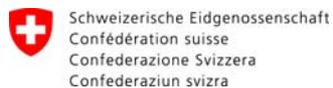




Signature de la convention de versement des crédits de la Confédération Suisse

Annemasse Agglo - 17/02/2015



M. Christian Dupessey

Président d'Annemasse Agglo



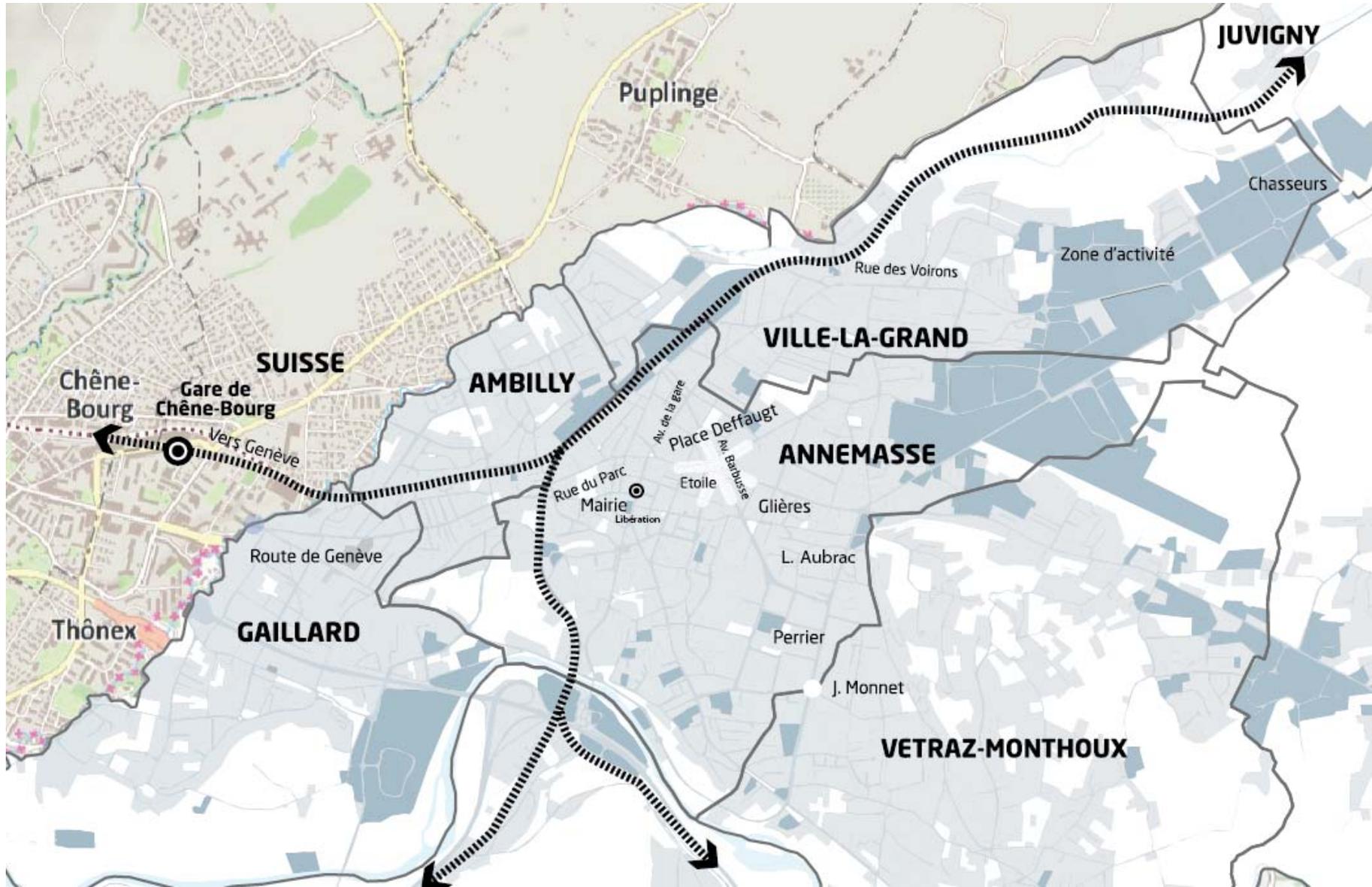
Présentation du projet



