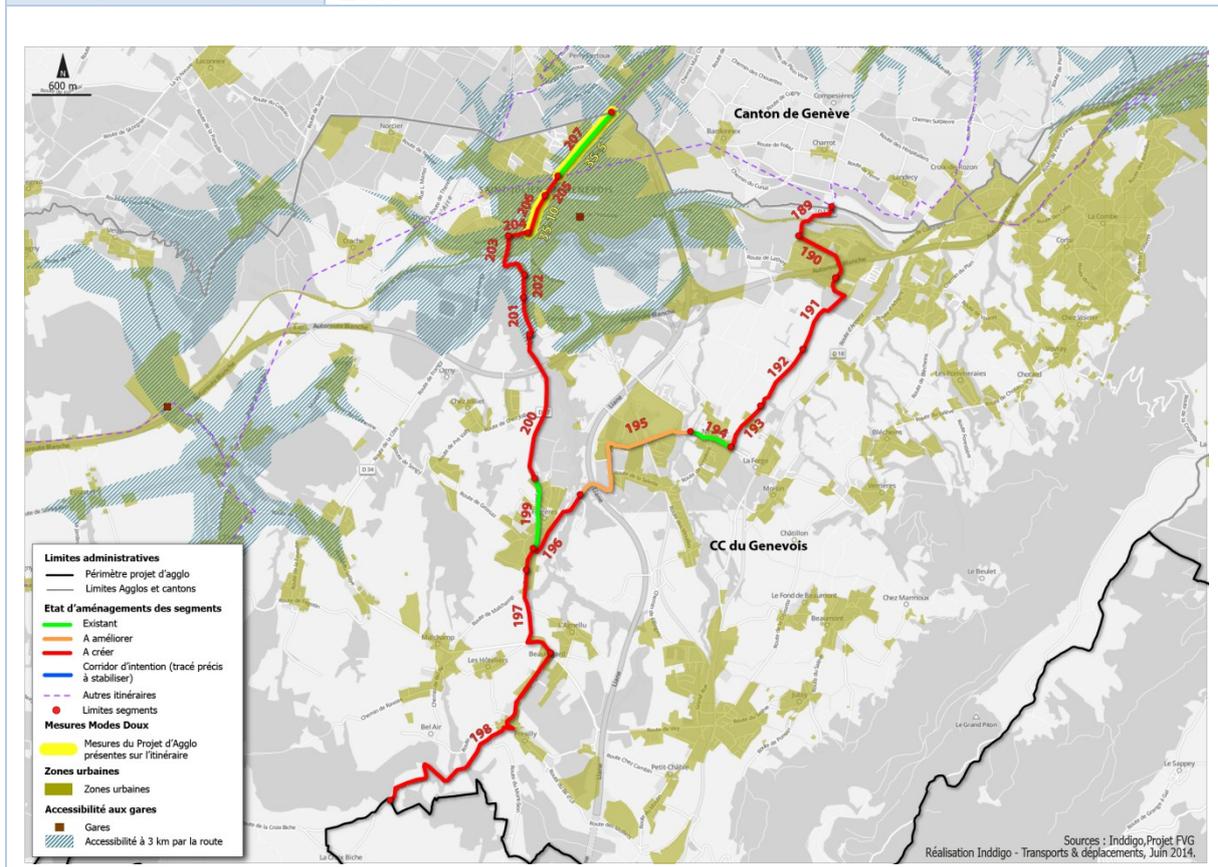




FICHE ITINERAIRE N°41

Nom de l'itinéraire :	Saint-Julien – Archamps – Anancy
Territoire :	Genevois français
PACA :	Bellegarde / Genève-Bernex-Saint-Julien
Itinéraires connexes :	EV17



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
189		X		X		
190		X		X		
191		X		X		
192		X		X		
193		X		X		
194		X		X		
195		X		X		
196		X		X		
197				X		
198				X		
199		X		X		



200				X		
201			X	X		
202			X	X		
203			X	X		
204		X	X	X		
205		X	X	X		
206	35-10	X	X	X		
207	35-5	X	X	X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
189		partage de voirie
190		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
191		voie verte
192		voie verte
193		partage de voirie
194	pacification	
195	pacification	partage de voirie
196		partage de voirie
197		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
198		partage de voirie
199	pacification	
200		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
201		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
202		pacification
203		partage de voirie
204		pacification
205		pacification
206		pacification
207	bandes cyclables	

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	3,0	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	0,9	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	3,9	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	1,1	113	138	-	-	-



Partage de voirie (mixité avec TIM)	7,4	222	271	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	3,1	619	755	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	0,7	21	26	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	1,8	248	302	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	14,1	1 220	1 490	-	-	-
TOTAL (4)		1 220			1 490	

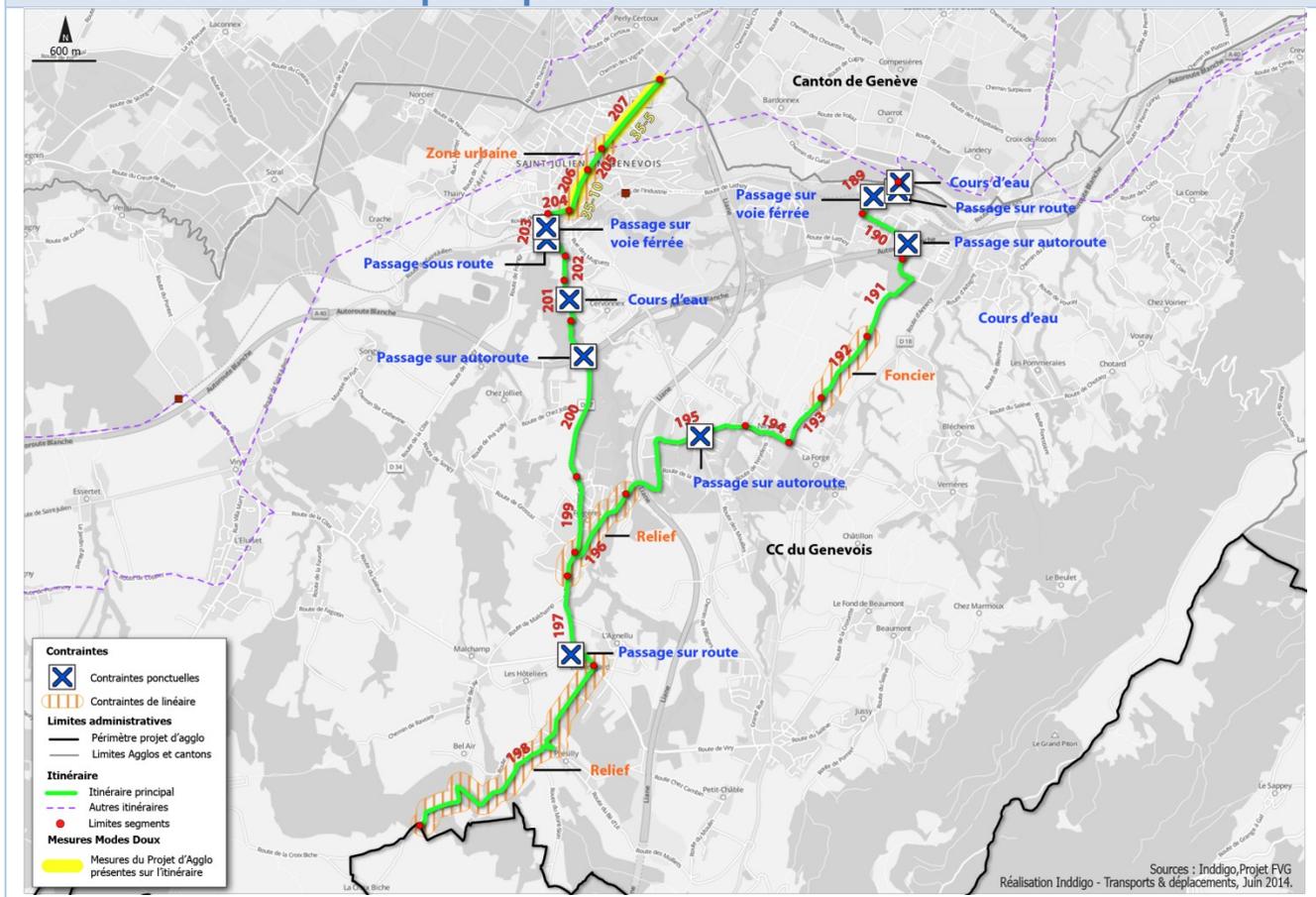
(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière	Estimation financière
------------	---------------------------	-------------------	--------------	-----------------------	-----------------------



				(k€)	(kCHF)
189	cours d'eau	S'assurer de la solidité de l'ouvrage existant	-	-	-
189	route, autoroute	Aménagement d'une traversée en deux temps de la RD1206	-	30	37
189	voie ferrée	Passage à niveau existant	-	-	-
190	route, autoroute	Elargissement nécessaire : encorbellement	-	200	244
192	Terrains privés	Foncier à acquérir sur la fin du tronçon	-	NC	NC
195	route, autoroute	Traversée en deux temps à aménager avec un ilot central	-	30	37
196	relief	-	-	-	-
197	route, autoroute	Traversée en deux temps à aménager avec un ilot central	-	30	37
198	relief	-	-	-	-
200	route, autoroute	Interrompre les bandes cyclables ou la piste cyclable sur l'ouvrage	-	0	0
201	cours d'eau	Pas de bandes sur l'ouvrage	-	-	-
203	route, autoroute	Passage par le passage inférieur. Aucune difficulté	-	-	-
203	Voie ferrée	Passage par le passage inférieur. Aucune difficulté	-	-	-
205	zone urbaine	Une expertise est nécessaire pour identifier l'itinéraire et l'aménagement à mettre en place	-	NC	NC
206	zone urbaine	Une expertise est nécessaire pour identifier l'itinéraire et l'aménagement à mettre en place	35-10	NC	NC



Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
189	-	-	-	16,5	20,1	-	-
190	-	-	-	20,9	25,5	-	-
191	-	-	-	142,2	173,5	-	-
192	-	-	-	105,7	128,9	-	-
193	-	-	-	16,3	19,9	-	-
194	-	-	-	0,0	0,0	-	-
195	-	-	-	53,4	65,2	-	-
196	-	-	-	31,8	38,8	-	-
197	-	-	-	214,6	261,8	-	-
198	-	-	-	85,6	104,5	-	-
199	-	-	-	0,0	0,0	-	-
200	-	-	-	321,8	392,6	-	-
201	-	-	-	82,6	100,8	-	-
202	-	-	-	23,8	29,0	-	-
203	-	-	-	18,2	22,2	-	-
204	-	-	-	21,1	25,7	-	-
205	-	-	-	24,6	30,0	-	-
206	35-10	1 000	1 300	43,5	53,0	2015-2018	Ville de Saint-Julien - CCG
207	35-5	1 000	1 250	0,0	0,0	Avant 2015	Ville de Saint-Julien
TOTAL		13 500	15 951	1 222	1 491		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



189- Saint-Julien-en-Genevois



190- Archamps



192- Neydens



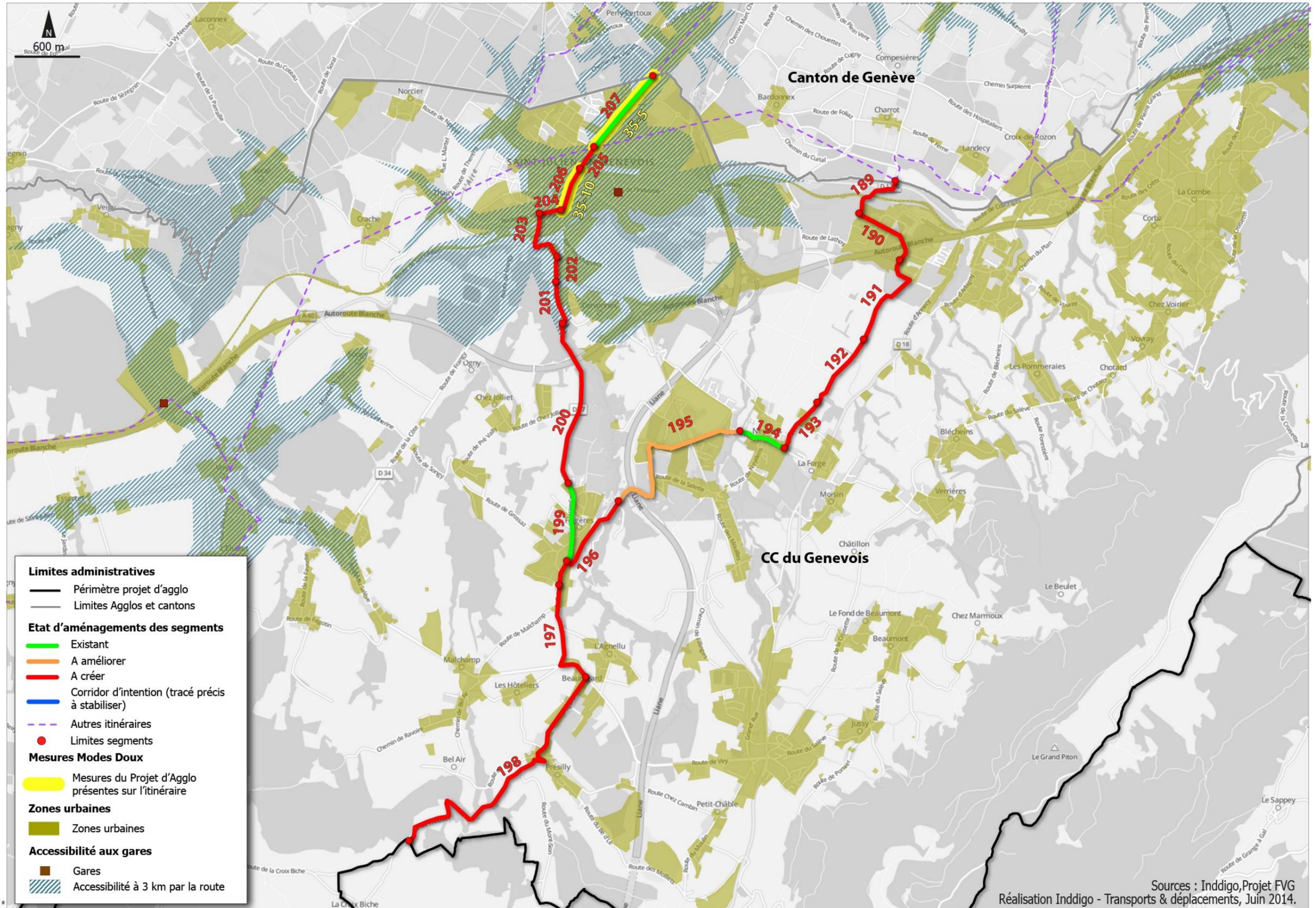
198- Presilly



203- Saint-Julien-en-Genevois



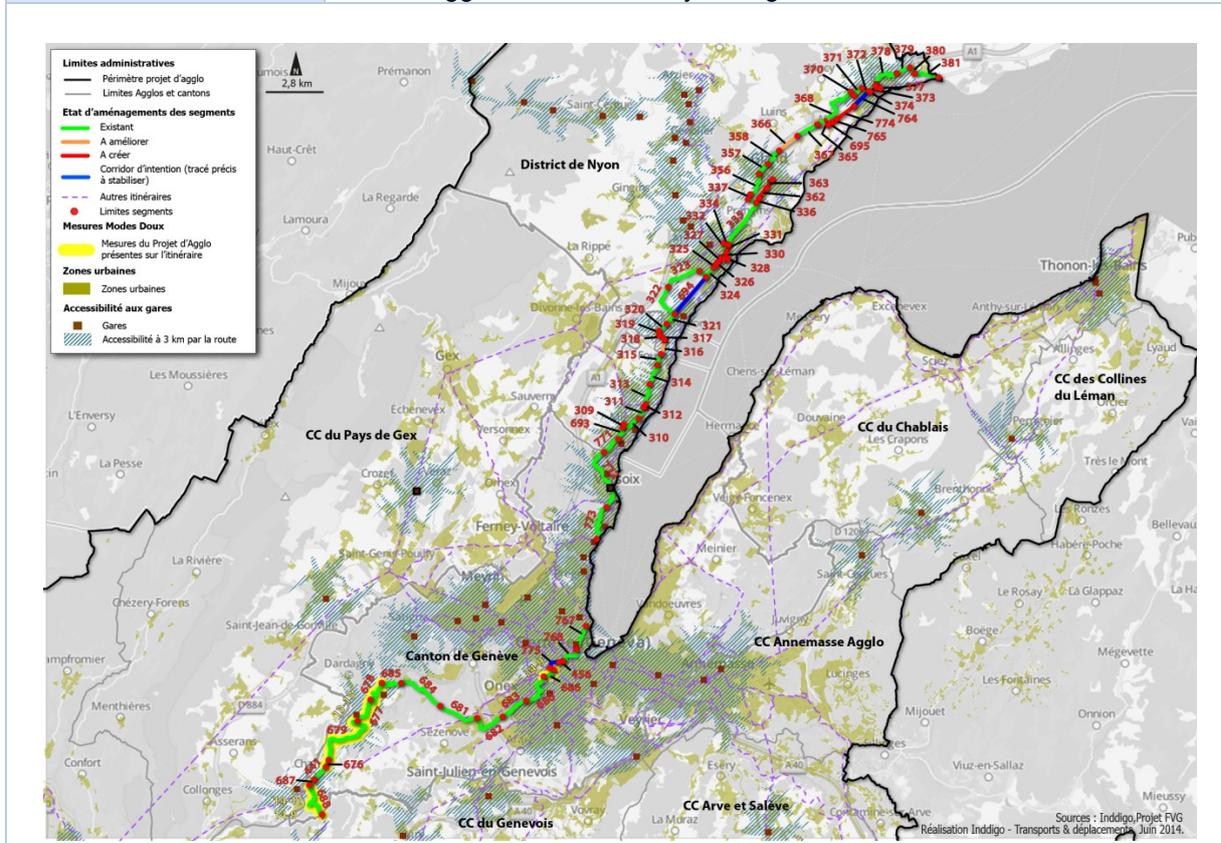
207- Saint-Julien-en-Genevois





FICHE ITINERAIRE N°42

Nom de l'itinéraire :	Suisse à vélo n°1 – Eurovélo 17
Territoire :	Canton de Genève / Canton de Vaud
PACA :	Genève-Rolle / Genève-Saint-Genis-Gex / Cœur d'agglomération / Genève-Bernex-Saint-Julien
Itinéraires connexes :	Route Suisse / Centre de Rolle / Coinsins-Gland / Nyon-Gland-Bursinel / Suisse à vélo n°7 / Commugny-Coppet / Divonne-Nyon / Divonne-Mies / Ferney-Voltaire-Versoix / Tangentielle / Tangentielle intermédiaire / Mini tangentielle / Divonne-Ferney-Voltaire-Genève / Pénétrantes CERN, Satigny, Vernier, Chancy / Bernex-Bois de la Batie / Lancy-Bernex / Voie verte d'Agglomération / EV17 / Chancy-Bellegarde



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
309		X	X		X	
310		X	X		X	
311		X	X		X	
312		X	X		X	
313		X	X		X	
314		X	X		X	



315		X	X		X
316		X	X		X
317		X	X		X
318		X	X		X
319		X	X		X
320		X	X		X
321		X	X		X
322			X		X
323			X		X
324			X		X
325		X	X		X
326		X	X		X
327		X	X		X
328		X	X		X
329		X	X		X
330		X	X		X
331		X	X		X
332		X	X		X
334		X	X		X
335		X	X		X
336			X		X
337			X		X
356		X	X		X
357		X	X		X
358			X		X
362			X		X
363		X	X		X
365		X			X
366			X		X
367					X
368					X
369			X		X
370			X		X
371			X		X
372			X		X
373		X	X		X
374		X	X		X
377		X	X		X
378	12-18	X	X		X
379			X		X
380			X		X
381		X	X		X
441			X		X
456		X	X		X
676	13-13		X		X
677	13-13		X		X
678	13-13		X		X
679	13-13		X		X
680		X	X		X
681		X			X
682		X			X
683		X	X		X
684					X
685			X		X





