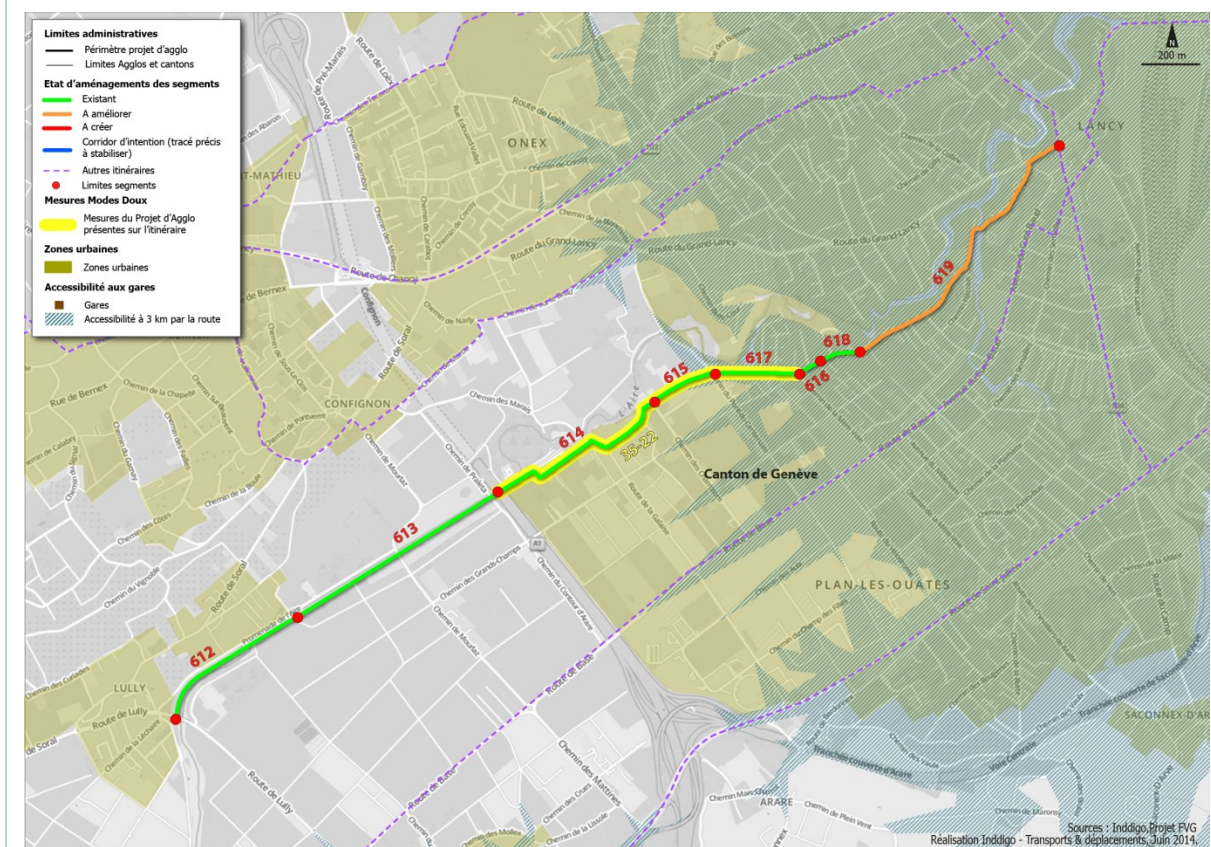




FICHE ITINERAIRE N°21

Nom de l'itinéraire :	Lancy- Pont rouge- Lully
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Cœur d'agglomération / Genève-Bernex-St-Julien
Itinéraires connexes :	Pénétrante Certoux-Soral / Tangentielle



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
612				X	X	
613				X	X	
614	35-22		X	X	X	
615	35-22		X	X	X	
616			X	X	X	
617	35-22		X	X	X	
618			X	X	X	
619			X	X	X	



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
612	partage de voirie	
613	partage de voirie	
614	partage de voirie	
615	pacification	
616	pacification	
617	pacification	
618	pacification	
619	pacification	

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	2,0
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	2,3
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	-	4,3

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-
TOTAL ⁽⁴⁾		-			-	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

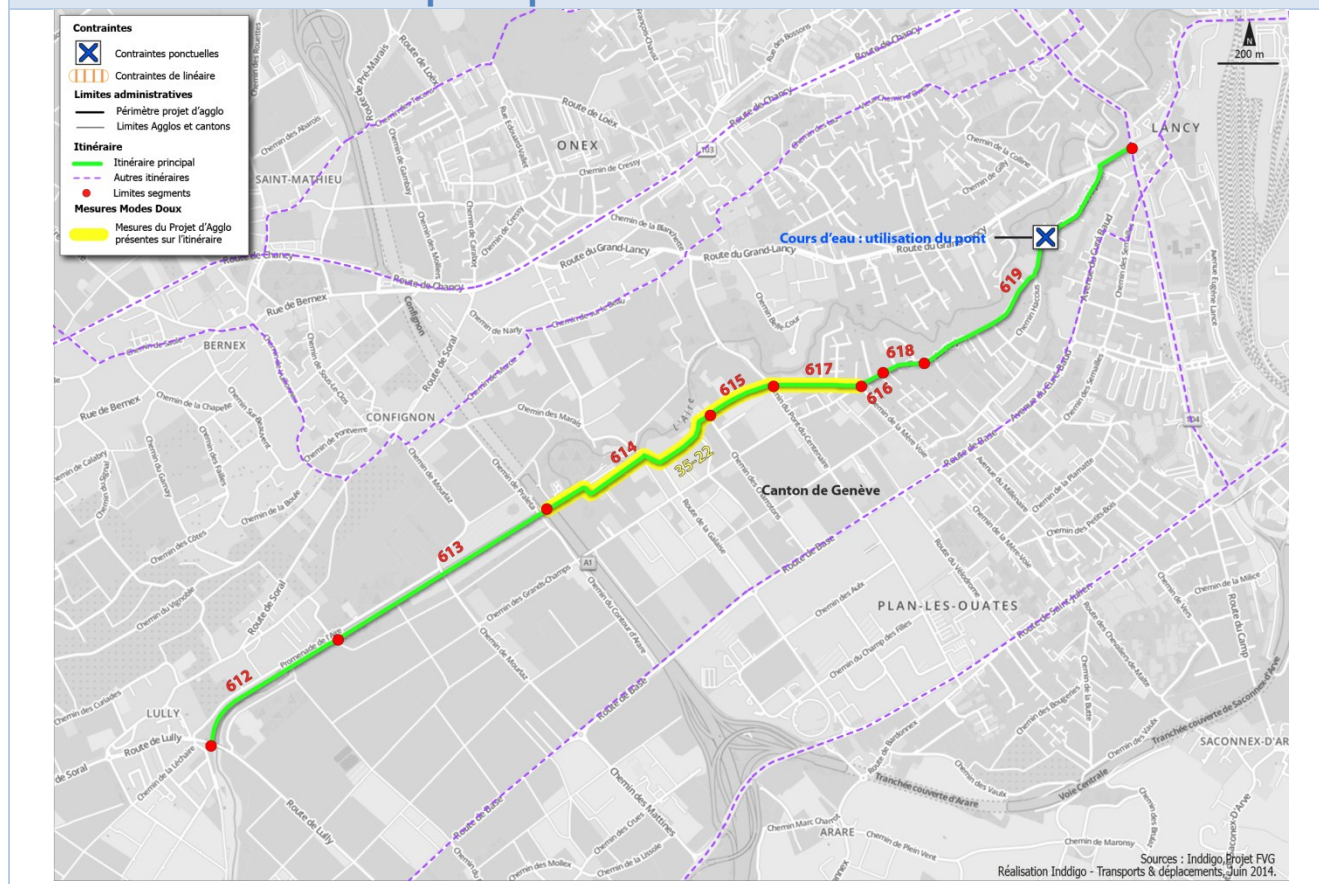
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
619	Cours d'eau	Utilisation du pont en partage de route simple	-	0	0

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
612	-	-	-	-	-	-	-
613	-	-	-	-	-	-	-
614	35-22	NC	1 800	-	-	2015-2018	Canton de Genève (OU)
615	35-22			-	-		
616	-	-	-	-	-	-	-
617	35-22	NC	1 800	-	-	2015-2018	Canton de Genève (OU)



618	-	-	-	-	-	-	-
619	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		NC	1 800	0	0		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



