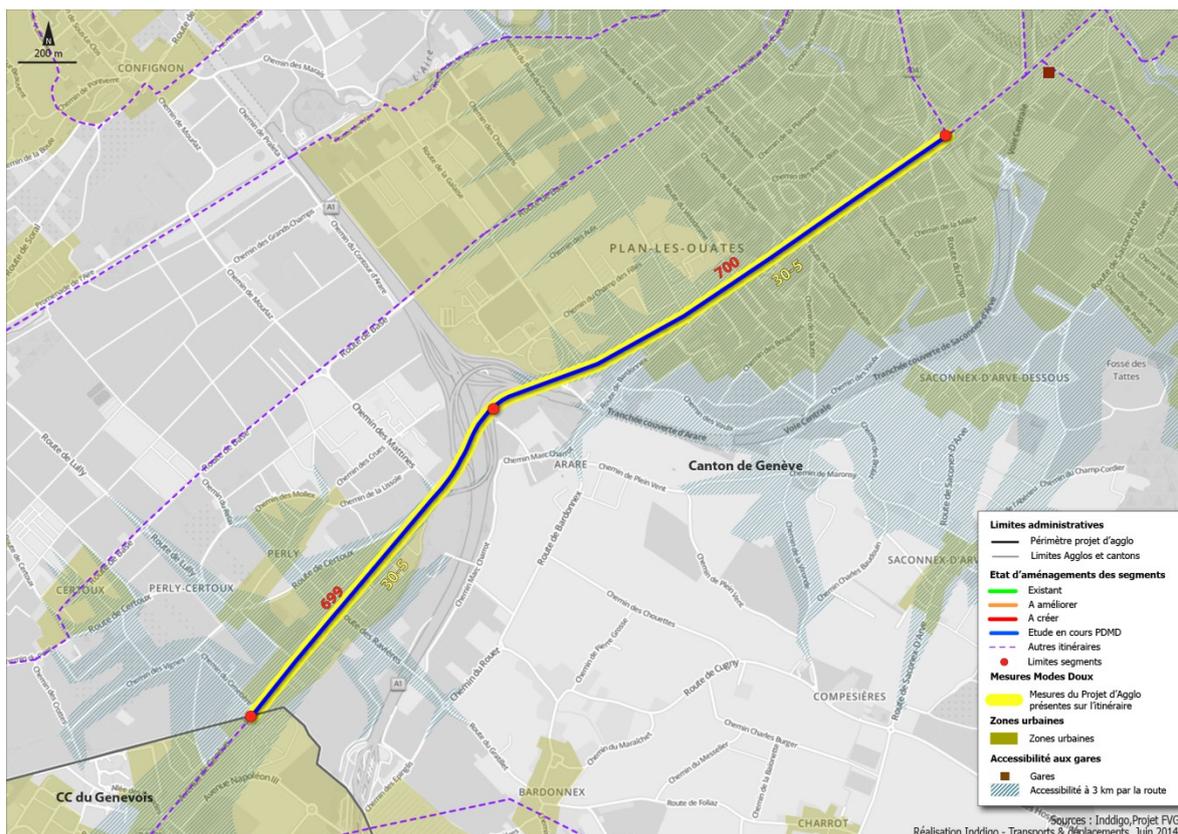




FICHE ITINERAIRE N°31

Nom de l'itinéraire :	Pénétrante Saint Julien
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Genève-Bernex-Saint Julien
Itinéraires connexes :	Saint Julien –Archamps-Anecy/Tangentielle



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
699	30-5	X	X	X		X
700	30-5	X	X	X		X
697	-	X	X	X		X
698	-	X	X	X		X



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
699		Voir projet PDMD
700		Voir projet PDMD
697		Voir projet PDMD
698		Voir projet PDMD

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	-	Voir projet PDMD
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) (1)	Conversion financière (kCHF) (1)	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) (1)	Conversion financière (k€) (1)
Pacification de trafic	-	-	-			Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	-	-			Voir projet PDMD
Voie verte	-	-	-			Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	-	-			Voir projet PDMD
Autres	-	-	-			Voir projet PDMD
Corridor d'intention	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL (4)			-			Voir projet PDMD

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales

Voir projet PDMD

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
Voir projet PDMD	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
699	30-5	2 470	2 620	-	-	2014-2016	Canton de Genève (DGT) / communes genevoises
700	30-5			-	-		
697	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
698	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
TOTAL		2 470	2 620	-	-		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

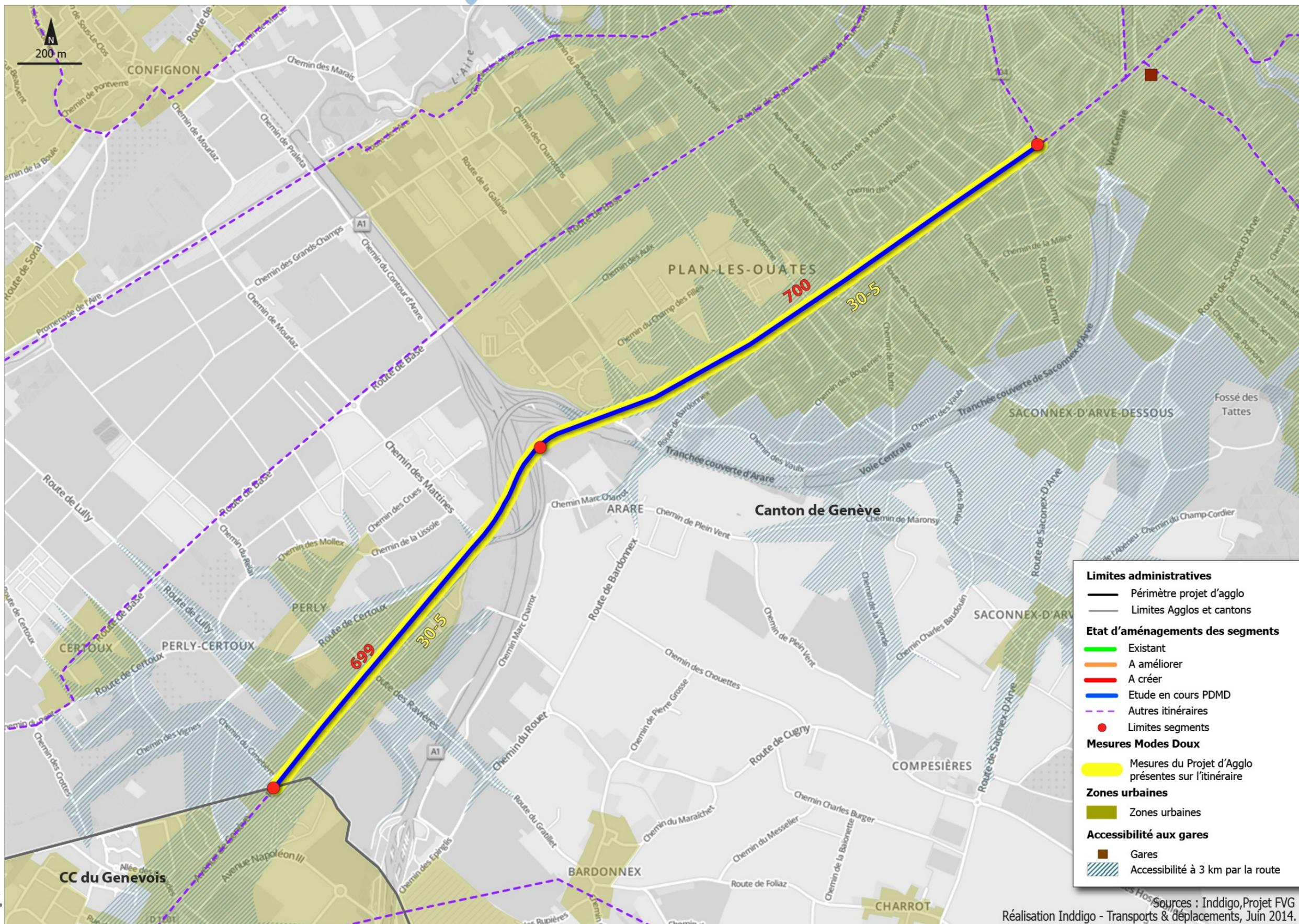
Remarque :

Les études ne démarreront pas en 2014. Elles seront initiées une fois que l'obtention d'une image stabilisée des aménagements de Bachet (interface et espaces publics CEVA) et du tramway St-Julien.



Photos

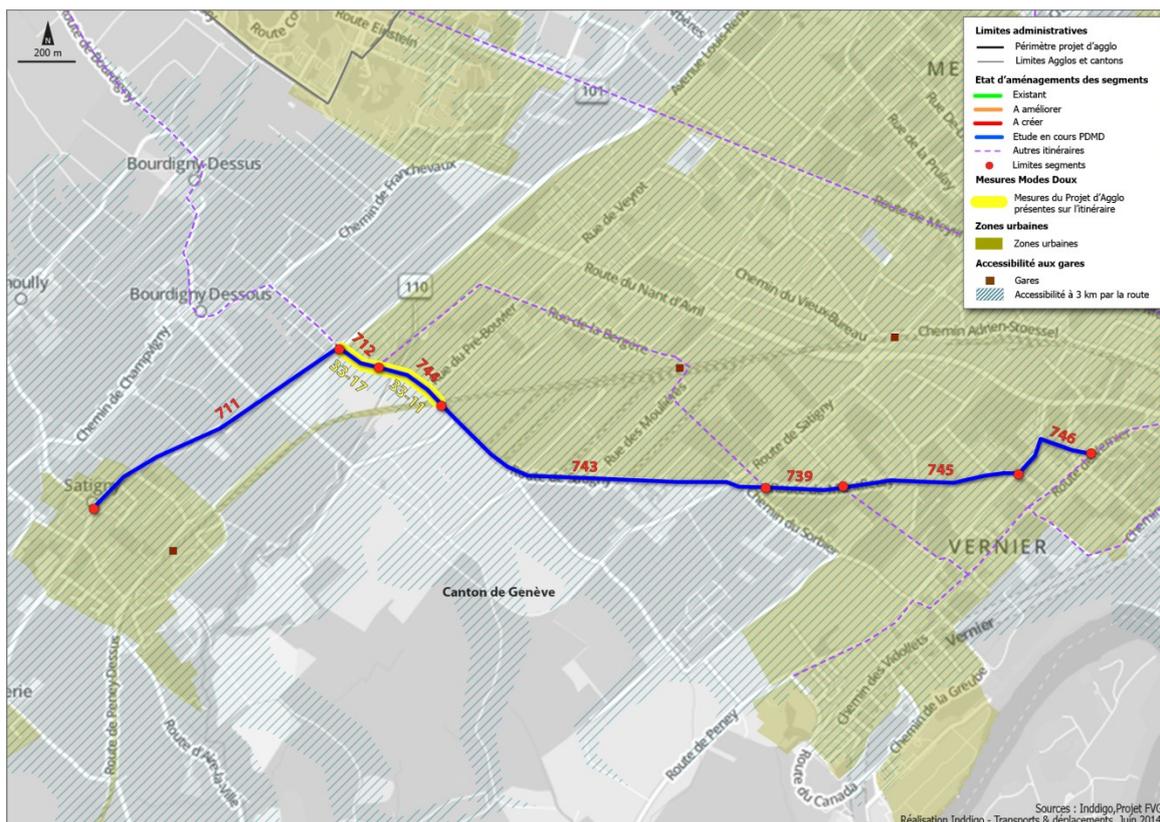
-	-
-	-
-	-
-	-





FICHE ITINERAIRE N°32

Nom de l'itinéraire :	Pénétrante Satigny
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Genève-Saint Genis-Gex/ Cœur d'aggl
Itinéraires connexes :	Voie verte d'aggl/Pénétrante Vernier



