



CEVA

LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE

TOUT COMPRENDRE DU PROJET
EN 7 QUESTIONS/RÉPONSES



SNCF
RÉSEAU

1 QUELS SONT LES ENJEUX DU CEVA ?



Le CEVA, une nécessité

En 2011, on comptait **550 000 déplacements** quotidiens à la frontière du Canton de Genève, soit 20 % de plus qu'en 2002. Faute d'infrastructure et d'offre adaptée, moins de 16 % de ces déplacements étaient effectués en transports en commun, générant ainsi une surcharge du réseau routier sur ce territoire. Grâce aux travaux entrepris par SNCF Réseau sur la ligne CEVA, un service de transport transfrontalier, alternatif à la voiture, pourra être offert à la fin 2019 : **le LEMAN Express.**

Un projet de taille...

La liaison CEVA représente **16 km de ligne** entre Genève et Annemasse, dont 2 km de voie nouvelle côté français, et prévoit une modernisation des infrastructures ferroviaires dans toute la Haute-Savoie. Sous maîtrise d'ouvrage SNCF et financé par 13 partenaires, ce projet nécessite 4 ans de chantier et **234,2 millions d'euros d'investissement.**

...Pour un territoire connecté

À sa mise en service, prévue pour décembre 2019, ce sont **230 km de lignes et plus de 40 gares** qui seront connectées dans un rayon de 60 km autour de Genève, soit un territoire de près d'un million d'habitants répartis sur deux cantons suisses et un département de la Région Auvergne Rhône-Alpes, la Haute-Savoie.

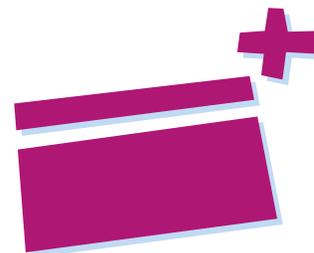


CEVA

LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE



2 QUELS SONT LES BÉNÉFICES POUR LES FUTURS USAGERS ET LE TERRITOIRE ?



LEMAN Express, un réseau attractif pour les usagers

Des temps de parcours optimisés et fiables, des fréquences de passage augmentées et des correspondances mieux synchronisées afin de faciliter les connexions avec les autres modes de transport public.

- **Annemasse > Genève Cornavin** en 20 minutes environ, 1 train toutes les 10 min en heures de pointe.
- **La Roche-sur-Foron > Genève Cornavin** en 40 minutes environ, 1 train toutes les 30 min en heures de pointe.
- **Évian-les-Bains > Genève Cornavin** en 1 heure environ, 1 train toutes les 30 min en heures de pointe.

Une tarification simplifiée, avec un seul ticket, et des trains « nouvelle génération » plus confortables.

Un territoire compétitif

Une meilleure desserte des sites stratégiques

(bassin d'emploi, pôles de services, aéroport de Genève, stations et sites touristiques).

Le développement des lignes interrégionales

vers Lausanne, Annecy et Lyon.

Une offre de transport collectif

qui va dans le sens d'un aménagement durable du territoire en favorisant le report modal.

Un effet frontière gommé avec des déplacements directs possibles entre Genève et la Haute-Savoie.

Une votation citoyenne

Le nom du futur réseau express régional (RER) -

LEMAN Express - a été choisi parmi 4 propositions dans le cadre d'une grande consultation ouverte sur internet du 1^{er} au 15 juin 2015.

Partenaires associés : Région Auvergne-Rhône-Alpes, République et Canton de Genève, Canton de Vaud, Office fédéral des transports de la Confédération suisse, SNCF (Réseau et Mobilités), Chemins de Fer Fédéraux - CFF.