612- Bernex



614- Confignon



614- Confignon



616- Plan-les-Ouates



618- Plan-les-Ouates



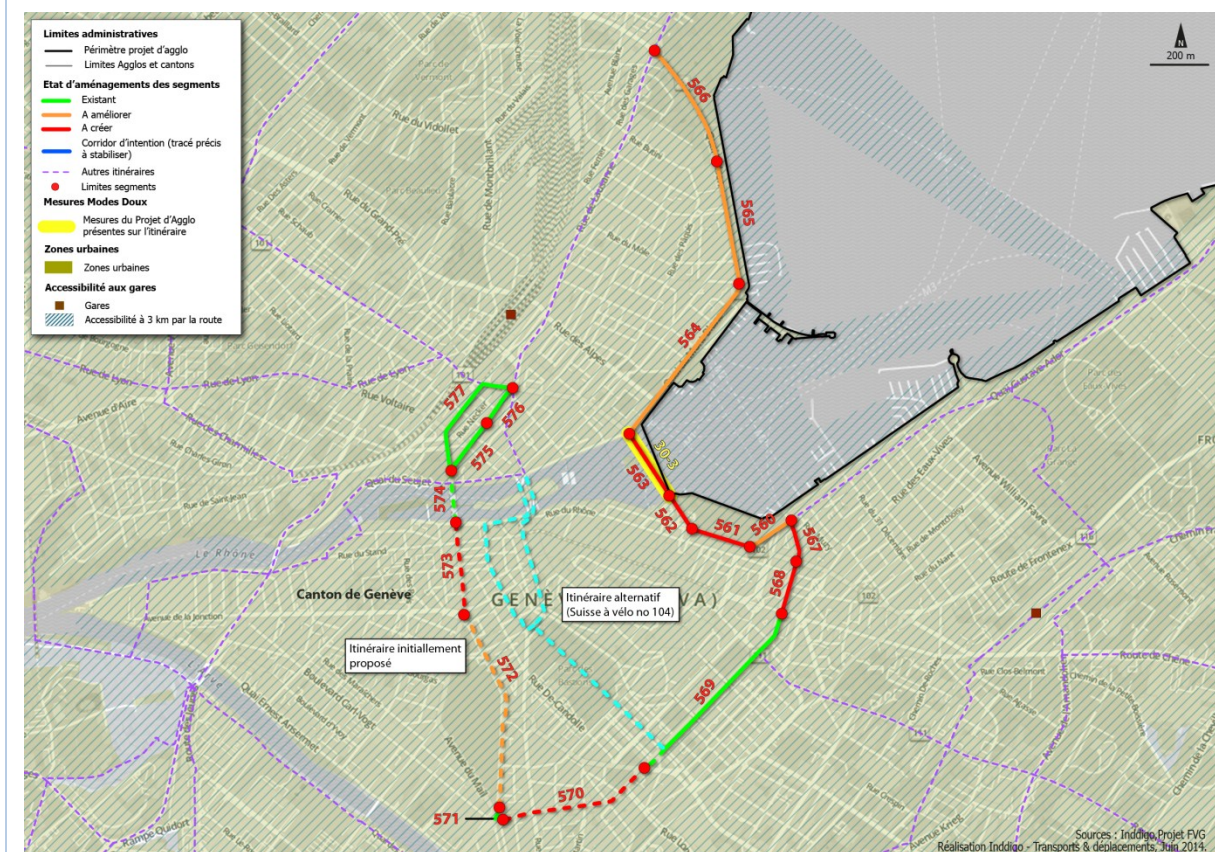
619- Lancy





FICHE ITINERAIRE N°22

Nom de l'itinéraire :	Mini Tangentielle
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Cœur d'agglomération
Itinéraires connexes :	Pénétrantes de Corsier, Malagnou, CERN, Versoix / Suisse à vélo n°1



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
560		X	X		X	
561		X	X	X	X	
562		X	X	X	X	
563	30-3	X	X	X	X	
564		X	X	X	X	
565		X	X	X	X	
566		X	X	X	X	
567		X	X			
568		X	X			
569		X	X			



570		X	X			
571		X	X			
572		X	X			
573		X	X			
574		X	X			
575		X	X			
576		X	X			
577		X	X			

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
560	Piste cyclable (sens entrée de ville)	Trottoir mixte bidirectionnel côté lac
561		Trottoir mixte bidirectionnel côté lac
562		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
563		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
564	Bandes cyclables	Aménagement hors voirie (pistes, bandes) bidirectionnel côté lac
565	Piste cyclable	Aménagement hors voirie (pistes, bandes) bidirectionnel côté lac
566	Bandes cyclables	Aménagement hors voirie (pistes, bandes) bidirectionnel côté lac
567		Aménagement sur voirie (bandes, pistes)
568		Aménagement sur voirie (bandes, pistes)
569	Bandes cyclables	
570		Piste cyclable à la montée/mixité bus-vélo à la descente
571	Bandes cyclables	
572	Piste cyclable	Aménagement sur voirie (bandes, pistes) Place du Cirque
573		Partage de voirie
574	Trottoir mixte	
575	Bandes cyclables	
576	Bandes cyclables	
577	Bandes cyclables	

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	1,3
Bandes cyclables	-	2,7
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Trottoir mixte	-	0,2
TOTAL	-	4,2



Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	0,3	6,3	5,2
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	2,4	628.3	515.03
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	1,0	10.3	8.45
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Trottoir mixte	-	-	-	0,4	7,5	6,2
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	4,1	652.5	534.8
TOTAL ⁽⁴⁾	534.8			652.5		

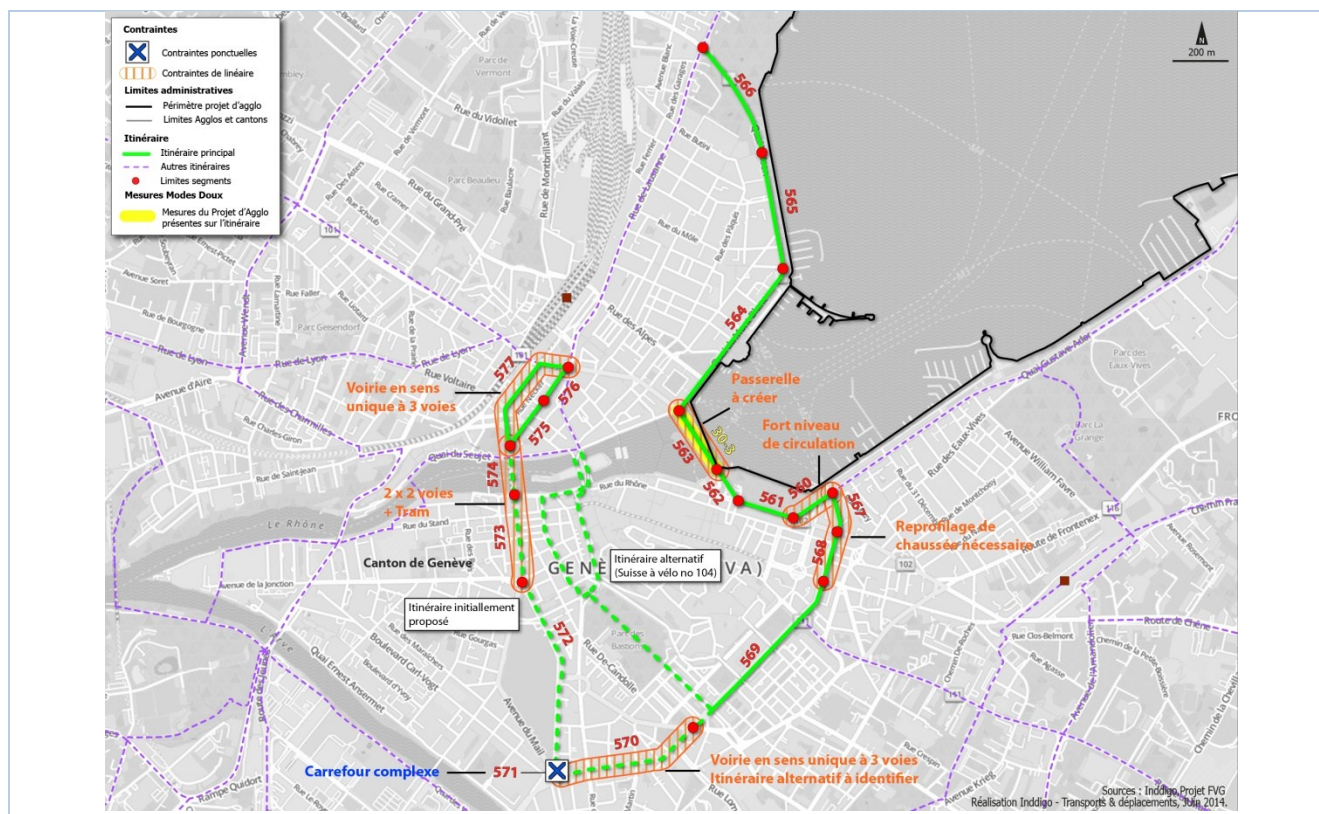
(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
560	Route, autoroute	Très forte circulation. Aménagement dans le jardin anglais	-	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
563	Ouvrage	Passerelle parallèle au pont du Mont-Blanc	30-3	17 800	20 000
567	Zone urbaine	Créer une voie centrale banalisée ou des bandes cyclables selon gabarit	-	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
568	Zone urbaine	Supprimer une voie de circulation de chaque côté et créer une piste cyclable	-	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
570	Route, autoroute	Voirie en sens unique sur trois voies. Trouver des itinéraires alternatifs parallèles sur voiries secondaires/ examiner la faisabilité de pistes cyclables dans les 2 sens	-	NC	NC
571	Route, autoroute	Carrefour complexe mais bien traité	-	0	0
573	Route, autoroute	2x2 voies + tram : pas de possibilité de site propre	-	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon
574	Route, autoroute	2x2 voies + tram : insérer les cycles sur les trottoirs	-	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon



		larges du pont			
577	Route, autoroute	Voirie à trois voies en sens unique. Aménagements cyclables à réaliser dans le sens de circulation des VP.	-	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
560	-	-	-	2,7	3,3	-	-
563	30-3	NC	NC	3,4	4,2	Avant 2015	Ville de Genève (GCI)
567	-	-	-	36,0	43,9	-	-
568	-	-	-	71,0	86,6	-	-
570	-	-	-	173,7	211,9	-	-
571	-	-	-	117,6	143,5	-	-
573	-	-	-	116,8	142,5	-	-
574	-	-	-	1,2	1,5	-	-
576	-	-	-	1,5	1,8	-	-
577	-	-	-	0,0	0,0	-	-
560	-	-	-	0,0	0,0	-	-
563	-	-	-	0,0	0,0	-	-
567	-	-	-	5,7	7,0	-	-
568	-	-	-	5,2	6,3	-	-
570	-	-	-	0,0	0,0	-	-
571	-	-	-	0,0	0,0	-	-
573	-	-	-	0,0	0,0	-	-
574	-	-	-	0,0	0,0	-	-
576	-	-	-	2,7	3,3	-	-
577	-	-	-	3,4	4,2	-	-
TOTAL		NC	NC	534.8	652.5		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

Itinéraire alternatif en partage de voirie (suisse à Vélo N°104) via le parc des bastions. Il est intéressant d'aller au-delà des prescriptions du PDMD et d'indiquer les autres itinéraires potentiels. A priori, les tronçons 570 à 574 ne seront pas retenus.