686	34-9	X	X	X
687			X	X
688	14-11 14-9		X	X
693		X	X	X
694		X	X	X
695		X		X
764		X	X	X
765		X		X
767		X	X	X
768		X	X	X
771		X	X	X
772		X	X	X
773		X	X	X
774		X	X	X
775		X	X	X

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
309		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
310	pacification	
311	partage de voirie	
312	bandes cyclables	
313	partage de voirie	
314	pacification	
315	partage de voirie	
316	partage de voirie	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
317	bandes cyclables	
318	partage de voirie	
319	partage de voirie	
320	partage de voirie	
321	partage de voirie	
322	partage de voirie	
323	partage de voirie	
324	piste cyclable	
325	bandes cyclables	
326	mixité	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
327		
328	partage de voirie	pacification
329	bandes cyclables	
330	partage de voirie	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
331		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
332	bandes cyclables	
334	partage de voirie	
335	partage de voirie	
336		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
337	partage de voirie	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
356	partage de voirie	
357	pacification	
358	partage de voirie	
362		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
363		partage de voirie



365		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
366	partage de voirie	
367	partage de voirie	
368	partage de voirie	
369	partage de voirie	
370	partage de voirie	
371	bandes cyclables	
372	partage de voirie	
373	pacification	
374	partage de voirie	
377		partage de voirie
378	partage de voirie	
379	partage de voirie	
380	partage de voirie	
381	pacification	
441	piste cyclable	
456	bandes cyclables	
676	partage de voirie	
677	partage de voirie	
678	partage de voirie	
679	partage de voirie	
680	partage de voirie	
681	partage de voirie et piste cyclable	
682	partage de voirie	
683	partage de voirie	
684	partage de voirie et piste cyclable	
685	partage de voirie	
686	piste cyclable	
687	pacification	
688	pacification	
693	partage de voirie	
694		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
695		Partage de voirie
764		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
765		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
767	bandes cyclables et partage de voirie	
768	bandes cyclables	
771	partage de voirie	
772	Piste cyclable et partage de voirie	
773	partage de voirie	
774		Partage de voirie
775	bandes et piste cyclable	

Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	7,1





Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	42,5
Piste cyclable (site propre MD)	-	10,8
Bandes cyclables	-	5,2
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	0,2
Autres	-	-
TOTAL	-	65,9

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	0,5	172	141
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	2,2	43	36
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	2,3	750	615
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	1,1	10,9	8,6
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	3,7	-	-
TOTAL	-	-	-	9,8	975,9	800,6
TOTAL ⁽⁴⁾		800,6			975,9	

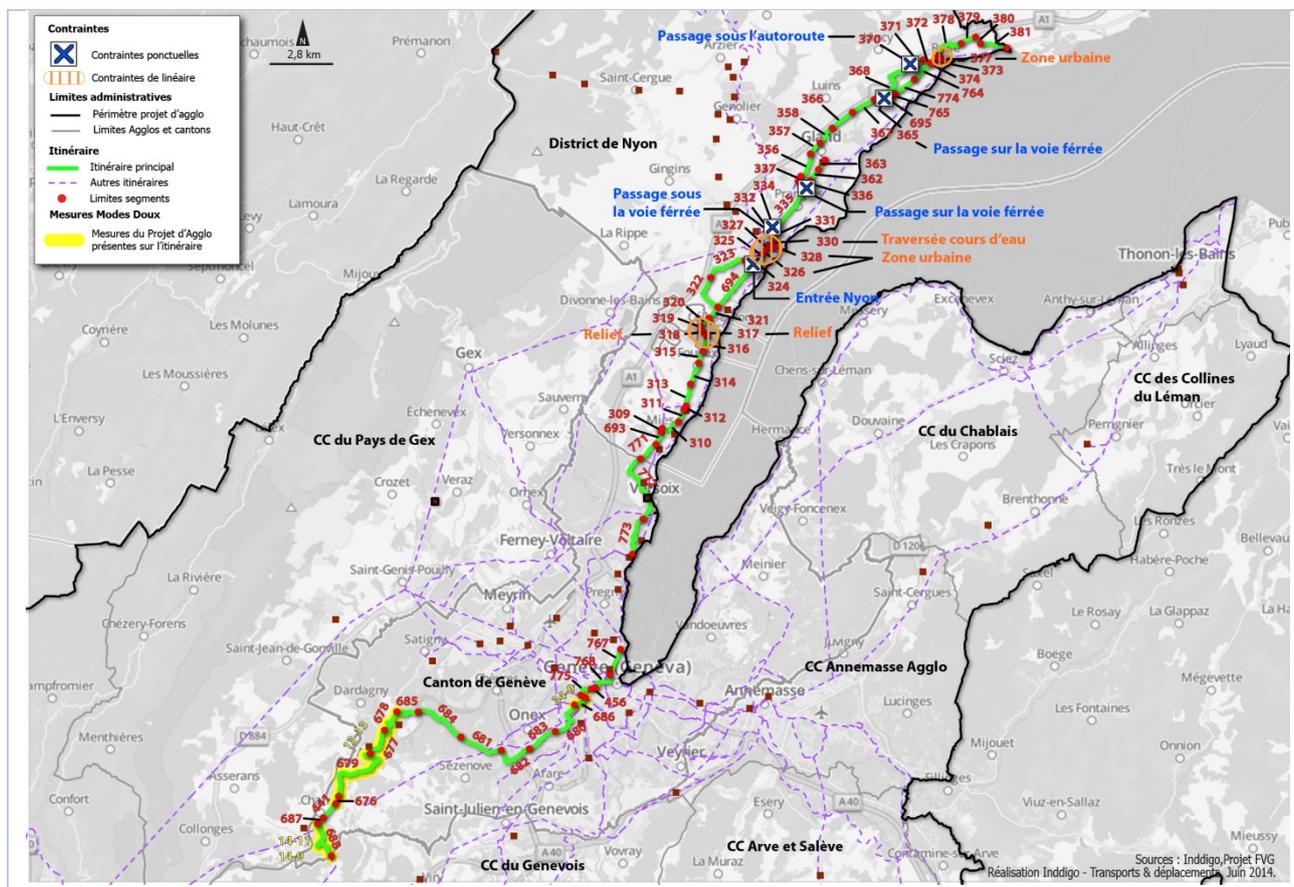
(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
317	Relief	Bande cyclable réalisée en sens montant	-	0	0
318	Relief	-	-	-	-
324	Route, autoroute	Intersection déjà balisée avec usage des trottoirs. Envisager une meilleure traversée par terre-pleins centraux ou cycle de feu dédié ou simple marquage au sol	-	Etude technique nécessaire	Etude technique nécessaire
326	Zone urbaine	Création d'une bande cyclable en direction de Genève selon la largeur disponible	14-11	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
328	Zone urbaine	Passer en zone de circulation apaisée	-	NC	NC
330	Cours d'eau	Interruption de la voie centrale banalisée	-	0	0
332	Voie ferrée	Pas d'aménagement sous le pont. Présence d'un alternat à feu. Souhait de	-	0	0



		remplacer ce tronçon pour l'itinéraire.			
335	Voie ferrée	Passage sur l'ouvrage existant. Aucun travaux nécessaires	-	0	0
365	Voie ferrée	Le tablier semble suffisamment large	-	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
369	Route, autoroute	Intersection à sécuriser, notamment la visibilité sur l'ouvrage sur autoroute : marquage au sol et signalisation	-	7,4	9,0
370	Route, autoroute	Passage en partage de route sous l'autoroute. Pas de travaux nécessaires	-	0	0
377	Zone urbaine	Possibilité de zone à circulation apaisée	-	88	107

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
309	-	-	-	1,6	1,9	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-
311	-	-	-	-	-	-	-
312	-	-	-	-	-	-	-
313	-	-	-	-	-	-	-
314	-	-	-	-	-	-	-
315	-	-	-	-	-	-	-
316	-	-	-	199,1	242,9	-	-
317	-	-	-	-	-	-	-
318	-	-	-	-	-	-	-
319	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-
321	-	-	-	-	-	-	-
322	-	-	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-
326	-	-	-	1,6	2,0	-	-
327	-	-	-	-	-	-	-
328	-	-	-	140,7	171,7	-	-
329	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	3,2	3,9	-	-
331	-	-	-	98,8	120,6	-	-
332	-	-	-	-	-	-	-
334	-	-	-	-	-	-	-



335	-	-	-	-	-	-	-
336	-	-	-	74,4	90,8	-	-
337	-	-	-	74,8	91,2	-	-
356	-	-	-	-	-	-	-
357	-	-	-	-	-	-	-
358	-	-	-	-	-	-	-
362	-	-	-	167,9	204,9	-	-
363	-	-	-	8,7	10,7	-	-
365	-	-	-	2,5	3,1	-	-
366	-	-	-	-	-	-	-
367	-	-	-	-	-	-	-
368	-	-	-	-	-	-	-
369	-	-	-	-	-	-	-
370	-	-	-	-	-	-	-
371	-	-	-	-	-	-	-
372	-	-	-	-	-	-	-
373	-	-	-	-	-	-	-
374	-	-	-	-	-	-	-
377	-	-	-	5,0	6,1	-	-
378	12-18	4 110	5 000	-	-	2015-2018	Régionyon / Rolle
379	-	-	-	-	-	-	-
380	-	-	-	-	-	-	-
381	-	-	-	-	-	-	-
441	-	-	-	-	-	-	-
456	-	-	-	-	-	-	-
676	13-13	NC	3 000	-	-	Avant 2015	CCPG / Pougny / Challex
677	13-13			-	-		
678	13-13			-	-		
679	13-13			-	-		
680	-	-	-	-	-	-	-
681	-	-	-	-	-	-	-
682	-	-	-	-	-	-	-
683	-	-	-	-	-	-	-
684	-	-	-	-	-	-	-
685	-	-	-	-	-	-	-
686	34-9	NC	2 250	-	-	2015-2018	Canton de Genève (OU)
687	-	-	-	-	-	-	-
688	14-11 14-9	1 600	2 080	-	-	2015-2018	CG74 / communes
693	-	-	-	-	-	-	-
694	-	-	-	-	-	-	-
695	-	-	-	4,1	5,0	-	-
764	-	-	-	-	-	-	-
765	-	-	-	-	-	-	-
767	-	-	-	-	-	-	-
768	-	-	-	-	-	-	-



771	-	-	-	-	-	-	-
772	-	-	-	-	-	-	-
773	-	-	-	-	-	-	-
774	-	-	-	17,8	21,7	-	-
775	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1 600	7 330	800,6	975,9		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

Certaines sections du tracé fait l'objet de réflexion en partenariat avec le canton de Genève dans le cadre de « la Suisse à vélo 2030 », pour une évolution des tracés en vue d'une amélioration de la qualité du service proposé, et notamment :

- Genthod-Cornavin : déplacement de l'itinéraire le long de la voie ferrée, côté nord
- Russin-La Plaine et Genève-Bernex : rapprochement de l'itinéraire du Rhône
- Chancy-Frontière : Remplacement du tracé empruntant la voirie principale par un itinéraire en route forestière avec séparation piétons et cycles

La mesure n°31-3 à Rolle vient compléter les dispositifs améliorant la situation des mobilités douces aux alentours de la gare de Nyon.