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison aggl	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
711		X	X	X		
712	33-17	X	X	X		
739		X	X	X		
743		X	X	X		
744	33-11	X	X	X		
745		X	X	X		
746		X	X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
711		Voir projet PDMD
712		Voir projet PDMD
739		Voir projet PDMD
743		Voir projet PDMD
744		Voir projet PDMD
745		Voir projet PDMD
746		Voir projet PDMD

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	-	Voir projet PDMD
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) (1)	Conversion financière (kCHF) (1)	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) (1)	Conversion financière (k€) (1)
Pacification de trafic	-	-	-			Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	-	-			Voir projet PDMD
Voie verte	-	-	-			Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	-	-			Voir projet PDMD
Autres	-	-	-			Voir projet PDMD
Corridor d'intention	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL (4)			-			Voir projet PDMD

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales

Voir projet PDMD

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
Voir projet PDMD	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
711	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
712	33-17	3 190	3 900	Voir projet PDMD		> 2022	Canton de Genève (OU)
739	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
743	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
744	33-11	11 470	14 000	Voir projet PDMD		2016	Canton de Genève (OU) / Vernier/Meyrin/Satigny
745	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
746	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
TOTAL		14 660	17 900	-	-		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

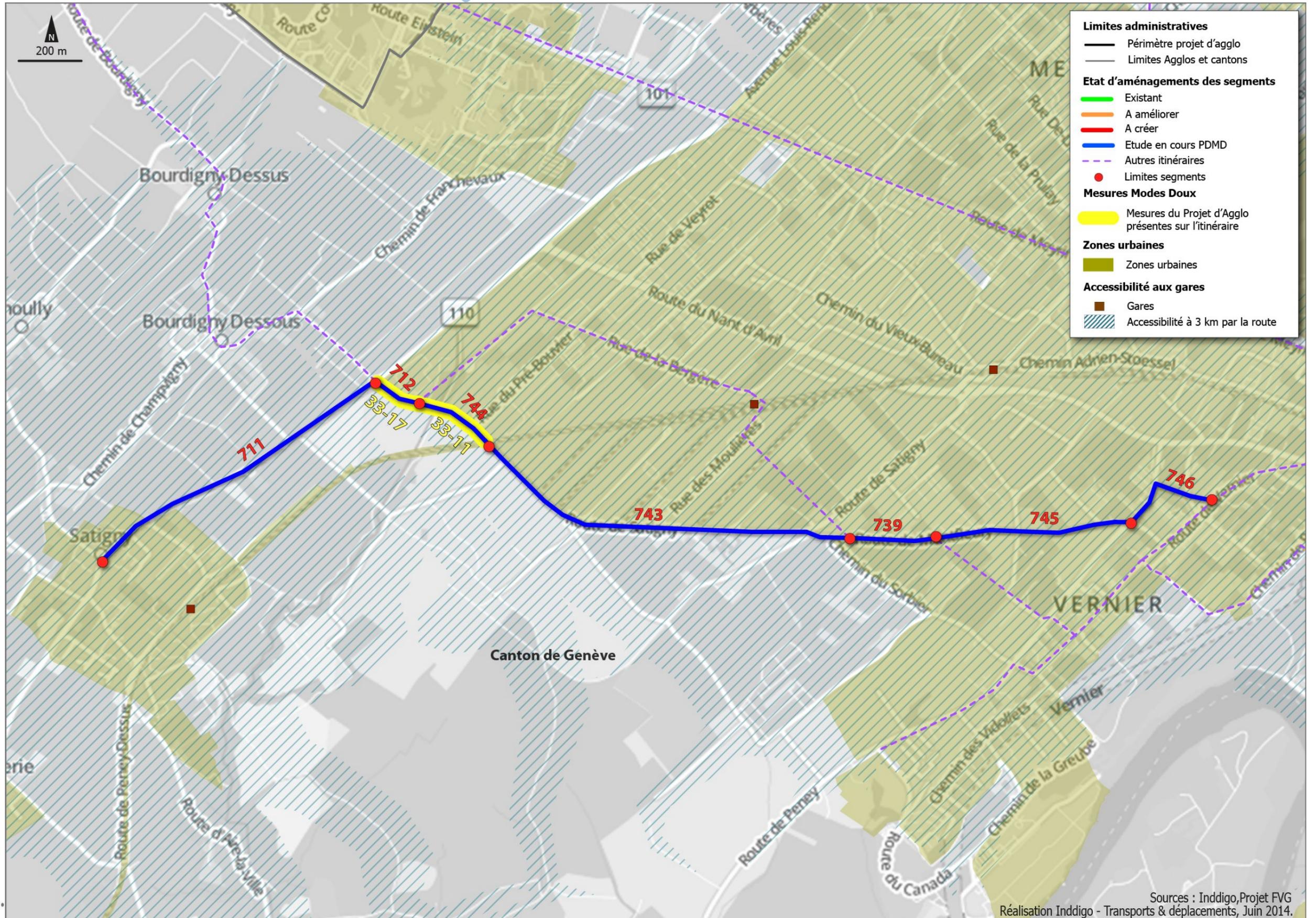
Les études d'avant-projet ont démarré (actuellement en phase diagnostic).



Photos

-	-
-	-
-	-
-	-

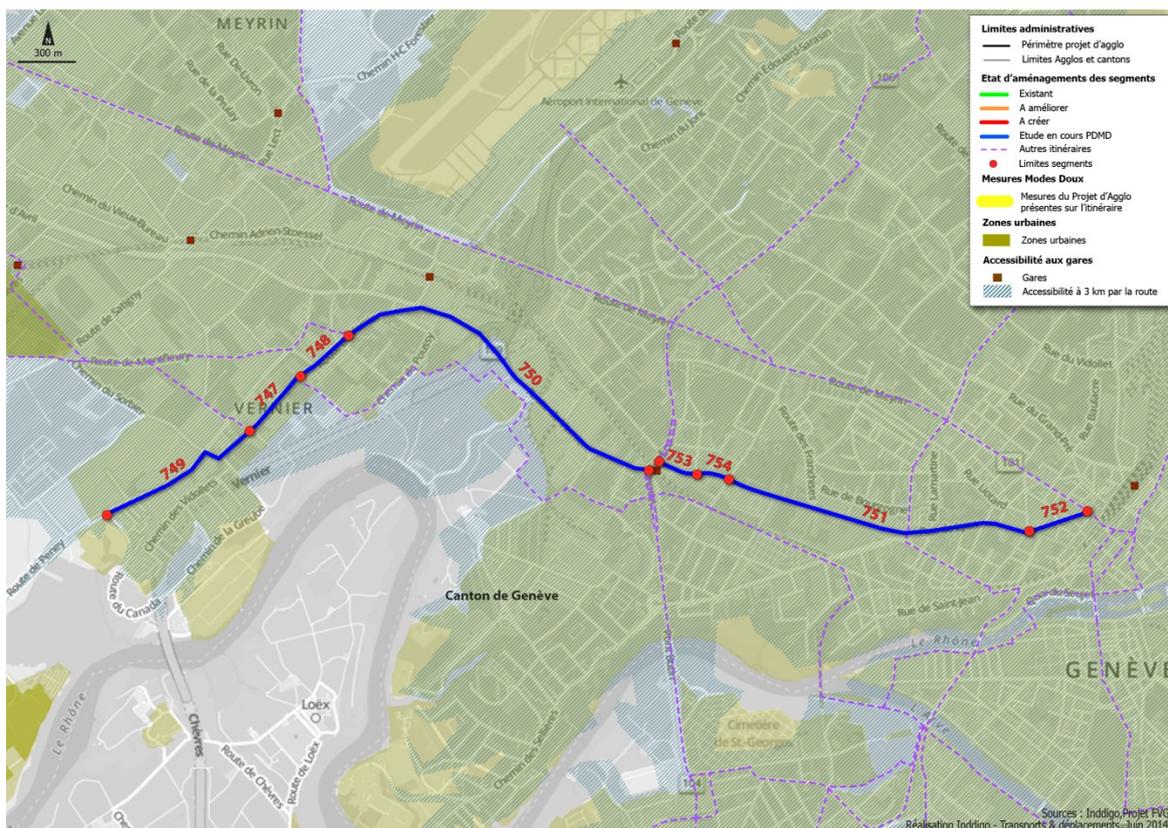






FICHE ITINERAIRE N°33

Nom de l'itinéraire :	Pénétrante Vernier
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Cœur d'agglomération/ Genève Saint-Genis-Gex
Itinéraires connexes :	Voie verte d'agglomération/Pénétrante Satigny/Tangentielle/Tangentielle intermédiaire/Pénétrante CERN



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
747		X	X	X		
748		X	X	X		
749		X	X	X		
750		X	X	X		
751		X	X	X		
752		X	X	X		
753		X	X	X		
754		X	X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
747		Voir projet PDMD
748		Voir projet PDMD
749		Voir projet PDMD
750		Voir projet PDMD
751		Voir projet PDMD
752		Voir projet PDMD
753		Voir projet PDMD
754		Voir projet PDMD

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	-	Voir projet PDMD
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-			Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	-	-			Voir projet PDMD
Voie verte	-	-	-			Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	-	-			Voir projet PDMD
Autres	-	-	-			Voir projet PDMD
Corridor d'intention	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL (4)			-			Voir projet PDMD

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales

Voir projet PDMD

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
Voir projet PDMD	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
747	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
748	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
749	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
750	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
751	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
752	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
753	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
754	-	-	-	Voir projet PDMD		-	--
TOTAL		-	-	-	-		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

