|--------|---|
| ARE-Code | N° PA | |
| Valorisation/sécurité de l'espace routier | | |
| 6621.2.022 | 30-18 | Réaménagement de places publiques dans le cœur d'agglomération: place du Pré l'Evêque |
| 6621.2.024 | 30-20 | Requalification espace rue liée à la MD "mail Rhône-Lac" : axe Henri-Golay y compris place de la Concorde |

Tableau 3.2

3.3 Liste des mesures, priorité A (liste A 2e génération)

En vertu des articles 7 LFinfr (RS 725.13), 17a-d LUMin (RS 725.116.2) et 24 OUMin (RS 725.116.21) ainsi que de l'arrêté fédéral du 16 septembre 2014 sur la libération des crédits du programme en faveur du trafic d'agglomération à partir de 2015, la Confédération garantit le cofinancement des mesures énumérées ci-dessous. Pour les mesures infrastructurelles suivantes, les obligations visées au chapitre 2.2 du présent accord incombent aux Cantons:

| N° | Mesure | Coût investissement (millions CHF); prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement | Contribution de la Confédération [en millions de francs]; prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement ; montants maxima | Office fédéral compétent | Organe compétent pour le projet d'agglomération (PA) (organe cantonal) |
|---------------|--------|---|--|--------------------------|--|
| ARE-Code | N° PA | | | | |
| Chemin de fer | | | | | |
| 6621.2.003 | 12-10 | Amélioration de l'accessibilité à la gare de Coppet en faveur de la MD : élargissement du passage sous voies et création d'un nouveau passage côté Genève | 5.38 | 2.15 | OFT DGMR-VD |
| 6621.2.005 | 12-19 | Réaménagement de la plateforme intermodale de la gare de Rolle (1ère étape) | 4.48 | 1.79 | OFT DGMR-VD |
| 6621.2.010 | 13-12 | Optimisation des espaces publics pour l'accessibilité à la gare de Satigny | 7.51 | 3.00 | OFT PRE-GE |

| N° | Mesure | Coût investissement (millions CHF); prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement | Contribution de la Confédération [en millions de francs]; prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement; montants maxima | Office fédéral compétent | Organe compétent pour le projet d'agglomération (PA) (organe cantonal) | |
|----------------|---------|---|---|--------------------------|--|-------------------|
| ARE-Code | N° PA | | | | | |
| 6624.2.026 | 31-5 | Amélioration accessibilité MD à la gare de Gland : passage sous voie Est au bout des quais | 9.86 | 3.94 | OFT | DGMR-VD |
| 6621.2.032 | 33-9 | Aménagement de la place de la gare de ZIMEYSA et développement d'un réseau MD d'accessibilité à cette gare intégrant l'élargissement ou la création d'un passage sous voie | 9.41 | 3.76 | OFT | PRE-GE |
| Tram/route | | | | | | |
| 6621.2.040 | 35-14 | Construction d'un axe tram entre Genève et St-Julien par rte de Base et requalification de l'espace-rue | 209.88 | 83.95 | OFT | PRE-GE |
| Bus/route | | | | | | |
| 6621.2.004 | 12-8 | Construction d'aménagement pour les bus en rabattement vers les gares ferroviaires dans le canton de Vaud (intégrant l'amélioration du franchissement des jonctions autoroutières de Nyon, Gland et Rolle pour les bus) | 23.51 | 9.40 | OFROU | DGMR-VD |
| 6621.2.043 | 32-1-12 | Aménagements routiers sur l'ensemble de l'itinéraire de la RD1005 pour la mise en site propre du BHNS entre Gex et Cornavin | 41.94 | 16.77 | OFROU | PRE-GE |
| Capacité route | | | | | | |
| 6621.2.006 | 12-16 | Requalification de la route Suisse (2ème étape) : Bellevue -Genthod (canton de Genève), Founex-Perroy y compris traversées de localités (canton de Vaud) | 13.92 | 5.57 | OFROU | PRE-GE DGMR-VD |
| 6621.2.036 | 34-8 | Amélioration de l'accessibilité multimodale du nouveau quartier de Bernex nord : création d'un boulevard urbain (barreau Nord) avec mise en site propre TC et qualification de l'espace rue | 25.96 | 10.38 | OFROU | PRE-GE |