Photos



316- Céligny



323- Eysins



328- Nyon



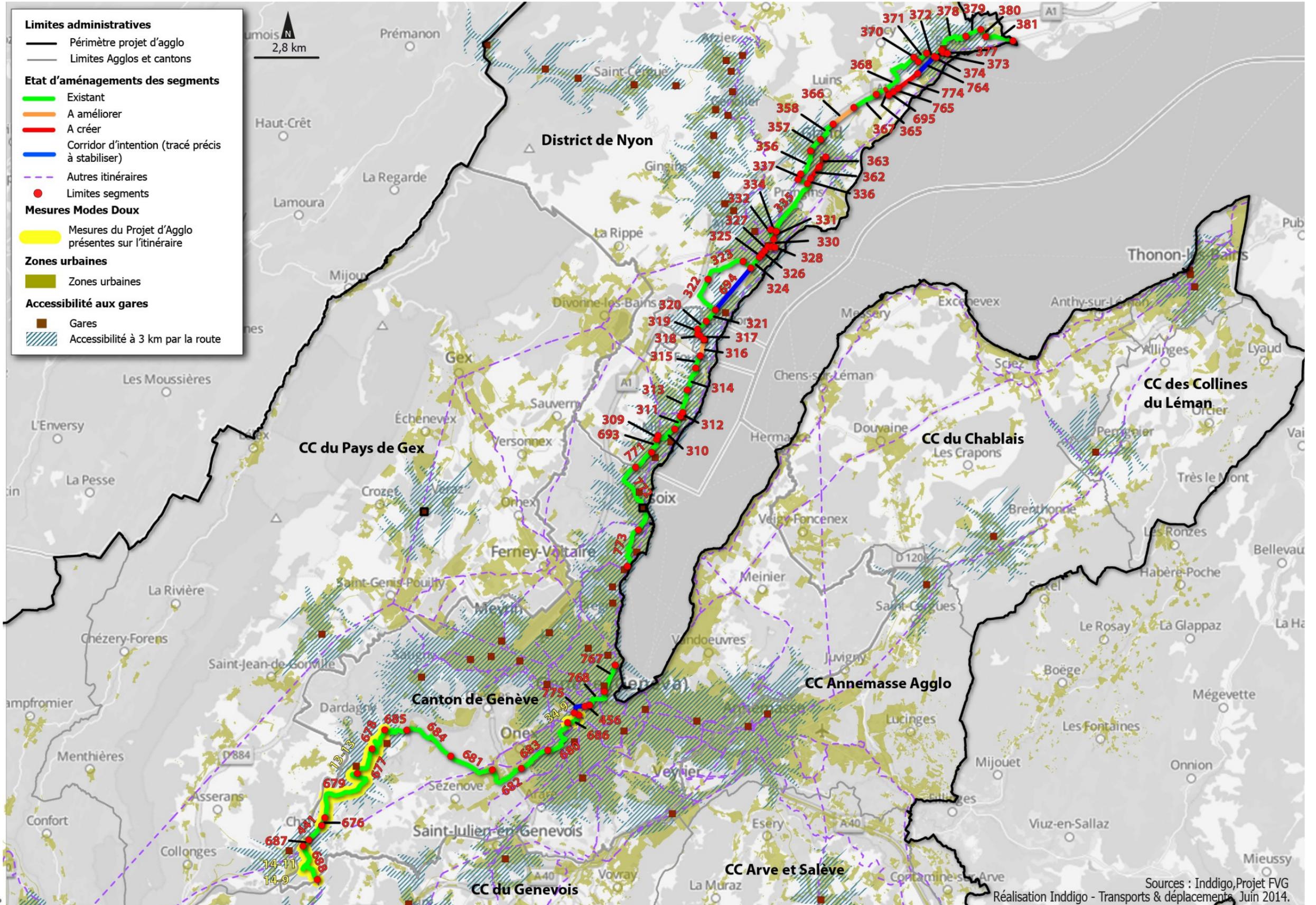
362- Gland

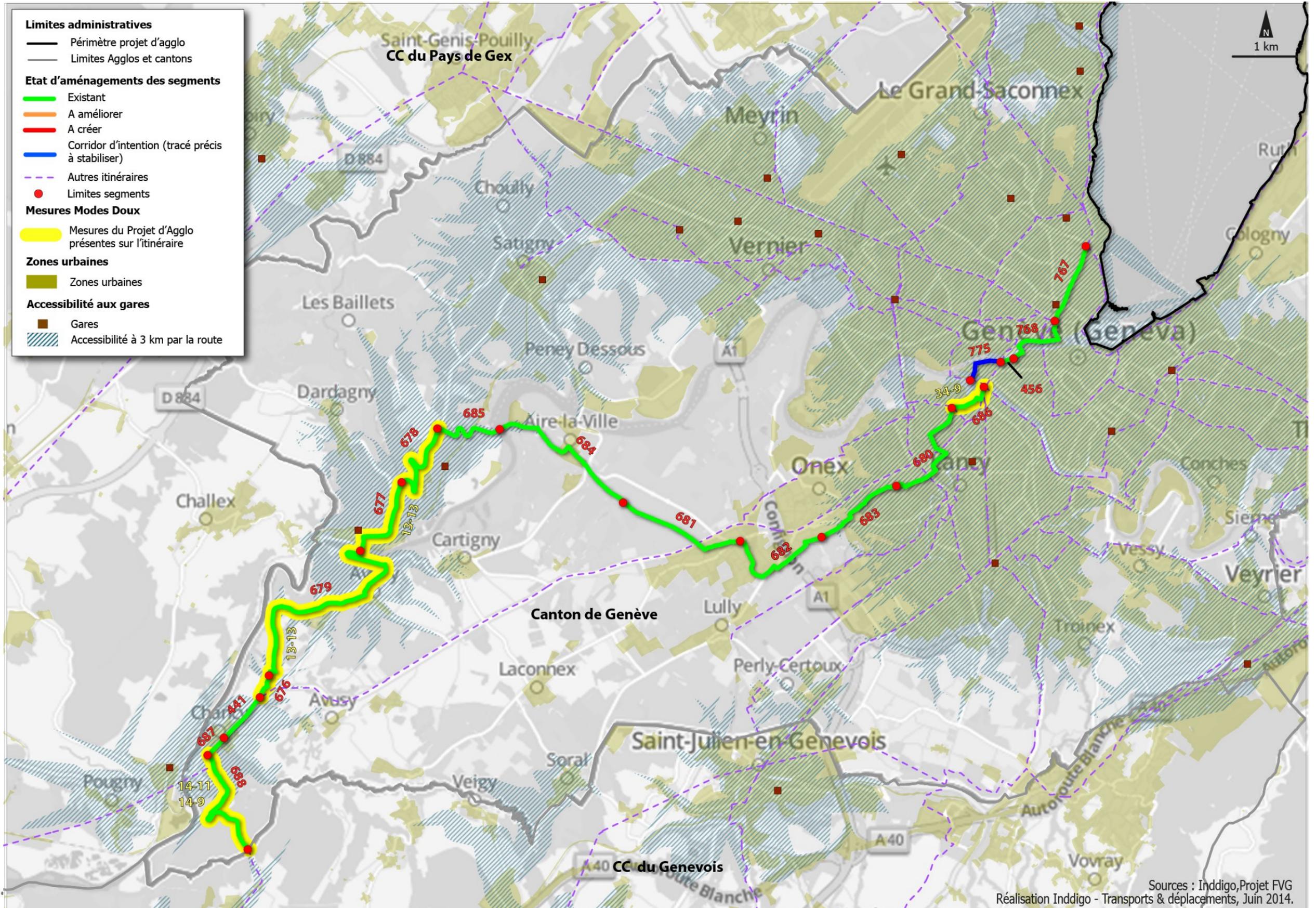


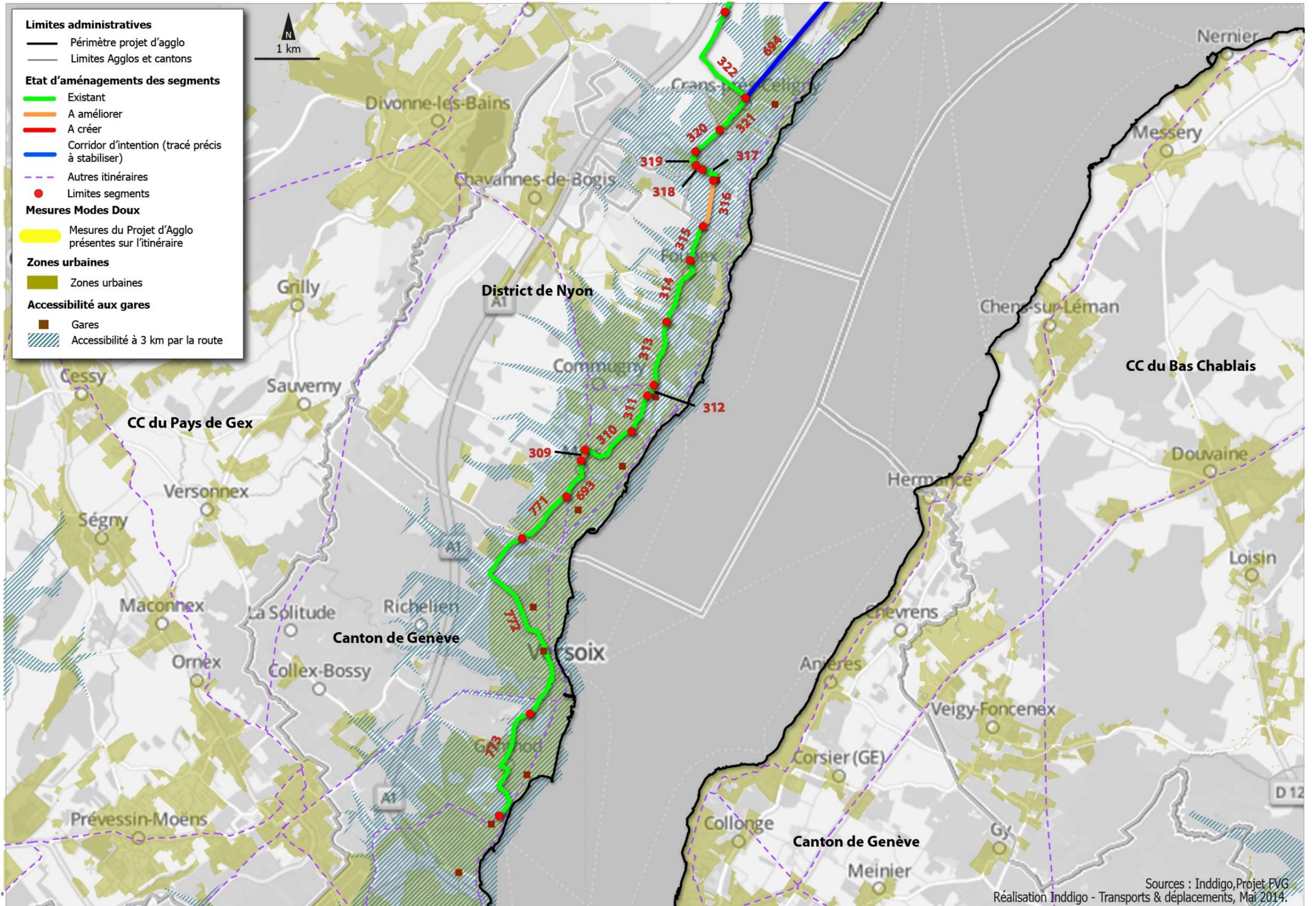
373- Rolle

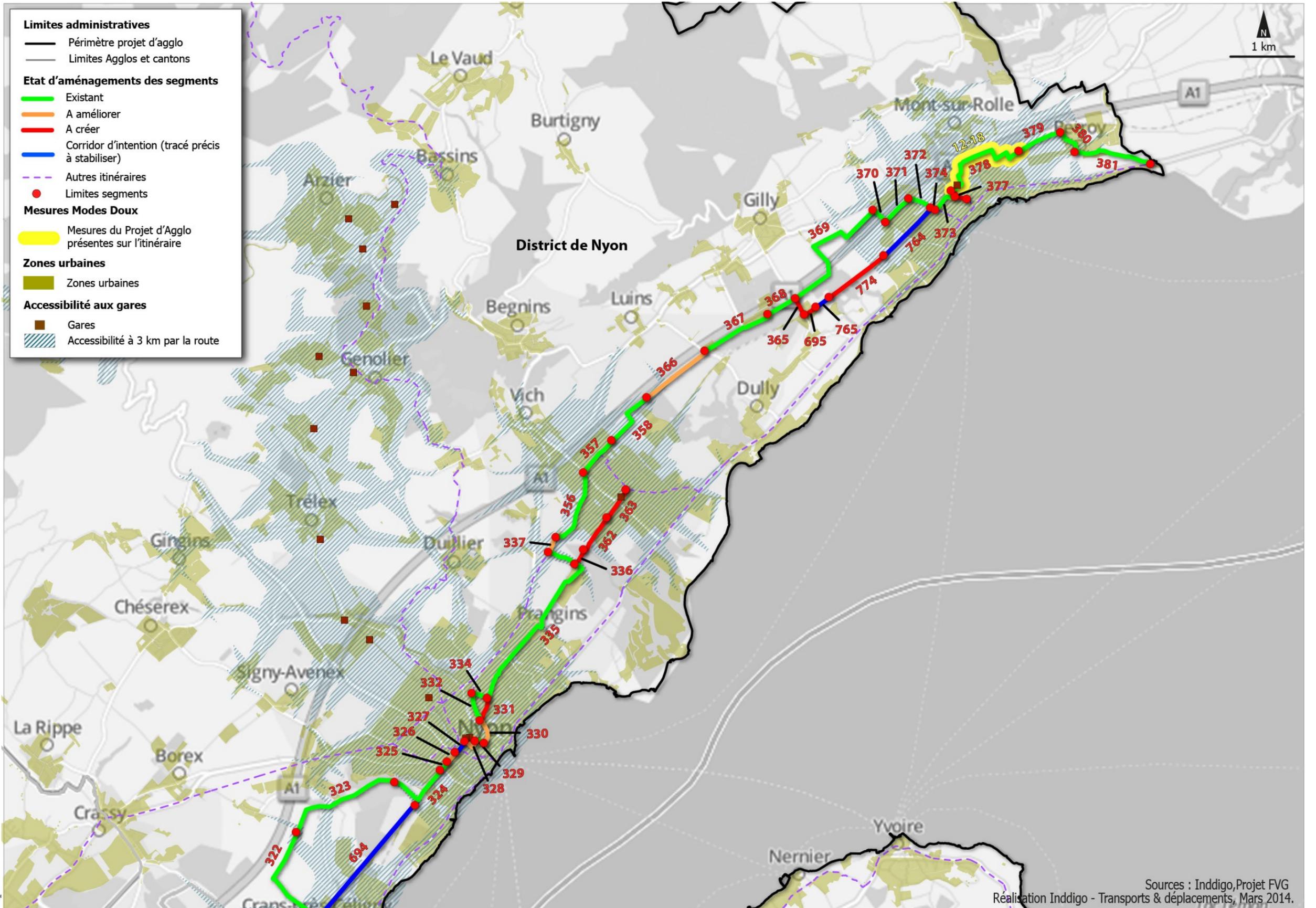


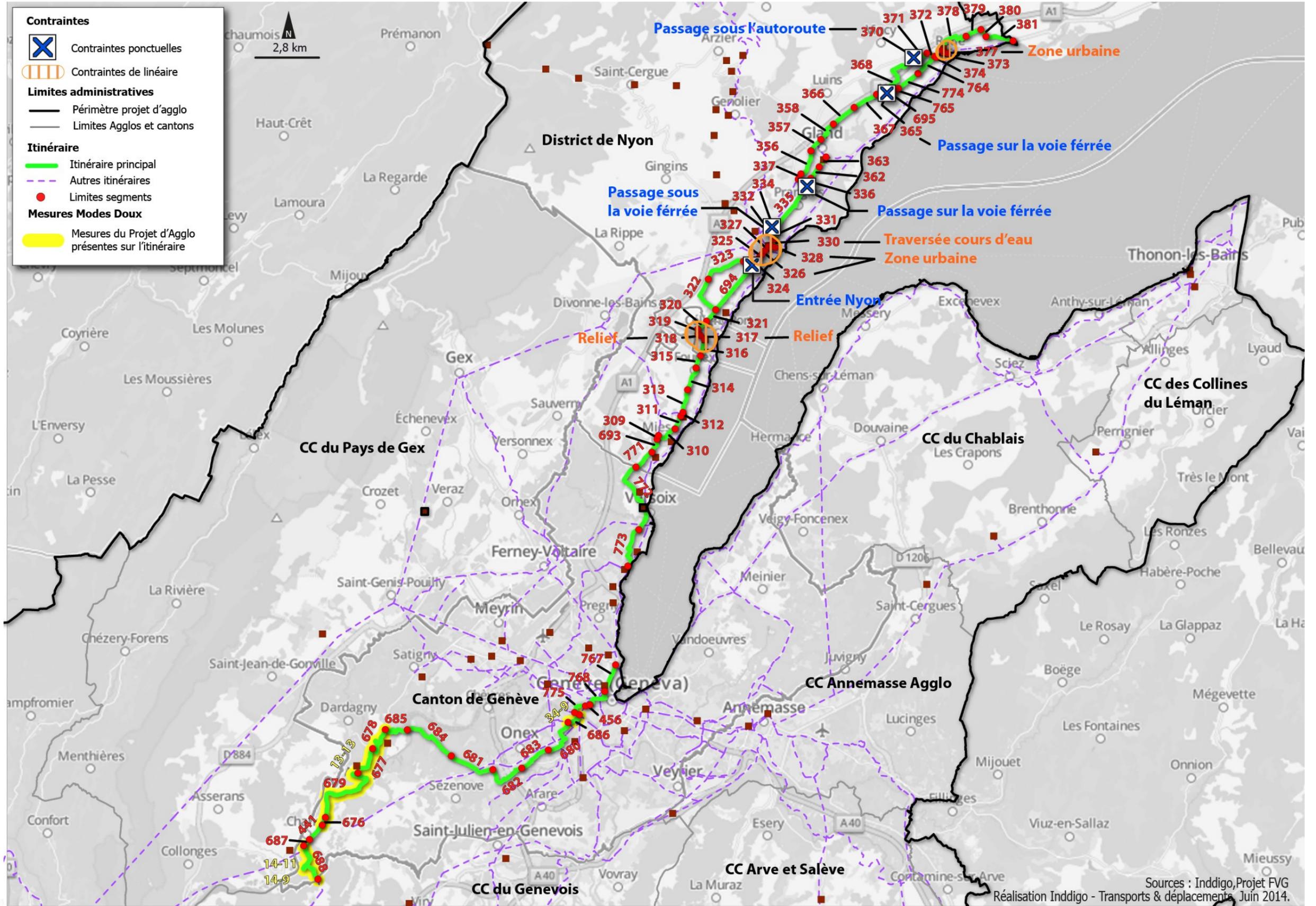
381- Perroy

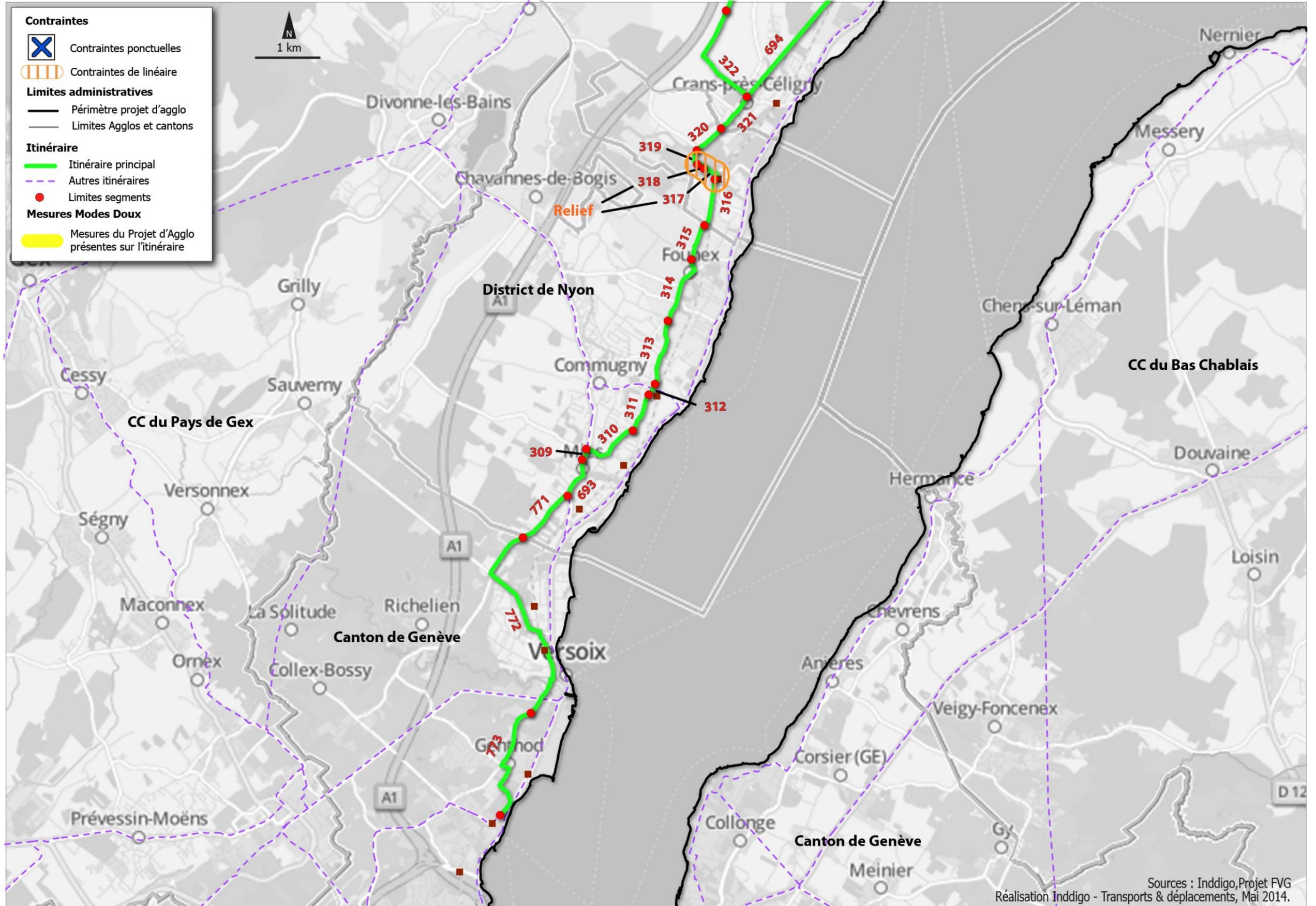


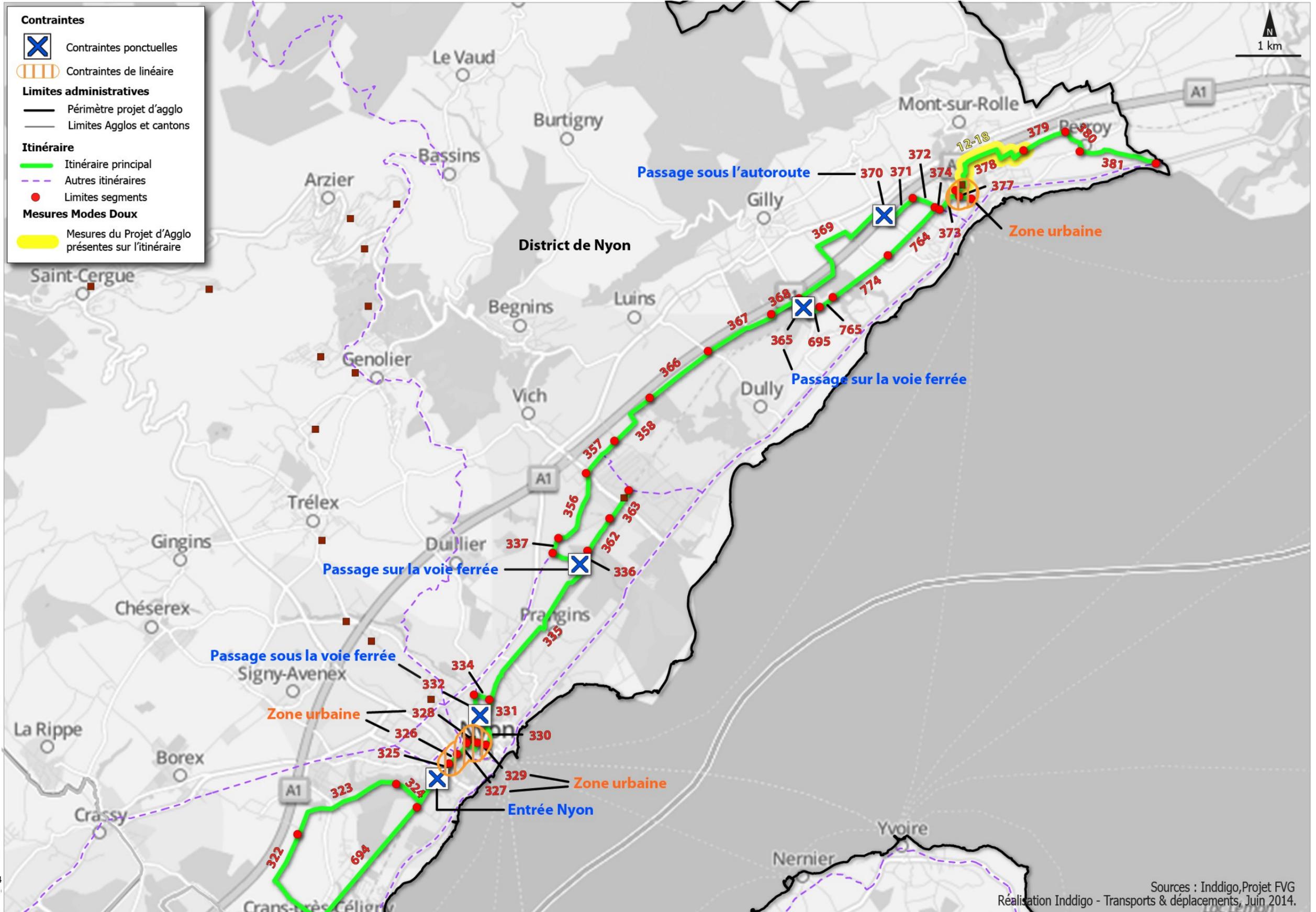








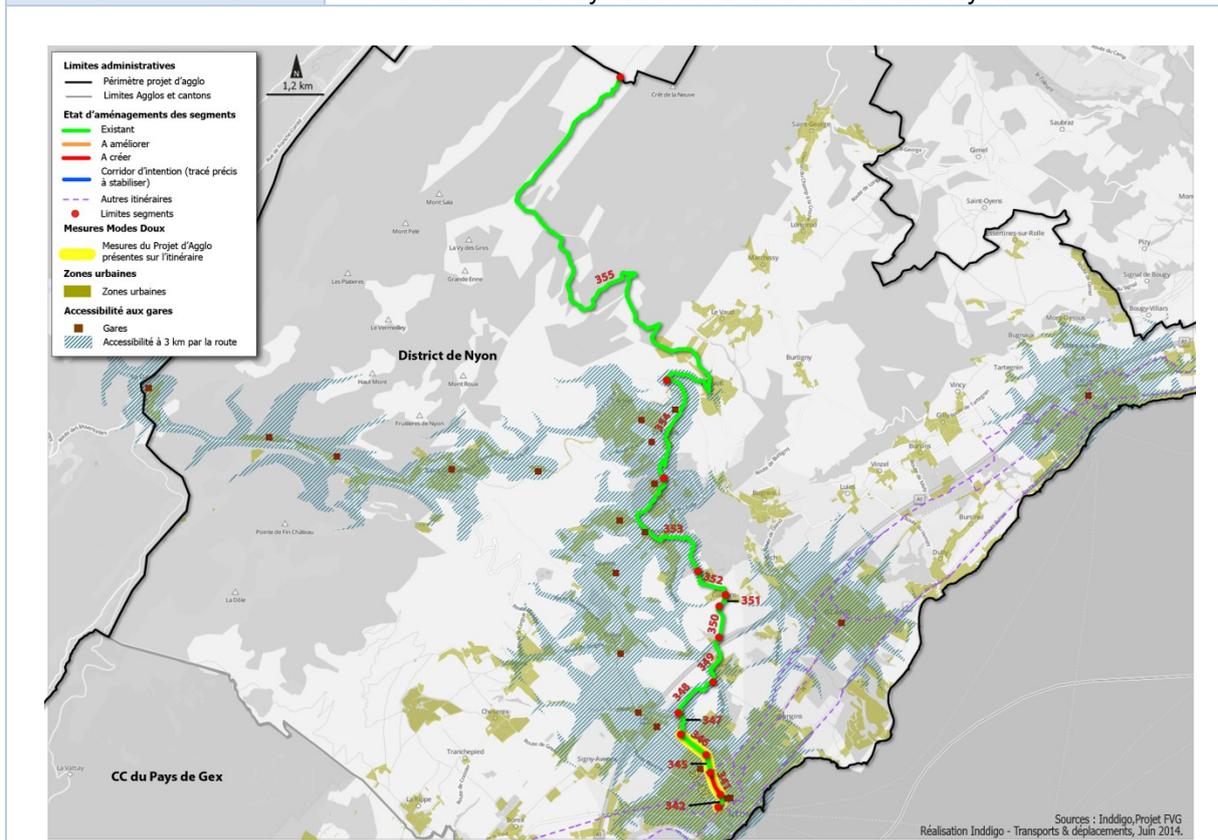






FICHE ITINERAIRE N°43

Nom de l'itinéraire :	Suisse à vélo n°7
Territoire :	Canton de Vaud
PACA :	Genève-Rolle
Itinéraires connexes :	Suisse à vélo n°1 / Nyon-Gland-Bursinel / Divonne-Nyon