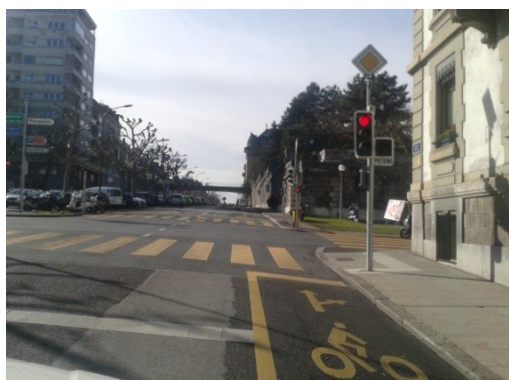
Photos



560- Genève



564- Genève



569- Genève



570- Genève



572- Genève



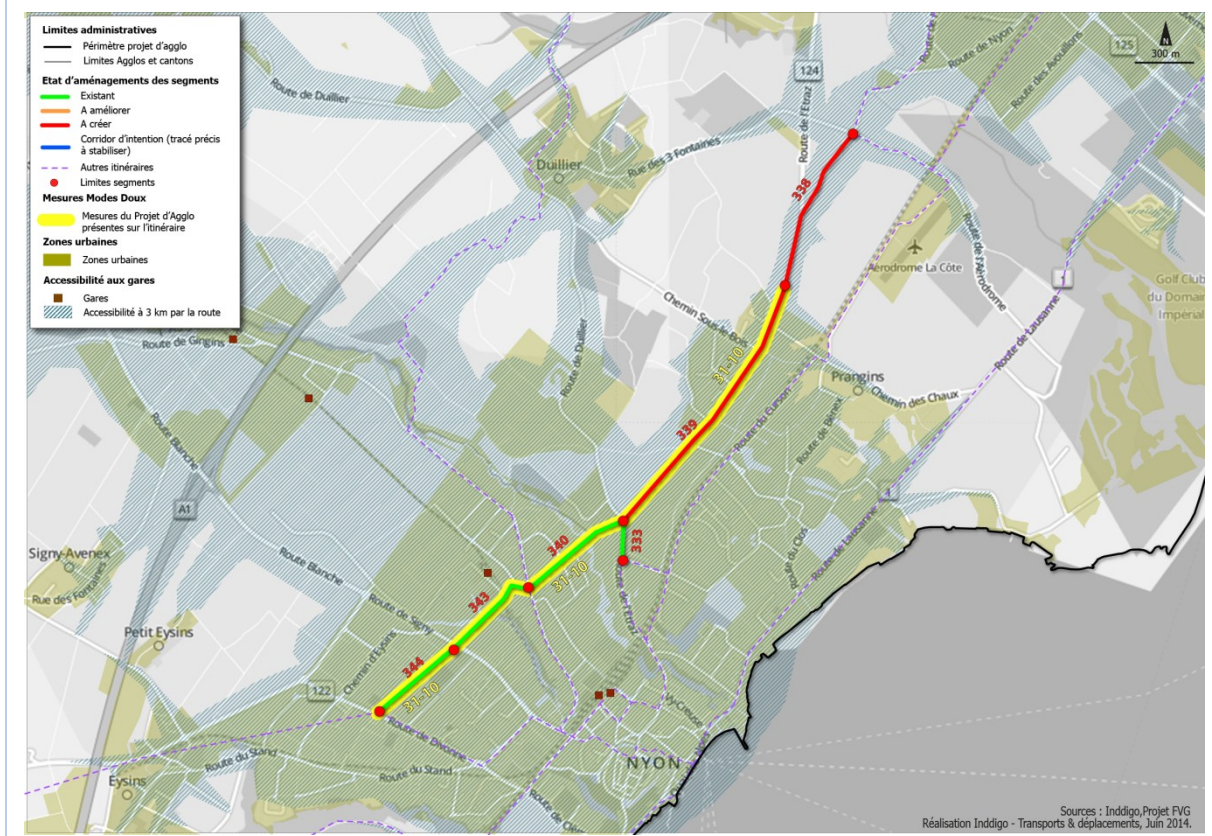
573- Genève





FICHE ITINERAIRE N°23

Nom de l'itinéraire :	Nyon-Gland
Territoire :	Canton de Vaud
PACA :	Genève-Rolle
Itinéraires connexes :	Divonne-Gland / Suisse à vélo n°1 / Suisse à vélo n°7



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison aggro	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
333		X	X			
338			X	X		
339	31-10		X	X		
340	31-10	X	X	X		
343	31-10	X	X			
344	31-10	X	X			

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
333	bandes cyclables	



338		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
339		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
340	bandes cyclables	
343	bandes cyclables	
344	piste cyclable	

Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	0,5
Bandes cyclables	-	1,3
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	-	1,9

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	0,9	295,0	241,8
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	1,5	14,8	12,1
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	2,4	309,8	253,9
TOTAL ⁽⁴⁾	253,9			309,8		

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales

-

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
333	-	-	-	-	-	-	-
338	-	-	-	241,8	295,0	-	-
339	31-10	NC	22 000	12,1	14,8	2019-2022	Régionyon / Nyon
340	31-10			-	-		
343	31-10			-	-		
344	31-10			-	-		
TOTAL		NC	22 000	253,9	309,8		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