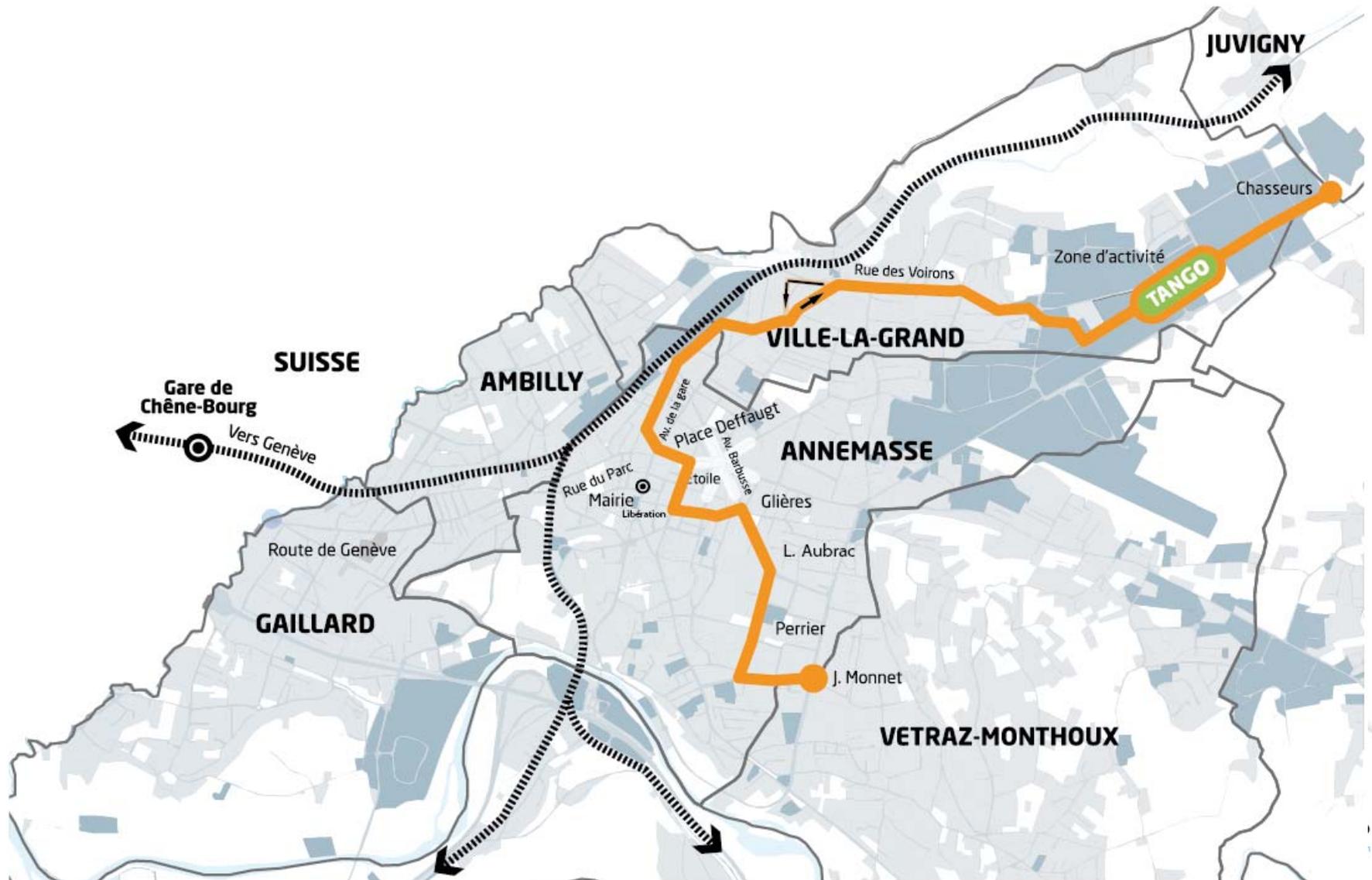
Présentation du projet



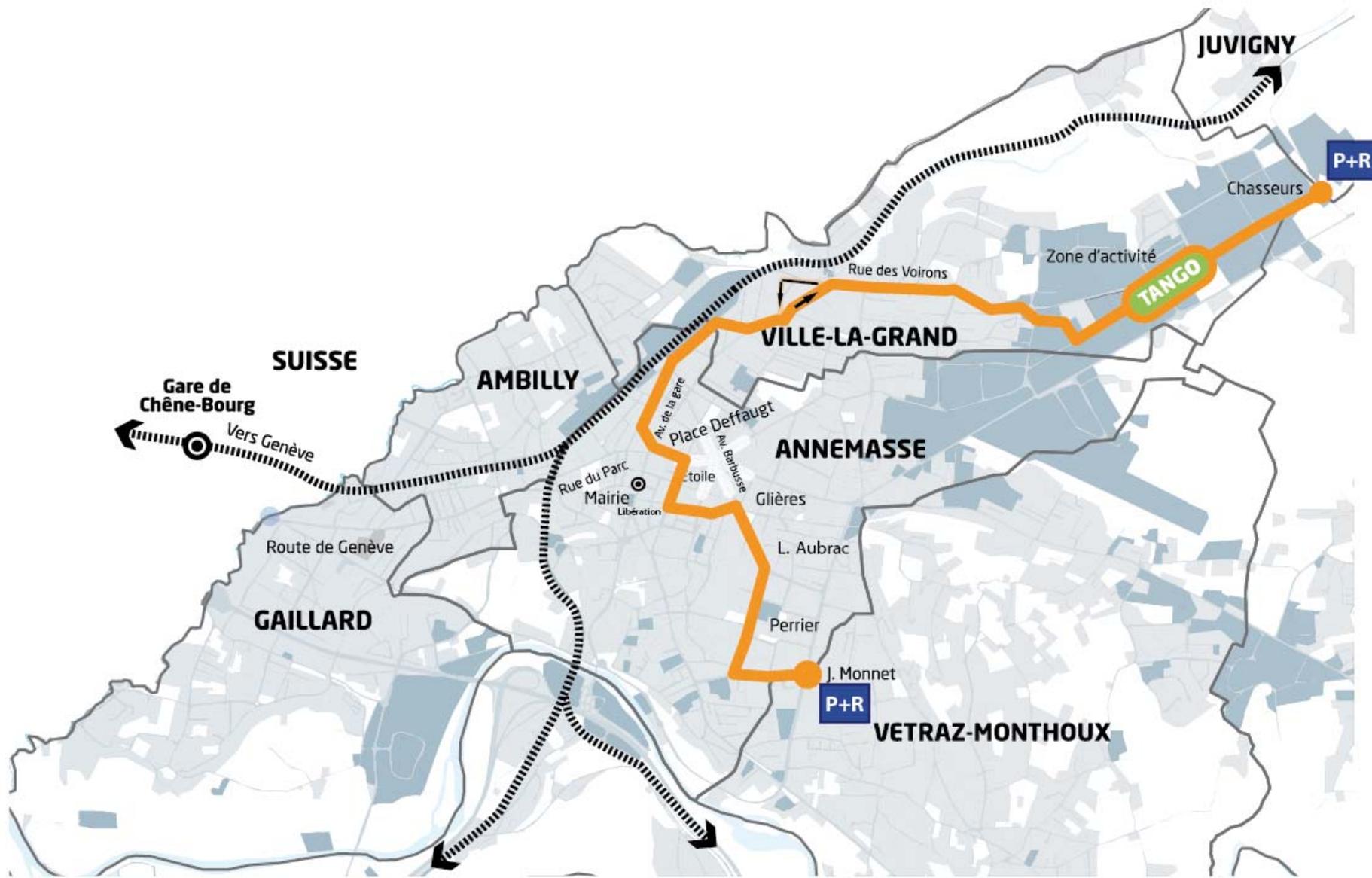
Présentation du projet



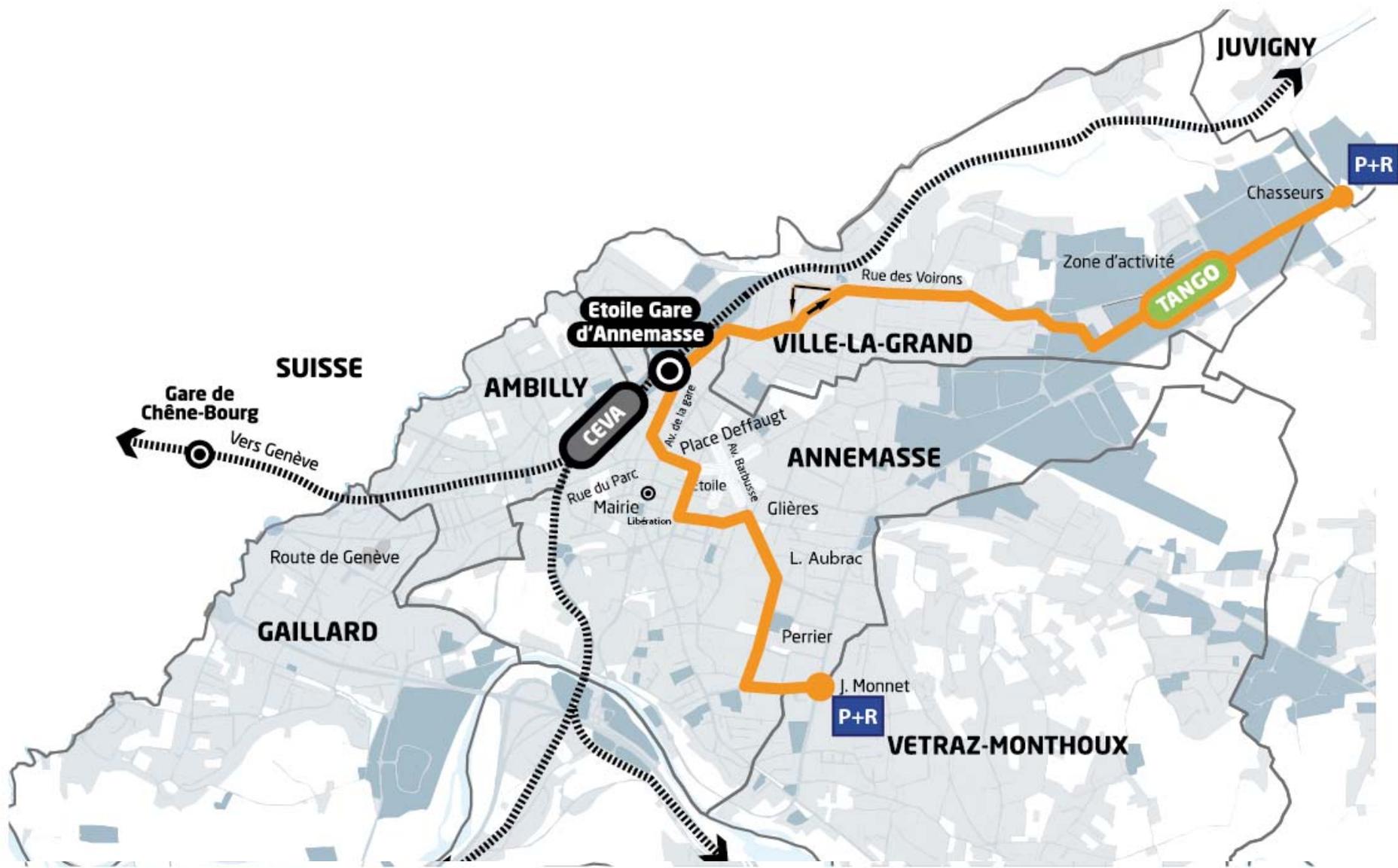
Présentation du projet



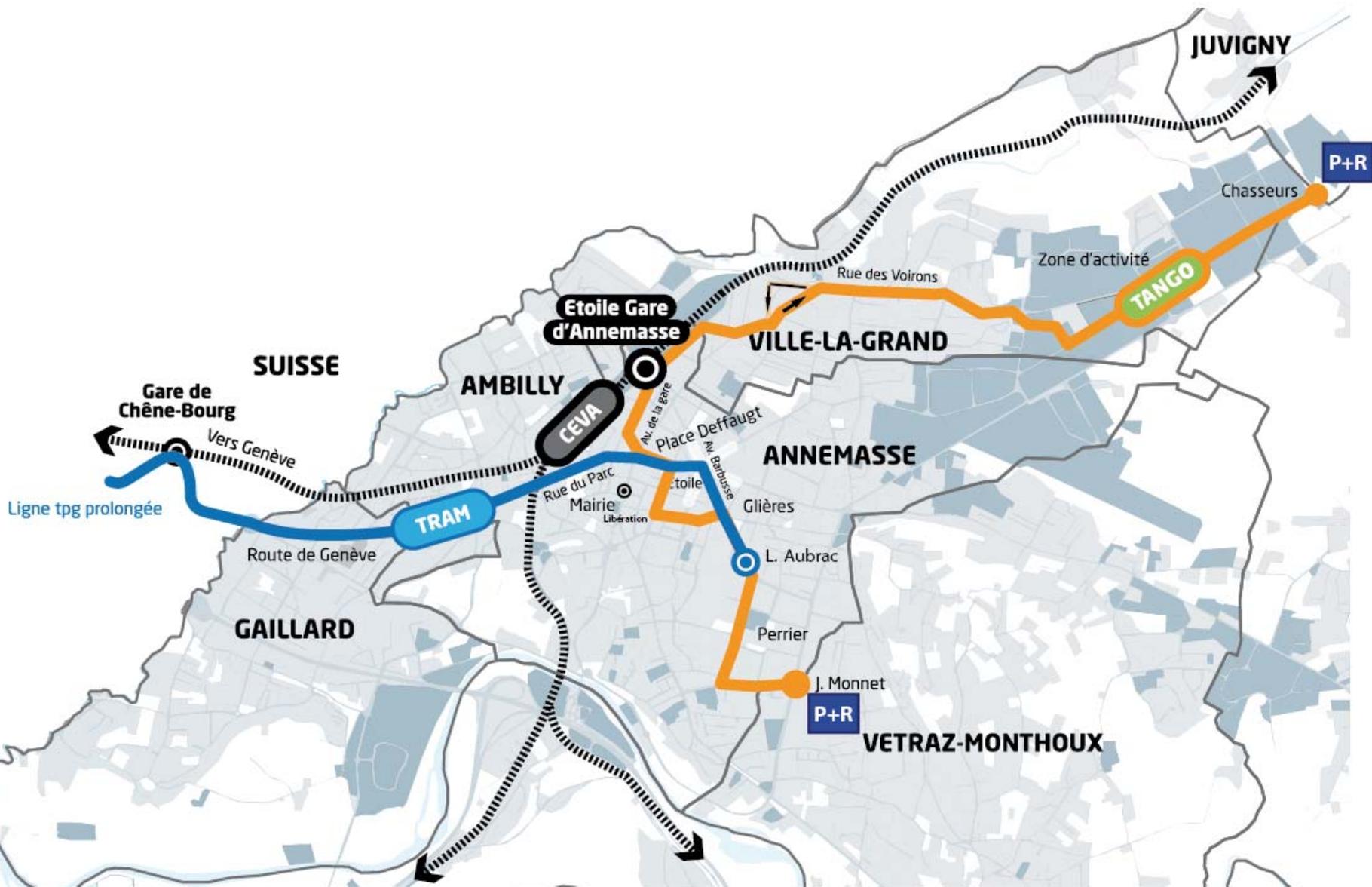
Présentation du projet



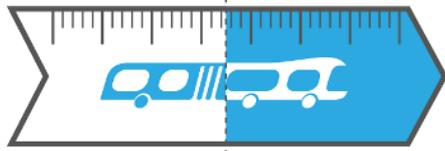
