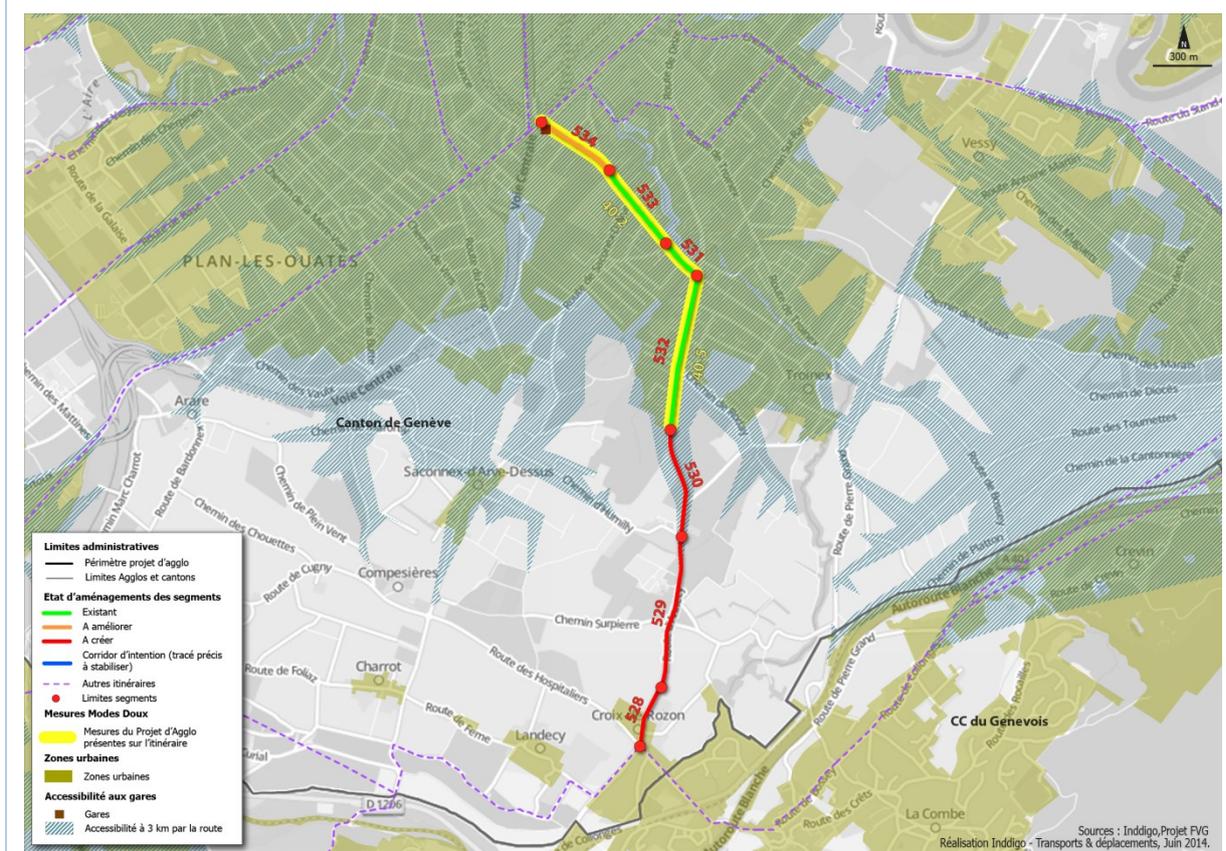




FICHE ITINERAIRE N°11

Nom de l'itinéraire :	Croix de Rozon –CEVA Bachet
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Genève-Bernex-Saint-Julien
Itinéraires connexes :	EV17 / Tangentielle / Tangentielle intermédiaire / Pénétrante Saint-Julien



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
528		X		X		
529		X	X	X		
530		X	X	X		
531	40-2	X	X	X		
532	40-5	X	X	X		
533	40-2	X	X	X		
534	40-2	X	X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
528		pacification
529	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
530	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
531	bandes cyclables	-
532	bandes cyclables	-
533	bandes cyclables	--
534	bandes cyclables	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	2,0
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	-	2,0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	0,4	124,1	101,7
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	1,8	584,2	478,8
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	2,2	708,3	580,6
TOTAL ⁽⁴⁾		580,6			708,3	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