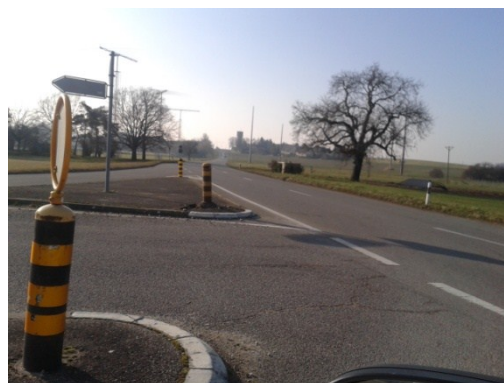
-



Photos



338- Prangins



338- Prangins



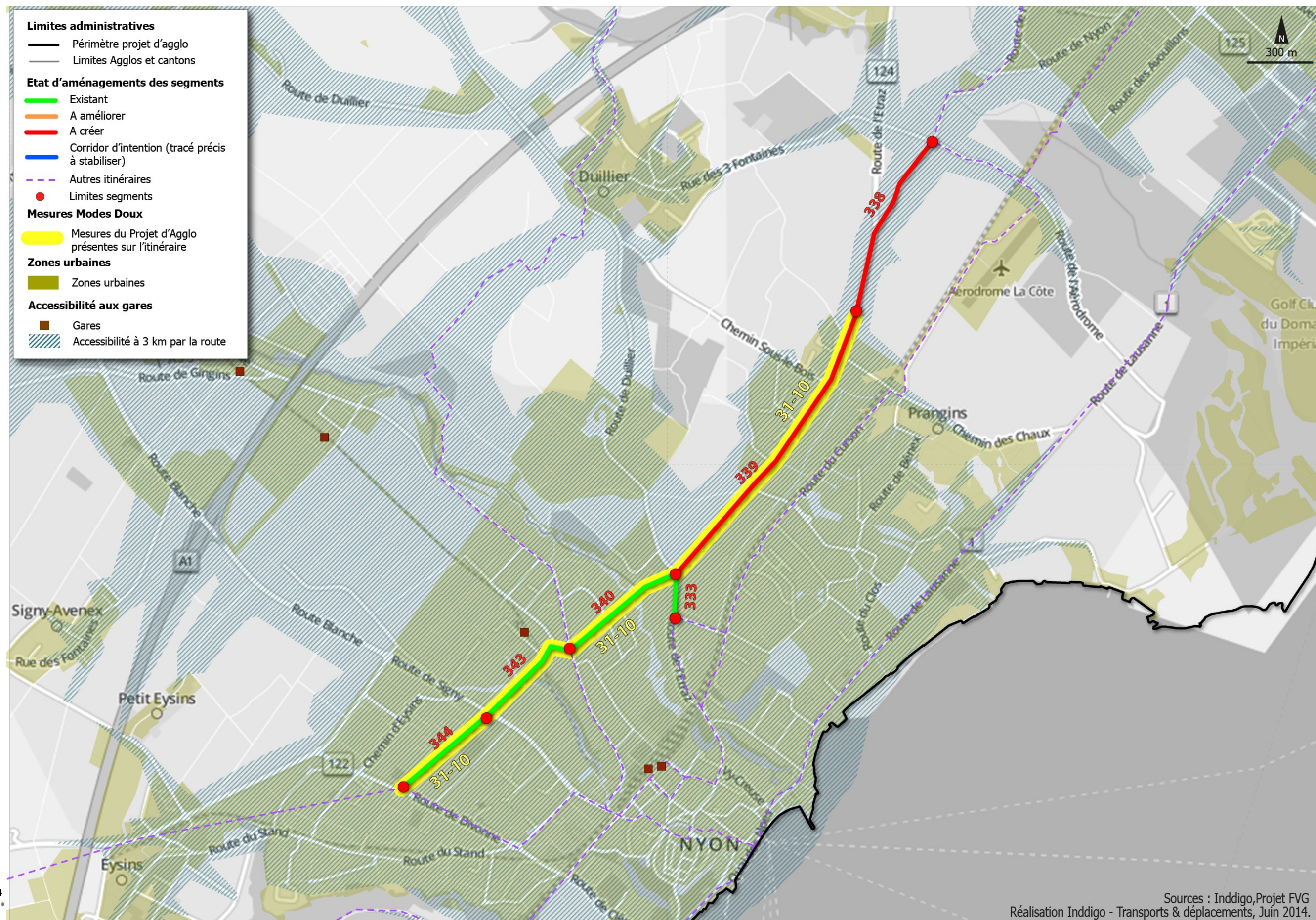
340- Nyon



344- Nyon



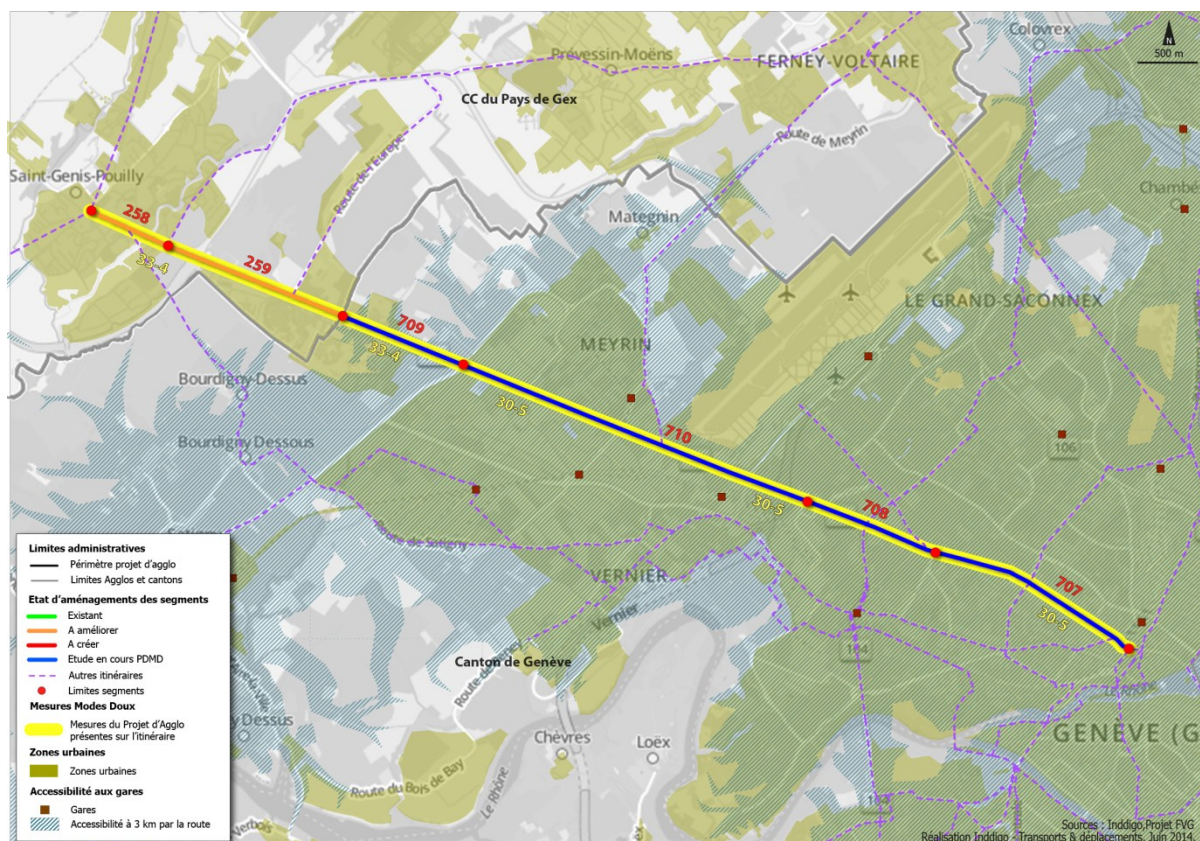
344- Nyon





FICHE ITINERAIRE N°24

Nom de l'itinéraire :	Pénétrante CERN
Territoire :	Canton de Genève / Communauté de Communes du Pays de Gex
PACA :	Cœur d'agglomération, Genève Saint Genis-Gex
Itinéraires connexes :	Bellegarde-Saint Genis/Saint Genis-Ferney Voltaire/ Saint Genis – Gex-Divonne/Pénétrante Prévessin/Voie verte d'Agglomération/Tangentielle/Tangentielle intermédiaire/ Accès aéroport (Louis Casati)/Suisse Mobile n°1



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
258	33-4	X		X		X
259	33-4	X		X		X
707	30-5	X	X	X		X
708	30-5	X	X	X		X
709	33-4	X	X	X		X
710	30-5	X	X	X		X



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
258	Pacification	Mixité vélo/TC
259	Piste cyclable	Mixité vélo/TC
707	-	Voir projet PDMD
708	-	Voir projet PDMD
709	-	Voir projet PDMD
710	-	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	0.8	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	1.6	-
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	2.4	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) (1)	Conversion financière (kCHF) (1)	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) (1)	Conversion financière (k€) (1)
Pacification de trafic	-	-	-	Voir projet PDMD		
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement sur trottoir	-	-	-	Voir projet PDMD		
Voie verte	-	-	-	Voir projet PDMD		
Mixité vélo/TC	2.4	36	44	-	-	-
Autres	-	-	-	Voir projet PDMD		
Corridor d'intention	-	-	-	Voir projet PDMD		
TOTAL	2.4	36	44	Voir projet PDMD		
TOTAL (4)			36	44		

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

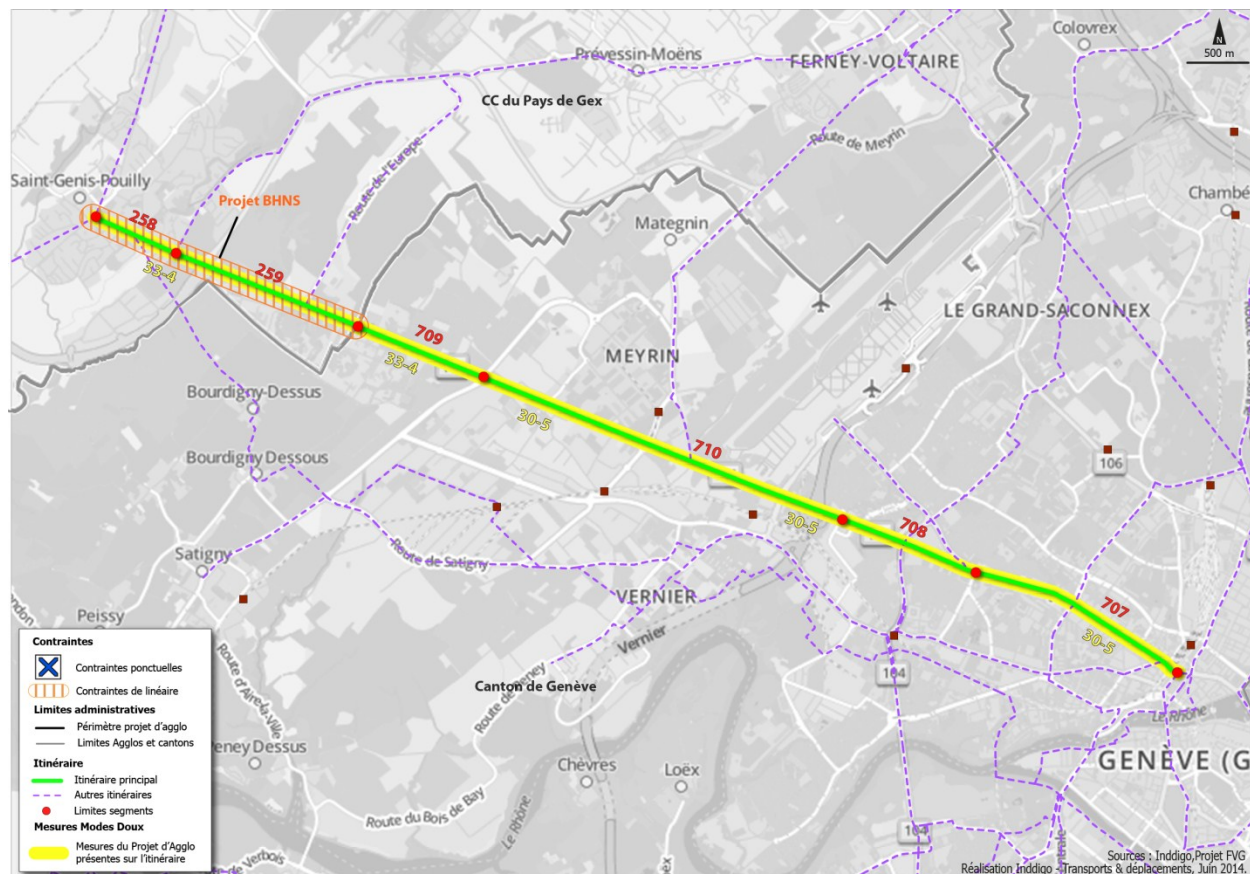
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
258	Zone urbaine	Projet en lien avec la mise en place d'un BHNS	33-4	785	1 020
259	Voirie très fréquentée, vitesse élevée	Projet en lien avec la mise en place d'un BHNS	33-4		

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
258	33-4	785	1 020	-	-	2015	Canton de Genève



259	33-4			-	-		(OU) / CCPG / CG01
707	30-5	2 140	2 620	-	-	2014-2016	Canton de Genève (DGT) / communes genevoises
708	30-5			-	-		
709	33-4	785	1 020	-	-	2015	Canton de Genève (OU) / CCPG / CG01
710	30-5	2 140	2 620	-	-	2014-2016	Canton de Genève (DGT) / communes genevoises
TOTAL		2 925	3 640	-	-		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

Etudes d'avant-projet réalisées.