| N° | Mesure | Coût investissement (millions CHF); prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement | Contribution de la Confédération [en millions de francs]; prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement ; montants maxima | Office fédéral compétent | Organe compétent pour le projet d'agglomération (PA) (organe cantonal) |
|---|---------|--|--|--------------------------|--|
| ARE-Code | N° PA | | | | |
| Mobilité douce | | | | | |
| 6621.2.008 | 12-18 | Amélioration de l'accessibilité MD à la Gare de Rolle : passages sous-voies est-ouest/Biguaire/Rupalet | 4.70 | 1.88 | OFROU DGMR-VD |
| 6621.2.018 | 30-11 | Aménagement MD pour relier la voie verte d'agglomération et celle de Bernex pour piétons et cycles : secteur de la Jonction | 7.52 | 3.01 | OFROU PRE-GE |
| 6621.2.025 | 30-21 | Voie verte d'agglomération-section tranchée couverte Ville de Genève - centre de Vernier | 5.64 | 2.26 | OFROU PRE-GE |
| 6621.2.030 | 31-11 | Création réseau MD centre régional de Nyon : élargissement du chemin du Cossy / passerelle Etraz sud | 3.76 | 1.50 | OFROU DGMR-VD |
| 6621.2.034 | 33-11 | Voie verte d'agglomération section centre de Vernier-Route du Mandement | 13.17 | 5.27 | OFROU PRE-GE |
| 6621.2.050 | 36-1-13 | Maillage mobilité douce et aménagements paysagers dans la centralité des Trois-Chêne | 13.92 | 5.57 | OFROU PRE-GE |
| 6621.2.380 | | MD Liste A (Annexe 1) | 5.71 | 2.29 | OFROU PRE-GE |
| Valorisation/sécurité de l'espace routier | | | | | |
| 6621.2.019 | 30-14 | Axe fort tangentiel petite ceinture : Ring PAV : requalification urbaine et amélioration de la vitesse commerciale TP (Jonction-stade de la Praille) | 16.88 | 6.75 | OFROU PRE-GE |
| 6621.2.020 | 30-15 | Requalification de l'avenue de la Praille : croix verte est-ouest (1ère étape) - du rond point des Noirettes à la rue de Monfalcon | 2.34 | 0.94 | OFROU PRE-GE |
| 6621.2.021 | 30-17 | Réaménagement de places publiques dans le cœur d'agglomération : place des Eaux-Vives | 3.06 | 1.22 | OFROU PRE-GE |

| N° | Mesure | Coût investissement (millions CHF); prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement | Contribution de la Confédération [en millions de francs]; prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement; montants maxima | Office fédéral compétent | Organe compétent pour le projet d'agglomération (PA) (organe cantonal) | |
|--------------------------|---------|--|---|--------------------------|--|---------|
| ARE-Code | N° PA | | | | | |
| 6621.2.023 | 30-19 | axe fort tangentiel petite ceinture : requalification de l'axe place des Nations - place des Charmilles | 7.06 | 2.82 | OFROU | PRE-GE |
| 6621.2.029 | 31-9 | Requalification du réseau routier à Nyon en faveur des TP et de la MD : route de Signy, route de la Morâche, route de Divonne et route du Stand | 8.08 | 3.23 | OFROU | DGMR-VD |
| 6621.2.035 | 34-12 | Traitement de l'espace public entre l'axe route de Chancy le long du prolongement du tramway vers Vailly et le tissu bâti existant au Sud | 3.51 | 1.40 | OFROU | PRE-GE |
| 6621.2.044 | 32-2-7 | Requalification de l'Avenue Louis-Casaï entre l'aéroport de le Carrefour du Bouchet, dont aménagements TP et MD | 9.62 | 3.85 | OFROU | PRE-GE |
| 6621.2.045 | 32-2-8 | Axe fort TP tangentiel moyenne ceinture : requalification de la route de Pré Bois | 4.95 | 1.98 | OFROU | PRE-GE |
| 6621.2.048 | 36-1-12 | Réaménagement de la place de Moillesulaz en lien avec le projet de tram (projet transfrontalier) | 2.25 | 0.90 | OFROU | PRE-GE |
| 6621.2.052 | 36-3-8 | Requalification de l'espace-rue sur l'axe de Frontenex entre la place des Eaux-Vives et MICA en lien avec l'axe fort trolleybus | 18.45 | 7.38 | OFROU | PRE-GE |
| Plateformes multimodales | | | | | | |
| 6621.2.027 | 31-3 | Amélioration de l'accessibilité MD à la gare de Nyon : passage sous-voies Viollier-Martinet / passerelle entre Prangins et Nyon / section gare de Nyon - Colovray - Crans / station vélo | 14.11 | 5.64 | OFROU | DGMR-VD |
| 6621.2.046 | 32-2-9 | Réaménagement de l'interface TP de l'aéroport avec réorganisation du réseau de bus urbains et aménagements MD | 9.35 | 3.74 | OFROU | PRE-GE |

| N° | Mesure | Coût investissement (millions CHF); prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement | Contribution de la Confédération [en millions de francs]; prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement ; montants maxima | Office fédéral compétent | Organe compétent pour le projet d'agglomération (PA) (organe cantonal) |
|------------------------------------|--------|---|--|--------------------------|--|
| ARE-Code | N° PA | | | | |
| Gestion des systèmes de transports | | | | | |
| 6621.2.042 | 40-3 | Aménagement de sites propres pour l'amélioration de l'axe TC PAV-Grands Esserts-Veyrier | 4.31 | 1.73 | OFROU PRE-GE |
| | | Total | 510.24 | 204.07 | |

Tableau 3.3

Les Cantons confirment que toutes les mesures susmentionnées relevant de la planification directrice selon le rapport d'examen présentent le statut « coordination réglée » dans le plan directeur cantonal approuvé.