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
341	31-10	X	X		X	
342	31-10	X	X		X	
345	31-10	X	X		X	
346	31-10	X	X		X	
347			X		X	
348			X		X	
349			X		X	
350					X	
351					X	
352			X		X	
353			X		X	
354			X		X	



355				X	
-----	--	--	--	---	--

Détail des aménagements existants et à créer		
N° tronçon	Existant	A créer
341		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
342	pacification	
345	bandes cyclables	
346	partage de voirie	
347	piste cyclable	
348	partage de voirie	
349	partage de voirie	
350	partage de voirie	
351	pacification	
352	partage de voirie	
353	partage de voirie	
354	partage de voirie	
355	partage de voirie	

Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	0,7
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	24,6
Piste cyclable (site propre MD)	-	0,5
Bandes cyclables	-	0,4
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	-	26,2

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) (1)	Conversion financière (kCHF) (1)	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) (1)	Conversion financière (k€) (1)
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	-	-	-	0,5	5	4
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-



TOTAL	-	-	-	0,5	5	4
TOTAL (4)	4			5		

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales

-

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
341	31-10	NC	22 000	4,2	5,1	2019-2022	Régionyon / Nyon
342	31-10			-	-		
345	31-10			-	-		
346	31-10			-	-		
347	-	-	-	-	-	-	-
348	-	-	-	-	-	-	-
349	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-
351	-	-	-	-	-	-	-
352	-	-	-	-	-	-	-
353	-	-	-	-	-	-	-
354	-	-	-	-	-	-	-
355	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	NC	22 000	22 000	4,2	5,1		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



345- Nyon



347- Nyon



350- Coinsins



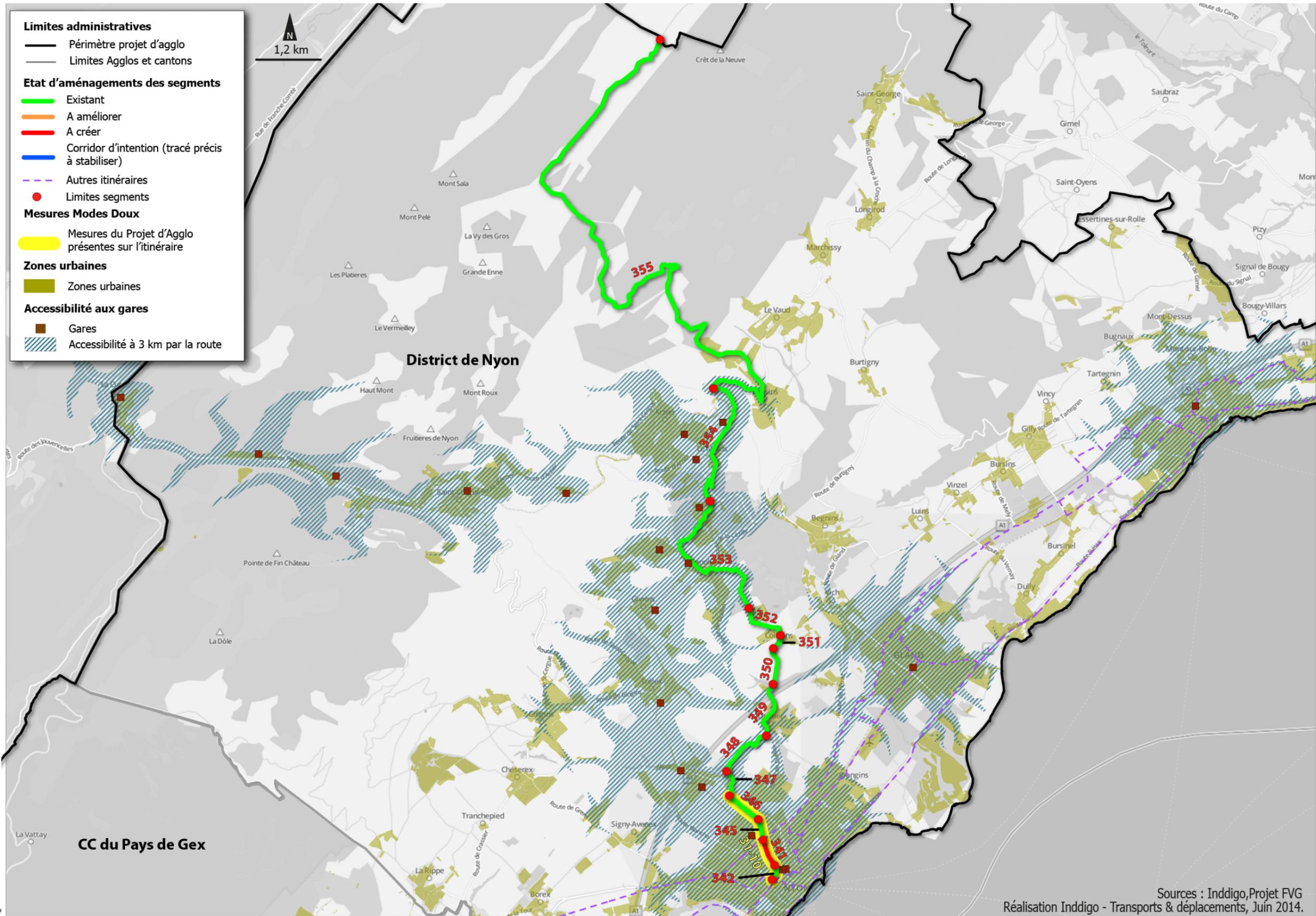
351- Coinsins



353- Gendrier



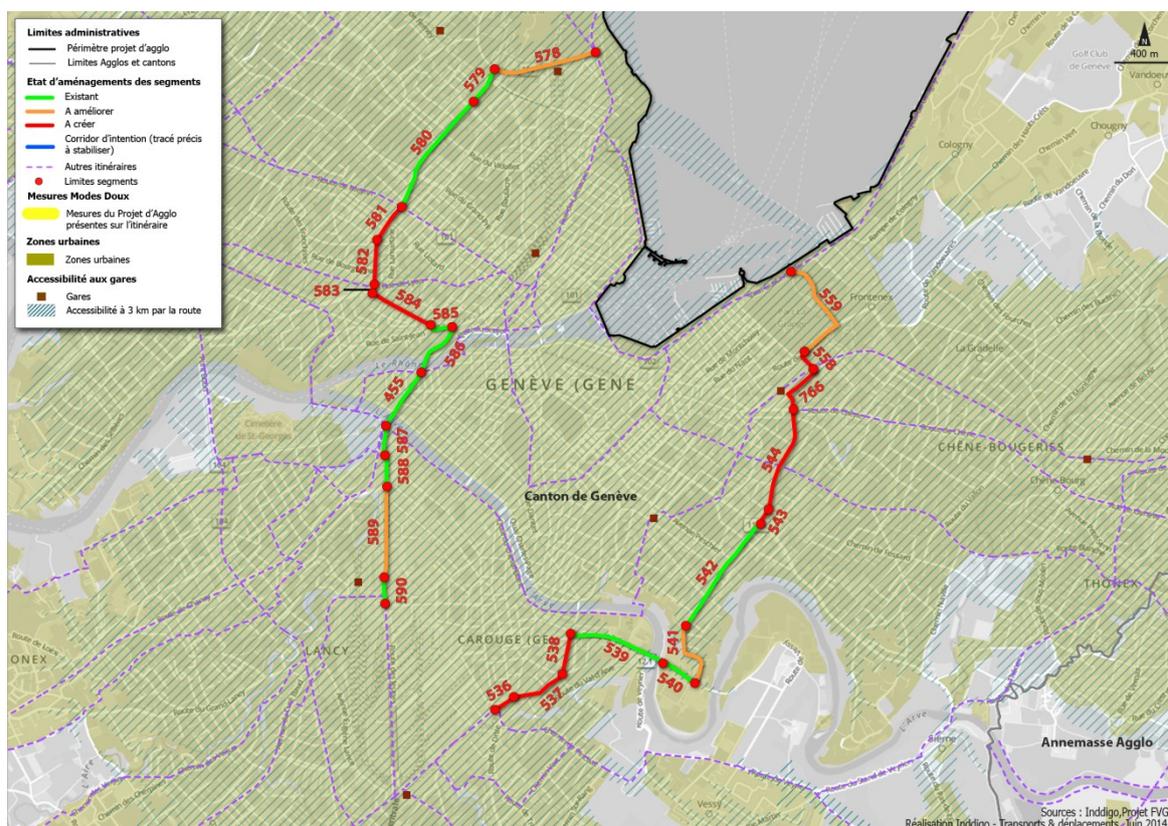
354- Arzier





FICHE ITINERAIRE N°44

Nom de l'itinéraire :	Tangentielle intermédiaire
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Cœur d'agglomération
Itinéraires connexes :	Pénétrantes de Corsier, Malagnou, St-Julien, Certoux, Vernier, CERN / Tangentielle / Voie verte d'agglomération / Genève-Annemasse via Chêne-Bougeries-Moillesulaz / Suisse à vélo n°1 / Divonne-Ferney-Voltaire-Genève



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
455		X	X	X		
536		X	X			
537		X	X			
538		X	X			
539		X	X			
540		X	X			
541		X	X			



542		X	X			
543		X	X			
544		X	X	X		X
558		X	X	X		X
559		X	X		X	
578		X	X	X		
579		X	X	X		
580		X	X	X		
581		X	X	X		
582		X	X	X		
583		X	X	X		
584		X	X	X		
585		X	X	X		
586		X	X	X		
587		X	X	X		
588		X	X	X		
589		X	X	X		
590		X	X	X		
766		X	X	X		X

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
455	Piste cyclable	Carrefour à sécuriser
536		Pacification
537		Pacification
538		Mixité
539	Bandes cyclables	
540	Bandes cyclables	
541	Piste cyclable	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
542	Bandes cyclables	
543		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
544		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
558		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
559		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
578	Bandes cyclables	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
579	Mixité	
580	Bandes cyclables	
581		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
582		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
583	Bandes cyclables	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
584		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
585	Trottoir mixte sans partage	
586	Mixité	
587	Bandes cyclables	
588	Bandes cyclables	
589	Partage de voirie	Partage de voirie
590	Bandes cyclables	
766		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)



Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	0,7
Piste cyclable (site propre MD)	-	1,0
Bandes cyclables	-	4,3
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	0,8
Trottoir mixte	-	0,2
TOTAL	-	7

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	0,6	193,9	158,9
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	0,7	13,6	11,1
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	0,9	302	247
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	4,0	35,8	29,4
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	0,3	3,3	2,7
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	6,5	549	449,1
TOTAL ⁽⁴⁾	449,1			549		

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

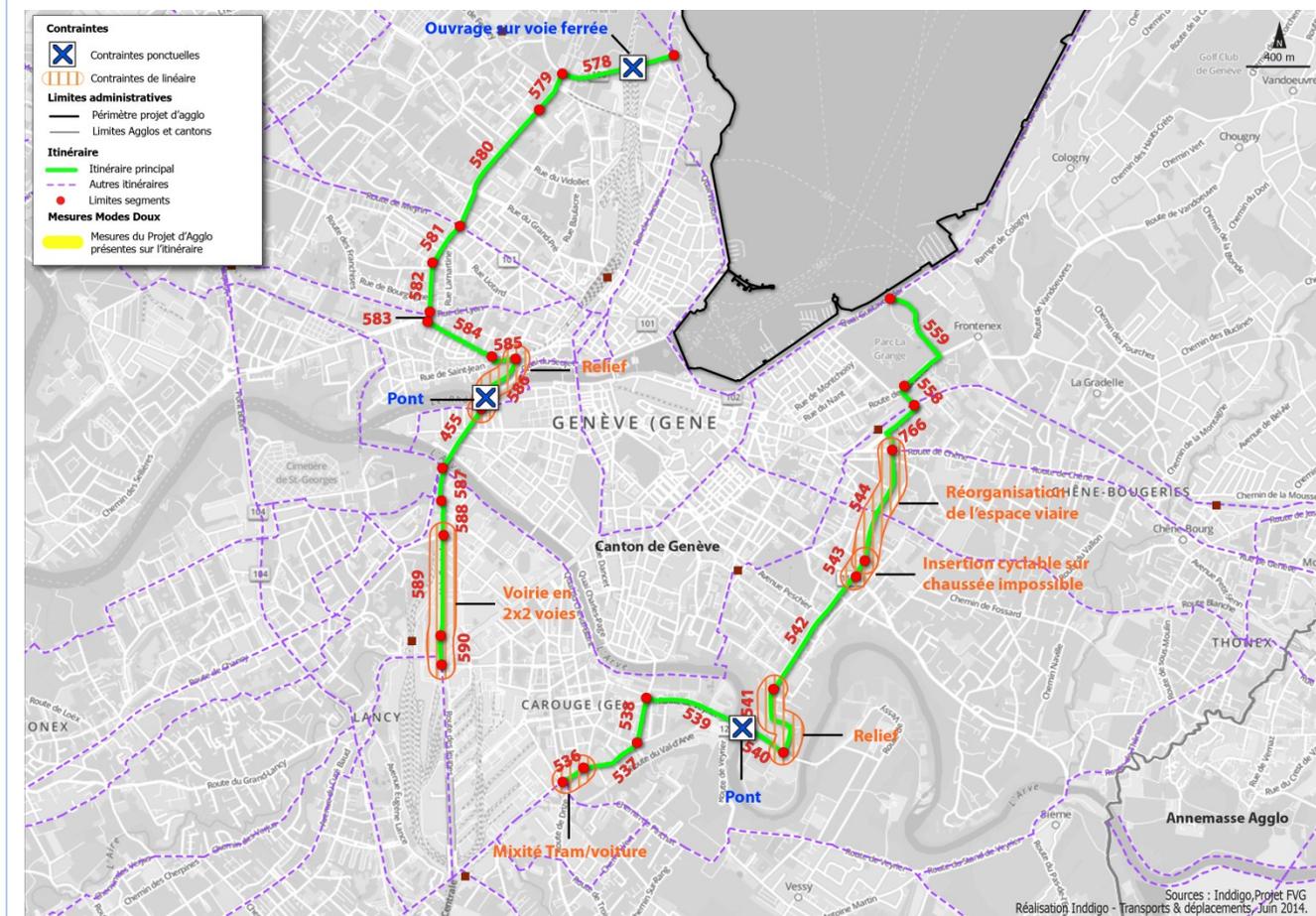
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
536	Site partagé tram et voiture	Pacification combinant tous les modes		Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
539	Ouvrage	Bandes cyclables continues sur le pont		0	0
541	Relief	Piste cyclable existante sens montant		0	0
543	Zone urbaine	Largeur insuffisante pour de la bande cyclable et trafic trop élevé pour de la voie centrale banalisée : possibilité d'utiliser la continuité piétonne en l'élargissant pour créer une piste cyclable		Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
544	Zone urbaine	Nécessité de réorganisation de l'espace viaire		Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon



578	Voie ferrée	Pas de difficultés, aménagement continu		0	0
586	Relief	-		0	0
586	Traversée du Rhône	Tablier large, mixité aisée		0	0
589	Route, autoroute	Voirie en 2x2 voies, trafic important. Les cycles sont sur la contre-allée		0	0
590	Route, autoroute	Voies d'insertion sur la route des Jeunes		0	0

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
455	-	-	-	0,0	0,0	-	-
536	-	-	-	39,9	48,7	-	-
537	-	-	-	119,0	145,2	-	-
538	-	-	-	2,7	3,3	-	-
539	-	-	-	0,0	0,0	-	-
540	-	-	-	0,0	0,0	-	-
541	-	-	-	4,4	5,3	-	-
542	-	-	-	0,0	0,0	-	-
543	-	-	-	35,5	43,3	-	-
544	-	-	-	212,5	259,3	-	-
558	-	-	-	1,4	1,7	-	-
559	-	-	-	7,3	9,0	-	-
578	-	-	-	6,4	7,8	-	-
579	-	-	-	0,0	0,0	-	-
580	-	-	-	0,0	0,0	-	-
581	-	-	-	2,5	3,0	-	-
582	-	-	-	2,9	3,6	-	-
583	-	-	-	0,4	0,5	-	-
584	-	-	-	4,1	5,0	-	-
585	-	-	-	0,0	0,0	-	-
586	-	-	-	0,0	0,0	-	-
587	-	-	-	0,0	0,0	-	-
588	-	-	-	0,0	0,0	-	-
589	-	-	-	11,1	13,6	-	-
590	-	-	-	0,0	0,0	-	-
766	-	-	-	3,6	4,4	-	-
TOTAL				449.1	549		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

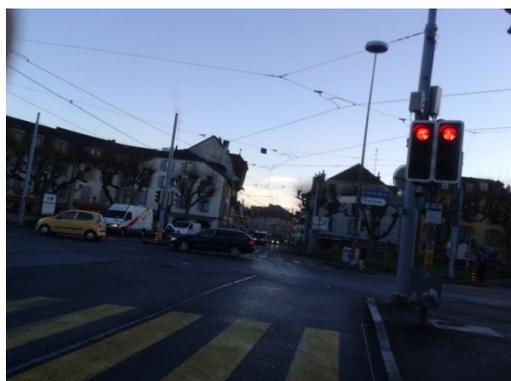
(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