Des travaux sont en cours ou programmés (route Mategnin, Sainte Cécile, rue Lect) et un marquage carrefour. du Bouchet, Des sécurisations sont à venir (principalement aux carrefours et aux douanes),



Photos



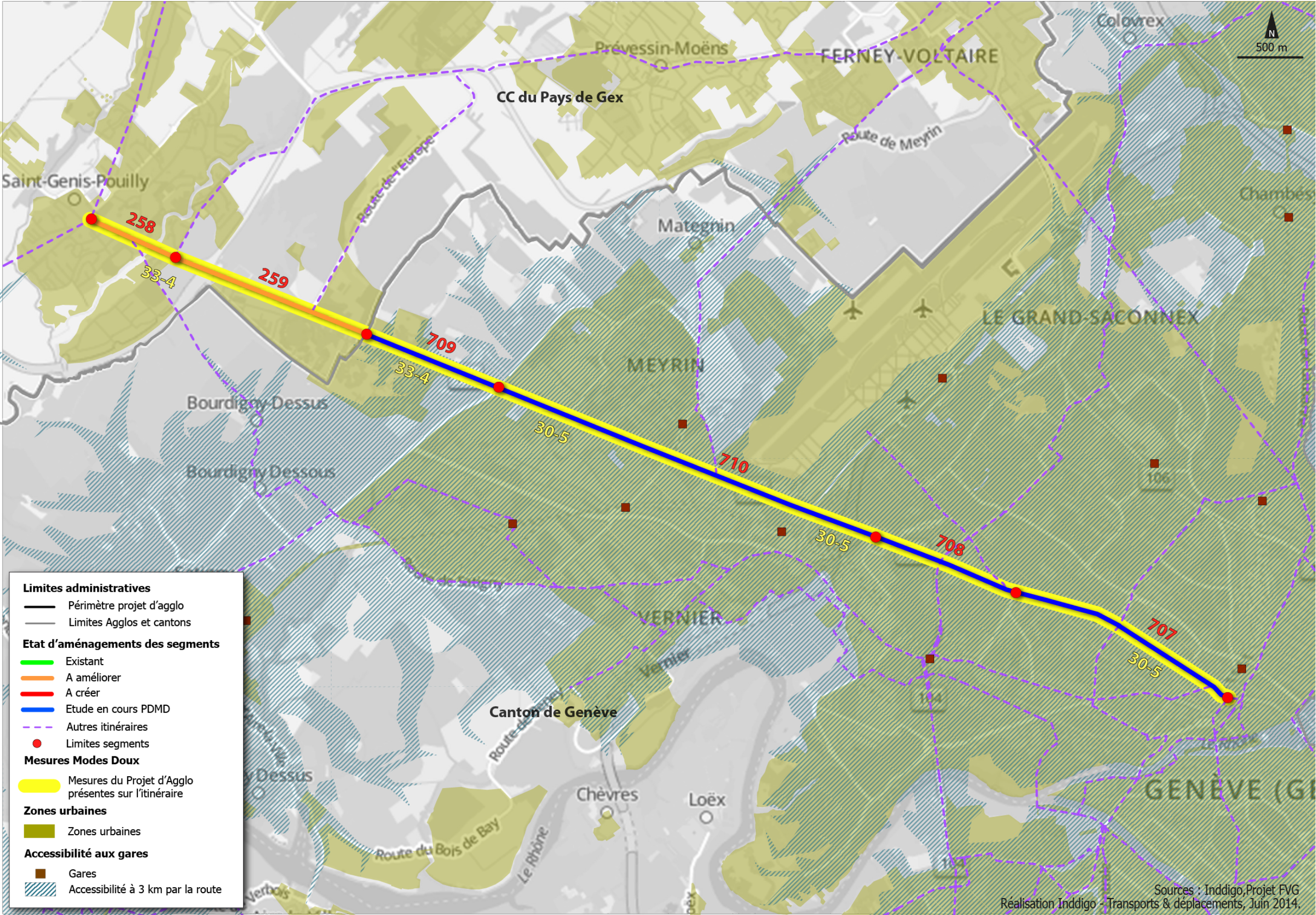
Saint Genis Pouilly, tronçon n° 258



Saint Genis Pouilly, tronçon n° 259



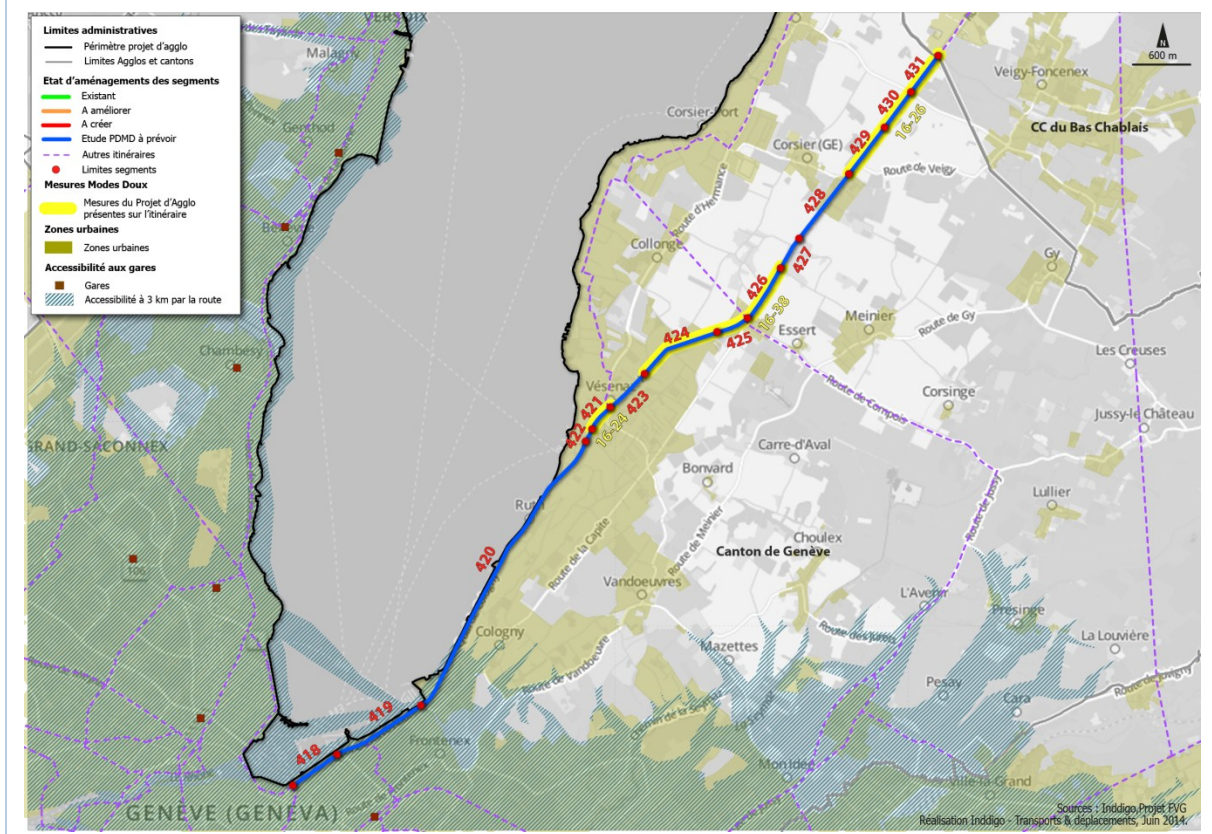
Saint genis Pouilly, tronçon n° 259





FICHE ITINERAIRE N°25

Nom de l'itinéraire :	Pénétrante Corsier
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Chablais
Itinéraires connexes :	Tangentielle / Tangentielle intermédiaire / Mini-tangentielle / Vézenaz-Chens /



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	Vocation liaison aggro	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
418		X	X	X	X	
419		X	X	X	X	
420		X	X	X	X	
421	16-24	X		X		X
422		X		X		X
423		X		X		X
424	16-38	X		X		X
425	16-38	X		X		X
426	16-38	X		X		X
427		X		X		X



428		X		X	X	X
429	16-26	X		X	X	X
430	16-26	X		X	X	X
431	16-26	X		X	X	X

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
418		Voir projet PDMD
419		Voir projet PDMD
420		Voir projet PDMD
421		Voir projet PDMD
422		Voir projet PDMD
423		Voir projet PDMD
424		Voir projet PDMD
425		Voir projet PDMD
426		Voir projet PDMD
427		Voir projet PDMD
428		Voir projet PDMD
429		Voir projet PDMD
430		Voir projet PDMD
431		Voir projet PDMD

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	-	Voir projet PDMD
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	Voir projet PDMD		
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	-	-	-	Voir projet PDMD		



Aménagement sur trottoir	-	-	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	-	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	-	-	Voir projet PDMD
Autres	-	-	-	Voir projet PDMD
Corridor d'intention	-	-	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	-	-	Voir projet PDMD
TOTAL (4)			-	Voir projet PDMD

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales

Voir projet PDMD

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
Voir projet PDMD	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
418	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-	-
419	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-	-
420	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-	-
421	16-24	NC	NC	-	-	2015-2018	Canton de Genève (DGT)
422	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-	-
423	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-	-
424	16-38	5 400	6 600	-	-	2019-2022	Canton de Genève (OU)
425	16-38			-	-		
426	16-38			-	-		



427	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
428	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
429	16-26	1 590	1 940	-	2015-2018	Canton de Genève (DGGC)
430	16-26			-		
431	16-26			-		
TOTAL		6 990	8 540	-	-	

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

Etude PDMD à prévoir.