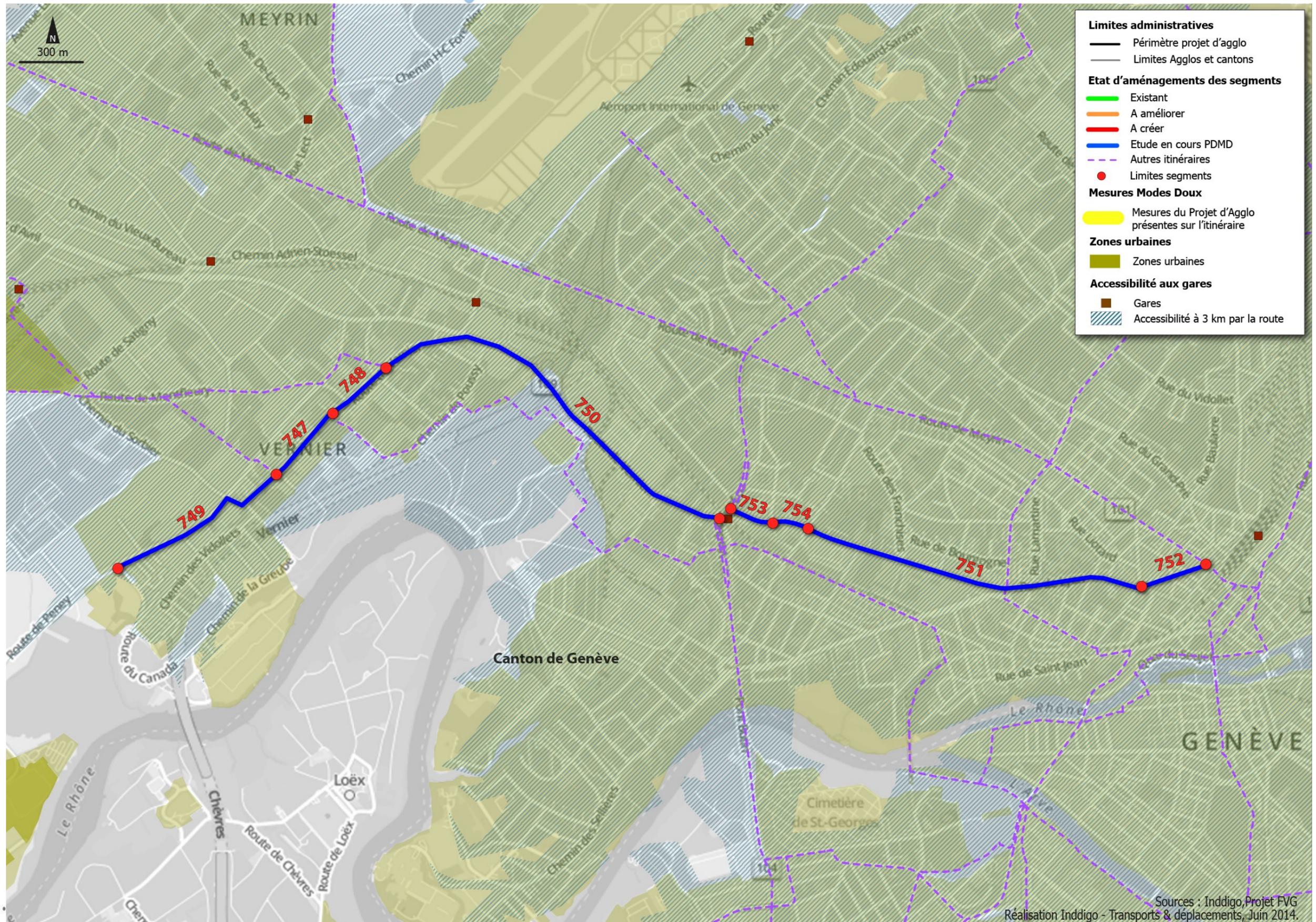
Les études d'avant-projet ont démarré (actuellement en phase diagnostic).



Photos

-	-
-	-
-	-
-	-

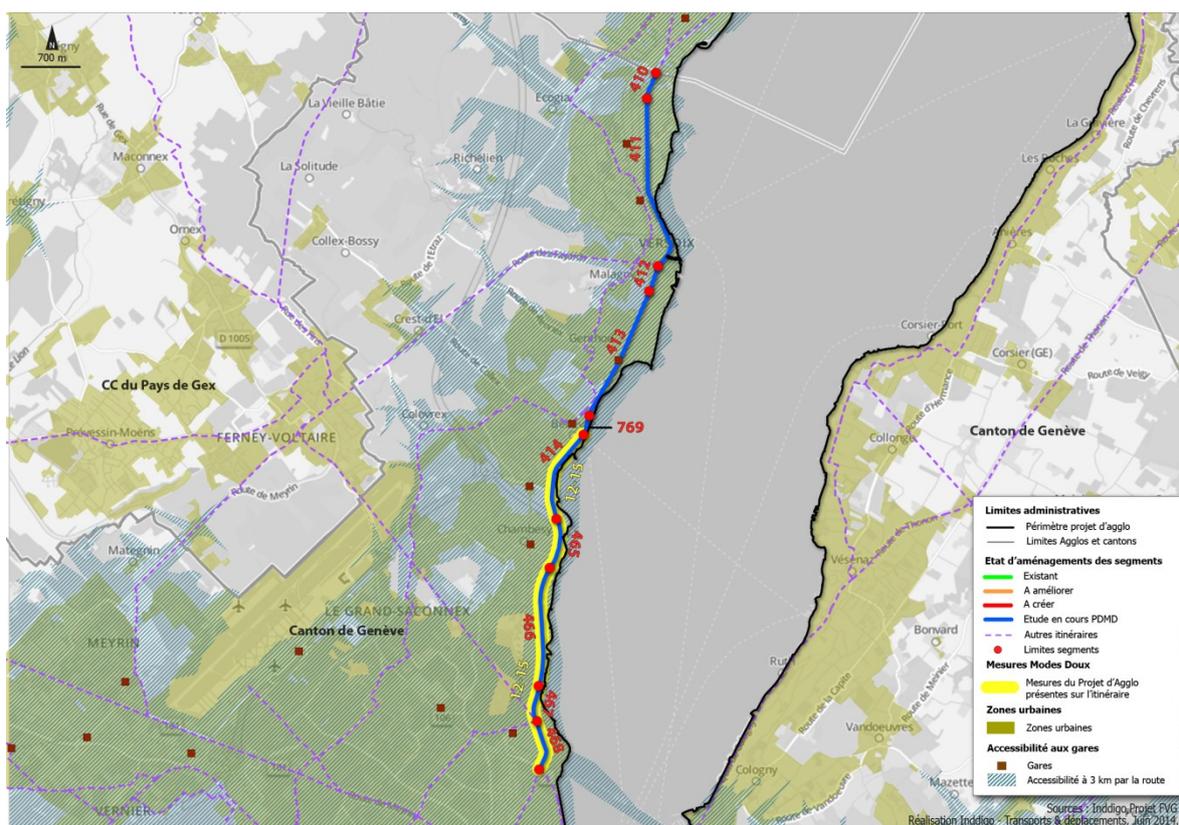






FICHE ITINERAIRE N°34

Nom de l'itinéraire :	Pénétrante Versoix
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Genève-Rolle/ Cœur d'agglomération /Genève Saint Genis-Gex
Itinéraires connexes :	Divonne-Mies/Route Suisse/Ferney Voltaire Versoix/Suisse à vélo n°1/Tangentielle/Divonne-Ferney Voltaire-Genève/Mini tangentielle/Tangentielle intermédiaire



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
410			X	X		
411		X	X	X		
412			X	X		
413			X	X		
414	12-15		X	X		
465	12-15	X	X	X		
466	12-15	X	X	X		
467	12-15	X	X	X		
468		X	X	X		
769		X	X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
410		Voir projet PDMD
411		Voir projet PDMD
412		Voir projet PDMD
413		Voir projet PDMD
414		Voir projet PDMD
465		Voir projet PDMD
466		Voir projet PDMD
467		Voir projet PDMD
468		Voir projet PDMD
769		Voir projet PDMD

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	-	Voir projet PDMD
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) (1)	Conversion financière (kCHF) (1)	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) (1)	Conversion financière (k€) (1)
Pacification de trafic	-	-	-			Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	-	-			Voir projet PDMD
Voie verte	-	-	-			Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	-	-			Voir projet PDMD
Autres	-	-	-			Voir projet PDMD
Corridor d'intention	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL (4)						Voir projet PDMD

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales

Voir projet PDMD

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
Voir projet PDMD	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
410	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-	-
411	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-	-
412	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-	-
413	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-	-
414	12-15	28 460	34 730	-	-	2015	Canton de Genève (DGGC) / Canton de Vaud (SR)
465	12-15			-	-		
466	12-15			-	-		
467	12-15			-	-		
468	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-	-
769	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-	-
TOTAL		28 460	34 730	-	-		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