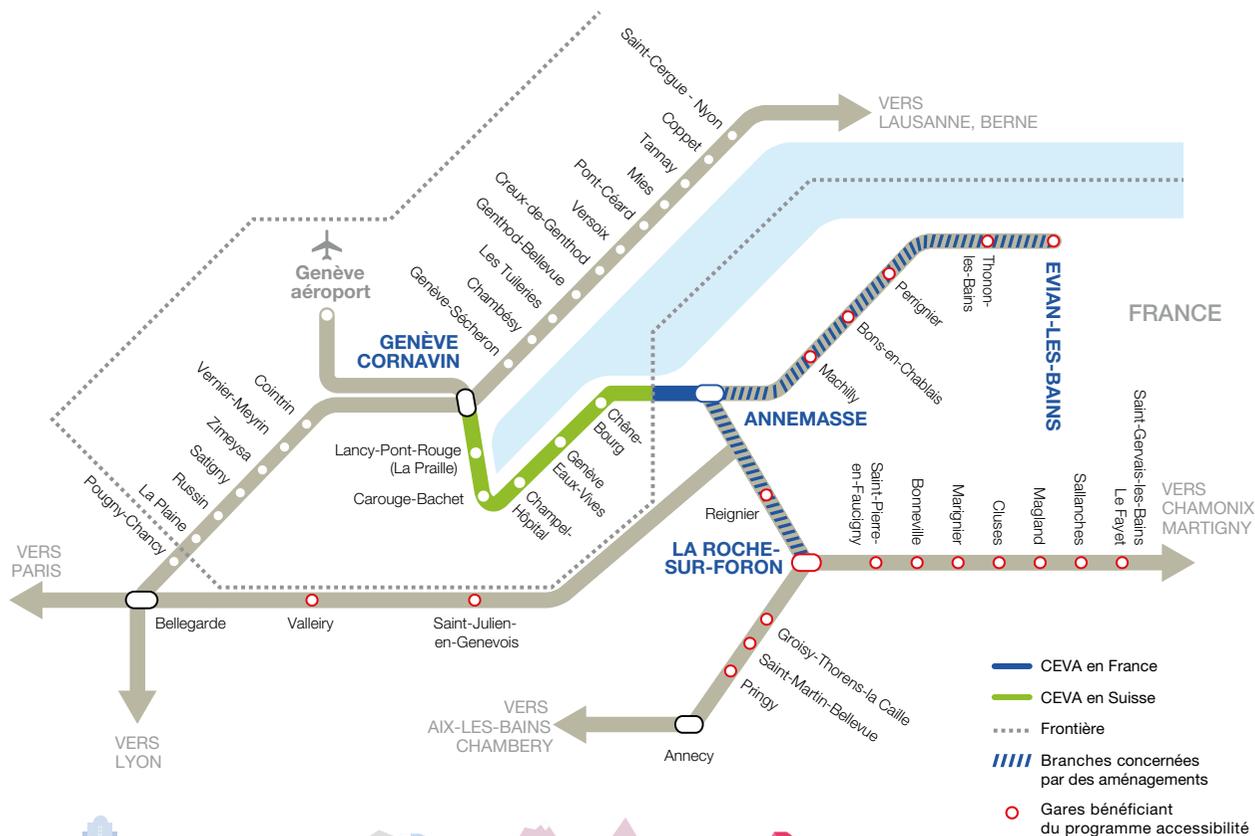


CEVA

LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE



LE RÉSEAU FERROVIAIRE EN 2019 AVEC CEVA



CEVA

LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE



3 QUE SE PASSE-T-IL ENTRE LA GARE D'ANNEMASSE ET LA FRONTIÈRE ?



Une double-voie enterrée

Arrivés de Suisse, les trains circulent en tranchée couverte jusqu'à la rue du Jura avant d'effectuer les derniers mètres en surface jusqu'à la gare d'Annemasse. La profondeur maximale du tunnel, atteinte à la frontière, est de 13 mètres. L'itinéraire, long de 2 km côté français, est enterré afin de limiter les nuisances pour les riverains de la ligne.