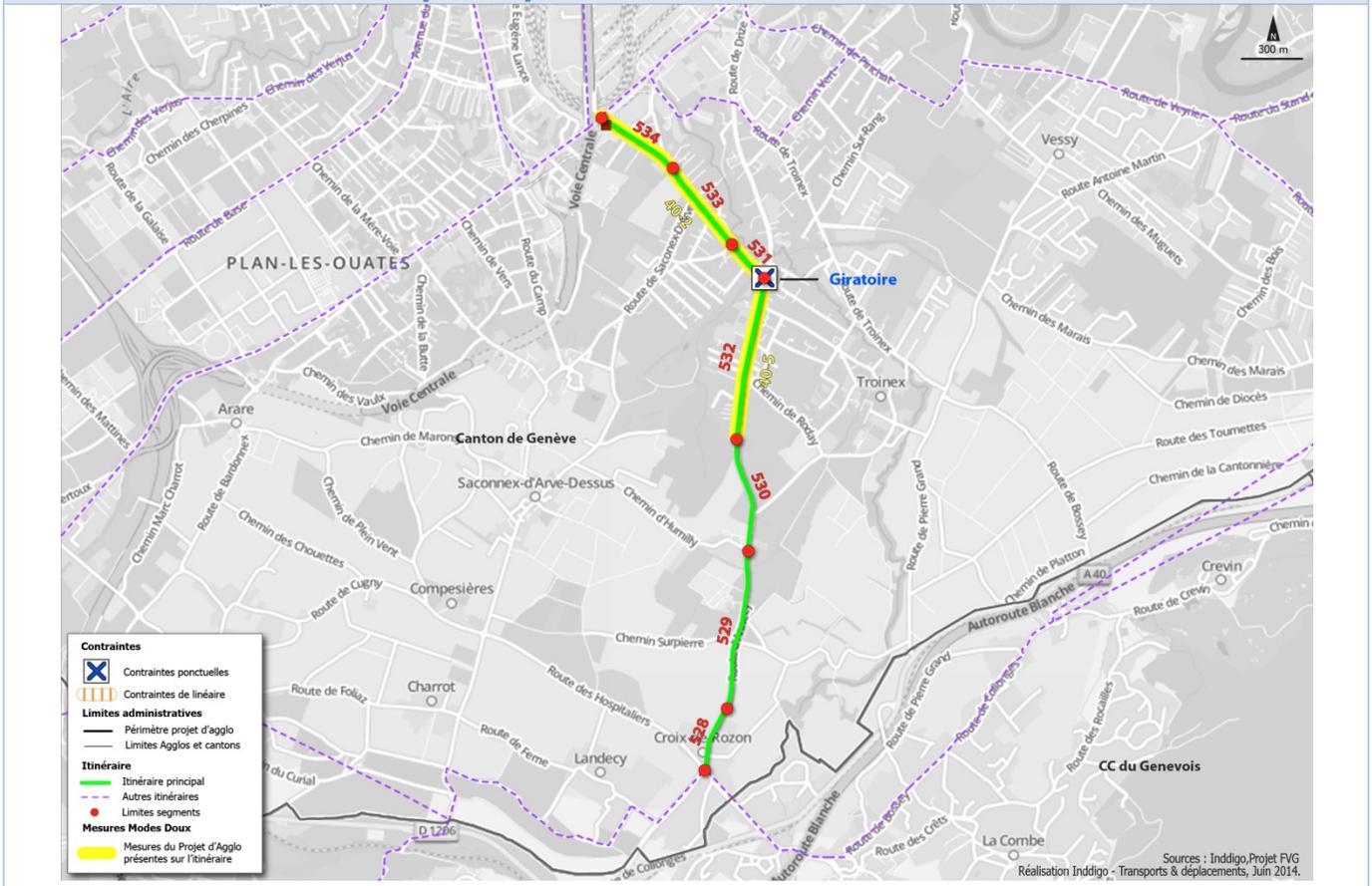
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
531	Giratoire	Petit giratoire non équipé de bandes cyclables. Pas de difficulté pour la continuité, le giratoire s'apparentant à un aménagement de pacification de trafic.		0	0



Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
528	-	-	-	101,8	124,1	-	-
529	-	-	-	211,8	258,5	-	-
530	-	-	-	153,3	187,0	-	-
531	40-2	NC	2 000	0,0	0,0	Avant 2015	Canton de Genève (DGGC)
532	40-5	NC	8 100	0,0	0,0	2015-2018	Canton de Genève (DGT)
533	40-2	NC	2 000	0,0	0,0	Avant 2015	Canton de Genève (DGGC)
534	40-2			113,7	138,7		
TOTAL		NC	10 100	580,6	708,3		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

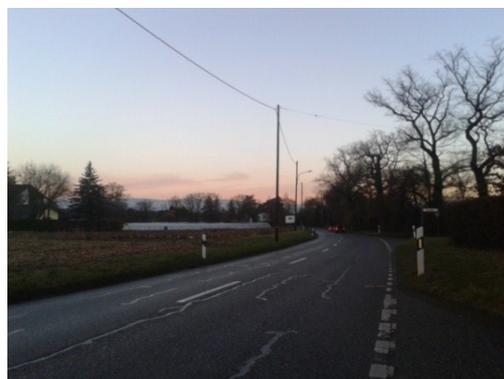
Les tronçons 531/532/533 sont déjà réalisés. Le tronçon 534 est en projet au niveau du Canton en lien avec l'interface CEVA.