536- Carouge



539- Carouge



543- Genève



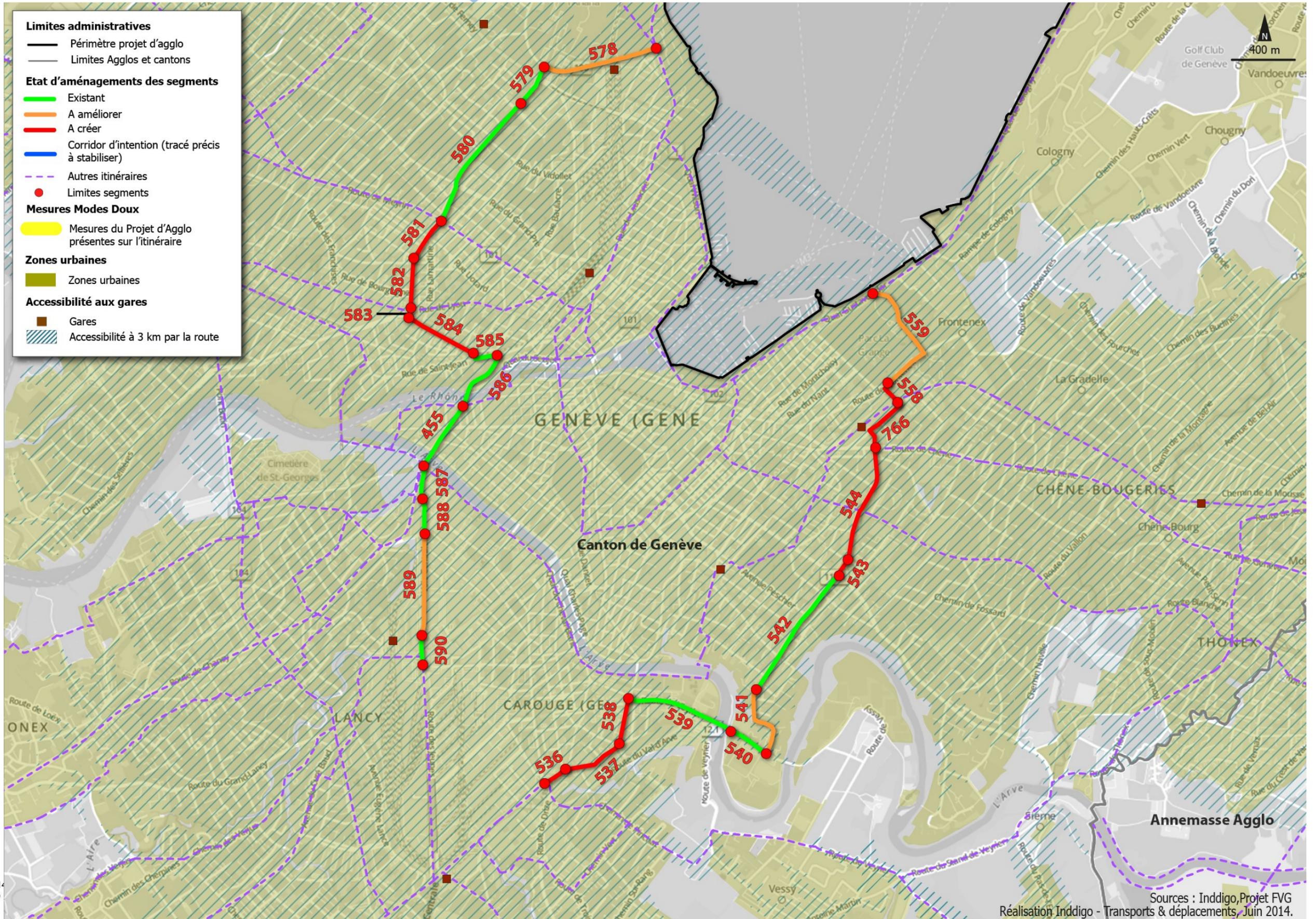
580- Genève



584- Genève



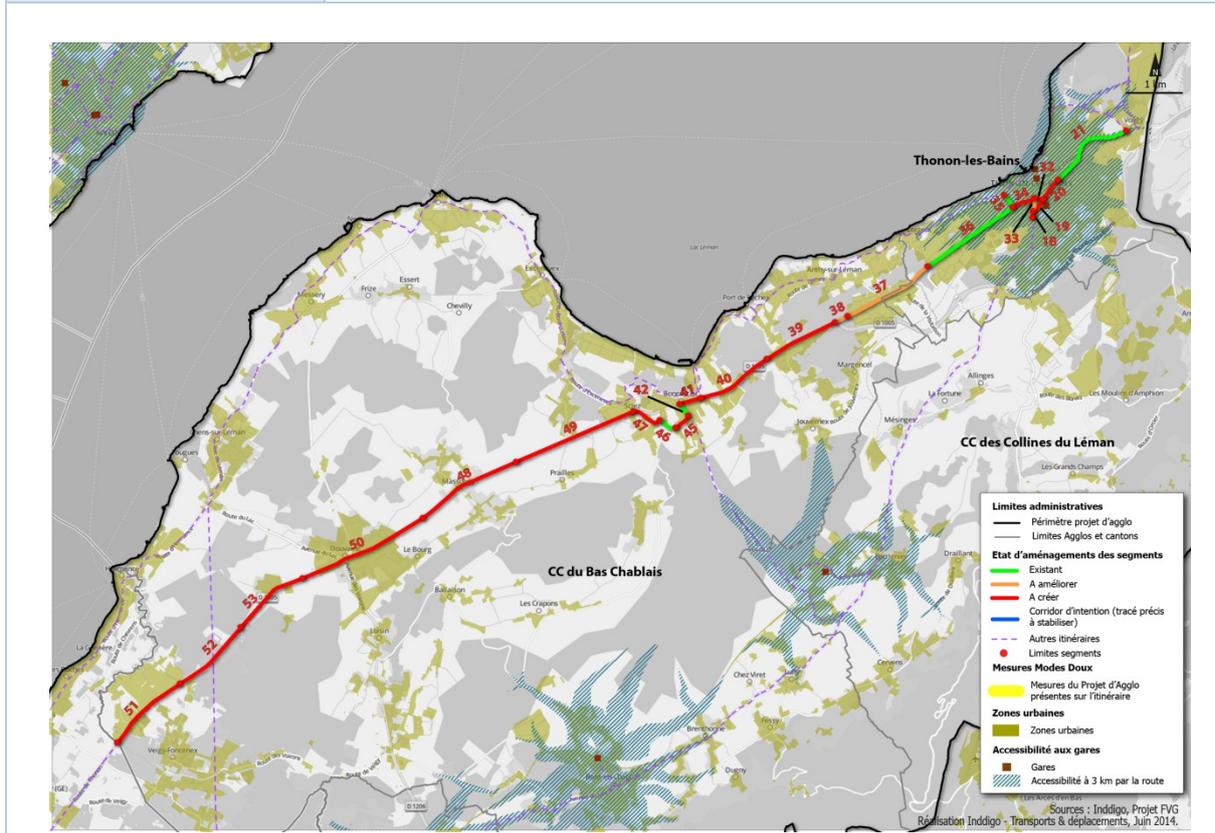
588- Genève





FICHE ITINERAIRE N°45

Nom de l'itinéraire :	Thonon les Bains-Veigy
Territoire :	SIAC
PACA :	Chablais
Itinéraires connexes :	Pénétrante Corsier / Sciez – Perrignier / Annemasse-Bons en Chablais-Thonon les Bains/EV17



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
18	-	X	X	X		
19	-	X	X	X		
20	-	X	X	X		
21	-	X	X	X		
32	-	X	X	X		
33	-	X	X	X		
34	-	X	X	X		
35	-	X	X	X		
36	-	X	X	X		
37	-	X		X		
38	-			X		



39	-			X		
40	-	X		X		X
41	-	X		X		X
42	-	X		X		X
45	-	X		X		X
46	-	X		X		X
47	-	X		X		X
48	-	X		X		X
49	-			X		X
50	-	X		X		X
51	-			X		X
52	-			X		X
53	-			X		X

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
18	-	Partage de voirie
19	-	Pacification
20	-	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
21	Bandes cyclables	-
32	-	Pacification
33	-	Pacification
34	-	Pacification
35	Bandes cyclables	-
36	Bandes cyclables	-
37	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)/utilisation des contres allées
38	Bandes cyclables	-
39	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)-
40	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
41	-	Partage de voirie
42	Pacification	-
45	-	Partage de voirie
46	Pacification	-
47	-	Partage de voirie
48	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
49	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
50	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
51	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
52	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
53	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)



Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	0.7	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	4.4	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	5.1	0

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (CHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	1.2	123.7	151	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	1.5	45.3	55.3	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	17.4	3475.7	4240.3	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	0.5	15	18	-	-	-
Aménagement sur trottoir				-	-	-
Voie verte				-	-	-
Mixité vélo/TC				-	-	-
Autres				-	-	-
Corridor d'intention				-	-	-
TOTAL	20.6	3659.7	4464.5	-	-	-
TOTAL ⁽⁴⁾						

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

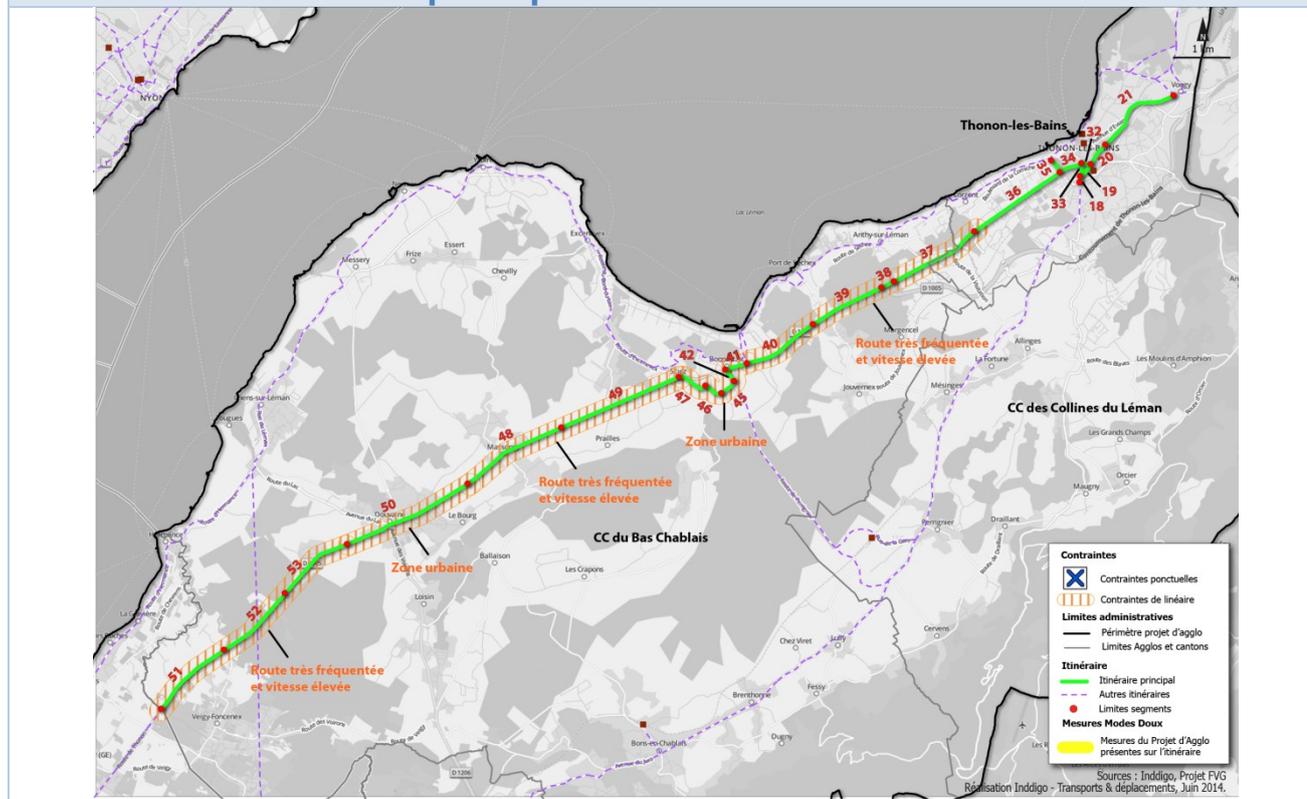
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
18 à 37	RD 1005 très fréquentée, vitesse très élevée, possibilités d'aménagement contraintes en zones urbaines notamment à Douvaine.	Aménagement cyclable hors voirie. A Douvaine, aménagement en lien avec le projet de BHNS.	-	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
18	-	-	-	4	5	-	-
19	-	-	-	32	39	-	-
20	-	-	-	15	18	-	-



21	-	-	-	0	0	-	-
32	-	-	-	18	22	-	-
33	-	-	-	26	32	-	-
34	-	-	-	47	58	-	-
35	-	-	-	0	0	-	-
36	-	-	-	0	0	-	-
37	-	-	-	378	461	-	-
38	-	-	-	8	10	-	-
39	-	-	-	0	0	-	-
40	-	-	-	309	377	-	-
41	-	-	-	13	16	-	-
42	-	-	-	0	0	-	-
45	-	-	-	10	12	-	-
46	-	-	-	0	0	-	-
47	-	-	-	19	23	-	-
48	-	-	-	437	533	-	-
49	-	-	-	627	765	-	-
50	-	-	-	416	508	-	-
51	-	-	-	346	422	-	-
52	-	-	-	346	422	-	-
53	-	-	-	323	394	-	-
TOTAL	-	-	-	3 659	4 464	-	-

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



Thonon les bains, tronçon n° 18



Thonon les bains, tronçon n° 21



Anthy sur Léman, tronçon n° 37



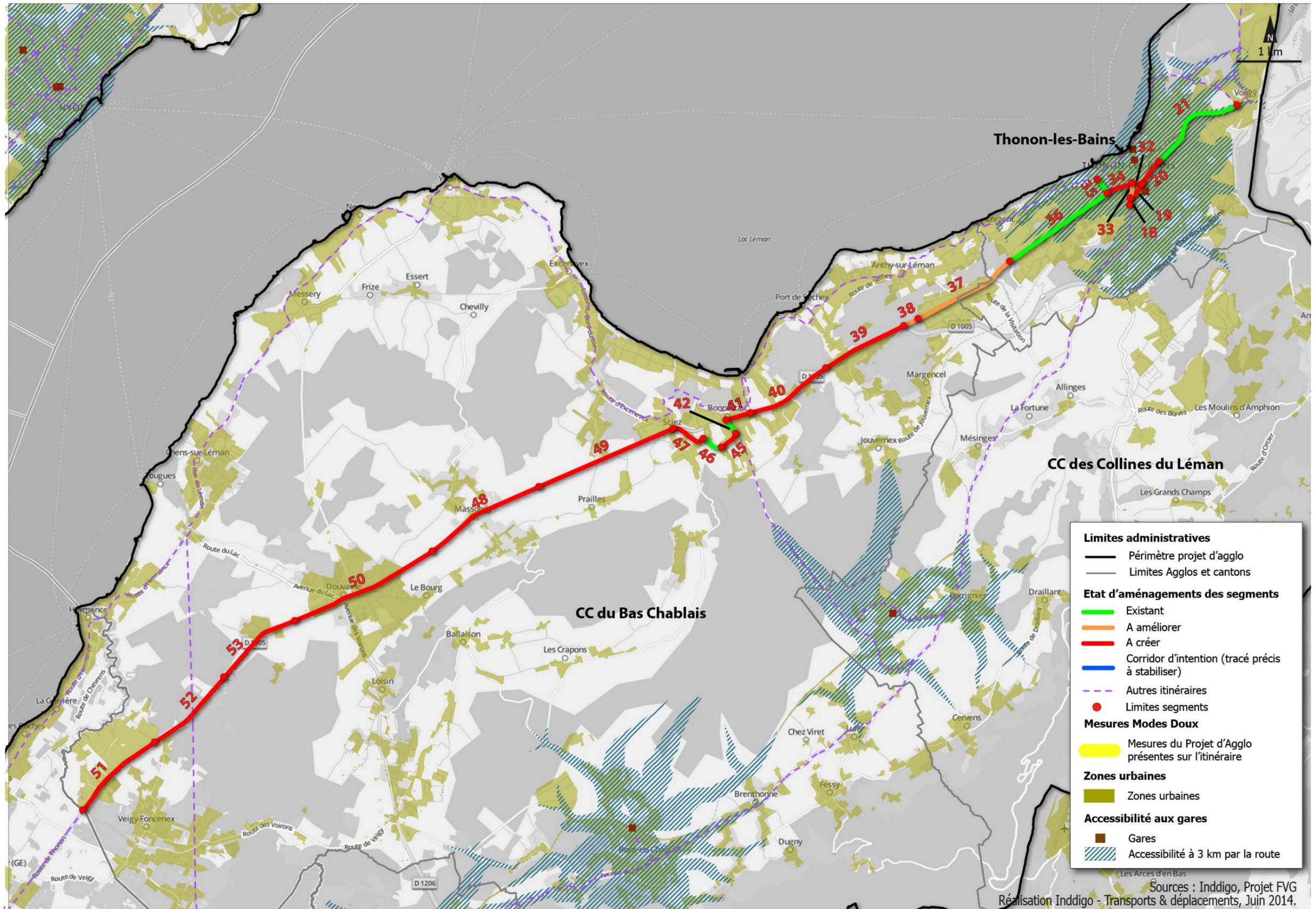
Margencel, tronçon n°39



Sciez, tronçon n°41



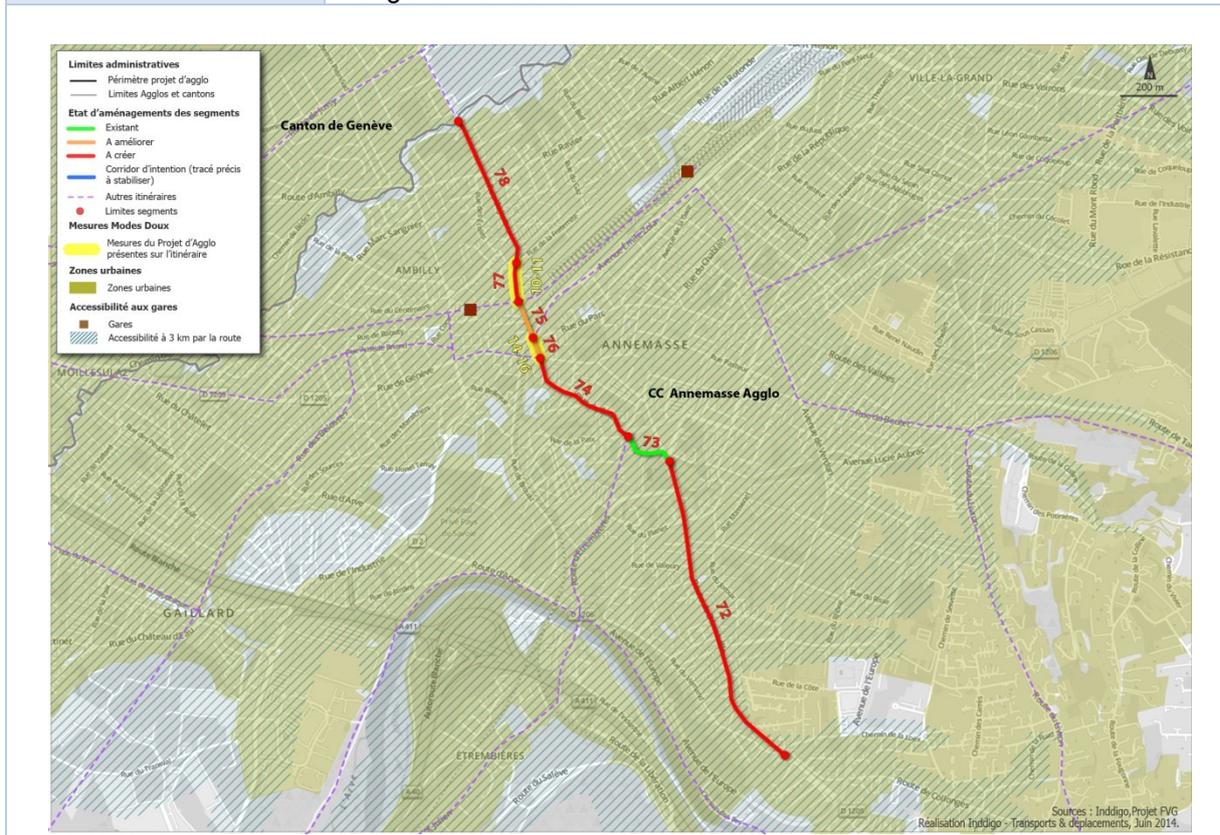
Veigy, tronçon n°51





FICHE ITINERAIRE N°46

Nom de l'itinéraire :	Traversée N/S d'Annemasse
Territoire :	Annemasse Agglo
PACA :	Genève-Annemasse-Salève
Itinéraires connexes :	EV17/Tangentielle/ Voie verte d'Agglo/Genève-Annemasse Via Chêne Bougerie-Moillesulaz



Références au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
72		X	X	X		
73		X	X	X		
74		X	X	X		
75		X	X	X		
76	14 -16	X	X	X		
77	10 -11	X	X	X		
78		X	X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
72	-	Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée)
73	Aire piétonne	-
74	-	Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée)
75	Bandes cyclables	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
76	Bandes cyclables	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
77	-	Pacification
78	-	Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée)