3.4 Liste des mesures, priorité B (liste B 2e génération)

La liste ci-dessous définit l'orientation des futurs travaux. Lors de la révision et de l'examen des projets d'agglomération de 3^e génération, les Cantons et/ou la Confédération devront soigneusement justifier pourquoi ils modifient ou renoncent à une mesure de la liste B. La liste ne confère aucune assurance financière de la part de la Confédération et ne crée aucune obligation pour les Cantons. Au moment de la signature du présent accord, aucun cofinancement futur de ces mesures par la Confédération n'est garanti, que ce soit via le fonds d'infrastructure ou via un autre instrument de financement.

| N° | Mesure | Coût investissement (millions CHF); prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement | Remarques de la Confédération au moment du rapport d'examen | |
|---------------|--------|---|---|--|
| ARE-Code | N° PA | | | |
| Chemin de fer | | | | |
| 6621.2.007 | 12-17 | Construction d'un passage sous-voies à la gare de Versoix et réaménagement de l'interface | 2.24 | La réalisation de ce deuxième sous-voie n'est pas considérée comme prioritaire par la Confédération. Une coordination avec l'amélioration des accès piétons à plus large échelle permettrait une plus grande efficacité. |

| N° | Mesure | Coût investissement (millions CHF); prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement | Remarques de la Confédération au moment du rapport d'examen | |
|------------|---------|---|---|---|
| ARE-Code | N° PA | | | |
| Tram/route | | | | |
| 6621.2.031 | 33-7 | Construction d'un axe tram entre le CERN et Saint-Genis centre | 58.03 | L'efficacité du prolongement de cette ligne de tram est moins grande que celle d'autres projets de ce type (voir les résultats de la comparaison transversale dans le rapport explicatif). La densité habitants-emplois ainsi que l'utilisation actuelle des transports publics dans ce couloir sont trop faibles pour une priorisation en A. La Confédération reconnaît toutefois l'importance d'une desserte transfrontalière efficace du pôle de développement du CERN. Les engagements en matière de concentration de l'urbanisation et de rabattement adéquat de la mobilité douce et des transports publics sur le tram à St-Genis sont salués et à poursuivre. |
| 6621.2.047 | 36-1-11 | Prolongement du Tram Annemasse - secteur Du-sonchet Perrier | 36.81 | L'efficacité du prolongement de cette ligne de tram est moins grande que celle d'autres projets de ce type (voir les résultats de la comparaison transversale dans le rapport explicatif). La ligne ne permet pas de desservir un pôle stratégique de développement et l'utilisation actuelle des transports publics dans ce couloir est jugée trop faible pour une priorisation en A. La Confédération estime qu'un étapisation de la réalisation de la ligne est envisageable. |
| 6621.2.142 | 32-1-2 | Construction d'un axe tram entre la place des Nations et Ferney-Voltaire avec requalification de l'espace-rue (partie CH) | 121.88 | |
| 6621.2.143 | 32-2-2 | Construction d'un axe tram entre le Grand-Saconnex et l'aéroport | 37.64 | |
| Bus/route | | | | |
| 6621.2.128 | 16-31 | Aménagements TP pour la mise en œuvre de la ligne rapide suburbaine entre la gare des Eaux-Vives et la Pallanterie | 18.94 | |
| 6621.2.131 | 30-30 | Aménagement en site propre pour trolleybus entre Rive et Cornavin sur le pont du Mont Blanc | 22.76 | |
| 6621.2.138 | 33-13 | Construction d'un axe fort TC en site propre entre Genève et Vernier (et/ou Zimeysa) | 64.47 | |

| N° | Mesure | Coût investissement (millions CHF); prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement | Remarques de la Confédération au moment du rapport d'examen | |
|------------|--------|---|---|---|
| ARE-Code | N° PA | | | |
| 6621.2.139 | 34-13 | Aménagement d'un axe TC en site propre et d'une voie verte MD avec traitement paysager sur le tronçon Cherpines - Bernex | 12.76 | |
| | | Mobilité douce | | |
| 6621.2.136 | 31-12 | Création réseau MD centre régional de Nyon : passerelle Prangins-Gland | 2.82 | |
| 6621.2.381 | | MD Liste B (Annexe 1) | 0.00 | |
| | | Valorisation/sécurité de l'espace routier | | |
| 6621.2.129 | 30-28 | Requalification de l'avenue de la Praille : croix verte est-ouest (2ème étape) - De la route des Jeunes au rond point des Noirettes et de l'avenue de Montfalcon à l'Arve | 2.61 | |
| 6621.2.132 | 30-31 | Axe fort TP tangentiel moyenne ceinture : secteur Av. de l'Ain (y.c espace rue) | 2.79 | |
| 6621.2.133 | 30-32 | Axe fort TP tangentiel moyenne ceinture : secteur Etang (y.c espace rue) | 4.68 | |
| 6621.2.135 | 31-10 | Requalification du réseau routier à Nyon en faveur des TP et de la MD : Eules/Oulteret/Etraz (Prangins) soit la Médiane, Av. Alfred Cortot et route de Saint-Cergue | 7.97 | |
| | | Plateformes multimodales | | |
| 6621.2.028 | 31-7 | Réaménagement de la Plateforme intermodale de la Gare Sud à Nyon : réaménagement de l'interface place de la gare et requalification de l'Av. Edouard Rod | 4.70 | Le réaménagement de la plateforme intermodale doit être coordonné avec la réorganisation prévue de l'entier du secteur. |
| 6621.2.123 | 10-13 | Construction d'une vélostation à la gare de Cornavin | 2.35 | |
| 6621.2.124 | 12-20 | Réaménagement de la plateforme intermodale de la gare de Rolle (2ème étape) | 4.48 | |

| N° | Mesure | Coût investissement (millions CHF); prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement | Remarques de la Confédération au moment du rapport d'examen |
|------------|--------|--|---|
| ARE-Code | N° PA | | |
| 6621.2.130 | 30-29 | Optimisation des espaces publics pour l'accessibilité à la gare de Cornavin | 56.43 |
| 6621.2.137 | 31-13 | Réaménagement de la plateforme intermodale de la gare de Gland | 4.48 |