Photos



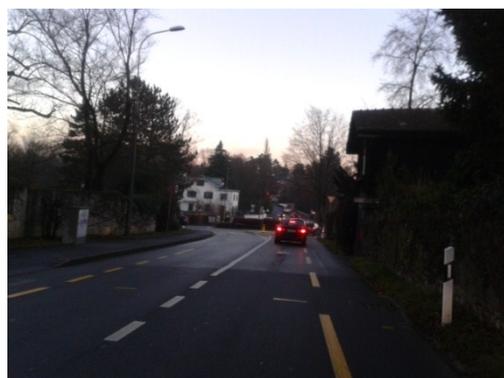
528- Bardonnex



529- Bardonnex



531- Plan-les-Ouates



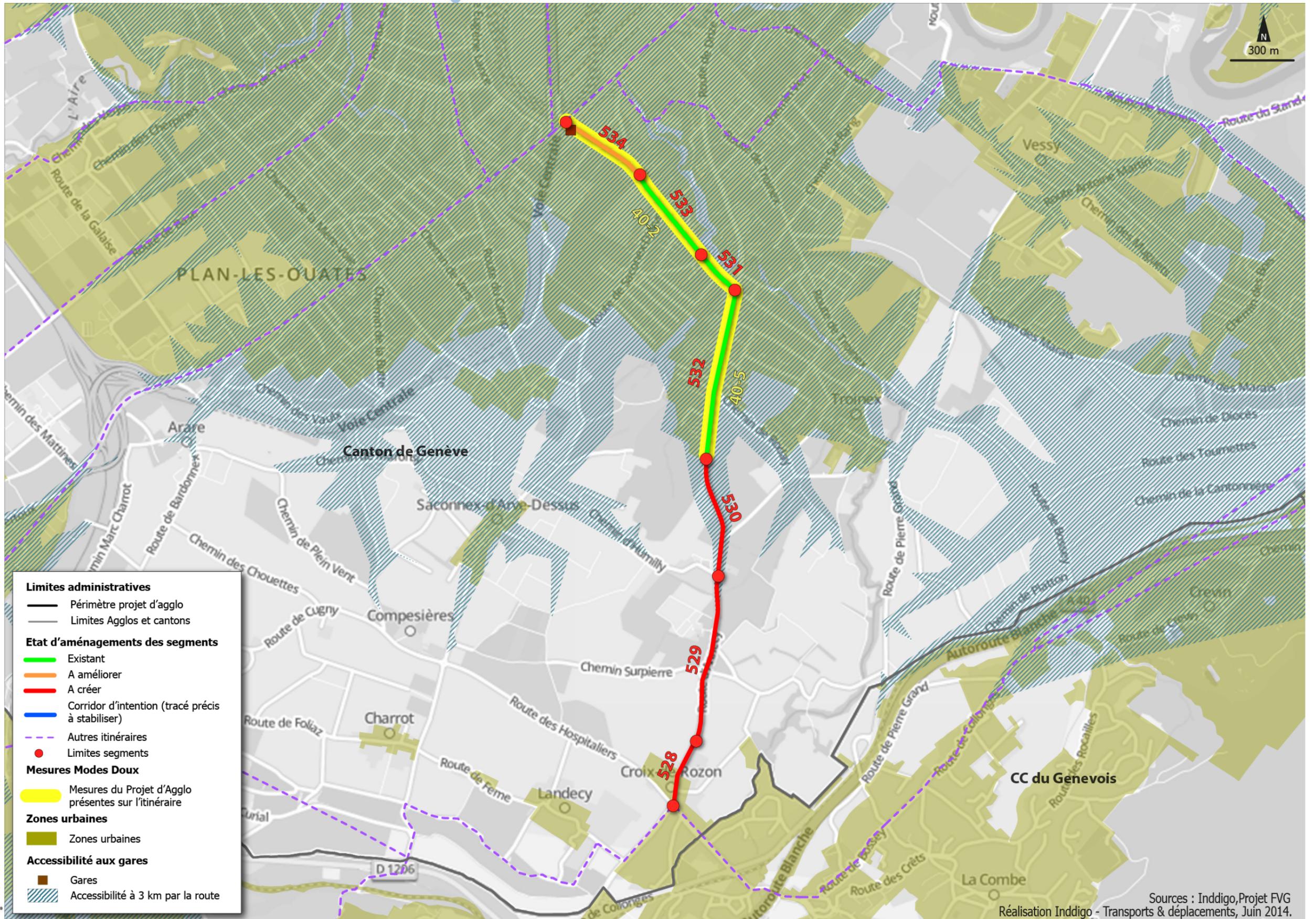
532- Plan-les-Ouates



533- Lancy



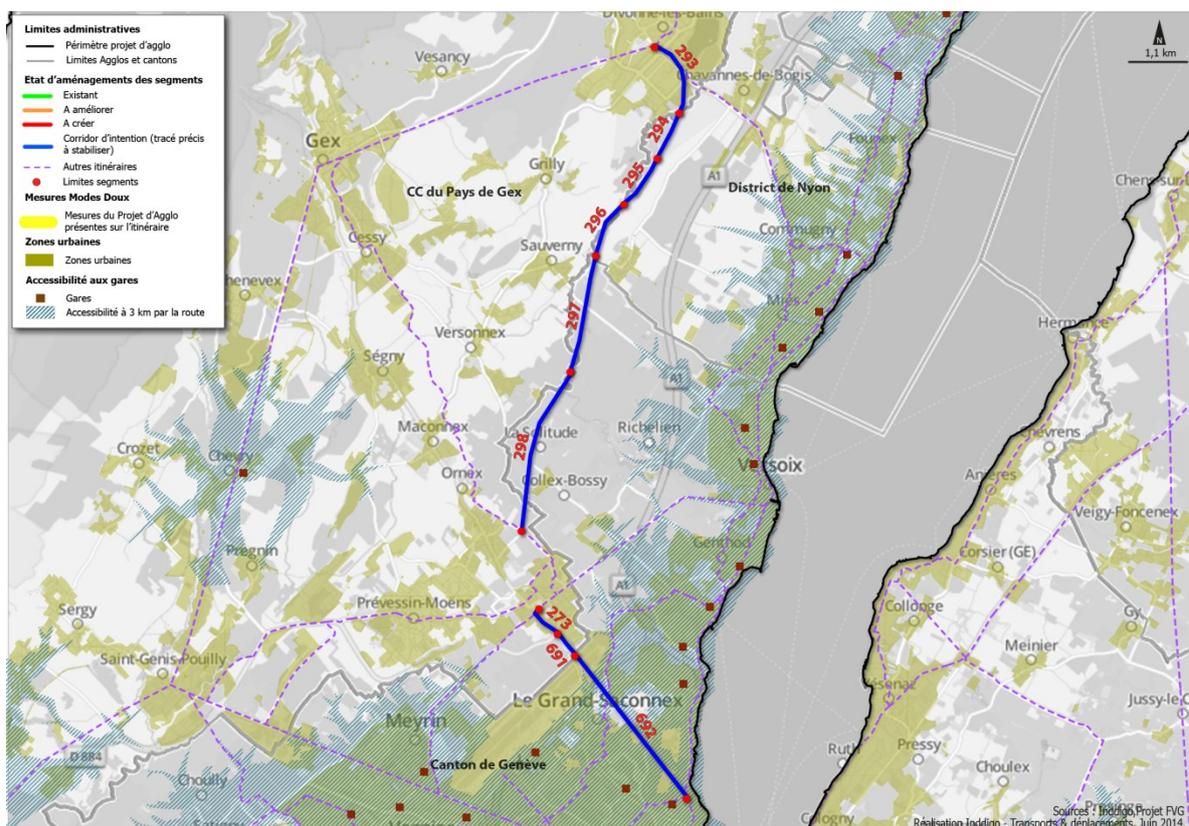
534- Lancy





FICHE ITINERAIRE N°12

Nom de l'itinéraire :	Divonne-Ferney Voltaire-Genève
Territoire :	Communauté de communes du Pays de Gex/ Canton de Vaud/ Canton de Genève
PACA :	Genève-Saint Genis-Gex/Genève-Rolle
Itinéraires connexes :	Divonne-Nyon/Saint Genis-Gex-Divonne/Divonnes-Mies/Ferney Voltaire Gex/Route Suisse/Ferney Voltaire -Versoix/Suisse à vélo n°1/Tangentielle/Tangentielle intermédiaire/Mini Tangentielle



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
273	-	X				
293	-	X		X		
294	-	X		X		
295	-	X		X		
296	-	X		X		
297	-	X		X		
298	-	X		X		



691	-	X		X	
692	-	X	X	X	

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
273	-	Pacification
293	-	Corridor d'intention
294	-	Corridor d'intention
295	-	Corridor d'intention
296	-	Corridor d'intention
297	-	Corridor d'intention
298	-	Corridor d'intention
691	-	Corridor d'intention
692	-	

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL		0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	0.7	71	87	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)				-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	3.5	692	844	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾				-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte				-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	6.5	-	-	7.5	-	-
TOTAL	17.5	71	87	-	-	-
TOTAL (4)			763			931

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)



(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales

-

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
273	-	-	-	71	87	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-
294	-	-	-	-	-	-	-
295	-	-	-	-	-	-	-
296	-	-	-	-	-	-	-
297	-	-	-	-	-	-	-
298	-	-	-	-	-	-	-
691	-	-	-	-	-	-	-
692	-	-	-	692	844	-	-
TOTAL				763	931		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