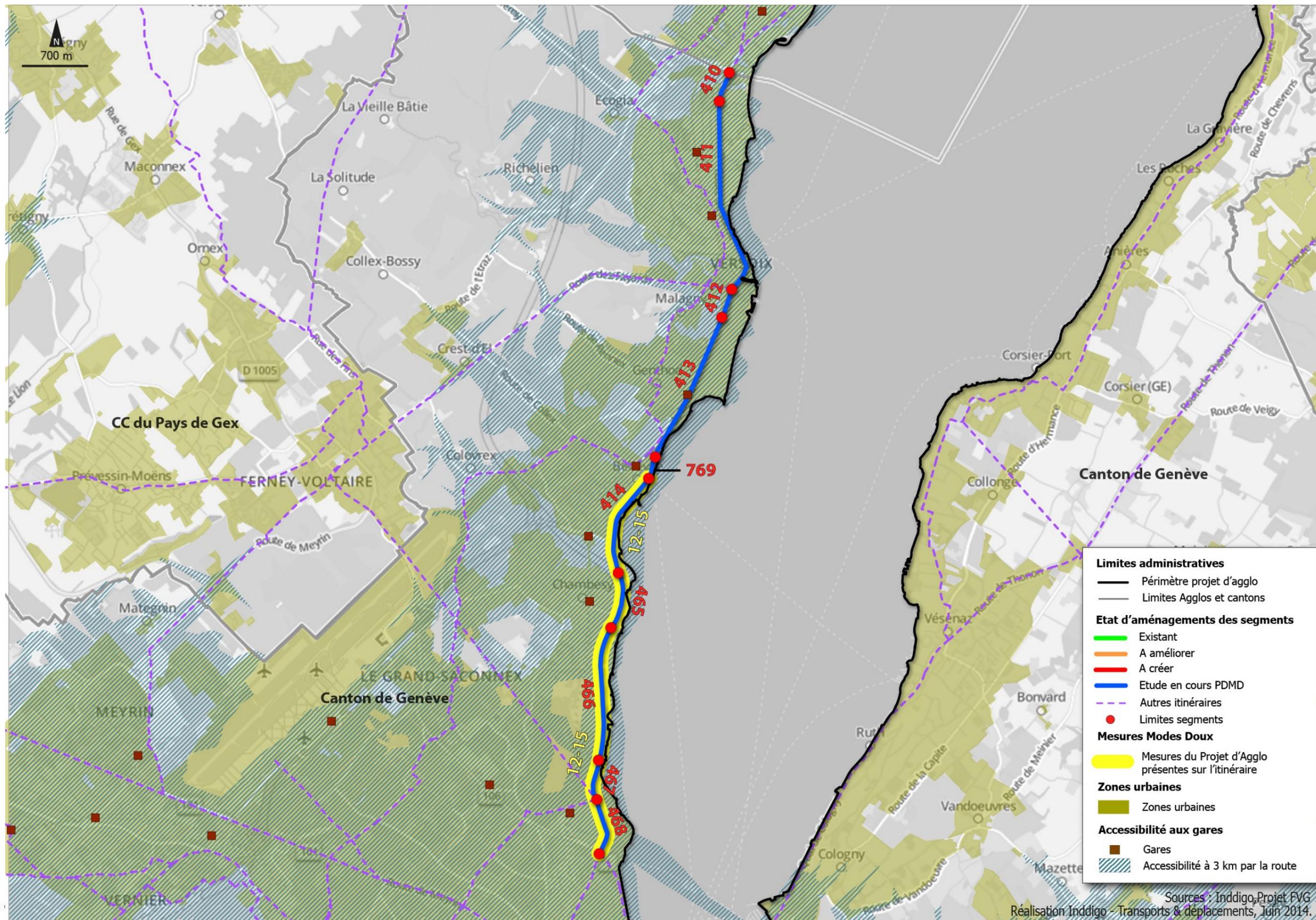
Les études d'avant-projet ont démarré (actuellement en phase diagnostic).



Photos

-	-
-	-
-	-
-	-







FICHE ITINERAIRE N°35

Nom de l'itinéraire :	Ramification Tangentielle (Ch. du Pinchat-Route de St Julien)
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Cœur d'Agglo
Itinéraires connexes :	Tangentielle



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
599		X	X			
600	40-5	X	X			
601		X	X		X	
602		X	X			

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
599	pacification	



600		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
601	piste cyclable	
602		partage de voirie

Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	0,6
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	0,3
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	-	0,9

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) (1)	Conversion financière (kCHF) (1)	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) (1)	Conversion financière (k€) (1)
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	0,3	5,2	4,3
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	-	-	-	0,3	2,8	2,3
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	0,6	8,0	6,6
TOTAL (4)		6,6			8,0	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales

-

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
599	-	-	-	0,0	0,0	-	-
600	40-5	NC	8 100	2,3	2,8	2015-2018	Canton de Genève (DGT)
601	-	-	-	0,0	0,0	-	-
602	-	-	-	4,3	5,2	-	-
TOTAL		NC	8 100	6,6	8,0		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

Projet en cours sur le tronçon 600, liaison entre Chemin Vert et route de Troinex non étudiée.



Photos



599- Veyrier



600- Carouge



600- Carouge



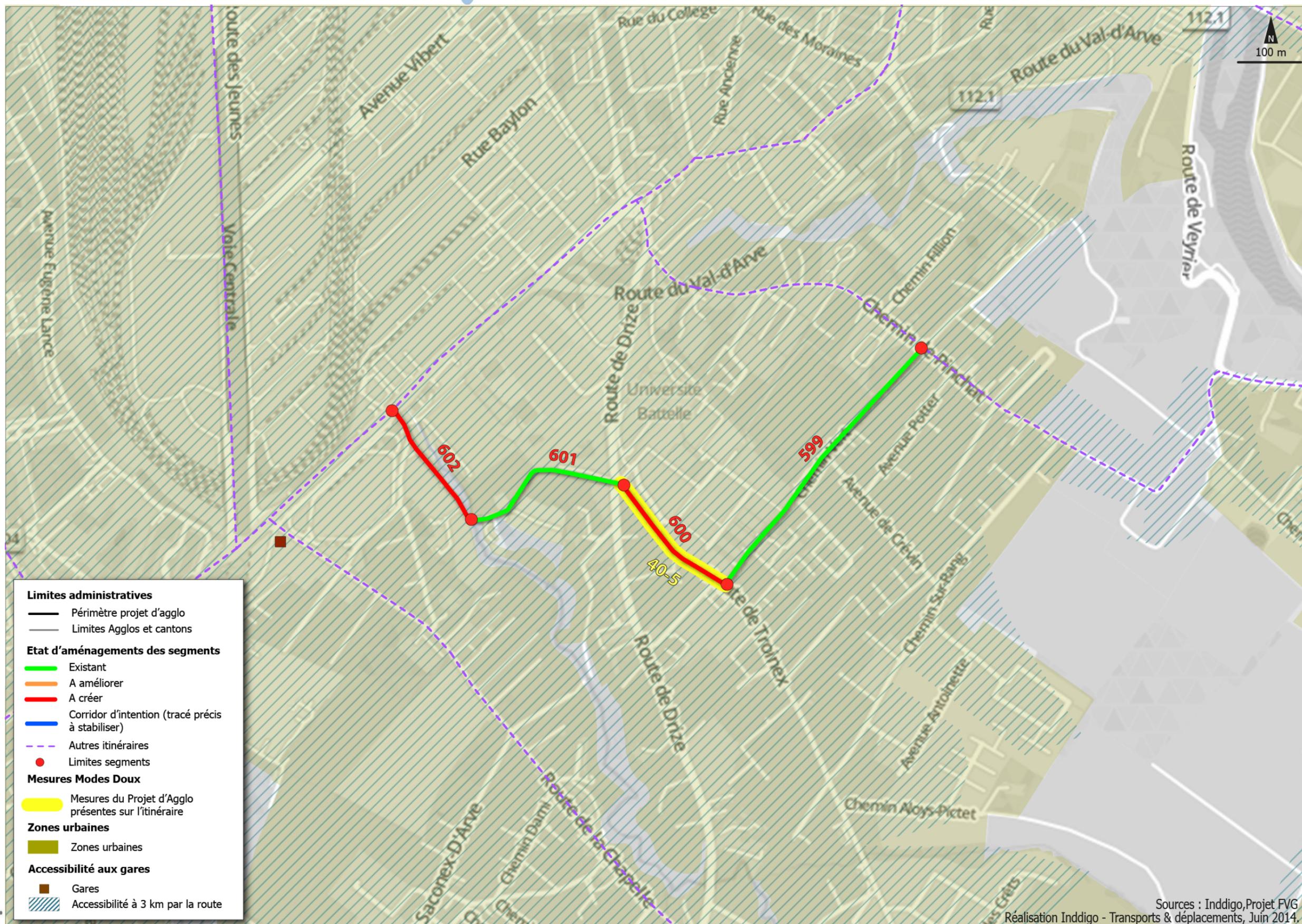
601- Carouge



601- Carouge



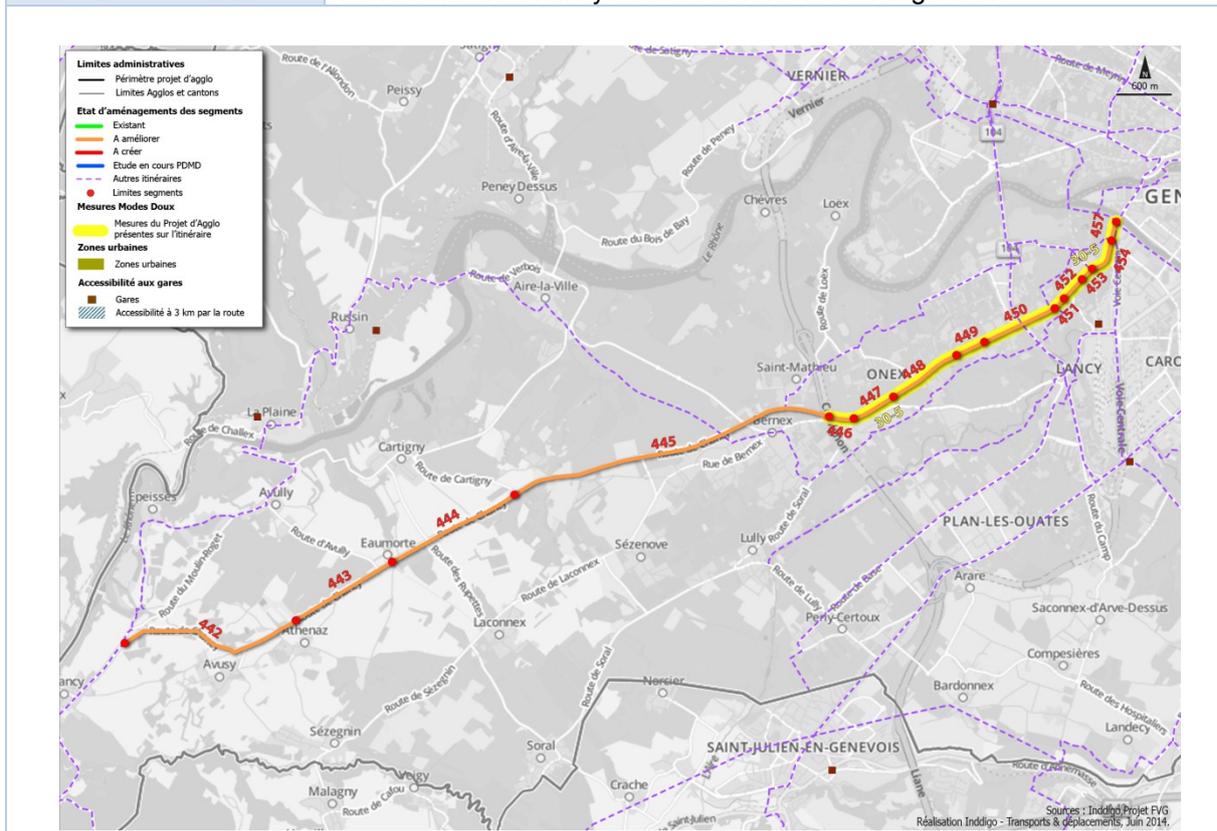
602- Lancy





FICHE ITINERAIRE N°36

Nom de l'itinéraire :	Bernex-Bois de la Batie
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Genève-Bernex-St-Julien
Itinéraires connexes :	Pénétrante de Chancy / Suisse à vélo n°1 / Tangentielle