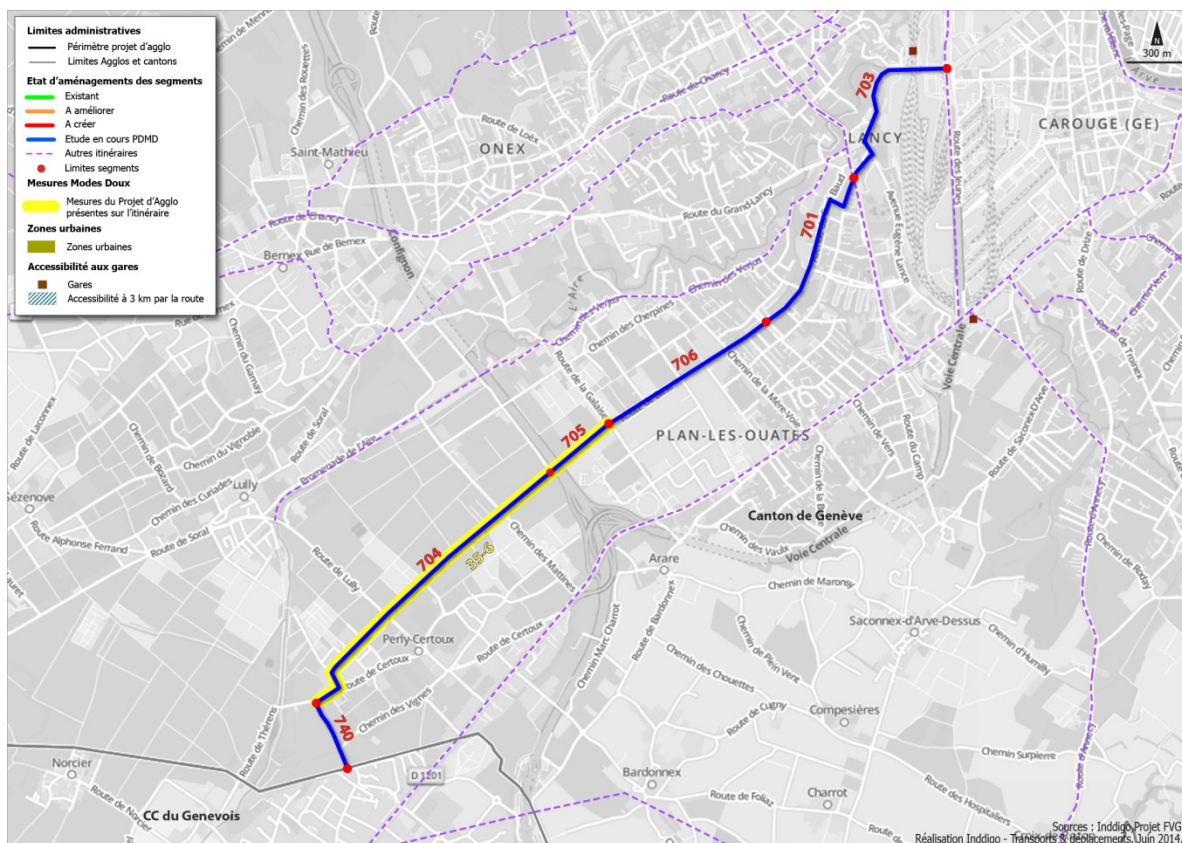


Photos



FICHE ITINERAIRE N°26

Nom de l'itinéraire :	Pénétrante Certoux-Soral
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Genève-Bernex-Saint Julien
Itinéraires connexes :	Tangentielle/Tangentielle intermédiaire/Lancy-Pont Rouge Lully



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
701		X	X	X		
702		X	X	X		
703		X	X	X		
704	35-6	X	X	X		
705	35-6	X	X	X		
706		X	X	X		
740		X	X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
701		Voir projet PDMD
702		Voir projet PDMD
703		Voir projet PDMD
704		Voir projet PDMD
705		Voir projet PDMD
706		Voir projet PDMD
740		Voir projet PDMD

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	-	Voir projet PDMD
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	Voir projet PDMD		
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement sur trottoir	-	-	-	Voir projet PDMD		
Voie verte	-	-	-	Voir projet PDMD		
Mixité vélo/TC	-	-	-	Voir projet PDMD		
Autres	-	-	-	Voir projet PDMD		
Corridor d'intention	-	-	-	Voir projet PDMD		
TOTAL	-	-	-	Voir projet PDMD		
TOTAL (4)	-			Voir projet PDMD		

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales

Voir projet PDMD

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
Voir projet PDMD	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
701	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
702	-	-	-	105		2016	-
703	-	-	-	Voir projet PDMD		-	Canton de Genève/Lancy
704	35-6	300	390	33		Avant 2015	Canton de Genève (DGT) / Perly
705	35-6			Voir projet PDMD			
706	-	-	-	35		2014	Plan les Ouates
740	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
TOTAL		300	390	Voir projet PDMD			

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

Etudes d'avant projets sont réalisées. Par la suite, les coûts des aménagements seront complétés dans les fiches via les résultats de l'étude cantonale.



Photos

-	-
-	-
-	-
-	-
-	-





FICHE ITINERAIRE N°27

Nom de l'itinéraire :	Pénétrante de Chancy
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Genève-Bernex-Saint Julien/Bellegarde/ Cœur d'Agglo
Itinéraires connexes :	Suisse à Vélo/Tangentielle/Bernex-Bois de la Batie/ Tangentielle intermédiaire/Voie Verte d'agglo



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
442			X	X		
443				X		
444				X		
445				X		
446	30-5	X		X		
447	30-5	X		X		
448	30-5	X	X	X		
449	30-5	X	X	X		
450	30-5	X	X	X		
451	30-5	X	X	X		
452	30-5	X	X	X		



453	30-5	X	X	X		
454	30-5	X	X	X		
457	30-5	X	X	X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
442		Hors pénétrante cyclable, liaison frontalière à étudier
443		Voir projet PDMD
444		Voir projet PDMD
445		Voir projet PDMD
446		Voir projet PDMD
447		Voir projet PDMD
448		Voir projet PDMD
449		Voir projet PDMD
450		Voir projet PDMD
451		Voir projet PDMD
452		Voir projet PDMD
453		Voir projet PDMD
454		Voir projet PDMD
457		Voir projet PDMD

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	-	Voir projet PDMD
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	Voir projet PDMD		
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement sur trottoir	-	-	-	Voir projet PDMD		



Voie verte	-	-	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	-	-	Voir projet PDMD
Autres	-	-	-	Voir projet PDMD
Corridor d'intention	-	-	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	-	-	Voir projet PDMD
TOTAL (4)			-	Voir projet PDMD

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales

Voir projet PDMD

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
Voir projet PDMD	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
442	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
443	-	-	-		112	-	Canton de Genève
444	-	-	-		65	-	Canton de Genève
445			-	Voir projet PDMD			
446	30-5	2 140	2 620	-	30	2014-2016	Canton de Genève (DGT) / communes genevoises
447				-	-		
448				-	-		
449				-	-		
450				-	-		
451				-	-		
452				-	-		
453				-	-		
454				-	-		
457				-	-		
TOTAL		2 140	2 620	Voir projet PDMD			

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA



Remarque :

Etudes d'avant projet sont réalisées. Peu d'amélioration à faire sur la route de Chancy dans le cadre du PDMD, se référer à l'étude sur la pénétrante de Chancy. Les coûts seront complétés dans la présente fiche via les résultats de l'étude cantonale.