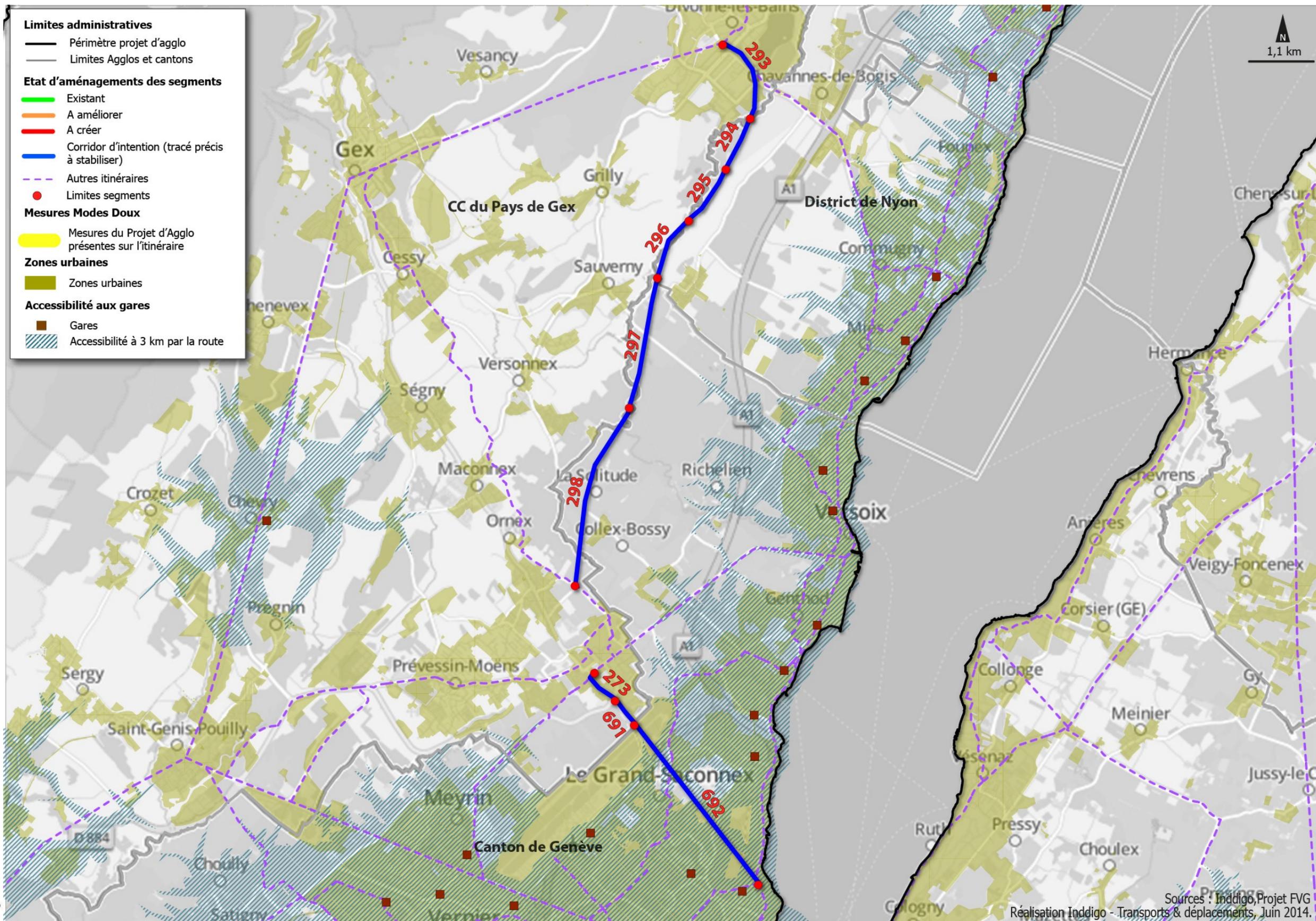
-

Photos



-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

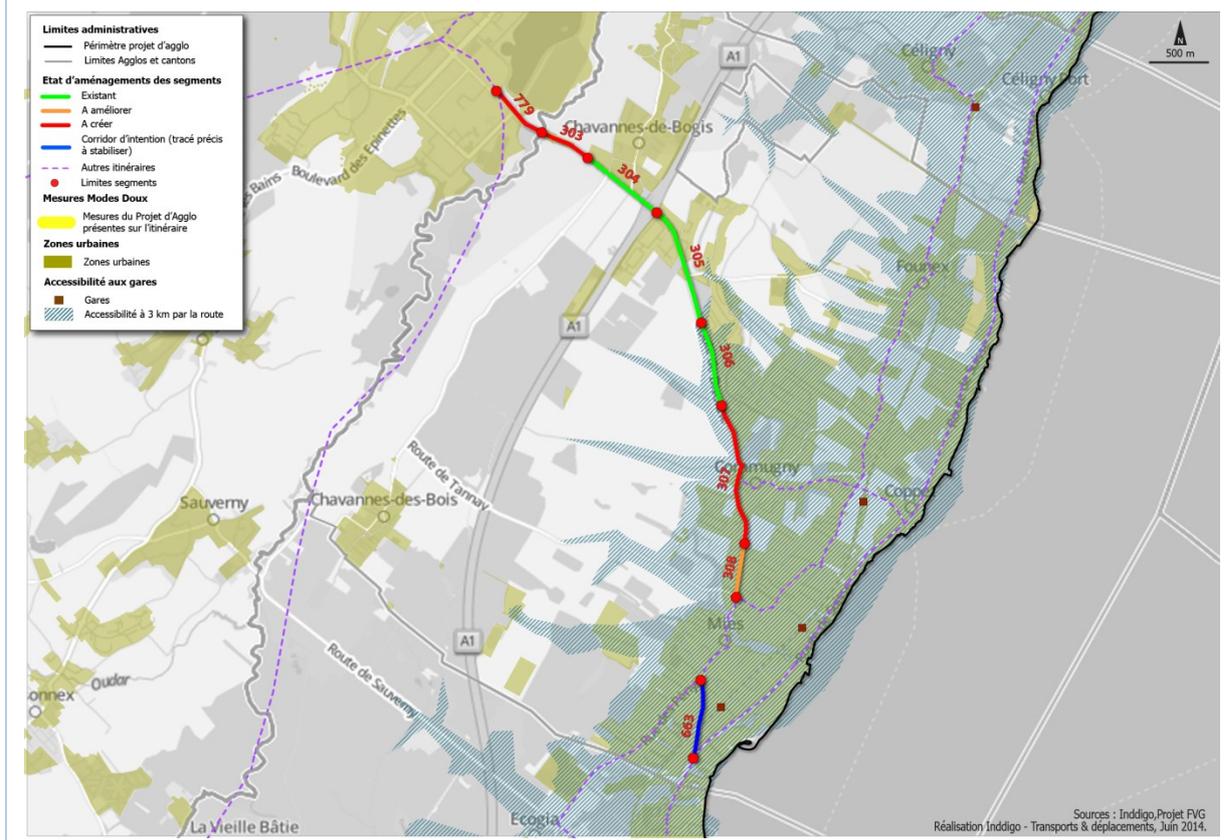






FICHE ITINERAIRE N°13

Nom de l'itinéraire :	Divonne-Mies
Territoire :	Canton de Vaud / Pays de Gex
PACA :	Genève-Rolle
Itinéraires connexes :	Divonne-Gland / Suisse à vélo n°1 / Suisse à vélo n°7