Une voie dédiée aux modes doux

La réalisation de CEVA entraîne la suppression de la ligne ferroviaire existante et permet de reconstituer un espace urbain de qualité en surface. Afin de contribuer au développement des mobilités alternatives, la France et la Suisse ont choisi de réaliser une voie verte entièrement dédiée aux modes doux, entre Eaux-Vives et Annemasse. Cette voie verte comporte une piste connectée aux itinéraires cyclables.

Une circulation routière plus fluide

La réalisation d'une double voie ferrée enterrée permet également d'améliorer la sécurité de tous avec la suppression de 3 passages à niveau au croisement de l'ancienne voie ferrée avec les rues du Pont-Noir, de l'Helvétie et du Jura.



CEVA

LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE



4

QUELLES ACTIONS VONT ÊTRE MENÉES EN HAUTE-SAVOIE ?



Adapter la gare d'Annemasse à la hausse prévue d'utilisateurs

- Création d'un 4^e quai et d'une nouvelle voie G uniquement dédiée aux voyages entre Genève et Annemasse.
- Mise à niveau et aménagement des quais pour améliorer le confort et l'accessibilité des voyageurs.
- Mise en compatibilité des réseaux électriques suisse et français.
- Réaffectation des voies pour améliorer la fluidité des déplacements voyageurs et la circulation du fret.
- Modernisation de l'exploitation (création d'un Poste d'Aiguillage Informatique et réalisation d'un nouveau poste de commande de l'ensemble des différentes lignes).
- Réalisation d'un nouveau passage souterrain qui permettra son accès depuis le nord.

Moderniser la branche Annemasse > La Roche-sur-Foron

- Mise en place d'une signalisation ferroviaire plus efficace.
- Aiguillage motorisé sur toute la branche depuis Annemasse.

Améliorer la branche Annemasse > Évian-les-Bains

- Création de 2 voies de garage pour augmenter la capacité d'accueil des trains en gare d'Évian-les-Bains.
- Réorganisation de l'exploitation des voies de service sur le site.
- Modernisation de la signalisation et motorisation des aiguillages en gare d'Évian-les-Bains (création d'un Poste d'Aiguillage Informatique)

Engager des aménagements en gares de Haute-Savoie

- Aménagement de 18 gares* pour un accueil optimisé des voyageurs (aménagement des quais pour l'accès aux trains, éclairage, mise en sécurité des traversées de voies piétonnes et signalisation en gare)

**Thonon-les-Bains, Saint-Julien-en-Genevois, Évian-les-Bains, Valleiry, Machilly, Bons-en-Chablais, Perrignier, Sallanches, Saint-Gervais-les-Bains, Saint-Pierre-en-Faucigny, Bonneville, Marignier, Magland, La Roche-sur-Foron, Pringy, Saint-Martin-de-Bellevue, Groisy-Thorens, Reignier.*

Supprimer les passages à niveau accidentogènes

- Étrebrières (passage à niveau 93)
- Reignier (passage à niveau 90-91)



Opération actuellement à l'étude et en cours de financement.

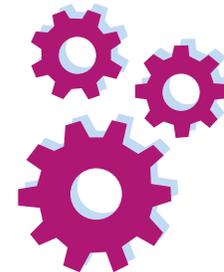
CEVA

LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE



5

QUELLE ORGANISATION POUR PRÉSERVER LE QUOTIDIEN DES RIVERAINS ET USAGERS SNCF ?