Photos

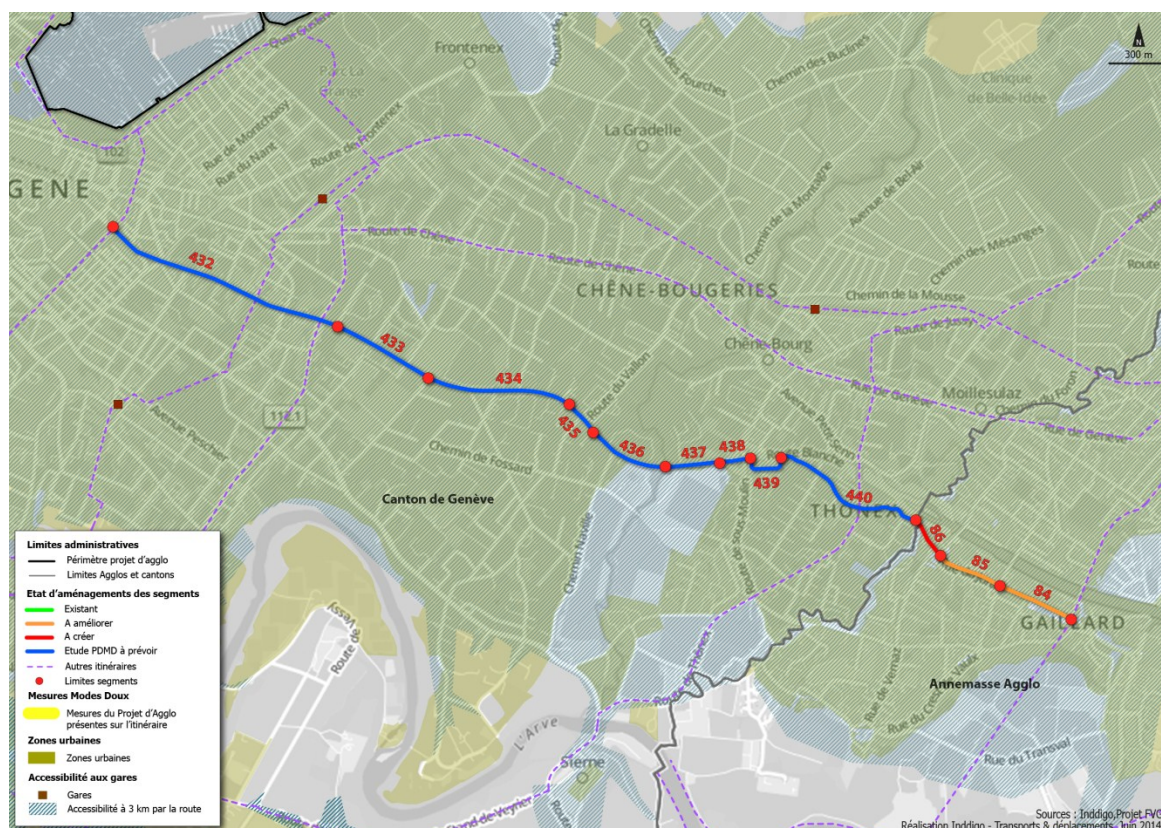
-	-
-	-
-	-
-	-





FICHE ITINERAIRE N°28

Nom de l'itinéraire :	Pénétrante Malagnou
Territoire :	Canton de Genève/ Annemasse Agglo
PACA :	Cœur d'agglomération/Genève Annemasse Salève
Itinéraires connexes :	Mini tangentielle/Tangentielle intermédiaire/Voie verte d'agglomération/Tangentielle/EV17



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
84	-	X	X	X		
85	-	X	X	X		
86	-	X	X	X		
432	-	X	X	X		
433	-	X	X	X		
434	-	X	X	X		
435	-	X	X	X		
436	-	X	X	X		
437	-	X	X	X		



438	-	X	X	X		
439	-	X	X	X		
440	-	X	X	X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
84	Pacification	Pacification
85	Bandes cyclables	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
86	-	Partage de voirie
432		Voir projet PDMD
433		Voir projet PDMD
434		Voir projet PDMD
435		Voir projet PDMD
436		Voir projet PDMD
437		Voir projet PDMD
438		Voir projet PDMD
439		Voir projet PDMD
440		Voir projet PDMD

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	0,4	Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	0,3	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	-	Voir projet PDMD
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	0,7	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	0,4	37	45			Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	0,2	6	7			Voir projet PDMD
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	0,3	9	11			Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	-	-			Voir projet PDMD
Voie verte	-	-	-			Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	-	-			Voir projet PDMD



Autres	-	-	-	Voir projet PDMD
Corridor d'intention	-	-	-	Voir projet PDMD
TOTAL	0,9	52	64	Voir projet PDMD
TOTAL (4)			52	64

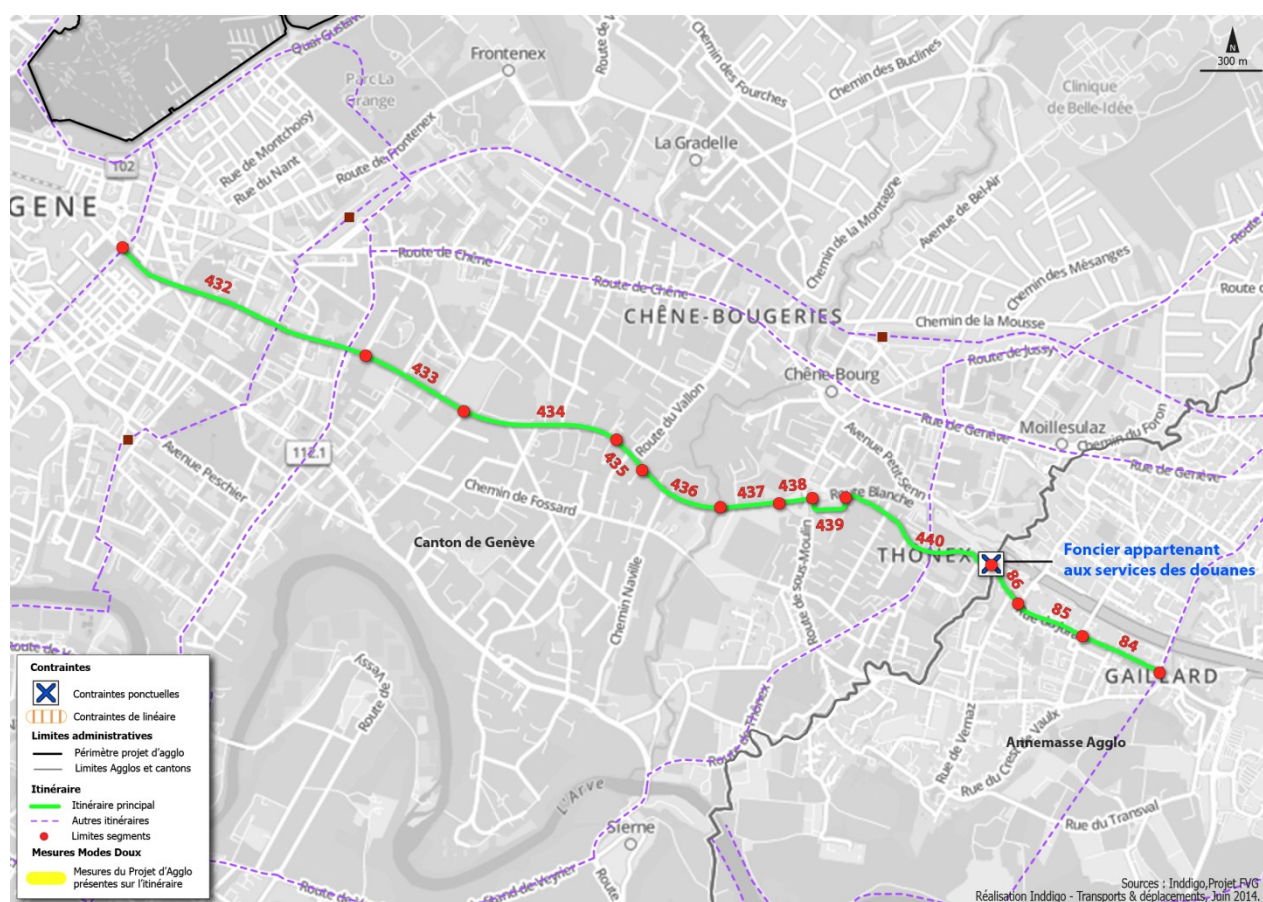
(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
86	Foncier non disponible, parcelle appartenant aux services des douanes	Négociation avec le service des douanes pour laisser une emprise dédiée aux cycles	-	NC	NC
Voir projet PDMD	-	-	-	-	-



Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
84	-	-	-	37	45	-	-
85	-	-	-	9	11	-	-
86	-	-	-	6	7	-	-
432	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
433	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
434	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
435	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
436	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
437	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
438	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
439	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
440	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
TOTAL		-	-	52	64		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

Etude PDMD à prévoir.