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison aggro	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
303		X		X		
779		X		X		
304		X		X		
305		X	X	X		
306		X	X	X		
307		X	X	X		
308		X	X	X		
663		X	X			



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
303		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
779		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
304	bandes cyclables	
305	bandes cyclables	
306	bandes cyclables	
307		pacification
308	pacification	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
663		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	0,4
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	2,5
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	-	3,0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	1,3	445,8	365,4
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	0,5	141,1	171,6	0,5	155,0	127,1
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	0,4	4,4	3,6
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	0,7	-	-
TOTAL	0,5	141,1	171,6	2,8	605,2	496,1
TOTAL ⁽⁴⁾		636,7			776,8	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

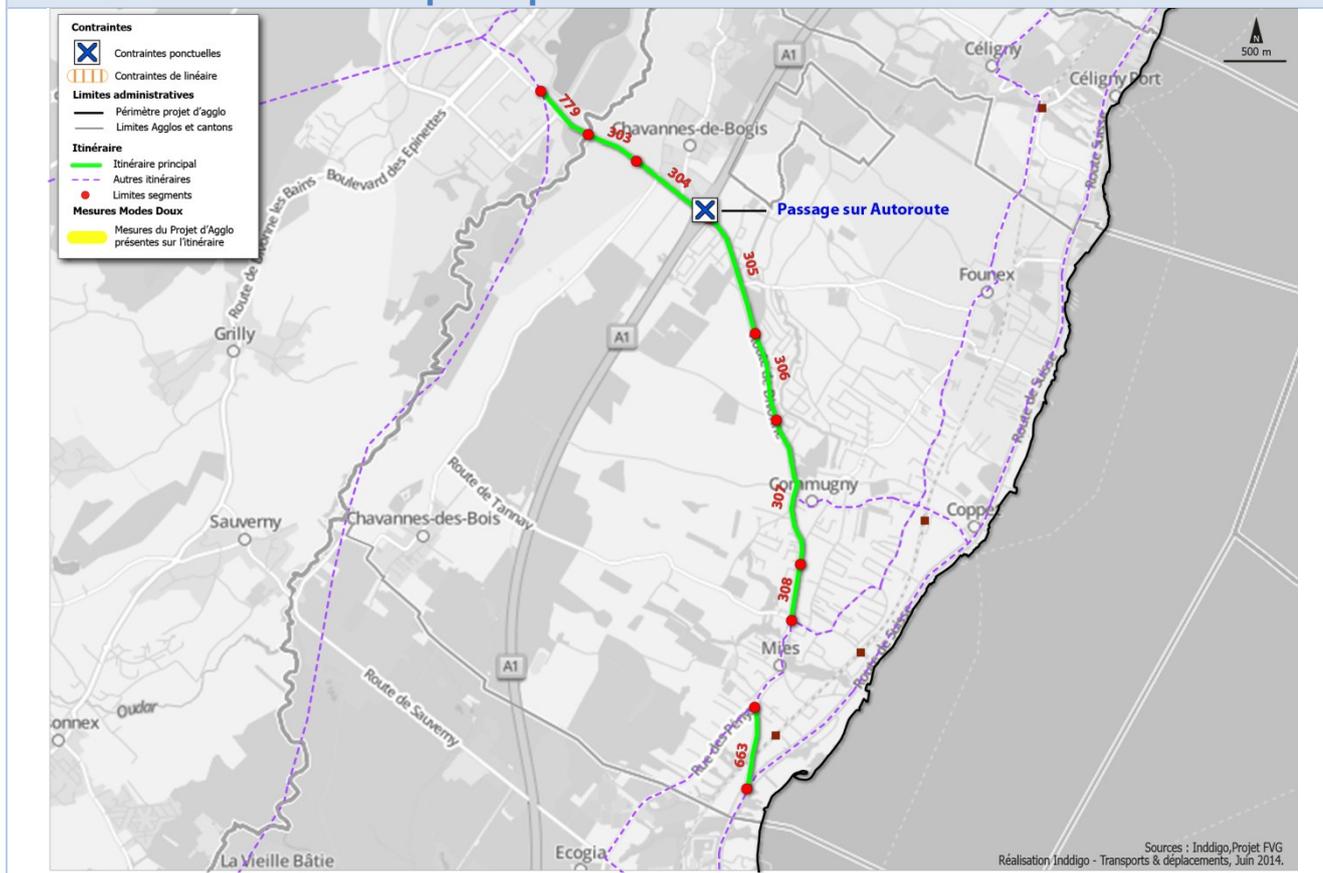
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
304	Route, autoroute	Bandes cyclables continues sur le pont sur l'autoroute	-	0	0