Présentation du projet



Présentation du projet



Les caractéristiques du projet



LONGUEUR
7,5 km



Annemasse **Agglo**
Annemasse - Les Voirons Agglomération

Les caractéristiques du projet



=



DES AMÉNAGEMENTS
EN SITE PROPRE



Les caractéristiques du projet

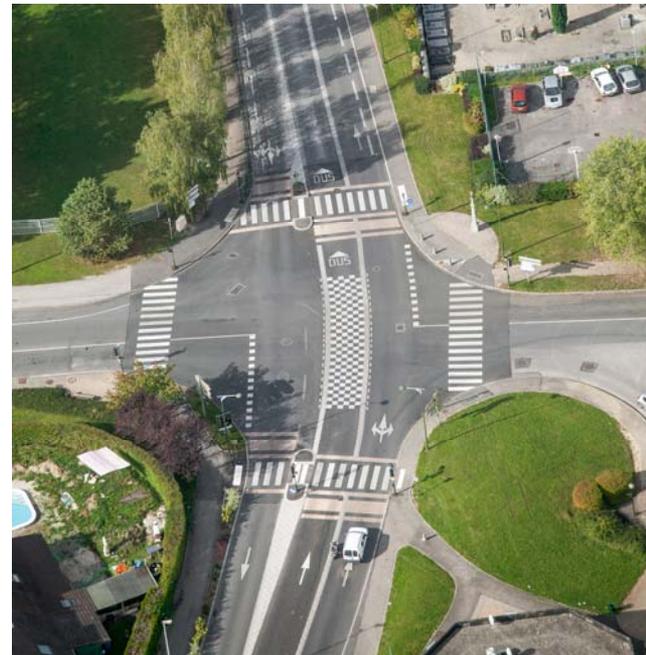