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	0.2	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	0.2	-
TOTAL	0.4	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (CHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	0.2	16	19	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	0.2	48	59	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	2.4	72	88	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2.8	136	166	-	-	-
TOTAL ⁽⁴⁾		136			166	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales

-

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
72	-	-	-	39	47	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	15	18	-	-
75	-	-	-	31	38	-	-
76	14-16	1 200	1 560	17 ⁽⁶⁾	21 ⁽⁶⁾	2019-2022	Annemasse Agglo / Etrembières
77	10-11	1 850	1 500	16 ⁽⁶⁾	19 ⁽⁶⁾	2015-2018	Annemasse Agglo
78	-	-	-	19	23	-	-
TOTAL		3050	3060	136	166		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



Annemasse, tronçon n° 72



Annemasse, tronçon n° 73



Annemasse, tronçon n° 74



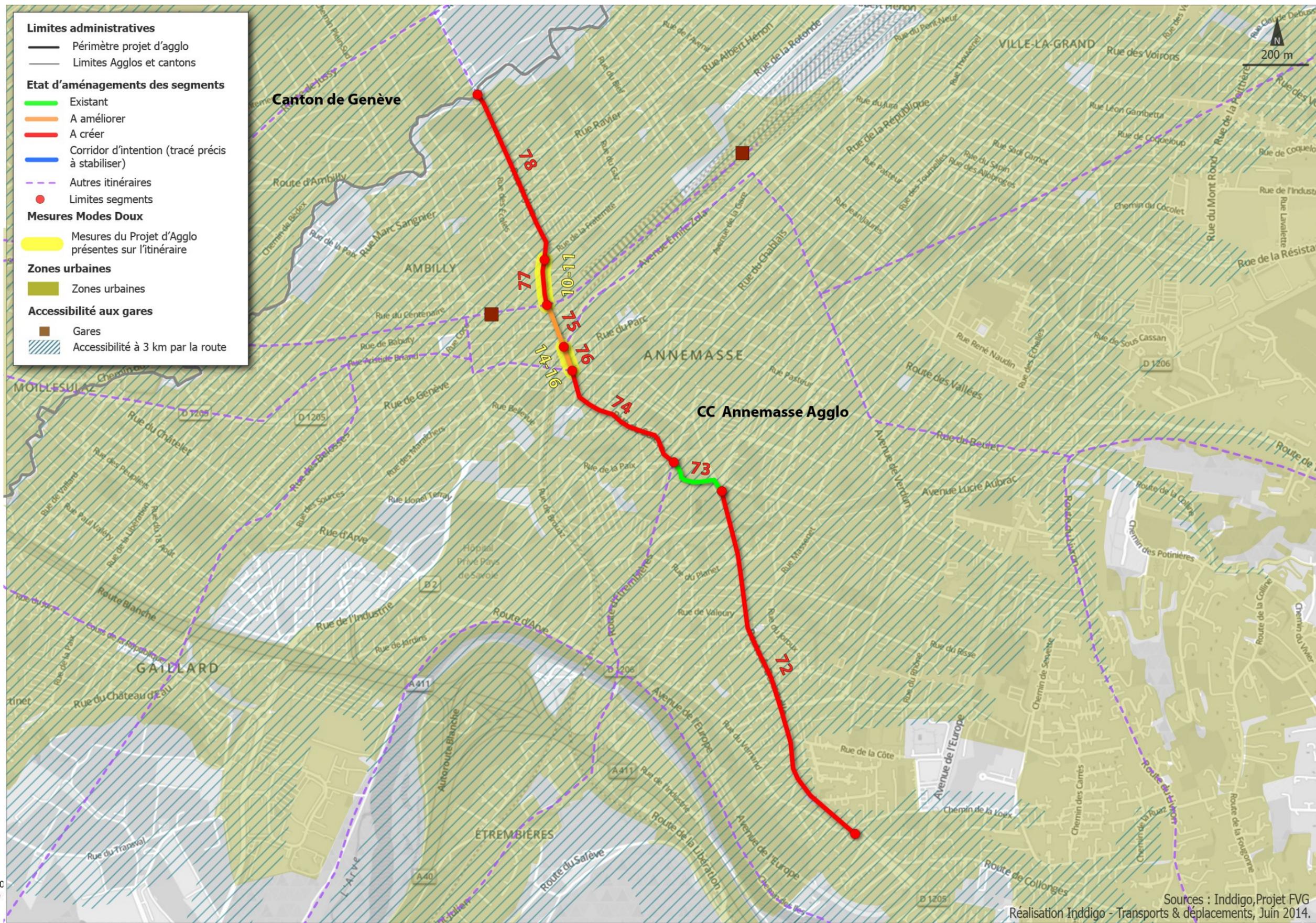
Ambilly, tronçon n°75



Ambilly, tronçon n°78



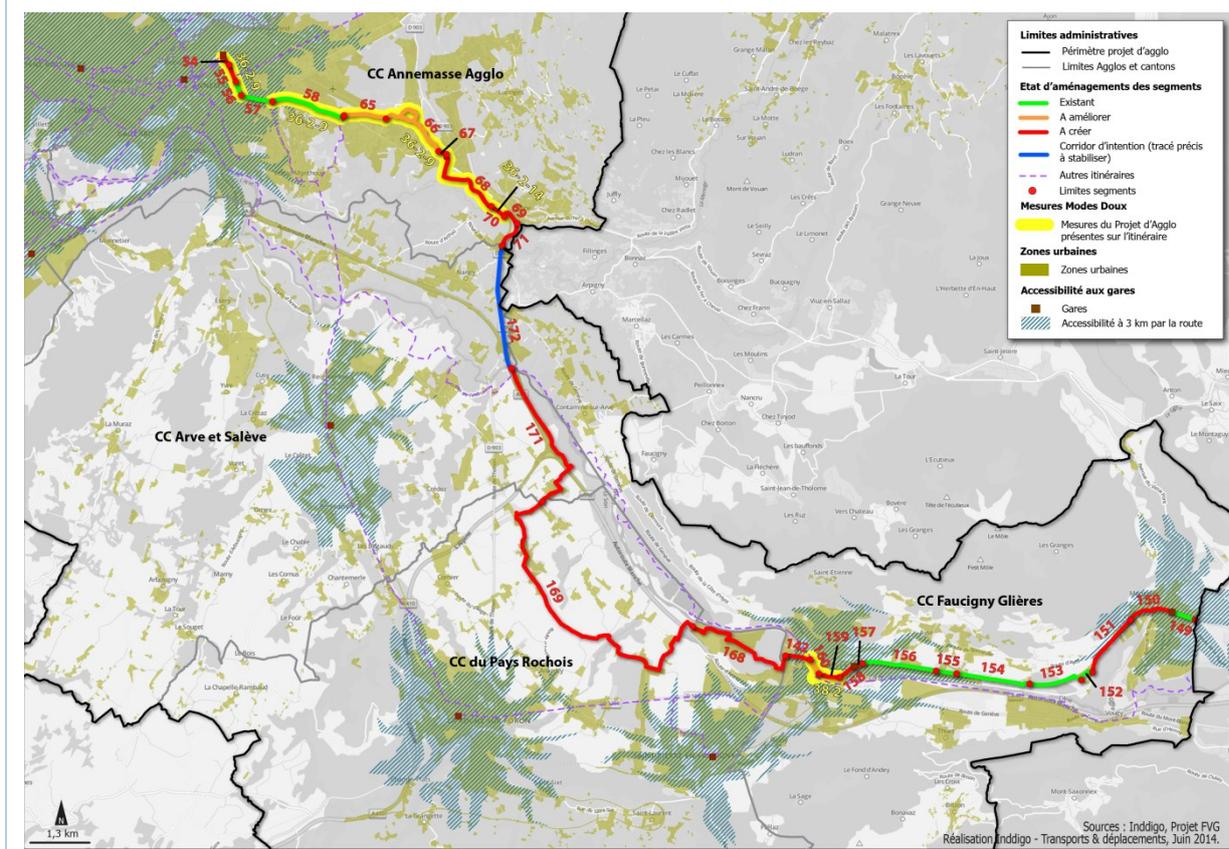
Ambilly, tronçon n°78





FICHE ITINERAIRE N°47

Nom de l'itinéraire :	Véloroute Voie Verte du Léman au Mont Blanc
Territoire :	Annemasse Agglo / Arve et Salève / Faucigny-Glières / Pays Rochois
PACA :	Arve-Porte des Alpes / Genève-Annemasse-Salève
Itinéraires connexes :	Voie verte rustique / Annemasse-Bonneville / EV17 / Voie verte d'agglo



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
54	36-2-9	X	X		X	X
55	36-2-9	X	X		X	X
56	36-2-9	X	X		X	
57		X	X		X	
58	36-2-9	X	X		X	
65	36-2-9	X			X	
66	36-2-9	X			X	
67	36-2-9	X			X	
68	36-2-9				X	



69					X	
70	36-2-14				X	
71					X	
142		X	X		X	
149		X	X		X	
150		X	X		X	
151		X	X		X	
152		X			X	
153					X	
154					X	
155					X	
156			X		X	
157	38-3	X	X		X	
158	38-2	X	X		X	
159	38-2	X	X		X	
160	38-2	X	X		X	
168					X	
169					X	
171					X	
172					X	

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
54	-	Partage de voirie
55	-	Mixité
56	Bandes cyclables	-
57	Bandes cyclables	-
58	Voie verte	-
65	autres	Voie verte
66	Bandes cyclables	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
67	-	Voie verte
68	-	Partage de voirie
69	-	Voie verte
70	-	Voie verte
71	-	Partage de voirie
142	-	Partage de voirie
149	Voie verte	-
150	-	Voie verte
151	-	Voie verte
152	Bandes cyclables	-
153	Voie verte	-
154	Voie verte	-
155	Bandes cyclables	-
156	Voie verte	-
157	Voie verte	-



158	-	Voie verte
159	-	Voie verte
160	Piste cyclable	-
168	-	Voie verte
169	-	Partage de voirie
171	-	Partage de voirie
172	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)

Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	0.3	-
Bandes cyclables	4,1	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	6.9	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	1,0	-
TOTAL	12.3	0

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) (1)	Conversion financière (kCHF) (1)	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) (1)	Conversion financière (k€) (1)
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	15	452	130	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	0	0	0	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	2.3	68	82	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	8.2	1098	1340	-	-	-
Mixité vélo/TC	0.4	6	7	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	2.7	-	-	-	-	-
TOTAL	28.7	1624	1981	-	-	-
TOTAL (4)		1624			1981	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

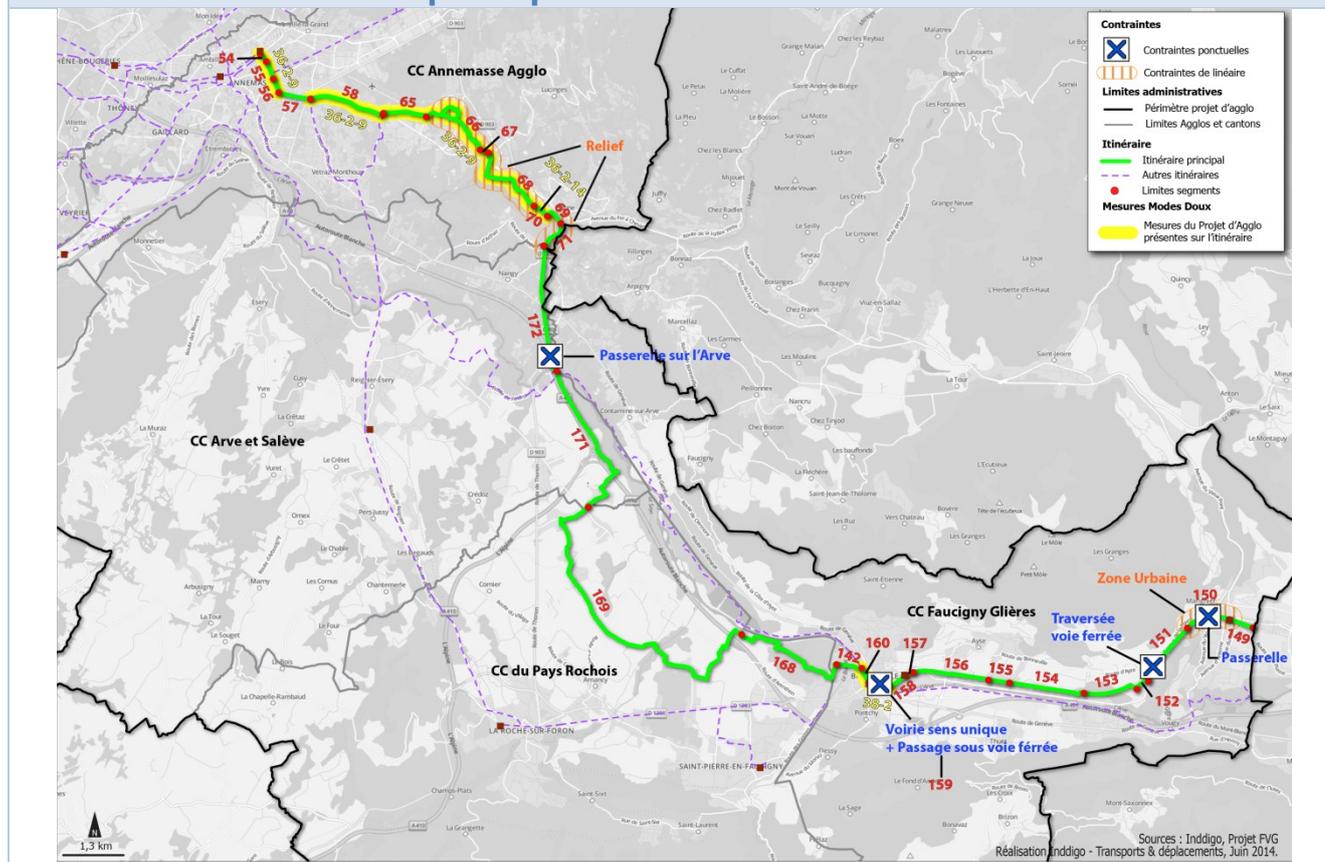
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
66	Relief	-	-	-	-
67	Relief	-	-	-	-
68	Relief	-	-	-	-
71	Relief	-	-	-	-
142	Cours d'eau	Passerelle sur l'Arve à créer	-	300	366
150	Zone urbaine	La continuité de l'itinéraire est programmée dans le cadre de l'aménagement de la véloroute Léman - Mont-Blanc porté par le CG74.	-	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon
150	Cours d'eau	Passerelle parallèle à la voie ferrée	-	150	183
151	Carrefour	Traversée sécurisée à	-	20	20



		prévoir pour rejoindre la ZA			
159	Rue du Pont	Projet éventuel de passage de la voirie à sens unique	38-2	1 000	767
159	Voie ferrée	Passage inférieur à percer ou utilisation d'un ouvrage en cas de passage de la voirie en sens unique	38-2	500	610
172	Cours d'eau	Passerelle sur l'Arve à créer	-	300	366

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
54	36-2-9	1 700	2 210	6,1	7,5	2015-2018	Annemasse Agglo / communes
55	36-2-9			6,0	7,4		
56	36-2-9			-	-		
57	-	-	-	-	-	-	Annemasse Agglo / communes
58	36-2-9	1 700	2 210	-	-	2015-2018	Annemasse Agglo / communes
65	36-2-9			133,6	163,0		
66	36-2-9			67,6	82,5		
67	36-2-9			26,2	31,9		
68	36-2-9	-	-	58,2	71,0	-	-
69	-	-	-	65,2	79,5	-	Annemasse Agglo / communes
70	36-2-14	800	1 040	50,6	61,7	2019-2022	Annemasse Agglo / communes
71	-	-	-	19,7	24,0	-	Annemasse Agglo / communes
142	-	-	-	21,3	25,9	-	-
149	-	-	-	76,1	92,8	-	-
150	-	-	-	143,3	174,8	-	-
151	-	-	-	204,2	249,1	-	-
152	-	-	-	-	-	-	-
153	-	-	-	-	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	-
155	-	-	-	-	-	-	-
156	-	-	-	-	-	-	-
157	38-3	340	440	-	-	-	-
158	38-2	767	1000	60,9	74,3	-	-
159	38-2	767	1000	67,5	82,3	Avant 2015	CCFG / Bonneville
160	38-2	767	1000	-	-	Avant 2015	CCFG / Bonneville



168	-	-	-	397.6	485.1	-	CG74
169	-	-	-	230.6	281.4	-	CG74
171	-	-	-	116.1	141.7	-	CG74
172	-	-	-	-	-	-	CG74
TOTAL				1 624.2	1 981.5		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