Tableau 3.4

3.5 Mesures pouvant être (co)financées par d'autres sources de financement de la Confédération

Le rapport d'examen (chapitre 5.3) énumère des mesures qui ne peuvent pas être cofinancées par le fonds d'infrastructure mais qui sont susceptibles de l'être par d'autres fonds fédéraux. Le rapport d'examen est le résultat de l'évaluation dans une perspective de planification globale. Les prises de position, les décisions, les procédures d'approbation et de financement des Offices fédéraux compétents pour les mesures de ce chapitre restent réservées.

4 Financement des mesures de la liste A de 2^e génération (chapitre 3.3)

4.1 Contribution

- 4.1.1 La Confédération, les Cantons et, le cas échéant, d'autres partenaires (collectivité régionale, communes, collectivités étrangères) assurent conjointement le financement des mesures de la liste A 2^e génération (ch. 3.3).
- 4.1.2 La participation financière de la Confédération en faveur du projet d'agglomération Grand Genève de 2^e génération, fixée à 204.07 millions de francs (prix octobre 2005, hors TVA et renchérissement, voir ch. 1.2), est un montant maximum qui ne peut pas être dépassé (art. 2, al. 1 et 2 de l'arrêté fédéral du 16 septembre 2014 sur la libération des crédits du programme en faveur du trafic d'agglomération à partir de 2015).
- 4.1.3 Le taux de contribution (ch. 1.2) fixé pour un projet d'agglomération s'applique aux mesures cofinancées prévues dans ledit projet d'agglomération (ch. 3.3 et art. 2, al. 2 de l'arrêté fédéral du 16 septembre 2014 sur la libération des crédits du programme en faveur du trafic d'agglomération à partir de 2015).
- 4.1.4 La Confédération cofinance chaque mesure au plus jusqu'au montant maximum (+TVA et renchérissement) fixé dans la liste A (ch. 3.3). Le solde du financement de la mesure concernée est à la charge des Cantons et, le cas échéant, des autres partenaires (collectivité régionale, communes, collectivités étrangères).
- 4.1.5 Si les coûts de mise en œuvre d'une mesure diminuent, la Confédération participe aux coûts effectifs imputables, à hauteur du pourcentage fixé.

- 4.1.6 Le cofinancement ne porte que sur les frais imputables et dûment établis selon les prescriptions légales (OUMin, LUMin).

4.2 Convention de financement

- 4.2.1 Lorsqu'une mesure ou une mesure partielle de la liste A est prête à être réalisée et financée, qu'elle est conforme au projet d'agglomération Grand Genève déposé et aux conditions imposées par la Confédération dans le cadre de l'examen du projet d'agglomération et que les éventuelles modifications importantes lui ayant été apportées ont été approuvées par l'ARE, l'office fédéral compétent (ch. 3.3) conclut, sur la base du présent accord sur les prestations, une convention de financement avec le canton responsable², généralement dans un délai de quatre mois à compter de la réception du dossier de demande complet.
- 4.2.2 S'agissant du trafic ferroviaire, l'office fédéral compétent peut également conclure une convention de financement pour des mesures qui sont dans l'ensemble prêtes à être financées mais pas totalement prêtes à être réalisées (au moins une mesure partielle, soit un projet doit avoir atteint ce stade). L'entreprise de transport est en outre partie à la convention (art. 17b, al. 1 et 3 LUMin).
- 4.2.3 Pour la conclusion des conventions de financement, l'office fédéral compétent peut à la demande de l'organisme responsable diviser des paquets de mesures ou des mesures individuelles en mesures partielles pour autant que la mise en œuvre des dites mesures partielles en elles-mêmes semble pertinente afin d'atteindre l'effet escompté. Pour chaque convention de financement, les mesures partielles non encore réalisées doivent être décrites et une proportion des fonds fédéraux prévus par le présent accord sur les prestations doit être réservée au prorata en vue de leur réalisation.

4.3 Début des travaux

- 4.3.1 La mise en chantier de mesures ou mesures partielles cofinancées par la Confédération dans le cadre du projet d'agglomération de 2^e génération ne peut avoir lieu, sous réserve du chapitre 4.3.2, qu'après signature de la convention de financement correspondante.
- 4.3.2 L'office fédéral compétent peut, sur demande de l'organisme responsable, autoriser une mise en chantier avant la conclusion de la convention de financement s'il n'est pas possible d'attendre la signature de la convention de financement sans de graves inconvénients. Il convient de statuer le plus rapidement possible sur la demande. La mise en chantier de travaux sans l'autorisation de l'office fédéral compétent entraîne la perte de tout droit à la contribution fédérale pour la mesure concernée (art. 26 LSu ; RS 616.1).
- 4.3.3 La mise en chantier des mesures et mesures partielles de la liste A de 2^e génération (ch. 3.3) doit en principe intervenir dans les quatre ans suivant la signature de l'accord sur les prestations. Des délais contraignants découlent des ch. 4.3.1 et 6.2.1. Lors de l'échelonnement des mesures et mesures partielles, il faut tenir compte du fait que les effets visés doivent être atteints dans les meilleurs délais (cf. ch. 6.3). Il convient notamment de veiller à ce que les mesures cofinancées et non cofinancées soient préparées et réalisées au même rythme.