100%

PRIORITAIRE

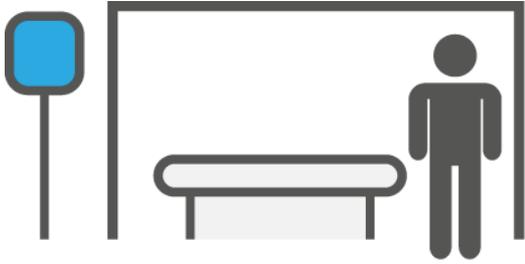


20 CARREFOURS PRIORITAIRES



Annemasse **Agglo**
Annemasse - Les Voirons Agglomération

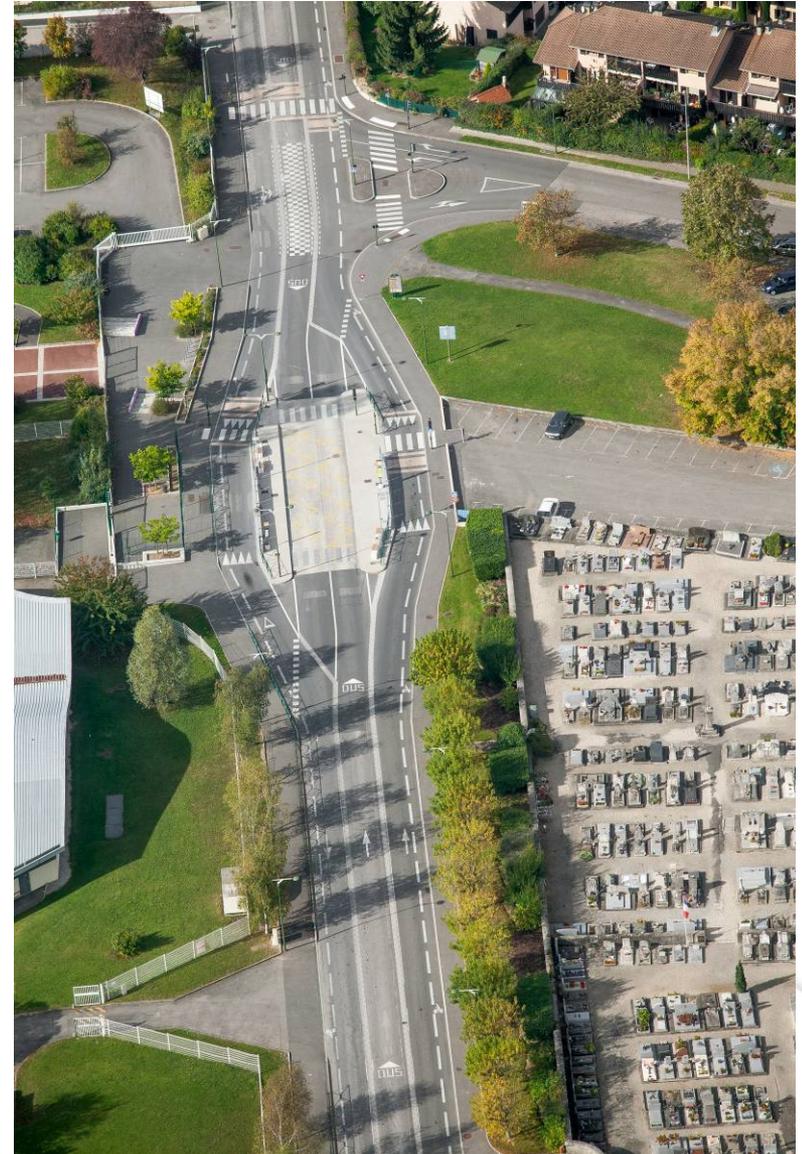
Les caractéristiques du projet



STATIONS

14 stations

+ 2 P + R aux terminus



Les caractéristiques du projet



SYSTÈME DE RÉGULATION ET D'INFORMATION VOYAGEUR

Géré par les TPG

Permet de garantir l'efficacité globale du réseau.



σ tpg



30% plus rapide qu'une voiture en ville



VITESSE TANGO
19 km/h



VITESSE VOITURE
15 km/h

Vitesse moyenne en milieu urbain

OBJECTIFS 2020 UNE MULTIPLICATION PAR 3 DES USAGERS



TRAFIC RÉSEAU TAC
2015

14 000
déplacements par jour



TRAFIC TOTAL RÉSEAU TAC
PROJECTION 2020

44 000
déplacements par jour



OBJECTIFS 2020 UNE BOUFFÉE D'OXYGÈNE POUR LA POPULATION



7M km/an

EN MOINS RÉALISÉS PAR LES VOITURES
SOIT 4 000 VÉHICULES /JOUR EN MOINS



3 000 t co2/an

ÉMISSIONS EN MOINS



Un projet pour tous

pour les entreprises
et salariés de l'agglomération
d'Annemasse :

**15 000 emplois
desservis**



pour les habitants de
l'agglomération
d'Annemasse :

**8 100 scolaires
desservis**



pour les entreprises et
les salariés de
Genève :