Photos



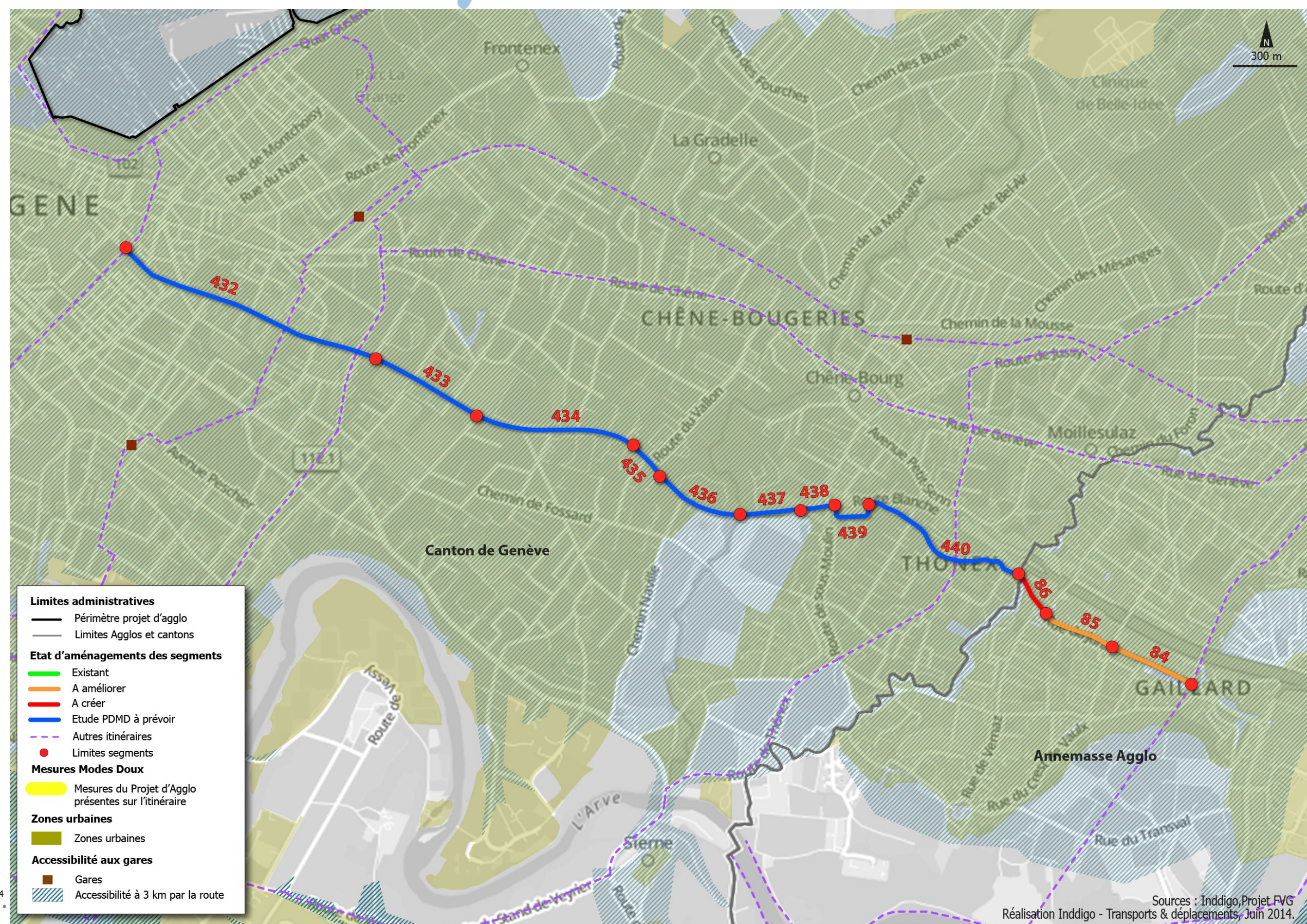
Gaillard, tronçon n° 84



Gaillard, tronçon n° 85



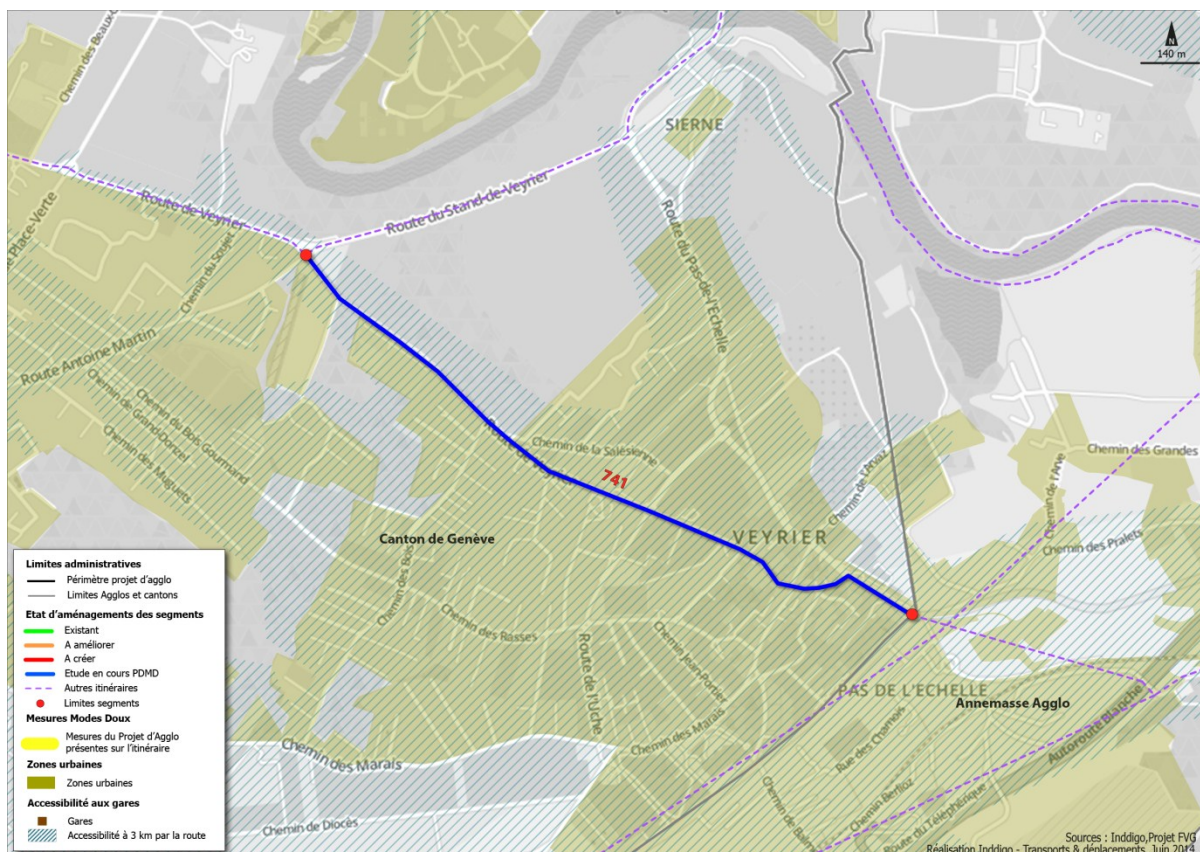
Gaillard, tronçon n° 86





FICHE ITINERAIRE N°29

Nom de l'itinéraire :	Veyrier
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Genève-Annemasse-Salève
Itinéraires connexes :	EV17/Tangentielle



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
741		X	X	X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
741		Voir projet PDMD



Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	-	Voir projet PDMD
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-			Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	-	-			Voir projet PDMD
Voie verte	-	-	-			Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	-	-			Voir projet PDMD
Autres	-	-	-			Voir projet PDMD
Corridor d'intention	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL (4)			-			Voir projet PDMD

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales

Voir projet PDMD



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
Voir projet PDMD	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
741	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
TOTAL		-	-	Voir projet PDMD			

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos

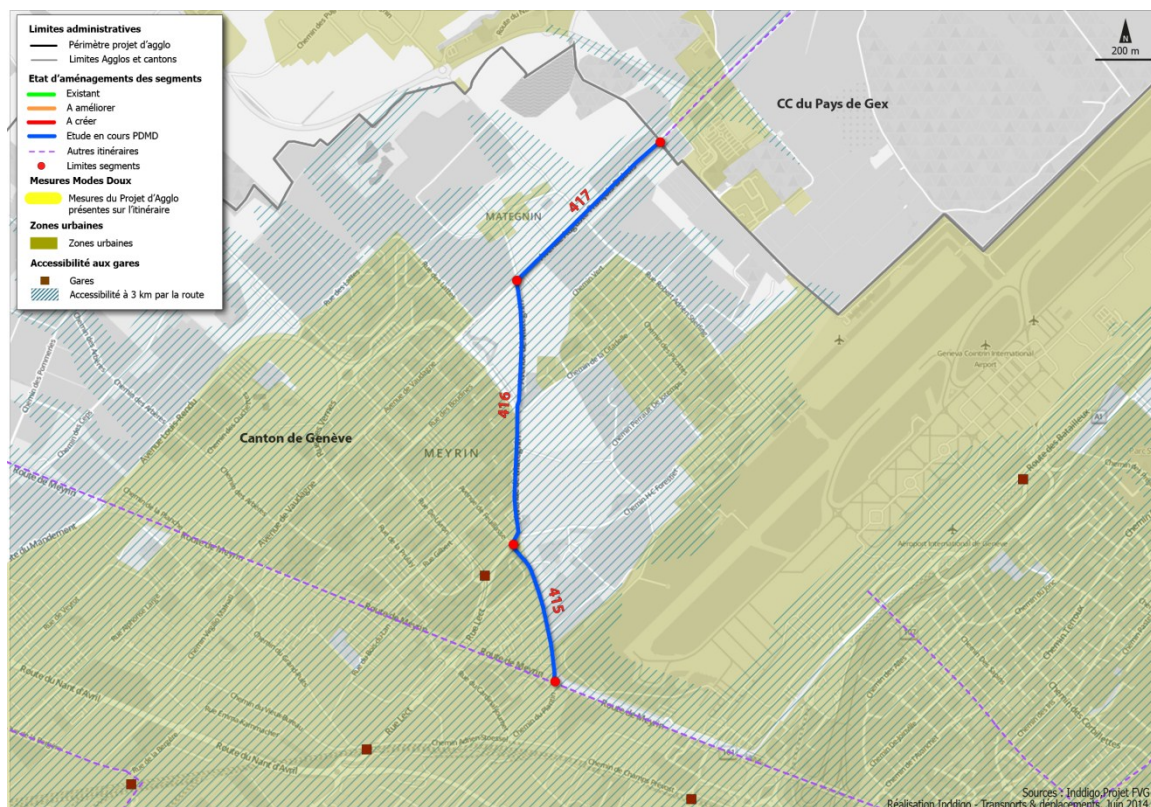
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-





FICHE ITINERAIRE N°30

Nom de l'itinéraire :	Pénétrante Prévessin
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Genève-Saint Genis-Gex
Itinéraires connexes :	Pénétrante CERN / Ferney Voltaire- Versoix



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison aggro	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
415		X	X	X		
416		X	X	X		
417		X	X	X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
415		Voir projet PDMD
416		Voir projet PDMD
417		Voir projet PDMD



Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	-	Voir projet PDMD
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-			Voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-			Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	-	-			Voir projet PDMD
Voie verte	-	-	-			Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	-	-			Voir projet PDMD
Autres	-	-	-			Voir projet PDMD
Corridor d'intention	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL	-	-	-			Voir projet PDMD
TOTAL (4)			-			Voir projet PDMD

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales

Voir projet PDMD



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
Voir projet PDMD	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
415	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
416	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
417	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
TOTAL		-	-	-	-		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos

-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