² Sous le code ARE d'une mesure peuvent être conclues une ou plusieurs conventions de financement, correspondant soit à la mesure soit à ses mesures partielles.

4.4 Modalités de paiement

- 4.4.1 Une fois signés l'accord sur les prestations et la convention de financement afférente à une mesure (partielle) donnée, la Confédération verse, sur demande du canton responsable de la mesure (partielle) ou des entreprises de transport conformément au ch. 4.4.5, les fonds nécessaires dans le cadre des contributions fédérales convenues en vertu du ch. 3.3 et sous réserve des ch. 4.4.2, 4.4.3 et 6.2.1 – 6.2.3.
- 4.4.2 Le paiement des contributions fédérales s'effectue sous réserve de l'approbation par le Parlement des crédits budgétaires concernés et de modifications du droit fédéral.
- 4.4.3 Le versement de contributions fédérales ne s'effectue qu'en faveur de prestations effectivement fournies et en fonction de l'avancement des travaux. La demande de versement et l'attestation des coûts doivent être adressées à l'office fédéral compétent en vertu du chapitre 3.3.
- 4.4.4 En cas de manque temporaire de liquidités, l'art. 24a OUMin s'applique. La mise en chantier est toutefois soumise aux dispositions du ch. 4.3.
- 4.4.5 Les contributions allouées aux infrastructures ferroviaires et destinées au trafic d'agglomération sont versées aux entreprises de transport (entreprises de chemin de fer) par l'intermédiaire des instruments de financement prévus par la législation sur les chemins de fer.

5 Contrôle de la mise en œuvre, de l'effet et controlling (contrôle des délais, des coûts et financier)

5.1 Contrôle de la mise en œuvre

Les Cantons garantissent de faire rapport à l'ARE sur la mise en œuvre tous les quatre ans conformément à l'annexe 6 en exposant l'avancement de la mise en œuvre des mesures convenues dans le présent accord. La Confédération examinera notamment comment les mesures ont été échelonnées et quelles sont celles qui ont été mises en œuvre.

5.2 Contrôle de l'effet

La Confédération procède à un contrôle périodique des effets du projet d'agglomération. Celui-ci compare, à l'aide d'indicateurs, les développements visés et les développements obtenus. Les indicateurs utilisés sont définis par l'ARE, après consultation des collectivités et des offices fédéraux partenaires. Les Cantons et la collectivité régionale mettent les informations nécessaires à ce contrôle à la disposition de la Confédération.

5.3 Controlling

- 5.3.1 Les mesures cofinancées (ch. 3.3) faisant l'objet d'une convention de financement signée sont soumises à un controlling par la Confédération ; celui-ci porte sur les coûts, les délais et les aspects financiers.

- 5.3.2 Dans les domaines des routes et de la mobilité douce, le controlling des mesures et mesures partielles est régi par les directives de l'OFROU relatives aux volets Circulation routière et Mobilité douce.
- 5.3.3 Dans le domaine du transport ferroviaire, le controlling des mesures et mesures partielles (projets) est régi par la directive de l'OFT sur le controlling, projets d'agglomération.

5.4 Contrôles par sondage

L'office fédéral compétent peut à tout moment effectuer des contrôles par sondage, après annonce. Les Cantons mettent à disposition les documents nécessaires et autorisent la Confédération à consulter tous les documents utiles.

6 Exécution, non-exécution ou exécution défectueuse de l'accord sur les prestations

6.1 Exécution de l'accord

- 6.1.1 L'accord est réputé exécuté lorsque les mesures visées aux chapitres 3.1, 3.2 et 3.3 ont été mises en œuvre conformément au projet d'agglomération Grand Genève et au rapport d'examen de la Confédération, lorsque les dispositions du présent accord sur les prestations et de la convention de financement conclue sur cette base ont été remplies et lorsque la Confédération a versé les contributions prévues conformément aux chapitres 3.3 et 4 (et remboursé les éventuels préfinancements).
- 6.1.2 Toute modification importante apportée aux mesures visées aux ch. 3.1 (horizon temporel A) et 3.3 requiert l'accord écrit de l'Office fédéral du développement territorial (ARE). Toute modification importante apportée aux mesures visées au ch. 3.2 requiert l'accord écrit de l'Office fédéral du développement territorial (ARE) s'il existe une dépendance avec une mesure cofinancée. Est réputée importante toute modification susceptible d'avoir une influence sensible sur l'effet de la mesure. Le consentement est accordé si la mesure modifiée laisse escompter un effet comparable ou meilleur que celui de la mesure d'origine ou si la façon de compenser la diminution de l'effet est démontrée. Après le dépôt du dossier de demande complet par l'organisme responsable, l'ARE statue aussi rapidement que possible, soit en général dans les 30 jours.
- 6.1.3 Est notamment constitutif d'une modification le remplacement de mesures partielles intégrées à un paquet de mesures.
- 6.1.4 La modification apportée aux mesures après signature de la convention de financement est régie par la convention de financement. L'office fédéral compétent doit consulter l'ARE avant d'accepter des modifications importantes (au sens du ch. 6.1.2).