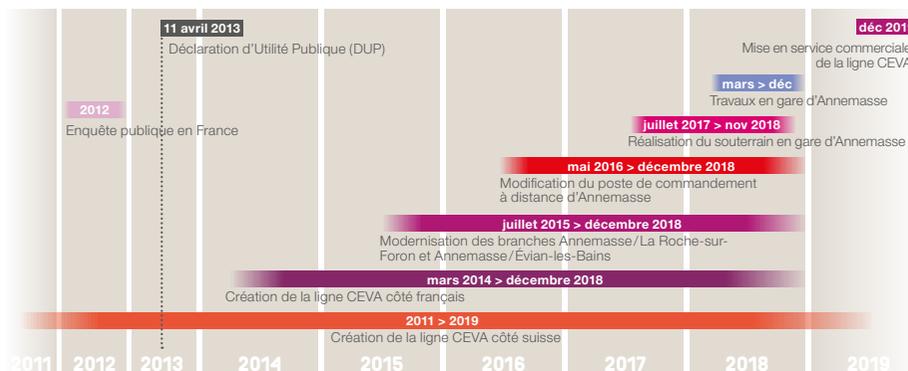


Pendant les travaux de la tranchée couverte, un dispositif spécifique et adapté

- Circulation privilégiée dans les emprises ferroviaires pour le transit des engins de chantier et matériaux divers.
- Mise en place de clôtures opaques tout le long du chantier.
- Contrôles des niveaux sonores (appareils et engins de chantier).
- Gestion sélective des déchets conformément à la réglementation (recyclage...).
- Maintien de la circulation routière aux trois anciens passages à niveau (alternats).

Des perturbations inévitables à prévoir

- **Une baisse d'exploitation en gare d'Annemasse de mi-mars à mi-décembre 2018**, avec des trains qui circuleront en périodes de pointe, uniquement les matins et soirs, depuis la voie A.
- **L'arrêt complet de l'exploitation de la branche Annemasse <> La Roche-sur-Foron**, de mars à décembre 2018.



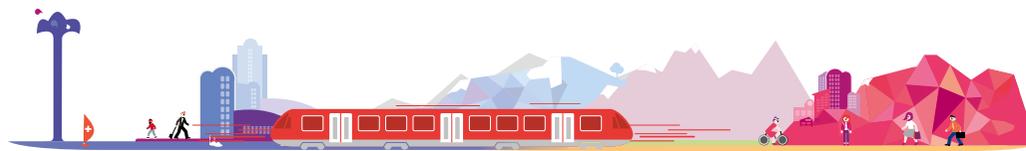
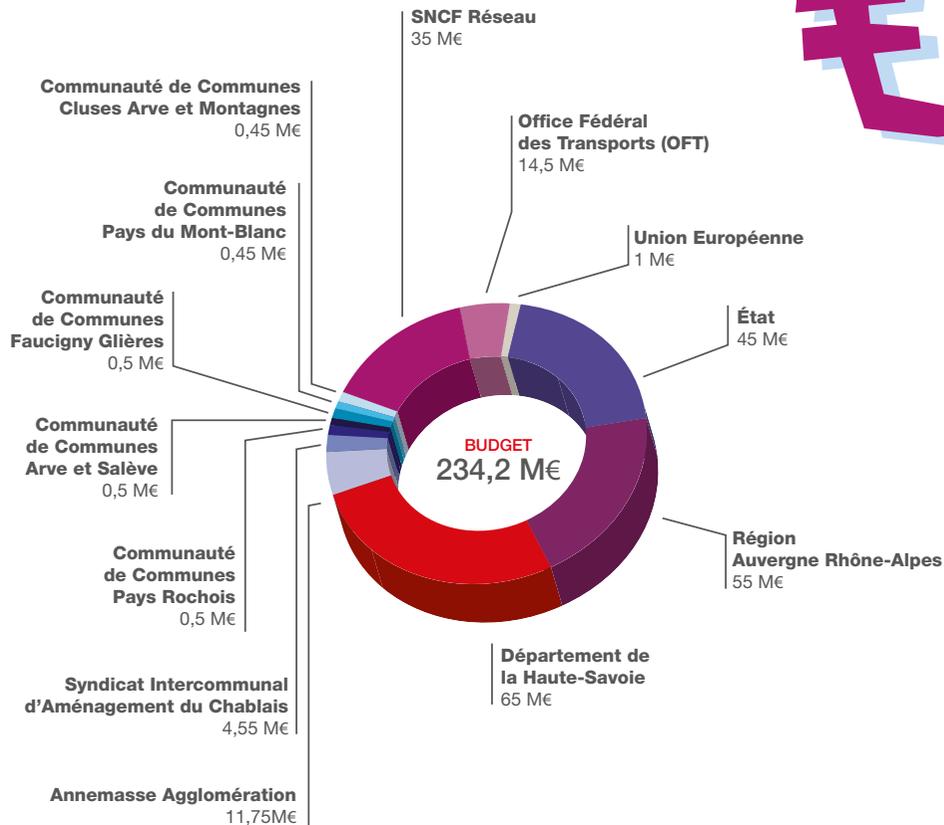
CEVA

LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE



6 QUI FINANCE LE PROJET CEVA ?

Sous maîtrise d'ouvrage **SNCF Réseau**, le projet CEVA* mobilise 13 partenaires pour un investissement qui atteint 234,2 M€.



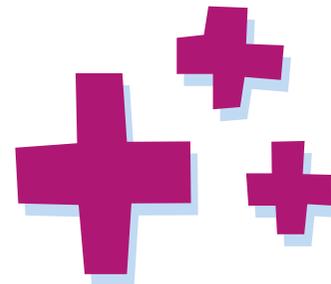
*Hors passage souterrain, suppression des passages à niveau et aménagement des 18 gares.

CEVA

LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE



7 QUELLES OPPORTUNITÉS CÔTÉ SUISSE ?



1,3 milliard de francs suisses investis

Côté suisse, la réalisation de CEVA porte sur 14 km de ligne situés entre Genève et la frontière, dont 7 km de liaison nouvelle entre la Praille et les Eaux-Vives. Le projet est porté par 3 maîtres d'ouvrage – République et Canton de Genève/Chemins de Fer Fédéraux – et atteint 1,3 milliard de francs suisses investis par la Confédération helvétique (57 %) et le Canton de Genève (43 %).

CEVA, pilier du réseau public genevois

L'infrastructure est une double voie électrifiée, principalement en souterrain, dotée de 5 nouvelles stations : Lancy-Pont-Rouge (en surface), Carouge-Bachet, Champel-Hôpital, Genève Eaux-Vives et Chêne-Bourg. Complémentaire à l'offre de transport public actuelle, CEVA vient renforcer le maillage en desservant les principaux centres d'activités de Genève et en facilitant les déplacements à l'intérieur de l'agglomération genevoise.

Améliorer le cadre de vie

Il s'agit aussi de métamorphoser les quartiers concernés par le tracé avec l'émergence de nouveaux espaces publics aux abords des stations, la construction de plus de 4 000 nouveaux logements et de surfaces d'activité, ainsi que la création d'espaces verts et l'amélioration de l'accessibilité aux entreprises, commerces et services.



CEVA

LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE



LES MOYENS DE S'INFORMER



Sur internet

Informations, actualités, galeries photos, vue du chantier en temps réel.

www.ceva-france.fr

www.ceva.ch

« PASSERELLE », la newsletter

Disponible en s'abonnant depuis le site.

Des événements organisés

- Les Journées Portes Ouvertes, prévues en 2017 et 2019.
- Les visites de chantier, ouvertes aux élus et à la presse.

Contacter le directeur d'opérations

Philippe Soleil
philippe.soleil@reseau.sncf.fr
SNCF Réseau
78, rue de la Villette
69425 LYON CEDEX 03



CEVA

LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE





CEVA

LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE



+ d'infos

www.ceva-france.fr



AUVERGNE – Rhône-Alpes*

* Signature provisoire : le nom de la Région sera fixé par décret en Conseil d'Etat avant le 1^{er} octobre 2016, après avis du Conseil Régional.

haute savoie
le Département



Ce projet bénéficie d'un soutien financier dans le cadre du programme de coopération territoriale européen INTERREG IV A France-Suisse



Office fédéral des transports OFT

Avec le soutien de l'ARC Syndicat mixte et du Grand Genève