**12 000 frontaliers
desservis**



Les caractéristiques du projet

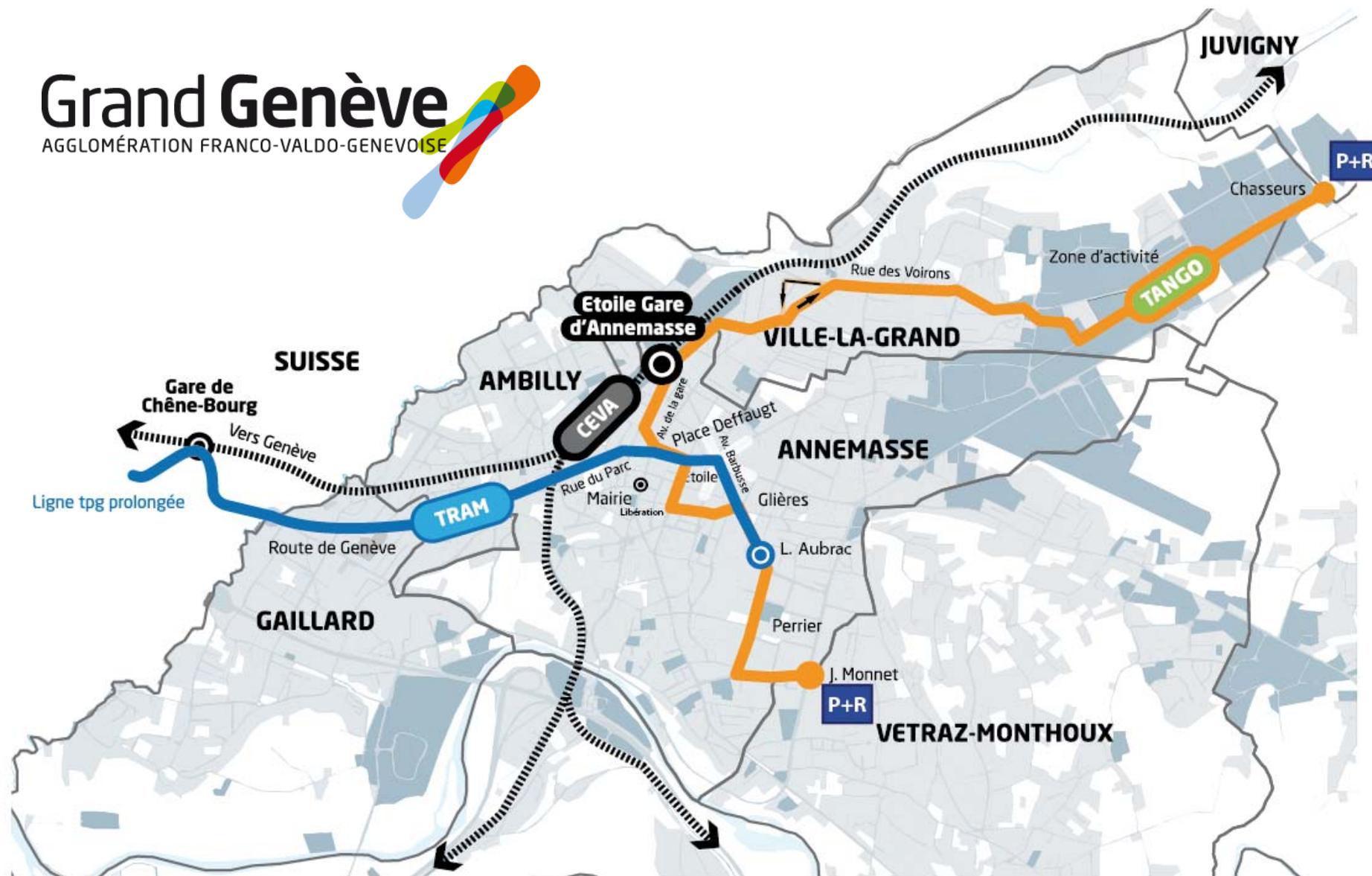


Avenue de la Gare (travaux en cours)

Plan de financement prévisionnel du projet de BHNS : février 2015

Dépenses en € HT		Recettes en € HT	
Coût du projet	21 315 840 €	Confédération Suisse PA1 (15.29 %)	3 257 280 €
		Etat Français (9.38 %)	2 000 000 €
		Région Rhône-Alpes (1.17 %)	250 000 €
		Conseil Général (Fonds Départemental d'Interventions Structurantes – 24.06 % - Acquis)	5 128 193 €
		Conseil Général (Fonds Départemental d'Interventions Structurantes – 13.02 % - Sollicité)	2 776 297 €
		Commune d'Annemasse (3.63 %)	773 860 €
		Annemasse-Agglo (Emprunt - 33.45 %)	7 130 210 €
		TOTAL	21 315 840 €

Un système de transport efficace à l'échelle du Grand Genève



M. François Longchamp
Président du Conseil d'Etat de la République et
canton de Genève, Président du Grand Genève



M. Denais
Président de l'ARC Syndicat mixte,
Vice-président du GLCT du Grand Genève