6.2 Non-exécution ou exécution défectueuse de l'accord

- 6.2.1 La non-réalisation de mesures³ cofinancées d'ici à 2027 entraîne l'extinction du droit à l'aide financière correspondante. Ce droit s'éteint également dès lors que le canton informe par écrit la Confédération que la préparation ou à la réalisation d'une mesure a été définitivement abandonnée. Les fonds fédéraux déjà perçus doivent alors être remboursés. Demeurent réservées les conséquences juridiques prévues aux ch. 6.2.3 – 6.2.5.
- 6.2.2 Si l'effet escompté d'une mesure se trouve sensiblement plus réduit que celui attendu lors de l'examen par la Confédération du fait d'une réalisation seulement partielle de la mesure ou d'une modification apportée sans accord écrit de la Confédération, cette dernière peut revoir à la baisse la contribution réservée à cette mesure. Si l'effet escompté est fortement réduit, la Confédération peut même retirer intégralement la contribution qui avait été réservée et exiger le remboursement des contributions déjà versées pour la mesure concernée. Demeurent réservées les conséquences juridiques prévues aux ch. 6.2.3 – 6.2.5.
- 6.2.3 Si le contrôle de mise en œuvre ou un contrôle par sondage révèle qu'une mesure, une mesure partielle ou un groupe de mesures n'a pas été préparé(e)/réalisé(e), ou l'a été dans une mesure insuffisante, la Confédération est fondée à geler la conclusion de nouvelles conventions de financement portant sur des mesures liées à la mesure non réalisée. Dans les cas où cette absence ou insuffisance de préparation et de réalisation est susceptible de compromettre gravement l'effet ou la mise en œuvre du concept global du projet d'agglomération, la conclusion de nouvelles conventions de financement peut être gelée pour toutes les mesures et mesures partielles. Le gel est levé dès lors que le manquement au niveau de la mise en œuvre est supprimé ou que le droit à l'aide financière s'éteint du fait de la non-réalisation à la date-butoir ou de la renonciation à une mesure (cf. ch. 6.2.1).
- 6.2.4 Les ressources qui avaient été prévues pour des mesures visées au ch. 3.3 mais qui n'ont pas été réclamées pour les raisons mentionnées aux ch. 6.2.1 et 6.2.2 restent dans le fonds d'infrastructure. Elles seront mises à disposition de l'ensemble des agglomérations pour les mesures des prochaines générations du programme en faveur du trafic d'agglomération. Elles ne peuvent donc pas être sollicitées par les Cantons (et les collectivités régionales) pour réaliser d'autres mesures de même génération. Font exception les mesures partielles qui peuvent être remplacées, dans le même paquet de mesures, par de nouvelles mesures partielles ayant un effet comparable.
- 6.2.5 Les dispositions de la loi sur les subventions (art. 28 ss LSu) s'appliquent à titre subsidiaire.

6.3 Prise en considération de l'avancement de la mise en œuvre des mesures lors de l'examen des prochaines générations de projets d'agglomération

L'avancement de la mise en œuvre des mesures et l'effet du projet d'agglomération (ch. 5.1 et 5.2) seront pris en considération lors de l'évaluation des prochaines générations de projets d'agglomération.

³ Le terme « mesure(s) » recouvre également les paquets de mesures. Le terme « mesure(s) partielle(s) » (ou « projets » dans le cas de mesures ferroviaires) désigne des étapes de mesures individuelles ou des mesures faisant partie de paquets de mesures.

7 Adaptation de l'accord sur les prestations

7.1 Adaptation ordinaire de l'accord sur les prestations

- 7.1.1 Le présent accord sur les prestations relatif au projet d'agglomération Grand Genève de 2^e génération est en principe examiné et au besoin adapté tous les quatre ans. Cette adaptation intervient si possible lors de la conclusion des accords sur les prestations relatifs aux projets d'agglomération des générations suivantes.
- 7.1.2 Les organes compétents pour le projet d'agglomération qui ne déposent pas de projet d'agglomération révisé renoncent à la contribution fédérale pour l'étape suivante. Les droits au financement des mesures visées au ch. 3.3 demeurent sous réserve des cas envisagés au ch. 6.2.3.

7.2 Adaptation extraordinaire de l'accord sur les prestations

- 7.2.1 Les parties contractantes s'engagent à s'informer mutuellement d'éventuelles modifications des conditions générales entraînant des effets qui ne peuvent pas être traités par le biais de l'adaptation ordinaire.
- 7.2.2 Une adaptation extraordinaire de l'accord sur les prestations nécessite une demande écrite et motivée au partenaire contractuel et n'est possible que d'un commun accord. La *clausula rebus sic stantibus* demeure réservée.