Référence au schéma d'intention						
N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
458	34-9	X	X			
459	34-9	X	X			
460	34-9	X	X			
461	34-9	X	X			
462	34-9	X	X			
463		X	X			
464	34-9	X	X			
603	34-9	X	X	X		
604	34-9	X		X		
605	34-9	X		X		
606	34-9	X		X		
607	34-9	X		X		



608	34-9	X		X		
609	34-9	X		X		
610	34-9	X		X		
611	34-9	X		X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
458		Voir projet PDMD
459		Voir projet PDMD
460		Voir projet PDMD
461		Voir projet PDMD
462		Voir projet PDMD
463		Voir projet PDMD
464		Voir projet PDMD
603		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
604	piste cyclable	Aménagement hors voirie (piste, bandes)
605	partage de voirie	
606	piste cyclable	Aménagement hors voirie (piste, bandes)
607		partage de voirie
608		partage de voirie
609		partage de voirie
610	bandes cyclables	
611	piste cyclable	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)

Bilan des aménagements existants (sections hors projet PDMD uniquement)

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	0,3
Piste cyclable (site propre MD)	-	0,8
Bandes cyclables	-	0,4
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	-	1,5

Bilan des aménagements à créer (sections hors projet PDMD uniquement)

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	0,6	12,3	10,1
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	0,6	199,4	163,4



Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	0,3	2,9	2,3
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	1,5	214,5	175,9
TOTAL ⁽⁴⁾	175,9			214,5		

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales

--	--	--	--	--	--

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾			Echéance de réalisation	Porteur
				Coût k€	Coût kCHF		
458	34-9	NC	2 250	Voir projet PDMD		2015-2018	Canton de Genève (OU)
459	34-9			Voir projet PDMD			
460	34-9			Voir projet PDMD			
461	34-9			Voir projet PDMD			
462	34-9			Voir projet PDMD			
463				Voir projet PDMD			



464	34-9	NC	2 250	Voir projet PDMD		2015-2018	Canton de Genève (OU)
603	34-9			1,1	1,4		
604	34-9			69,1	84,3		
605	34-9			0,0	0,0		
606	34-9			94,4	115,1		
607	34-9			3,5	4,3		
608	34-9			4,9	6,0		
609	34-9			1,6	2,0		
610	34-9			0,0	0,0		
611	34-9			1,2	1,5		
TOTAL				NC	2 250		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



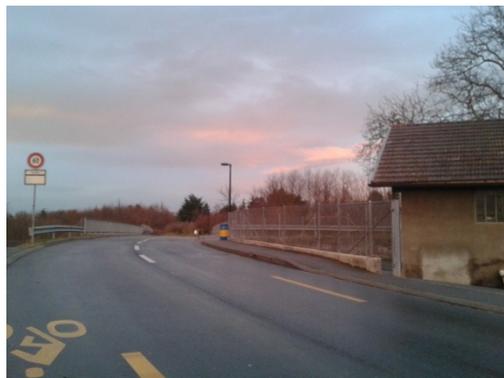
603- Onex



604- Onex



607- Confignon



609- Bernex



610- Bernex

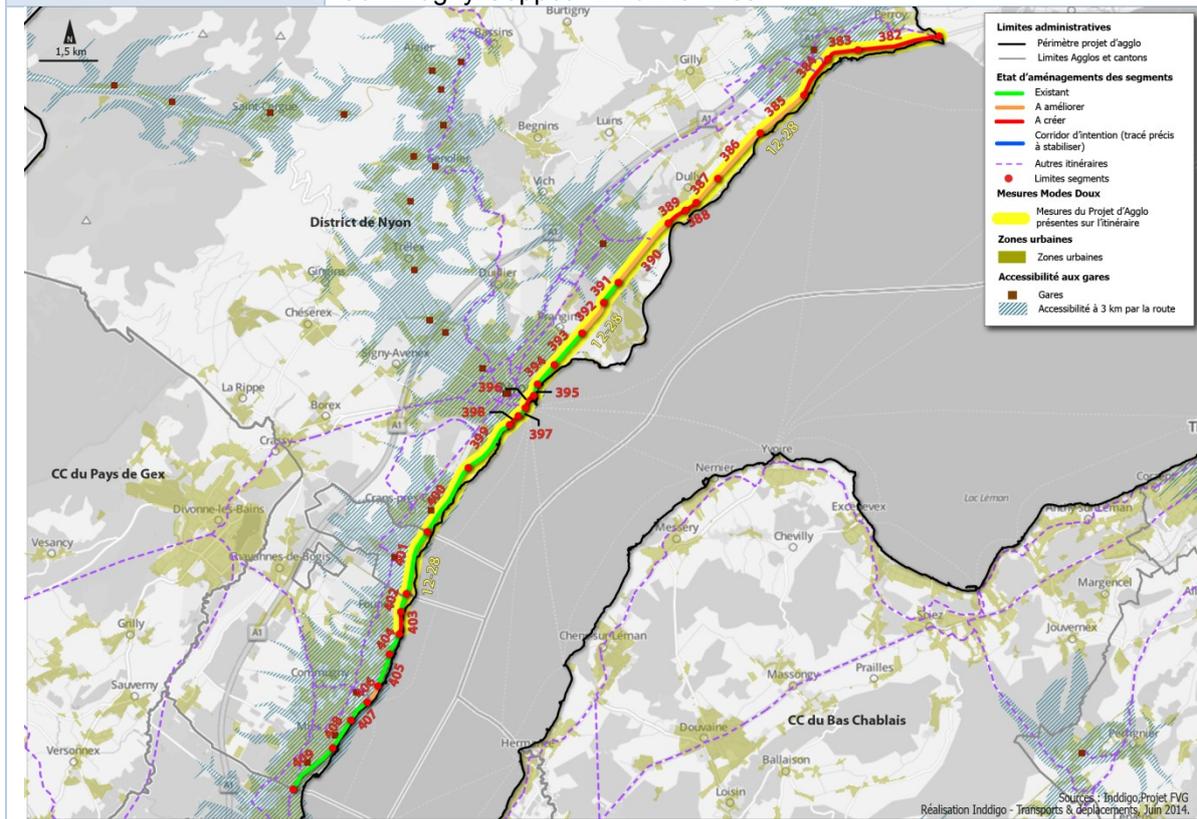


611- Bernex



FICHE ITINERAIRE N°37

Nom de l'itinéraire :	Route Suisse
Territoire :	Canton de Vaud / canton de Genève
PACA :	Genève-Rolle
Itinéraires connexes :	Suisse à vélo n°1 / Centre de Rolle / Centre de Gland / Divonne-Nyon / Commugny-Coppet / Divonne-Mies



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
382	12-28		X	X		
383	12-28	X	X	X		
384	12-28		X	X		
385	12-28		X	X		
386	12-28			X		
387	12-28			X		
388	12-28			X		
389	12-28		X	X		
390	12-28		X	X		
391	12-28		X	X		
392	12-28		X	X		
393	12-28		X	X		



394	12-28		X	X		
395	12-28	X	X	X		
396	12-28	X	X	X		
397	12-28	X	X	X		
398	12-28	X	X	X		
399	12-28	X	X	X		
400	12-28		X	X		
401	12-28		X	X		
402	12-28		X	X		
403	12-28		X	X		
404			X	X		
405			X	X		
406		X	X	X		
407		X	X	X		
408			X	X		
409			X	X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
382		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
383		pacification
384		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
385	piste cyclable	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
386	piste cyclable	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
387	piste cyclable	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
388		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
389		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
390	piste cyclable	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
391	piste cyclable	
392	piste cyclable	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
393	bandes cyclables	
394	bandes cyclables	
395	bandes cyclables	
396		pacification
397	bandes cyclables	
398		pacification
399	bandes cyclables	
400	piste cyclable	
401	piste cyclable	
402	piste cyclable	
403		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
404	piste cyclable	
405	piste cyclable	
406	pacification	pacification
407	bandes cyclables	
408	piste cyclable	
409	piste cyclable	



Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	0,5
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	15,2
Bandes cyclables	-	4,4
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	-	20,1

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	2,0	715,3	586,3
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	10,3	3 343	2 740
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	1,1	11,0	9,0
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	13,4	4 070	3 336
TOTAL ⁽⁴⁾		3 336			4 070	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

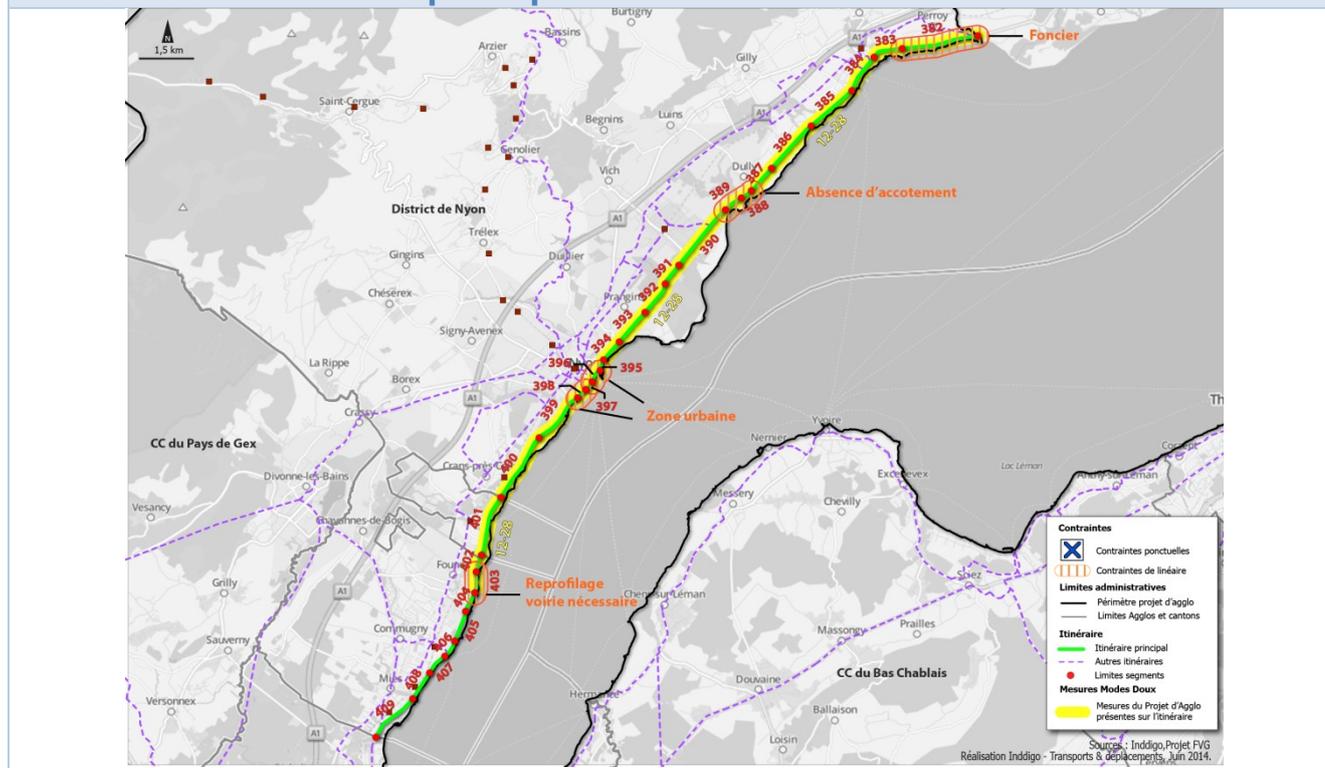
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
382	Foncier	Acquisition nécessaire pour insérer un aménagement hors voirie	12-28	NC	NC
388	Absence d'accotement	Aménagement complexe à mettre en œuvre, nécessitant un élargissement par terrassement	12-28	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
389	Absence d'accotement	Aménagement complexe à mettre en œuvre, nécessitant un élargissement par terrassement	12-28	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
396	Zone urbaine	Pacification pour favoriser la continuité du tracé	12-28	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
398	Zone urbaine	Pacification pour favoriser la continuité du tracé	12-28	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
403	Reprise voirie	Reprofilage nécessaire pour permettre l'insertion de l'aménagement	12-28	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon

Programmation et coût par tronçon



N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
382	12-28			552,3	673,8	2015-2018	Canton de Genève (DGGC) / Bellevue / Canton de Vaud
383	12-28			238,2	290,5		
384	12-28			9,0	11,0		
385	12-28			387,8	473,1		
386	12-28			417,5	509,3		
387	12-28			217,4	265,2		
388	12-28			90,3	110,1		
389	12-28			142,9	174,4		
390	12-28			522,1	636,9		
391	12-28			0,0	0,0		
392	12-28	NC	14 800	257,1	313,6		
393	12-28			0,0	0,0		
394	12-28			0,0	0,0		
395	12-28			0,0	0,0		
396	12-28			112,6	137,4		
397	12-28			0,0	0,0		
398	12-28			91,2	111,2		
399	12-28			0,0	0,0		
400	12-28			0,0	0,0		
401	12-28			0,0	0,0		
402	12-28			0,0	0,0		
403	12-28			153,2	186,9		
404	-	-	-	0,0	0,0	-	-
405	-	-	-	0,0	0,0	-	-
406	-	-	-	144,4	176,1	-	-
407	-	-	-	0,0	0,0	-	-
408	-	-	-	0,0	0,0	-	-
409	-	-	-	0,0	0,0	-	-
TOTAL		NC	14 800	3 336	4 070		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

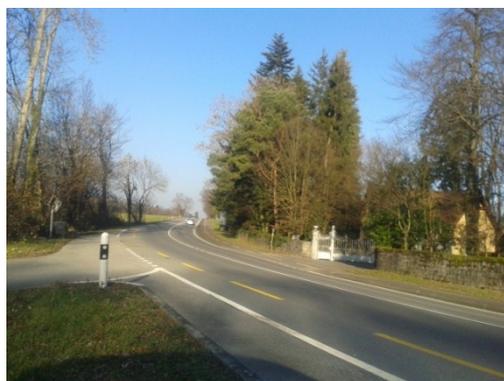
-



Photos



385- Rolle



392- Prangins



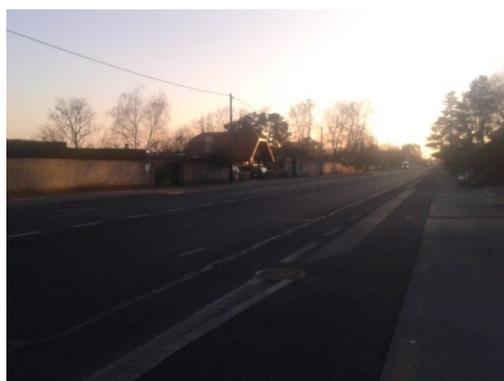
396- Nyon



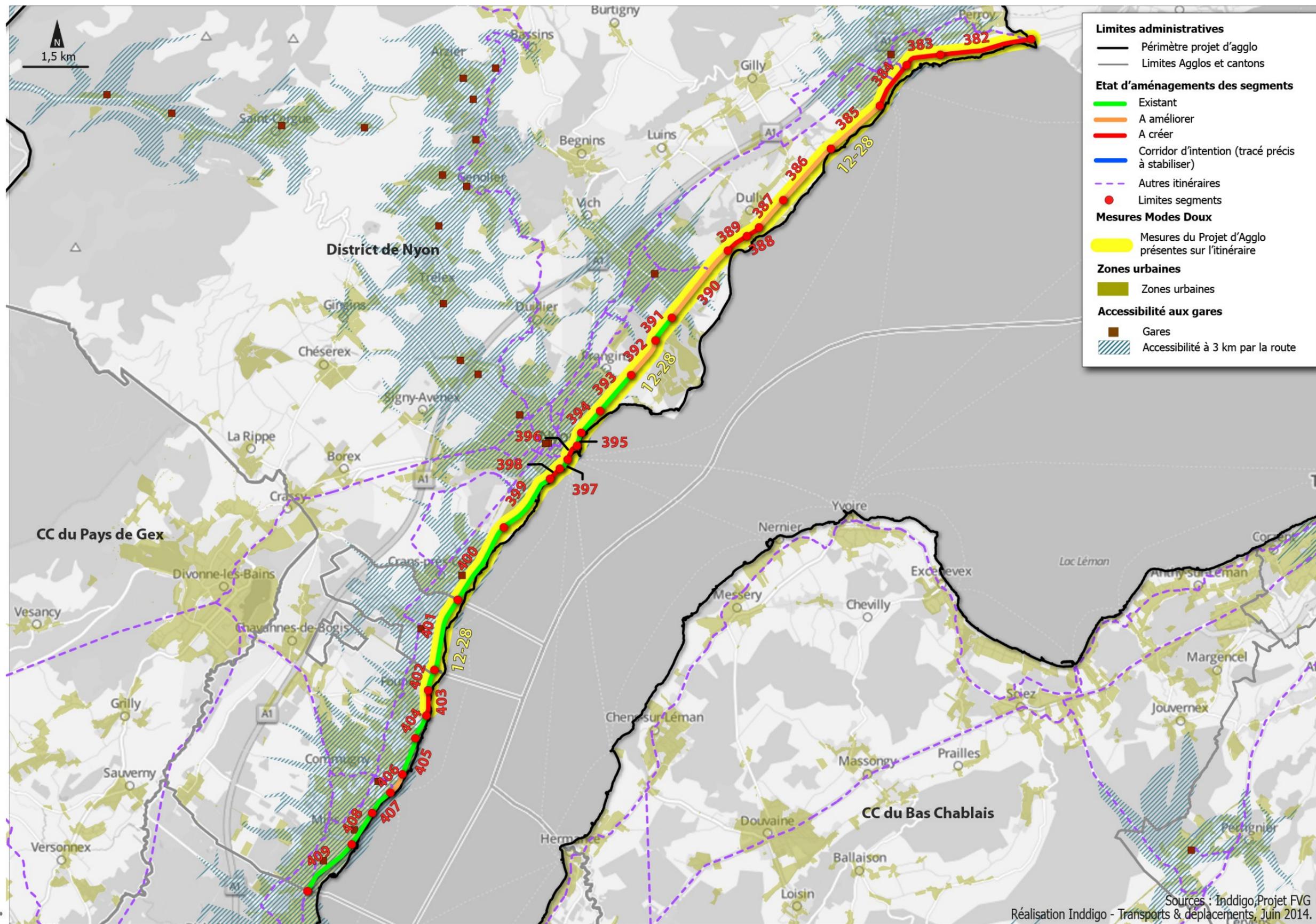
399- Nyon



405- Coppet



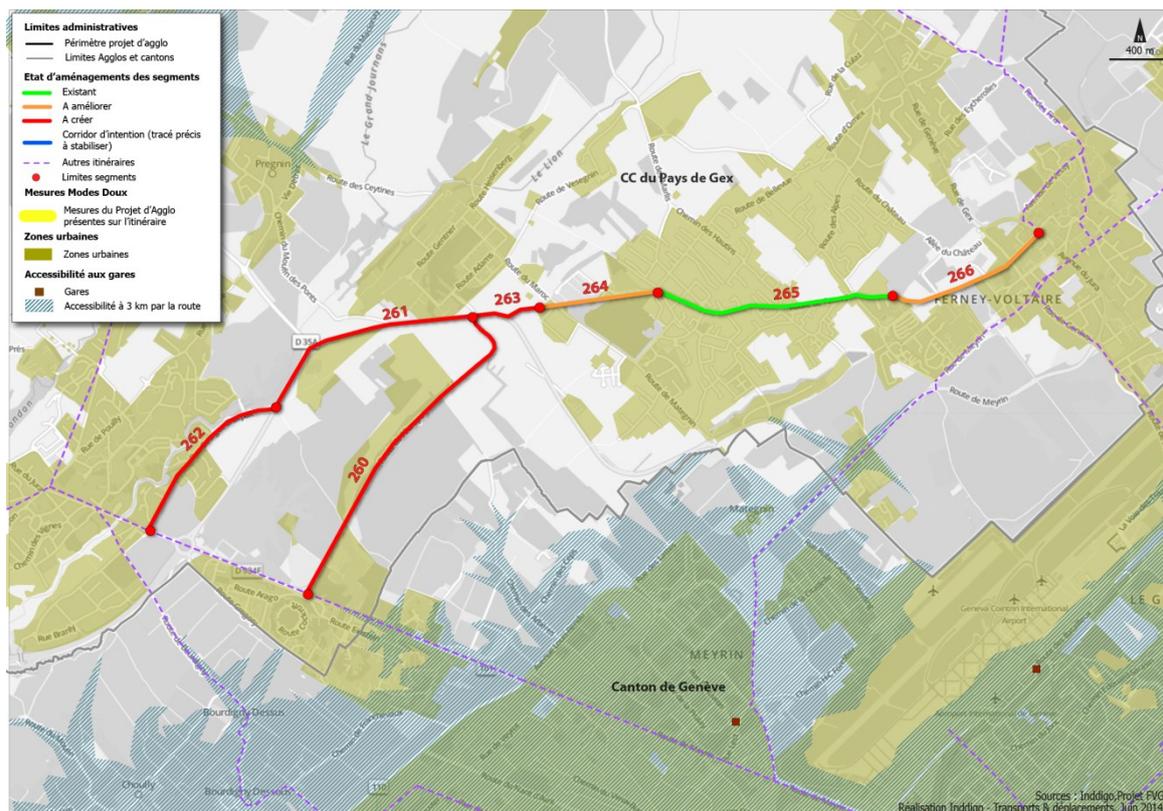
408- Tannay





FICHE ITINERAIRE N°38

Nom de l'itinéraire :	Saint Genis-Ferney Voltaire
Territoire :	Communauté de communes du Pays de Gex
PACA :	Genève-Saint Genis-Gex
Itinéraires connexes :	Pénétrante CERN/Ferney Voltaire -Gex