56- Annemasse



66- Cranves-Sales



141- St-Pierre-en-Faucigny



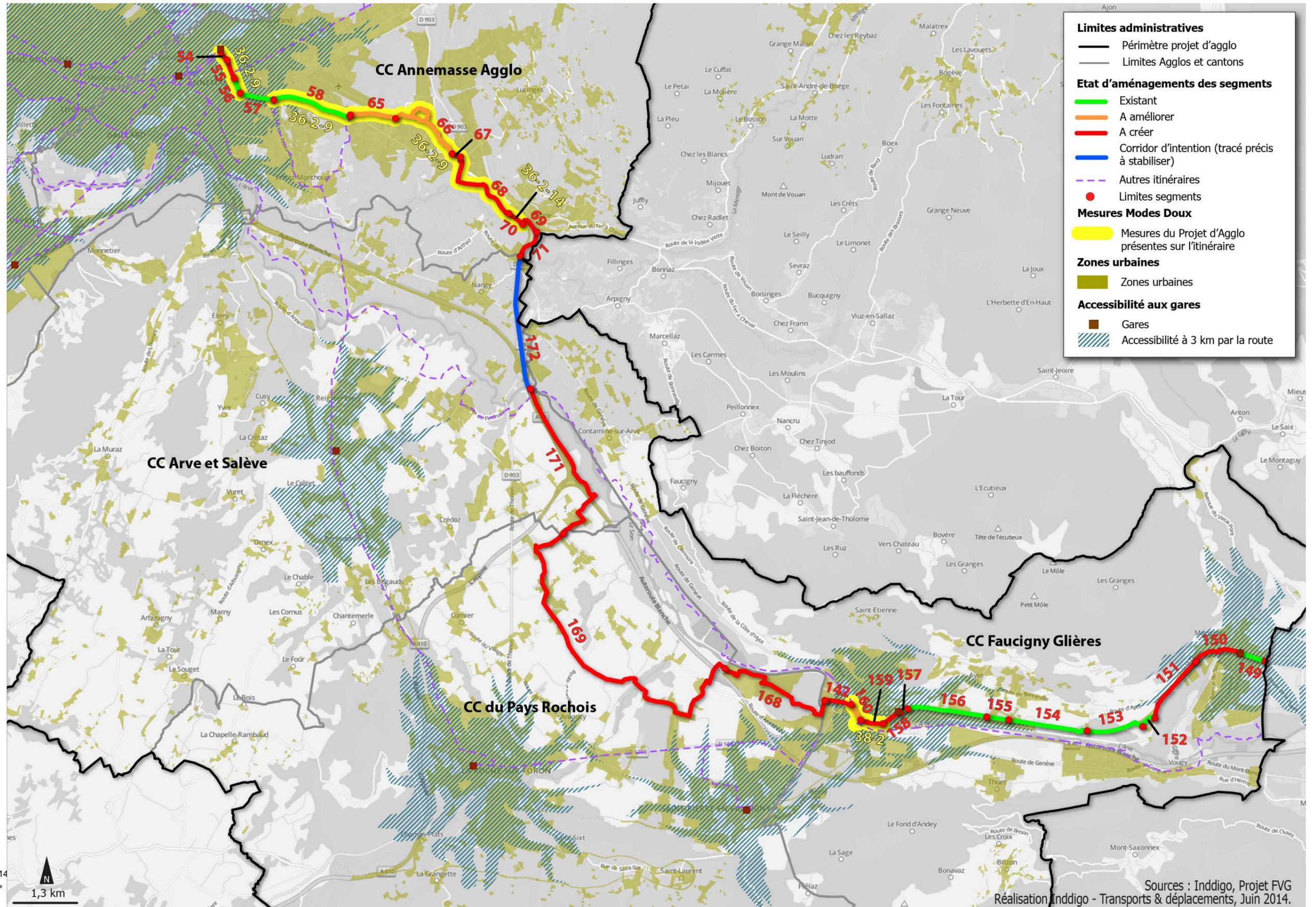
149- Marginier



141- St-Pierre-en-Faucigny



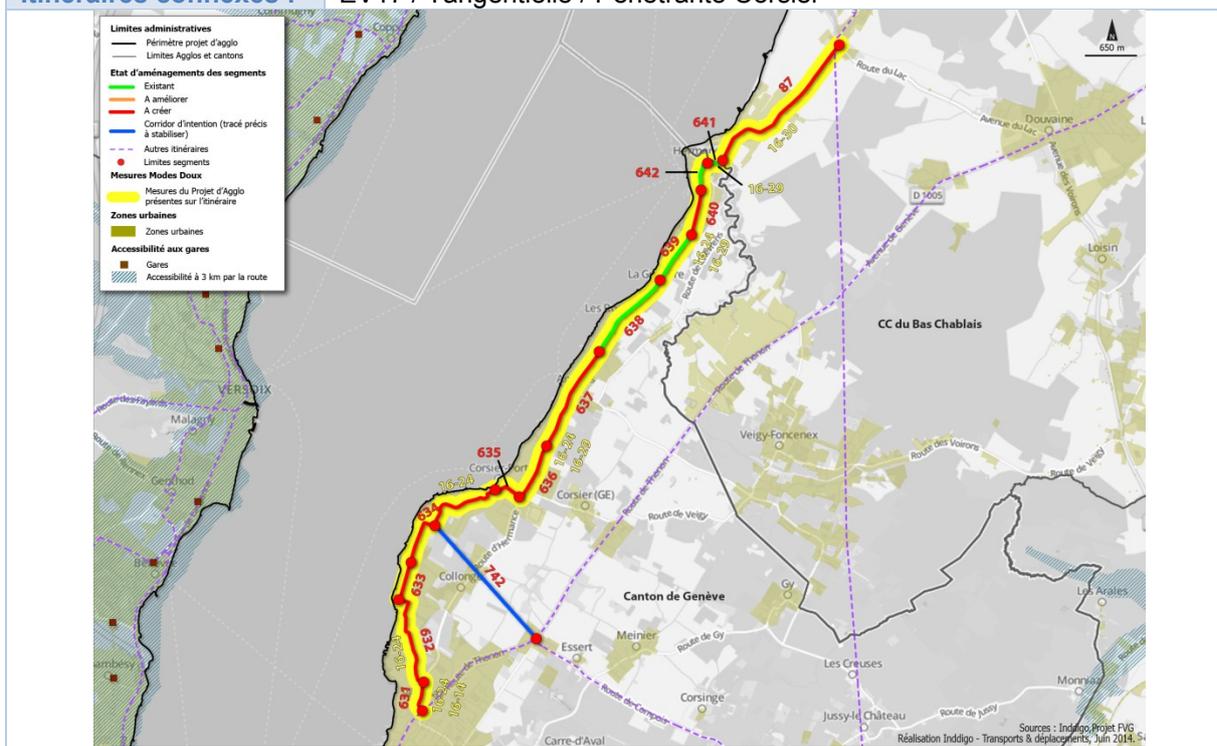
156- Ayse





FICHE ITINERAIRE N°48

Nom de l'itinéraire :	Vesenaz-Chens
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Chablais
Itinéraires connexes :	EV17 / Tangentielle / Pénétrante Corsier



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison aggro	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
87	16-30		X	X		
631	16-24 16-14	X		X		
632	16-24	X		X		
633	16-24	X		X		
634	16-24	X		X		
635	16-24	X		X		
636	16-29 16-24	X		X		
637	16-29 16-24	X		X		
638	16-29 16-24	X		X		
639	16-29 16-24	X		X		



640	16-29 16-24	X		X		
641	16-29	X		X		
642	16-29 16-24	X		X		
742		X		X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
87	-	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
631	-	pacification
632	-	pacification
633	-	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
634	-	pacification
635	-	pacification
636	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
637	-	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
638	bandes cyclables	-
639	bandes cyclables	-
640	-	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
641	pacification	-
642	pacification	-
742		Corridor d'intention

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	0,6
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	1,9
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	-	2,5

Bilan des aménagements à créer

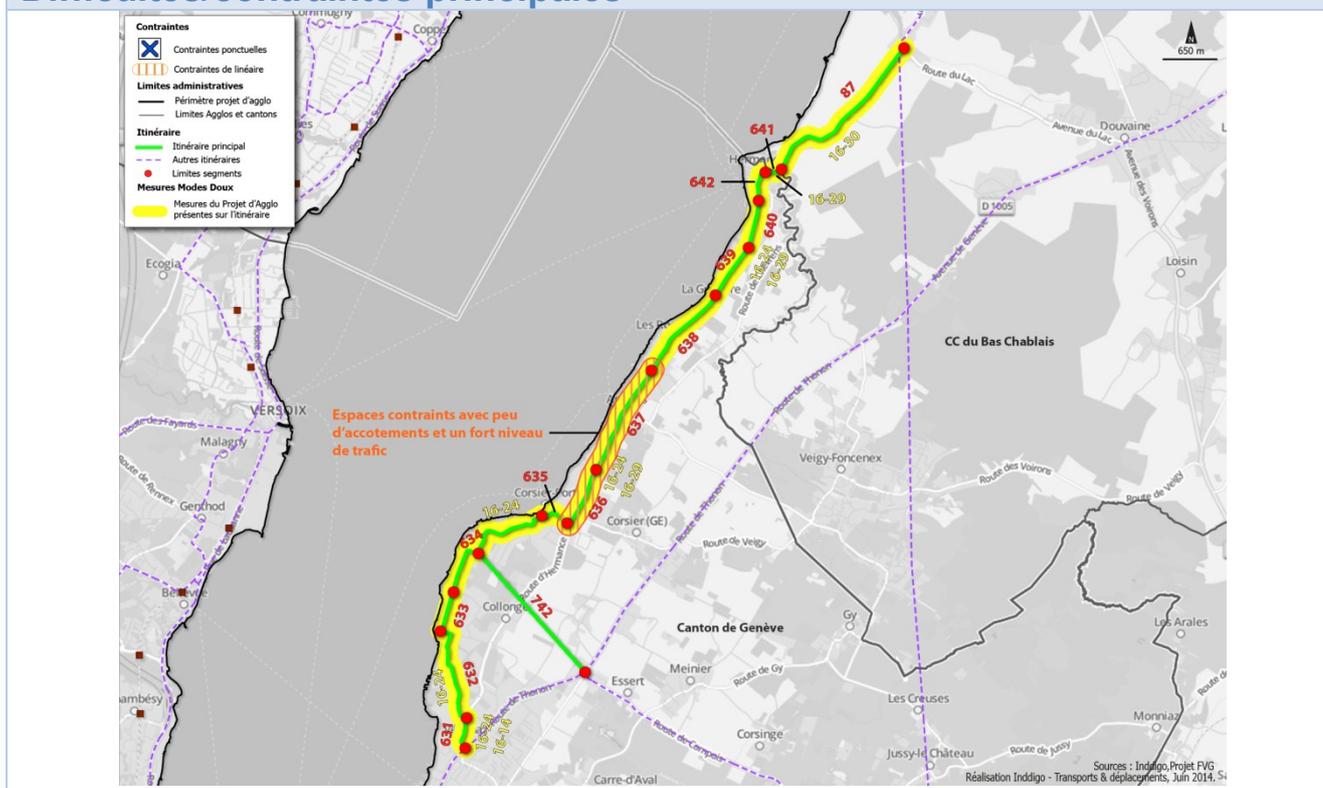
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	3,7	1 063	1 297
Partage de voirie (mixité avec TIM)	2,2	66,5	81,1	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	0,7	243,6	199,7
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale)	■	■	■	2,5	25,0	20,5



banalisée) (3)						
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	1,9	-	-
TOTAL	2,2	66,5	81,1	8,9	1 566	1 283
TOTAL (4)		1 350			1 647	

- (1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)
- (2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement
- (3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)
- (4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
636	Route, autoroute	Voie trop étroite et très circulée nécessitant un élargissement de la chaussée pour insérer une piste cyclable	16-29	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
637	Route, autoroute	Espace contraint. Peu d'espace en accotement pour élargir. Voir niveaux de trafic pour étudier la faisabilité d'une zone 30	16-29	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon



Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure 1 du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure 1 du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€ (mesure 2 du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure 2 du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
87	16-30	7 600	9 880	-	-	66,5	81,1	2015-2018	CG74 / CCBC / Chens / Nernier / Anthy
631	1) 16-24 2) 16-14	16-24 : NC	16-24 : NC	16-14 : NC	16-14 : 2 000	113,2	138,1	1) 2015-2018 2) 2014	Canton de Genève (DGT et DGGC)
632	16-24			-	-	358,4	437,2	2015-2018	Canton de Genève (DGT)
633	16-24			-	-	4,3	5,3		
634	16-24			-	-	478,2	583,4		
635	16-24			-	-	113,5	138,4		
636	1) 16-24 2) 16-29			-	-	199,7	243,6	2015-2018	Canton de Genève (DGT)
637	1) 16-24 2) 16-29			-	-	11,4	14,0		
638	1) 16-24 2) 16-29			-	-	0,0	0,0		
639	1) 16-24 2) 16-29			-	-	0,0	0,0		
640	1) 16-24 2) 16-29			-	-	4,8	5,8		
641	16-29	-	-	16-29 : NC	16-29 : 8 130	0,0	0,0	2015-2018	Canton de Genève (DGT)
642	1) 16-24 2) 16-29	16-24 : NC	16-24 : NC	-	-	0,0	0,0	2015-2018	Canton de Genève (DGT)
742	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7 600	9 880	NC	10 130	1 350	1 647		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :



Photos



632- Collonge-Bellerive



633- Collonge-Bellerive



635- Corsier



637- Anières



639- Hermance

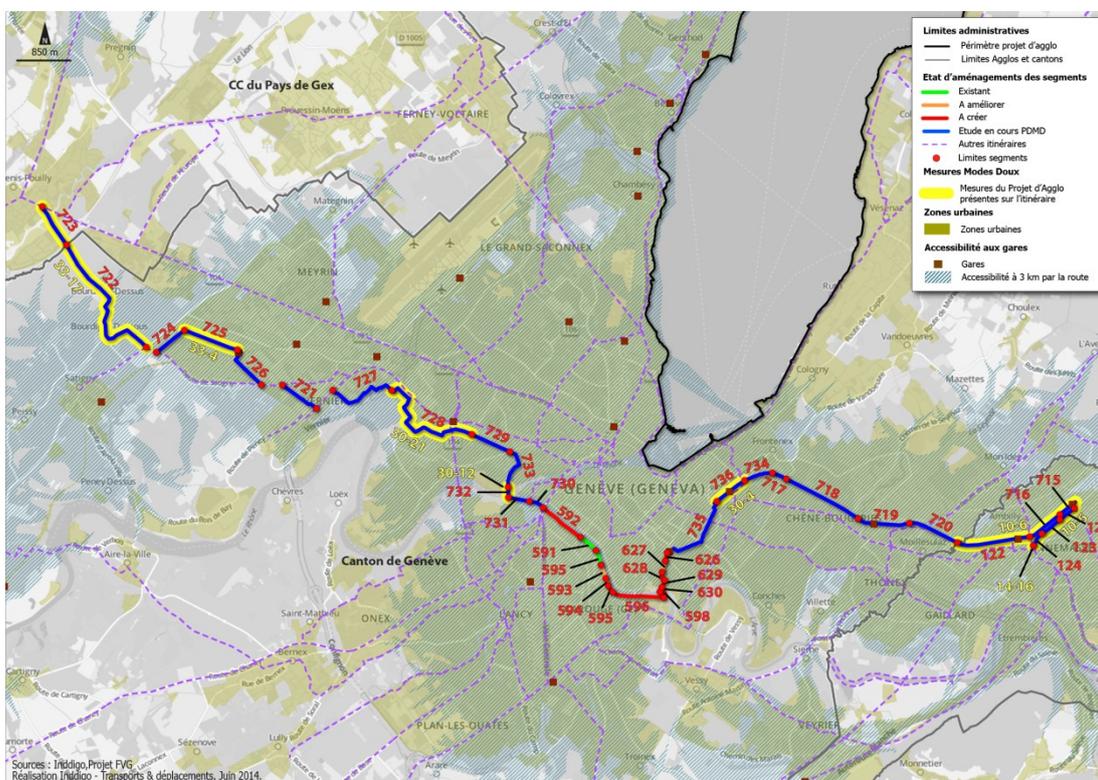


641- Hermance



FICHE ITINERAIRE N°49

Nom de l'itinéraire :	Voie Verte d'agglomération
Territoire :	Communauté de communes du Pays de Gex/Canton de Genève/Annemasse Agglo
PACA :	Genève-Annemasse-Salève/Cœur d'agglomération/Genève-Saint Genis-Gex
Itinéraires connexes :	Pénétrante CERN/ Tangentielle/Suisse à vélo n°1/Tangentielle intermédiaire/Pénétrante Malagnou / Pénétrante de Chancy/ Véloroute voie verte du Léman au Mont Blanc/ traversée N/S d'Annemasse Agglo / Pénétrante Satigny/ Pénétrante Vernier



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
122	10-6	X	X	X		X
123	10-6	X	X	X		X
124	14-16	X	X	X		X
125	10-6	X	X	X		X
591		X	X	X		X
592		X	X	X		X
593		X	X	X		X
594		X	X	X		X
595		X	X	X		X



596		X	X	X		X
597		X	X	X		X
598		X		X		X
626		X	X	X		X
627		X	X	X		X
628		X	X	X		X
629		X	X	X		X
630		X		X		X
715	10-6	X	X	X		X
716	10-6	X	X	X		X
717		X	X	X		X
718		X	X	X		X
719		X	X	X		X
720		X	X	X		X
721		X	X	X		X
722	33-17	X	X	X		X
723	33-17	X		X		X
724		X	X	X		X
725	33-4	X	X	X		X
726		X	X	X		X
727		X	X	X		X
728	30-21	X	X	X		X
729		X	X	X		X
730		X	X	X		X
731		X	X	X		X
732	30-12	X	X	X		X
733		X	X	X		X
734		X	X	X		X
735		X	X	X		X
736	30-4	X	X	X		X

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
122		Voir projet PDMD
123		Voir projet PDMD
124		Voir projet PDMD
125		Voir projet PDMD
591	Piste cyclable	-
592	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
593	Bandes cyclables	Aménagement sur voirie (bandes, Voie centrale banalisée)
594	Bandes cyclables	Aménagement sur voirie (bandes, Voie centrale banalisée)
595	Piste cyclable	-
596	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
597	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
598	-	Création d'une passerelle (en cours)
626	-	Aménagement sur voirie (bandes, Voie centrale banalisée)
627	Piste cyclable	Aménagement sur voirie (bandes, Voie centrale



		banalisée)
628	-	Aménagement sur voirie (bandes, Voie centrale banalisée)
629	-	Partage de voirie
630	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
715		Voir projet PDMD
716		Voir projet PDMD
717		Voir projet PDMD
718		Voir projet PDMD
719		Voir projet PDMD
720		Voir projet PDMD
721		Voir projet PDMD
722		Voir projet PDMD
723		Voir projet PDMD
724		Voir projet PDMD
725		Voir projet PDMD
726		Voir projet PDMD
727		Voir projet PDMD
728		Voir projet PDMD
729		Voir projet PDMD
730		Voir projet PDMD
731		Voir projet PDMD
732		Voir projet PDMD
733		Voir projet PDMD
734		Voir projet PDMD
735		Voir projet PDMD
736		Voir projet PDMD

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	Voir projet PDMD	Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	Voir projet PDMD	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	Voir projet PDMD	0.7+ <i>Voir projet PDMD</i>
Bandes cyclables	Voir projet PDMD	0.3+ <i>Voir projet PDMD</i>
Aménagement sur trottoir	Voir projet PDMD	Voir projet PDMD
Voie verte	Voir projet PDMD	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	Voir projet PDMD	Voir projet PDMD
Autres	Voir projet PDMD	Voir projet PDMD
TOTAL	Voir projet PDMD	1 + <i>Voir projet PDMD</i>

Bilan des aménagements à créer

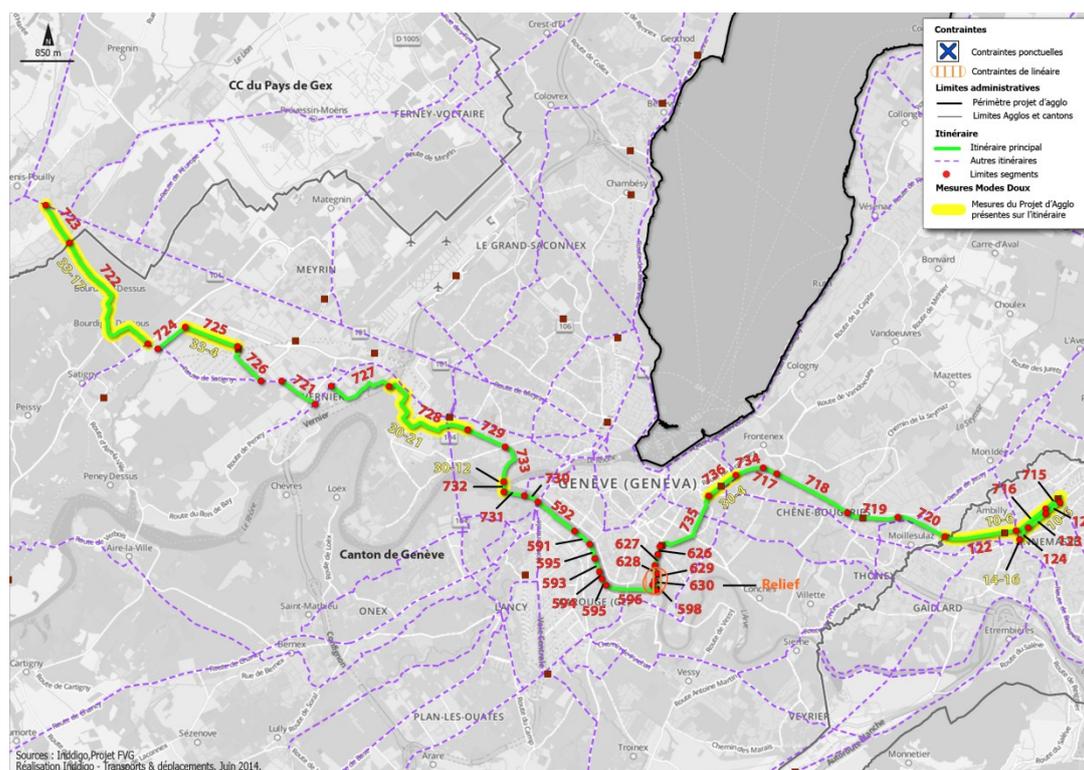
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic		Voir projet PDMD		-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)		Voir projet PDMD		0.1	3	2
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾		Voir projet PDMD		2	581	476



Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	Voir projet PDMD	0.8	8	7
Aménagement sur trottoir	Voir projet PDMD	-	-	-
Voie verte	Voir projet PDMD	-	-	-
Mixité vélo/TC	Voir projet PDMD	-	-	-
Autres	Voir projet PDMD	-	-	-
Corridor d'intention	Voir projet PDMD	-	-	-
TOTAL	Voir projet PDMD	2.9	592	485
TOTAL (4)	Voir projet PDMD	592 + Voir projet PDMD		