8 Clause de sauvegarde

Si une disposition du présent accord sur les prestations est entièrement ou partiellement invalide, la validité juridique de l'accord dans son ensemble n'en est pas affectée. La disposition doit alors être interprétée de manière à se rapprocher au plus près du but qu'elle vise.

9 Dispositions applicables et voies de droit

- 9.1 Sont notamment applicables les dispositions de la loi sur le fonds d'infrastructure (LFI_{infr}; RS 725.13), de la loi fédérale et de l'ordonnance concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire (LUMin ; RS 725.116.2/ OUMin ; RS 725.116.21) et, à titre subsidiaire, de la loi sur les subventions (LSu; RS 616.1).
- 9.2 Les voies de droit sont régies par les dispositions générales relatives à la procédure administrative fédérale (art. 35, al. 1, LSu).

10 Entrée en vigueur de l'accord sur les prestations

La convention entre en vigueur au moment de sa signature par les parties.

11 Ordre de priorité

Les documents suivants font partie intégrante du présent accord et, en cas de dispositions divergentes, valent dans l'ordre de priorité suivant :

1. Enoncé du présent accord
2. Liste des mesures pour la mise en œuvre du concept mobilité douce (ch. 3.3) ; annexe 1
3. Rapport d'examen de la Confédération 2014 ; annexe 2
4. Accord du 30.03.11 sur les prestations de 1^{re} génération, y compris l'annexe 5 du présent accord sur les prestations de la 2^e génération
5. Projet d'agglomération Grand Genève, partie transports et urbanisation, 2011/12
6. Directives du 14.12.2010 pour l'examen et le cofinancement des projets d'agglomération de 2^e génération
7. Directives de l'OFROU relatives aux volets Circulation routière et Mobilité douce
8. Directive de l'OFT sur le controlling, projets d'agglomération

Le présent accord est établi en 3 exemplaires, soit un exemplaire à l'intention de chaque partie.

Berne, *17.8.2015*

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication



Doris Leuthard, Cheffe de département

Genève, *24 juin 2015* C

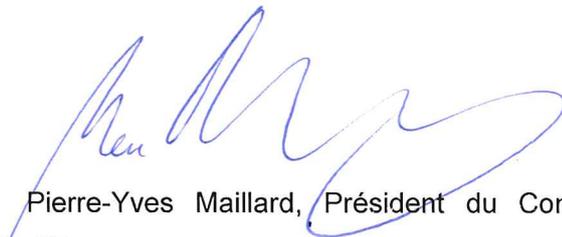
Au nom du Canton de Genève



François Longchamp, Conseiller d'Etat

Lausanne, **20 MAI 2015**

Au nom du Canton de Vaud



Pierre-Yves Maillard, Président du Conseil d'Etat



Vincent Grandjean, Chancelier

Destinataires: Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication, le Canton de Genève et le Canton de Vaud

C - Date ajoutée par l'ARE en conformité avec l'arrêté 5434-2015 du Conseil d'Etat.

Annexes :

- Annexe 1 : Liste des mesures pour la mise en œuvre du concept mobilité douce (ch. 3.3)
- Annexe 2 : Rapport d'examen de la Confédération du 26 février 2014
- Annexe 3 : Décisions des Conseils d'Etat (Canton de Genève 3a, Canton de Vaud 3b)
- Annexe 4 : Confirmation concernant « la préparation et la réalisation » des mesures (y compris la liste des décisions, les conventions et/ou le cas échéant les références aux plans directeurs régionaux et/ou cantonaux concernant l'obligation des communes et/ou des collectivités régionales).
- Annexe 5: Liste de mesures cofinancées de l'accord sur les prestations de 1^{re} génération dont la réalisation est définitivement impossible d'ici à 2027 (accord sur les prestations de 1^{re} génération, ch. 3.3)
- Annexe 6: Directives pour l'examen et le cofinancement des projets d'agglomération de la troisième génération, chapitre 6.3

Annexe 1 Liste des mesures du benchmark mobilité douce

Priorité A

| N° | Mesure/paquet de mesures | | Coût investis- sement [Mio. CHF]; prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérisse- ment* | Contribution de la Confédération [Mio. CHF]; prix d'octobre 2005, hors TVA et renchérissement* |
|--------------|--------------------------|--|---|---|
| ARE-Code | No. PA | | | |
| 6621.2.002 | 10-11 | Voie verte d'agglomération : Aménagement pour la mobilité douce entre Genève et Annemasse (étape 2 – tronçon français) | 1.83 | 0.73 |
| 6621.2.033 | 33-10 | Développement d'un réseau MD d'accessibilité à la halte Vernier | 1.76 | 0.71 |
| 6621.2.037 | 34-9 | Construction et aménagement d'une voie verte entre Bernex et le cœur d'agglomération | 2.12 | 0.85 |
| Total | | | 5.71 | 2.28 |
| 6621.2.380 | | Concept mobilité douce liste A | 5.71 | 2.29 |

Tableau A1.1

*Une différence due aux arrondis peut exister entre le total des coûts et le concept mobilité douce liste A, ce sont alors les montants figurant dans le concept mobilité douce qui font foi.

Les montants des listes de mobilité douce ne sont pas réduits (voir méthode dans le rapport explicatif)

Les modifications sont soumises aux dispositions énoncées aux chiffres 6.1.2 et 6.1.3.