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
260	-	X				
261	-	X				
262	-	X				
263	-	X				
264	-	X				
265	-	X				
266	-	X				



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
260	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
261	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
262	-	Partage de voirie
263	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
264	Pacification	Pacification
265	Bandes cyclables	-
266	Bandes cyclables	Pacification

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	0.9	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	2.8	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	3.7	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	2.1	208	254	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	1.3	39	48	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	4.6	926	1130	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	1 173	1 431	-	-	-
TOTAL (4)			1 173			1 431

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales

-

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
260	-	-	-	495	604	-	-
261	-	-	-	335	408	-	-
262	-	-	-	39	48	-	-
263	-	-	-	96	118	-	-
264	-	-	-	88	107	-	-
265	-	-	-	-	-	-	-
266	-	-	-	120	147	-	-
TOTAL		-	-	1 173	1 431		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



Prévessin-Moëns, tronçon n° 260



Saint-Genis-Pouilly, tronçon n° 261



Saint-Genis-Pouilly, tronçon n°262



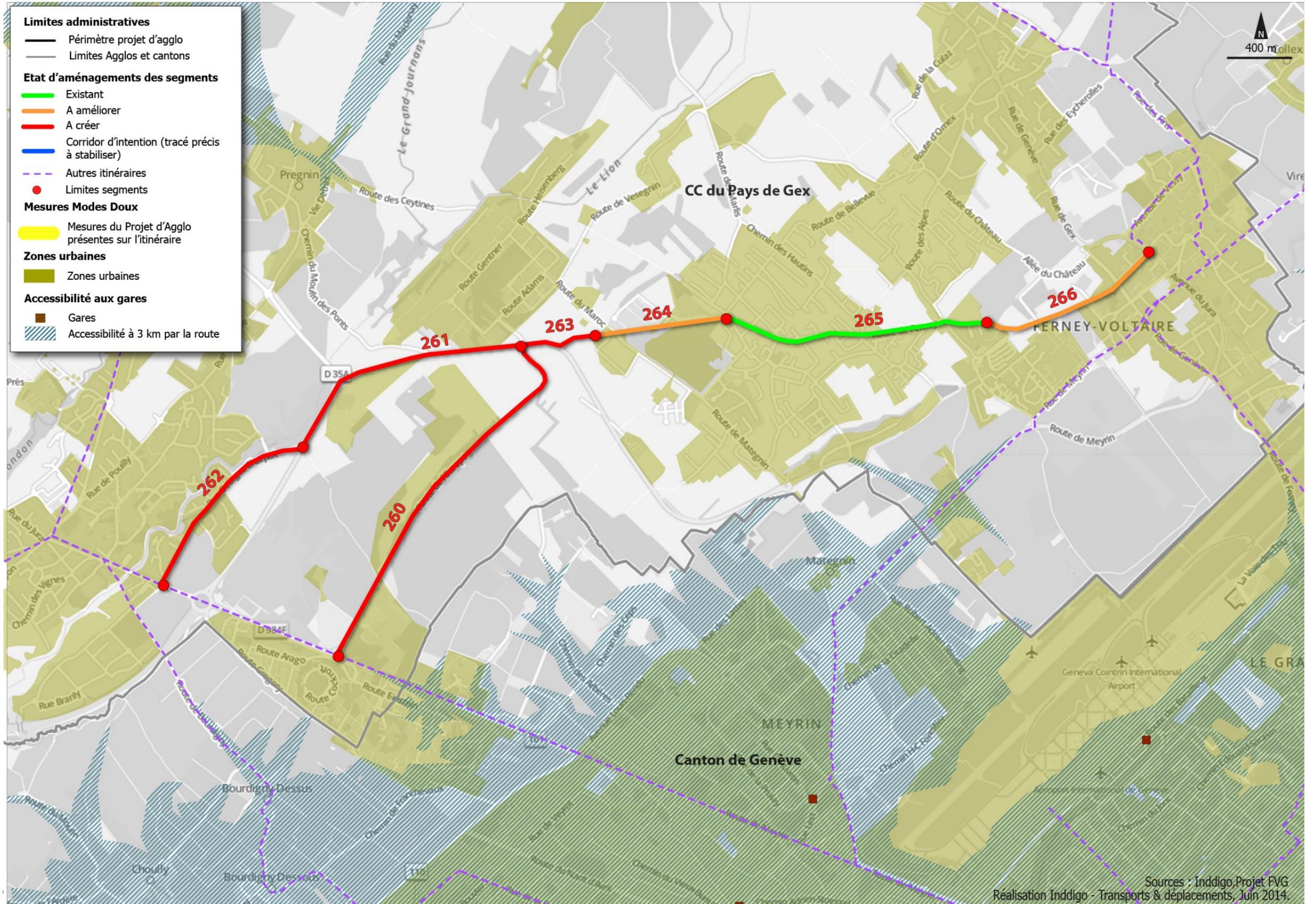
Prévessin-Moëns, tronçon n°264



Prévessin-Moëns, tronçon n°265



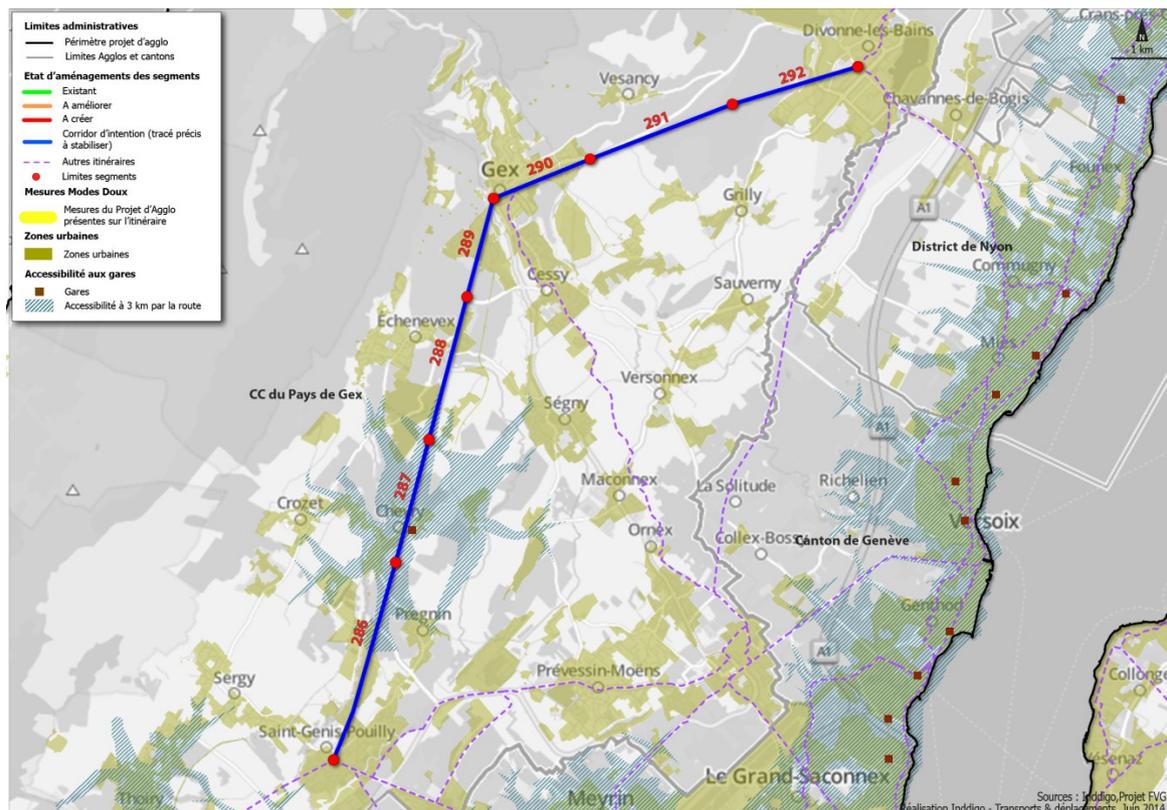
Ferney-Voltaire, tronçon n°266





FICHE ITINERAIRE N°39

Nom de l'itinéraire :	Saint Genis-Gex-Divonne
Territoire :	Communauté de communes du Pays de Gex
PACA :	Genève-Saint Genis- Gex
Itinéraires connexes :	Bellegarde-Saint Genis/Ferney Voltaire-Gex/Divonne-Nyon/Divonne-Ferney Voltaire-Genève/Pénétrante CERN



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison aggro	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
286	-	X	X	X		
287	-	X	X	X		
288	-	X	X	X		
289	-	X		X		
290	-	X		X		
291	-	X		X		
292	-	X		X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
286	-	Corridor d'intention
287	-	Corridor d'intention
288	-	Corridor d'intention
289	-	Corridor d'intention
290	-	Corridor d'intention
291	-	Corridor d'intention
292	-	Corridor d'intention

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	0	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) (1)	Conversion financière (kCHF) (1)	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) (1)	Conversion financière (k€) (1)
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	17	-	-	-	-	-
TOTAL	17	-	-	-	-	-
TOTAL (4)			-			-

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales

-

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
286	-	-	-	-	-	-	-
287	-	-	-	-	-	-	-
288	-	-	-	-	-	-	-
289	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-
291	-	-	-	-	-	-	-
292	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		-	-	-	-		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

La planification détaillée de la CCPG (issue du schéma cyclable validé en décembre 2012) permet de répondre aux besoins de planification des itinéraires structurants à l'échelle du Grand Genève.