- (1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)
- (2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement
- (3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)
- (4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
630	Relief	En cours d'étude (Voie Verte d'Agglomération Etude de faisabilité- Au fil de l'Arve)	-	-	-



Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur																																																																																																																																																																																																																																														
122	10-6	1 500	1 950	Voir projet PDMD		1er trim - 3e trim 2016	Annemasse Agglo																																																																																																																																																																																																																																														
123	10-6							124	14-16	1 200	1 560	Voir projet PDMD		2019-2022	Annemasse Agglo / Etrembières	125	10-6	1 500	1 950	Voir projet PDMD		1er trim - 3e trim 2016	Annemasse Agglo	591	-	-	-	-	-	-	-	592	-	-	-	201	246	-	-	593	-	-	-	2	2	-	-	594	-	-	-	1	1	-	-	595	-	-	-	-	-	-	-	596	-	-	-	219	268	-	-	597	-	-	-	34	42	-	-	598	-	-	-	1	2	-	-	626	-	-	-	1	1	-	-	627	-	-	-	1	2	-	-	628	-	-	-	1	2	-	-	629	-	-	-	2	2	-	-	630	-	-	-	21	25	-	-	715	10-6	1 500	1 950	Voir projet PDMD		1er trim - 3e trim 2016	Annemasse Agglo	716	10-6	717	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	718	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	719	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	720	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	721	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	722	33-17	3 190	3 900	Voir projet PDMD		> 2022	Canton de Genève (OU)	723	33-17	724	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	725	33-4	785	1 020	Voir projet PDMD		2015	Canton de Genève (OU) / CCPG / CG01	726	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	727	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	728	30-21	4 918	6 000	Voir projet PDMD		2016	Canton de Genève (OU) / Ville de Genève / Vernier	729	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	730	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	731	-
124	14-16	1 200	1 560	Voir projet PDMD		2019-2022	Annemasse Agglo / Etrembières																																																																																																																																																																																																																																														
125	10-6	1 500	1 950	Voir projet PDMD		1er trim - 3e trim 2016	Annemasse Agglo																																																																																																																																																																																																																																														
591	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
592	-	-	-	201	246	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
593	-	-	-	2	2	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
594	-	-	-	1	1	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
595	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
596	-	-	-	219	268	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
597	-	-	-	34	42	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
598	-	-	-	1	2	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
626	-	-	-	1	1	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
627	-	-	-	1	2	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
628	-	-	-	1	2	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
629	-	-	-	2	2	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
630	-	-	-	21	25	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
715	10-6	1 500	1 950	Voir projet PDMD		1er trim - 3e trim 2016	Annemasse Agglo																																																																																																																																																																																																																																														
716	10-6							717	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	718	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	719	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	720	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	721	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	722	33-17	3 190	3 900	Voir projet PDMD		> 2022	Canton de Genève (OU)	723	33-17	724	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	725	33-4	785	1 020	Voir projet PDMD		2015	Canton de Genève (OU) / CCPG / CG01	726	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	727	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	728	30-21	4 918	6 000	Voir projet PDMD		2016	Canton de Genève (OU) / Ville de Genève / Vernier	729	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	730	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	731	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																												
717	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																																																																																														
718	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																																																																																														
719	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																																																																																														
720	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																																																																																														
721	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																																																																																														
722	33-17	3 190	3 900	Voir projet PDMD		> 2022	Canton de Genève (OU)																																																																																																																																																																																																																																														
723	33-17							724	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	725	33-4	785	1 020	Voir projet PDMD		2015	Canton de Genève (OU) / CCPG / CG01	726	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	727	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	728	30-21	4 918	6 000	Voir projet PDMD		2016	Canton de Genève (OU) / Ville de Genève / Vernier	729	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	730	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-	731	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																														
724	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																																																																																														
725	33-4	785	1 020	Voir projet PDMD		2015	Canton de Genève (OU) / CCPG / CG01																																																																																																																																																																																																																																														
726	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																																																																																														
727	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																																																																																														
728	30-21	4 918	6 000	Voir projet PDMD		2016	Canton de Genève (OU) / Ville de Genève / Vernier																																																																																																																																																																																																																																														
729	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																																																																																														
730	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																																																																																														
731	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-																																																																																																																																																																																																																																														



732	30-12	NC	NC	Voir projet PDMD	avant 2015	CFF
733	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
734	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
735	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
736	30-4	785	1 020	Voir projet PDMD	2015	Canton de Genève (OU) / CCPG / CG01
TOTAL		11 593	14430	Voir projet PDMD		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



Genève, tronçon n°592



Genève, tronçon n°593



Carouge, tronçon n°594



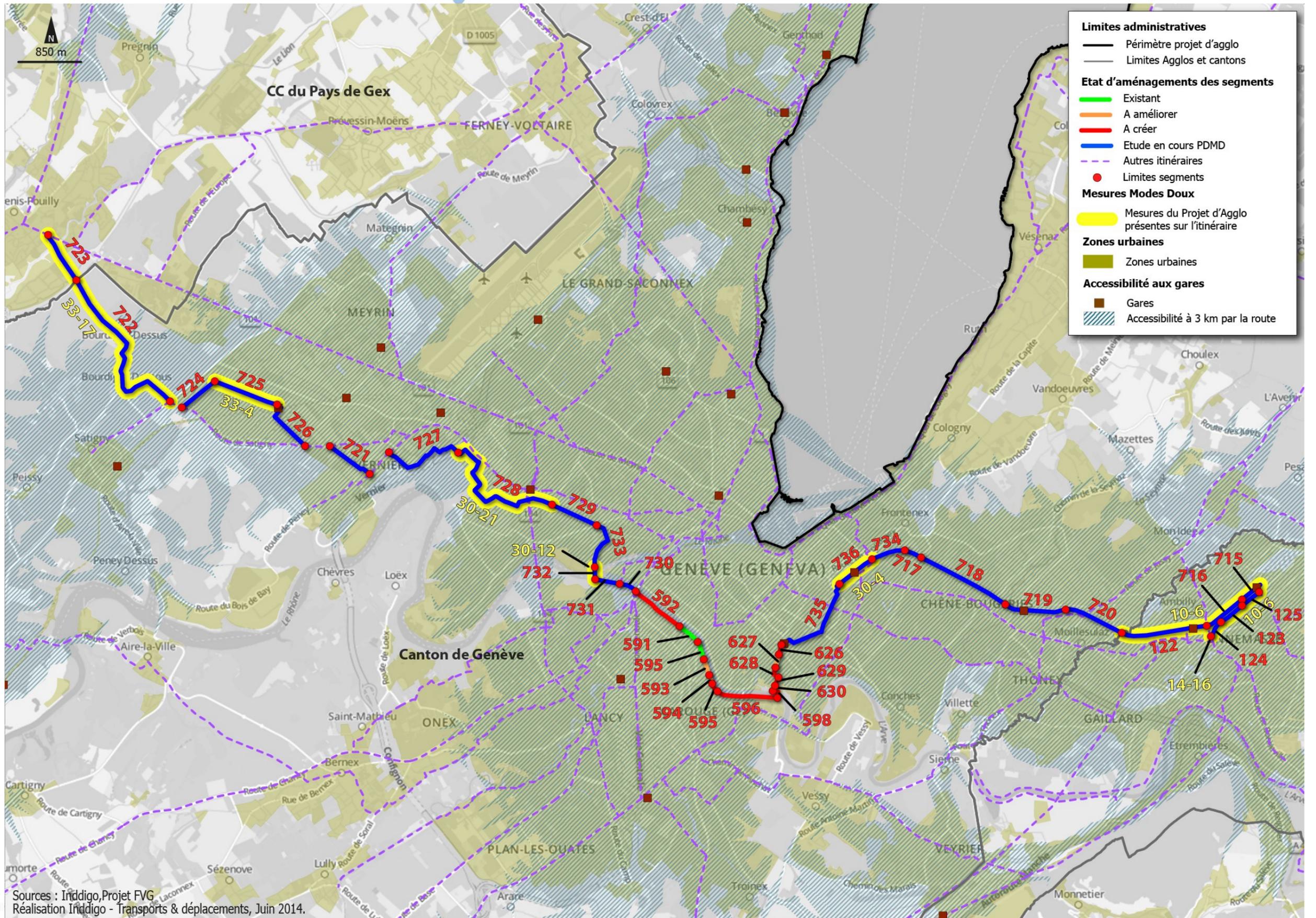
Carouge, tronçon n°596



Genève, tronçon n°629



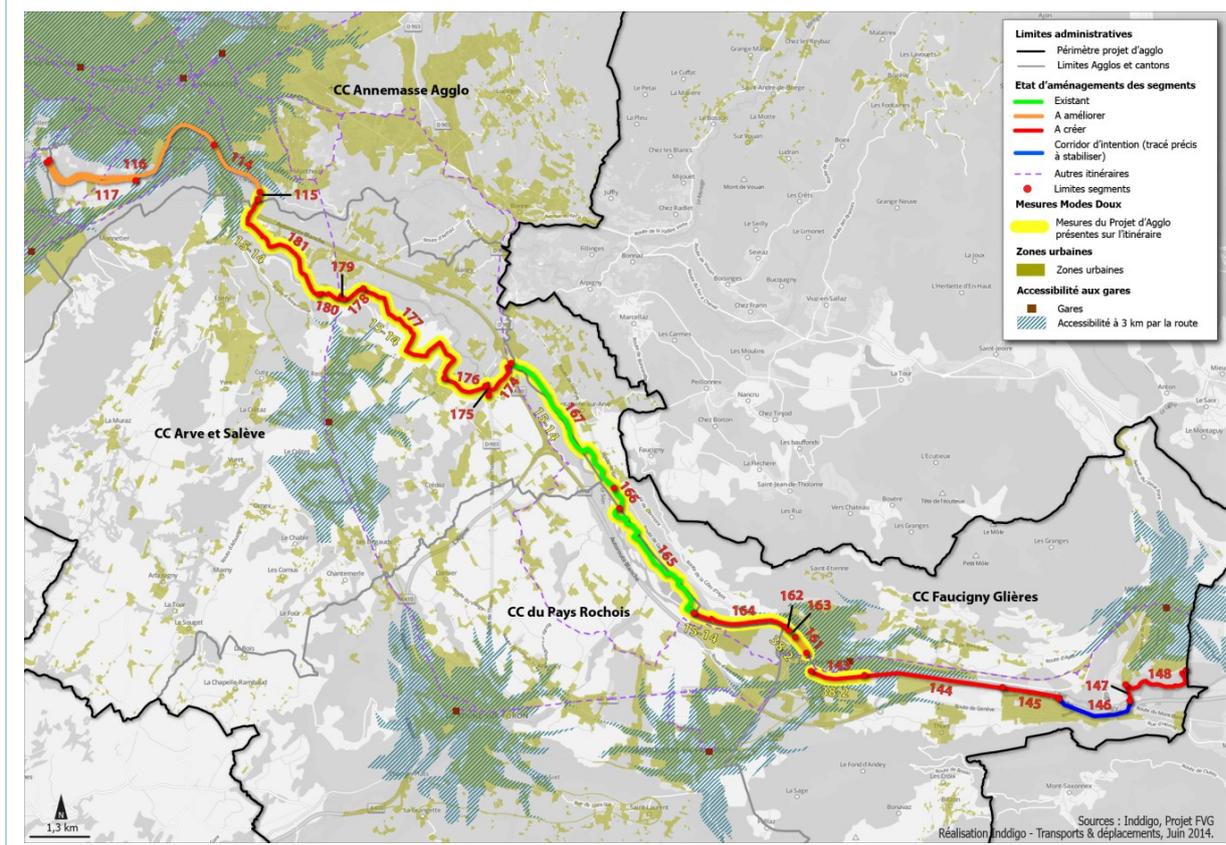
Genève, tronçon n°630





FICHE ITINERAIRE N°50

Nom de l'itinéraire :	Chemin rustique
Territoire :	Annemasse Agglo / Arve et Salève / Faucigny-Glières / Pays Rochois
PACA :	Arve-Porte des Alpes / Genève-Annemasse-Salève
Itinéraires connexes :	Véloroute Léman – Mont-Blanc / Annemasse-Bonneville / EV17



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
114			X		X	
115	15-14				X	
116			X		X	
117			X		X	
143	38-2	X	X		X	
144			X		X	
145					X	
146					X	
147					X	
148					X	



161					
162		X			X
163	38-2	X	X		X
164	15-14				X
165	15-14				X
166	15-14				X
167	15-14				X
174	15-14				X
175	15-14				X
176	15-14				X
177	15-14				X
178	15-14				X
179	15-14				X
180	15-14				X
181	15-14				X

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
114	voie verte	-
115	voie verte	-
116	-	voie verte
117	voie verte	-
143	-	voie verte
144	-	voie verte
145	-	voie verte
146	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
147	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
148	-	voie verte
161	Voie verte	voie verte
162	pacification	-
163	pacification	-
164	-	voie verte
165	voie verte	-
166	voie verte	-
167	voie verte	-
174	-	partage de voirie
175	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
176	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
177	-	partage de voirie
178	-	partage de voirie
179	-	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
180	-	partage de voirie
181	-	voie verte

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	0,3	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-



Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	12,9	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	13,2	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	5,9	178	217	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	1,7	338	412	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	0,07	2,1	2,6	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	18	2 520	3 080	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	2,0	-	-	-	-	-
TOTAL	27,6	3 040	3 710	-	-	-
TOTAL ⁽⁴⁾		3 040			3 710	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

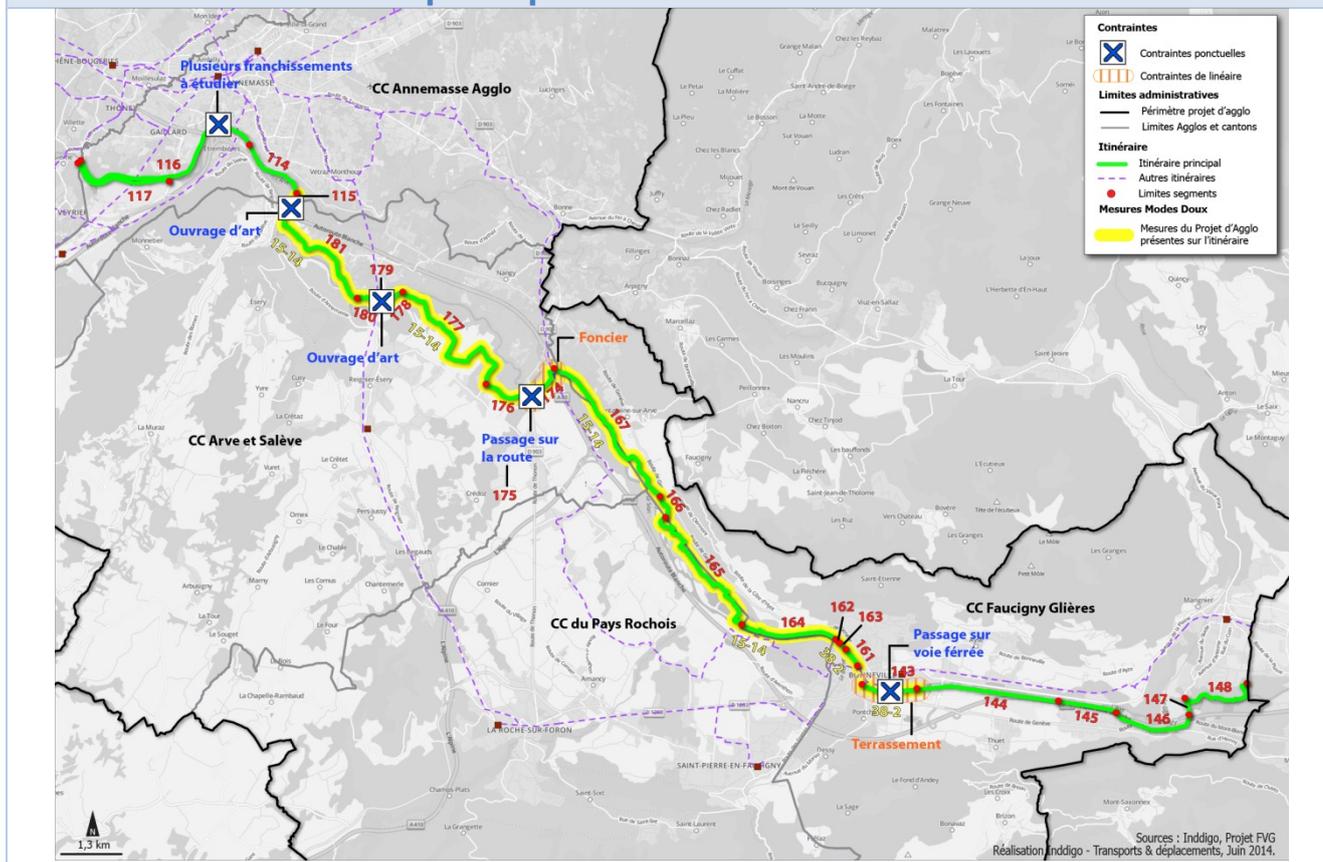
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
116	Route, autoroute et cours d'eau (même secteur que tronçon 79-EV17)	Nombreux franchissements à aménager, non tranchés par l'agglomération et le SM3A (Etude en cours passerelles, encorbellements, reprise voirie...)	-	NC	NC
143	Cours d'eau	Terrassement	38-2	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon
143	Voie ferrée	Pas de difficulté pour passer sous l'ouvrage existant	-	-	-
174	Terrains privés	Acquisitions foncières	15-14	NC	NC
175	Route, autoroute	Piste cyclable bidirectionnelle	15-14	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon
179	Ouvrage	Bandes ou voies à chaussée banalisée	15-14	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon



181	Ouvrage	Pas de difficulté pour passer sur l'ouvrage	15-14	-	-
-----	---------	---	-------	---	---

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
114	-	-	-	-	-	-	SM3A
115	15-14	3 500	4 550	-	-	2015-2018	SM3A / Annemasse Agglo / CG74
116	-	-	-	662,9	808,7	-	SM3A
117	-	-	-	-	-	-	SM3A
143	38-2	1 000	767	171,1 ⁽⁶⁾	208,8 ⁽⁶⁾	-	SM3A
144	-	-	-	432,8	528,0	-	SM3A
145	-	-	-	188,6	230,0	-	SM3A
146	-	-	-	-	-	-	SM3A
147	-	-	-	76,3	93,1	-	SM3A
148	-	-	-	259,0	315,9	-	SM3A
160	38-2	1 000	767	-	-	Avant 2015	CCFG / Bonneville
161	38-2			62,2 ⁽⁶⁾	75,8 ⁽⁶⁾		
162	-	-	-	-	-	-	SM3A
163	38-2	1 000	767	-	-	-	SM3A
164	15-14	3 500	4 550	304,4 ⁽⁶⁾	371,4 ⁽⁶⁾	2015-2018	SM3A / Annemasse Agglo / CG74
165	15-14			-	-		
166	15-14			-	-		
167	15-14			-	-		
170	-	-	-	-	-	-	SM3A
174	15-14	3 500	4 550	23,7 ⁽⁶⁾	29,0 ⁽⁶⁾	2015-2018	SM3A / CG74
175	15-14			49,6 ⁽⁶⁾	60,5 ⁽⁶⁾		
176	15-14			211,9 ⁽⁶⁾	258,6 ⁽⁶⁾		
177	15-14			119,6 ⁽⁶⁾	146,0 ⁽⁶⁾		
178	15-14			15,6 ⁽⁶⁾	19,0 ⁽⁶⁾		
179	15-14			2,1 ⁽⁶⁾	2,6 ⁽⁶⁾		
180	15-14			19,2 ⁽⁶⁾	23,5 ⁽⁶⁾		
181	15-14			441,5 ⁽⁶⁾	538,6 ⁽⁶⁾		
TOTAL		13 500	15 951	3 040	3 710		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA



Remarque :

-

Photos



144- Bonneville



143- Bonneville



175- Scientrier



177- Reignier-Esery



181- Arthaz-Pont-Notre-Dame



148- Marignier