Priorité B

| N° | Mesure/paquet de mesures | |
|---------------|--------------------------|--|
| ARE-Code | Nr. AP | |
| Aucune mesure | | |

Tableau A1.2

Annexe 6 Directives pour l'examen et le cofinancement des projets d'agglomération de la troisième génération, chapitre 6.3

6.3 Rapport de mise en œuvre

La partie descriptive du rapport de mise en œuvre est désormais appelée à faire partie intégrante du projet d'agglomération, il n'y a donc plus besoin d'établir un rapport ad hoc. Le rapport de mise en œuvre constitue ainsi, avec l'image de l'avenir de l'agglomération et les stratégies sectorielles qui en découlent, une base importante pour l'élaboration des mesures du projet d'agglomération de la troisième génération. En effet, avec le nombre croissant de générations de projets d'agglomération, le contrôle de la cohérence du contenu des mesures est de plus en plus important car il faut pouvoir comprendre comment les mesures sont liées entre elles au fil des différentes générations de projets et comment le projet actuel prend en compte le fait que certaines mesures de projets antérieurs ne puissent être mises en œuvre comme cela était prévu. C'est pourquoi il convient de faire brièvement par écrit le point à l'intérieur même du projet d'agglomération sur la mise en œuvre des mesures des projets antérieurs. Cela peut prendre la forme d'une présentation sommaire, lorsque les mesures sont mises en œuvre conformément aux planifications, ou au contraire détaillée lorsque la mise en œuvre des mesures ne correspond temporellement ou matériellement pas à ce qui avait été prévu. Avec les projets d'agglomération de la troisième génération, il s'agit avant tout de se pencher sur la mise en œuvre des mesures de la première génération et de voir si la mise en œuvre des mesures de la liste A contenus dans les projets de la deuxième génération progresse comme prévu.

Si la partie descriptive du rapport de mise en œuvre doit figurer dans le projet d'agglomération, les tableaux sur l'état de la mise en œuvre des mesures contenues dans l'accord sur les prestations devront à l'avenir encore être fournis dans une annexe⁴. Ces tableaux doivent être le plus à jour possible et montrer l'état de mise en œuvre des mesures au moment de la remise du projet d'agglomération.

Les tableaux doivent aussi présenter l'état d'avancement des projets dits urgents. Pour garantir une image homogène de l'état de la mise en œuvre sur toutes les agglomérations, les indications des tableaux auront pour date de référence le **31 mars 2016**.

Les tableaux du rapport sur la mise en œuvre doivent renseigner sur les listes de mesures suivantes :

- projets urgents
- mesures infrastructurelles de la liste A de la première / deuxième génération selon l'accord sur les prestations
- prestations propres de la liste A de la première / deuxième génération selon l'accord sur les prestations
- mesures concernant les transports qui ne sont pas cofinancées par le fonds d'infrastructure, de la liste A de la première / deuxième génération selon l'accord sur les prestations
- mesures concernant l'urbanisation qui ne sont pas cofinancées par le fonds d'infrastructure, de la liste A de la première / deuxième génération selon l'accord sur les prestations
- mesures de la liste B de la première / deuxième génération (liste B selon rapports d'examen, y compris prestations propres).

⁴ Cela ne remplace pas le contrôle financier annuel de la gestion du fonds, mais le complète, par l'adjonction notamment des mesures qui ne sont pas cofinancées, mais font partie de l'accord sur les prestations, comme par exemple les mesures concernant l'urbanisation.

Si le projet d'agglomération 3^e génération n'est pas présenté, la partie descriptive du rapport de mise en œuvre n'est pas nécessaire ; le rapport de mise en œuvre est rédigé dans ce cas sur la base des tableaux.

Les tableaux sont préparés par l'ARE (liste des mesures avec indication sur la remise du projet d'agglomération et examen par les services de la Confédération) ; ils seront transmis aux agglomérations au plus tard en été 2015. Les agglomérations de leur côté doivent faire rapport sur les éléments suivants :

Mesures concernant les transports

| | |
|--|---|
| Coûts d'investissement | Devis mis à jour, y compris le renchérissement, avec ou sans TVA, date de l'état des coûts |
| Début de la mise en œuvre / début des travaux | Année du début de la mise en œuvre / du début des travaux |
| Moment de la mise en service | Année de la mise en service |
| Explications / étapes prévues jusqu'au début de la mise en œuvre / jusqu'au début des travaux, selon planification | Descriptif des étapes et des procédures prévues encore nécessaires jusqu'au début de la mise en œuvre / jusqu'au début des travaux, avec indication des délais. Explications en cas de non-réalisation ou de modifications des mesures. |

Mesures concernant l'urbanisation

| | |
|--|--|
| Explications / étapes prévues jusqu'au début de la mise en œuvre / jusqu'au début des travaux, selon planification | Descriptif des étapes et des procédures prévues encore nécessaires jusqu'à la mise en œuvre prévue (consultations / enquête publique, mise en vigueur ou étapes de la procédure dans l'inscription de contenus dans les plans directeurs cantonaux ou les plans d'affectation), explications en cas de non-réalisation ou de modification des mesures. |
| Début de la mise en œuvre / début des travaux | Année du début de la mise en œuvre / du début des travaux |