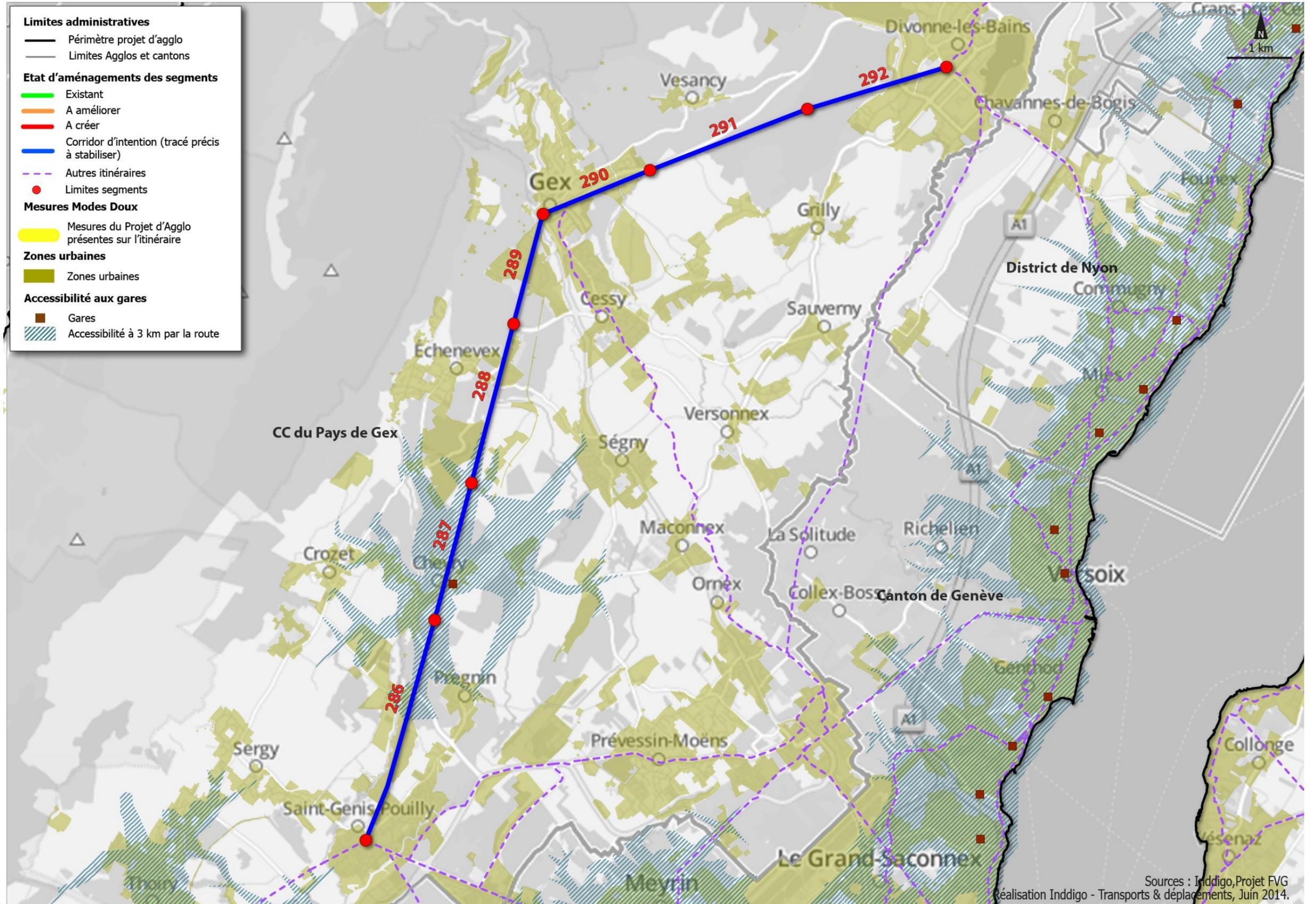
Photos	





--	--

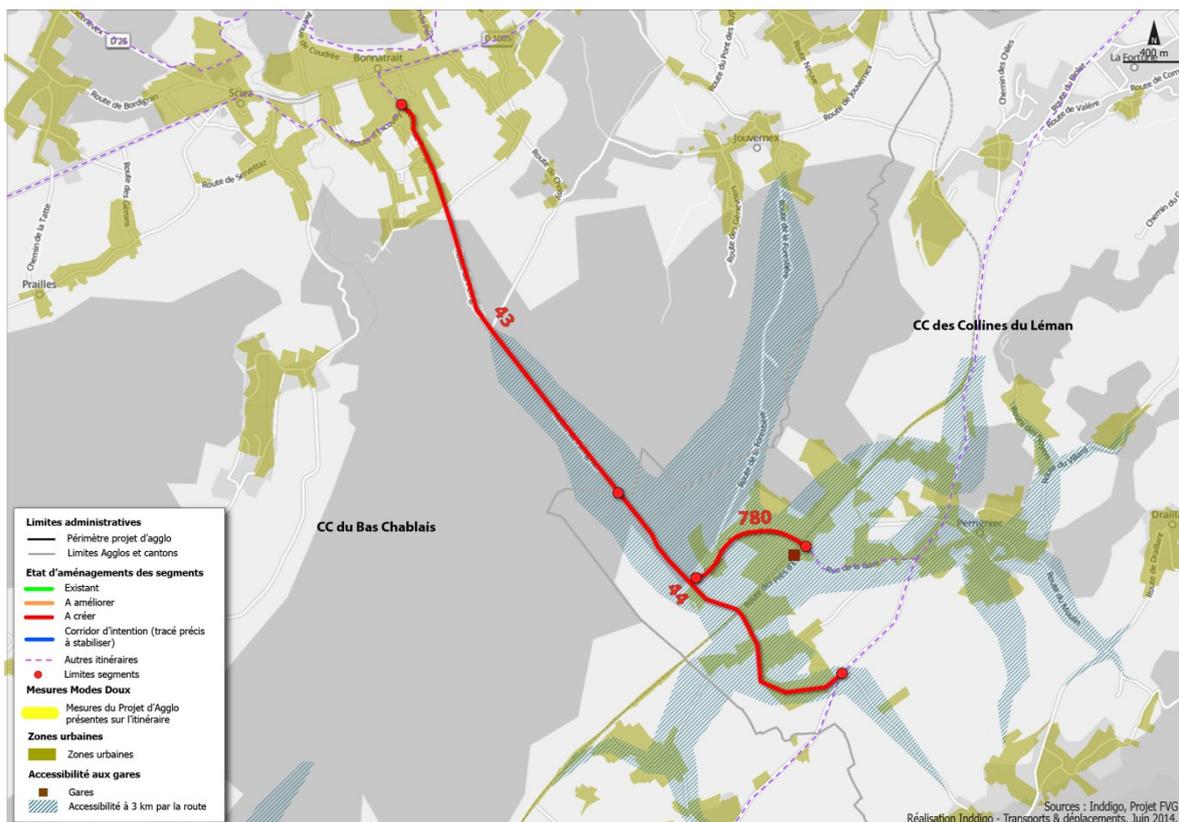






FICHE ITINERAIRE N°40

Nom de l'itinéraire :	Sciez-Perrignier
Territoire :	SIAC
PACA :	Chablais
Itinéraires connexes :	Annemasse-Bons en Chablais-Thonon les Bains/ EV17/ Thonon-Veigy



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
43				X		
44			X	X		
780			X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
43	-	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
44	-	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
780	-	Partage de voirie (mixité avec TIM)

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	0	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (CHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	1	28.8	35.2	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	5.5	164	201	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6.4	194	236	-	-	-
TOTAL ⁽⁴⁾			194			236

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

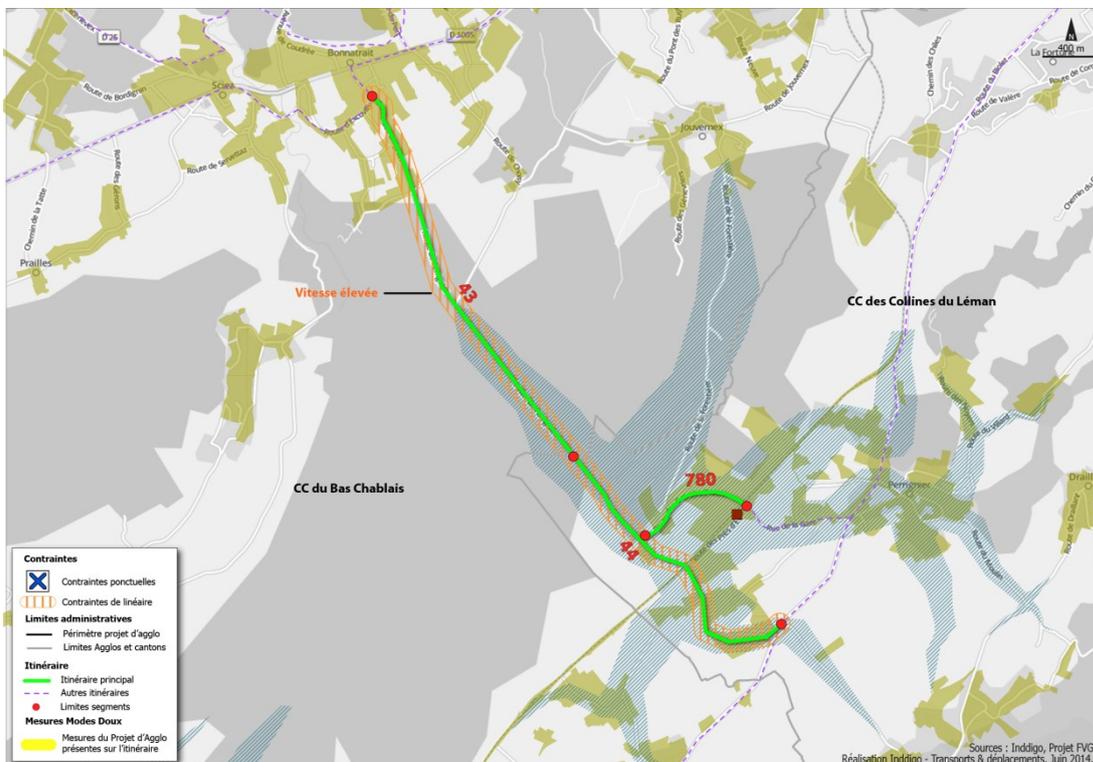
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
43 et 44	Vitesse élevée	Aménagement hors voirie	-	Chiffrages tronçons	Chiffrages tronçons

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
43	-	-	-	94,3	115,0	-	-
44	-	-	-	70,1	85,5	-	-
780	-	-	-	28,8	35,2	-	-
TOTAL		-	-	194	236		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA



Remarque :

La future 2x2 voies Machilly-Thonon (avec échangeur à Perrignier) couplé au projet PEM de la gare de Perrignier auront un impact sur l'augmentation du trafic entre Sciez et Perrignier.



Photos



Sciez, tronçon n° 43



Sciez, tronçon n° 43



Perrignier, tronçon n° 44