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
303	-	-	-	127,1	155,0	-	-
779	-	-	-	140,7	171,6	-	-
304	-	-	-	12,1	14,8	-	-
305	-	-	-	0,0	0,0	-	-
306	-	-	-	0,0	0,0	-	-
307	-	-	-	0,0	0,0	-	-
308	-	-	-	365,4	445,8	-	-



663	-	-	-	3,6	4,4	-	-
TOTAL		-	-	636,7	776,8		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

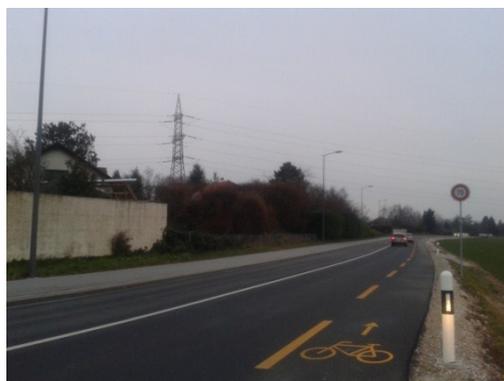
-



Photos



303- Chavannes-de-Bogis



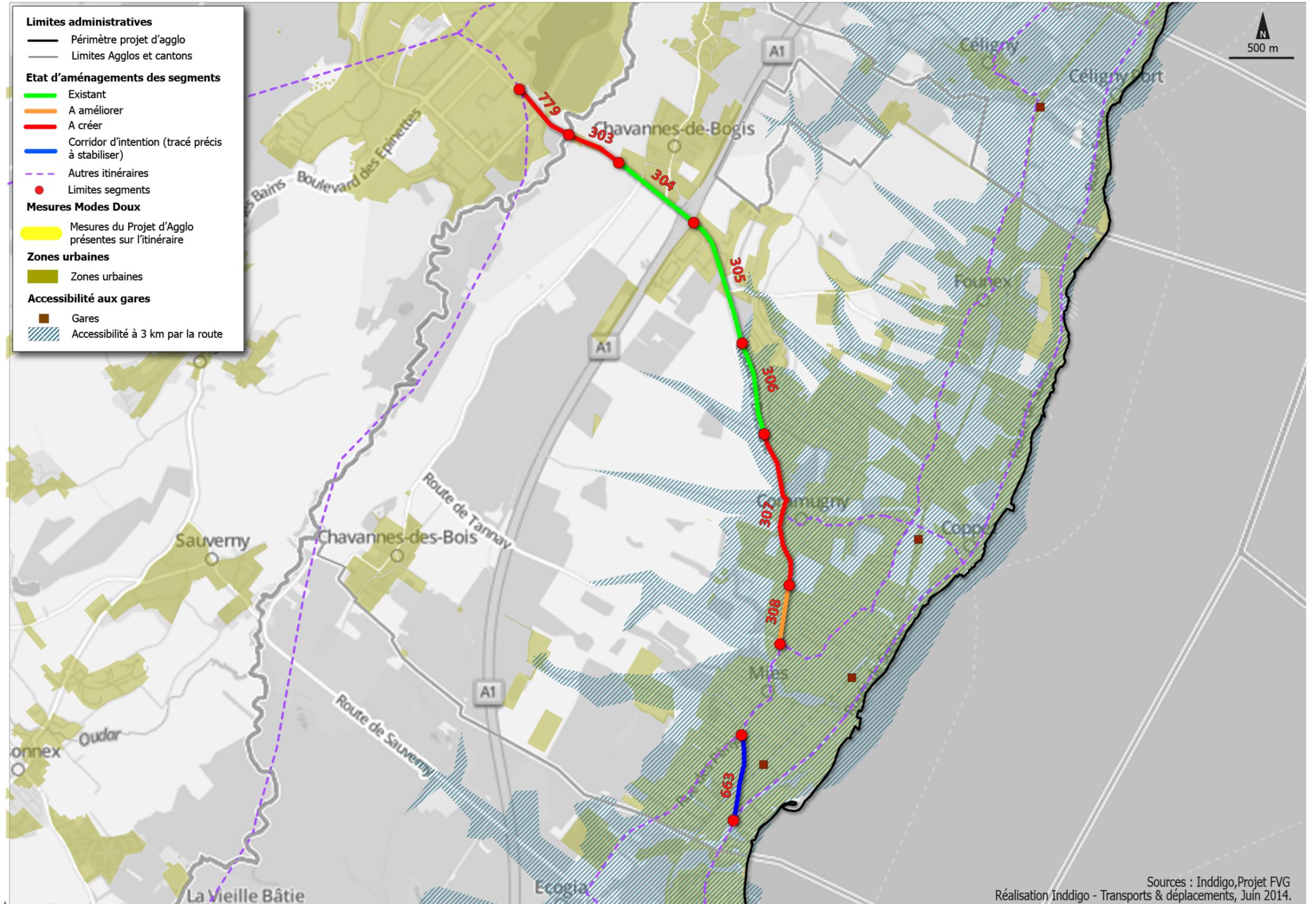
305- Founex



306- Commugny



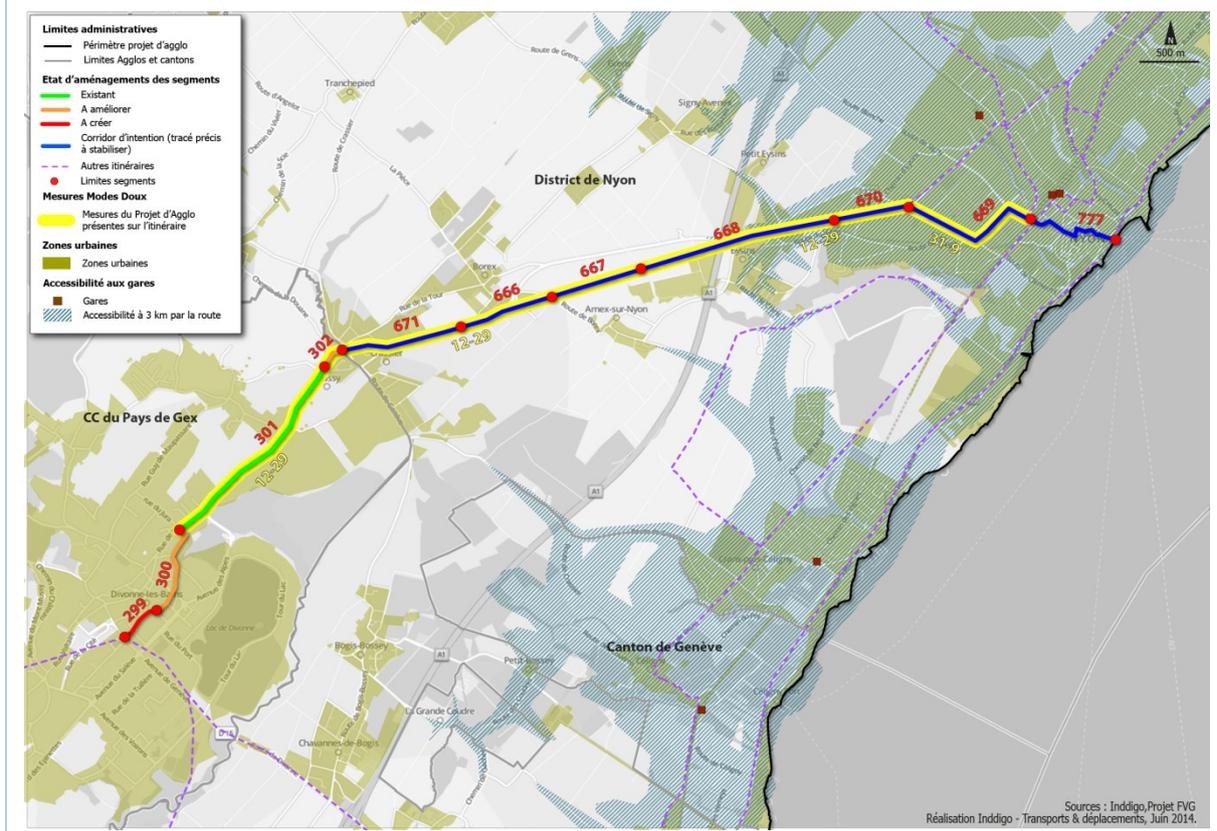
308- Tannay





FICHE ITINERAIRE N°14

Nom de l'itinéraire :	Divonne-Nyon
Territoire :	Communauté de communes du Pays de Gex/ Canton de Vaud
PACA :	Genève-Rolle/ Genève-Saint Genis-Gex
Itinéraires connexes :	Saint Genis-Gex-Divonne/Divonne-Ferney Voltaire-Genève/Suiss à vélo n°1/ Suisse à vélo n°3/Route Suiss/Commungny-Coppet



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
299		X		X		
300		X		X		
301	12-29	X		X		
302	12-29	X		X		
666	12-29			X		
667	12-29			X		
668	12-29		X	X		
669	31-9	X	X	X		
670	12-29	X	X	X		
671	12-29			X		
777		X	X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
299	-	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
300	Pacification	Pacification
301	Voie verte	-
302	Pacification	Partage de voirie
666	-	Corridor d'intention
667	-	Corridor d'intention
668	-	Corridor d'intention
669	-	Corridor d'intention
670	-	Corridor d'intention
671	-	Corridor d'intention
777	-	Corridor d'intention

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	1	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	1.8	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	2.8	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) (1)	Conversion financière (kCHF) (1)	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) (1)	Conversion financière (k€) (1)
Pacification de trafic	0.8	78	96	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	0.2	6	7	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	0.3	10	12	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	6.6	-	-
TOTAL	1.3	94	115	6.6	-	-
TOTAL (4)						



- (1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)
 (2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement
 (3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)
 (4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales

-					
---	--	--	--	--	--

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
299	-	-	-	10	12	-	-
300	-	-	-	78	96	-	-
301	12-29	2 700	3 300	6 ⁽⁶⁾	7 ⁽⁶⁾	2019-2022	CCPG / Région Nyon / Divonne
302	12-29			-	-		
666	12-29			-	-		
667	12-29			-	-		
668	12-29			-	-		
669	31-9	9 442	11 500	-	-	2015-2018	Régionyon / Nyon
670	12-29	2 700	3 300	-	-	2019-2022	CCPG / Région Nyon / Divonne
671	12-29			-	-		
777	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		12 142	14 800	94	115		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-	
---	--



Photos



Divonne-les-Bains, tronçon n° 299



Divonne-les-Bains, tronçon n° 300



Divonne-les-Bains, tronçon n°302

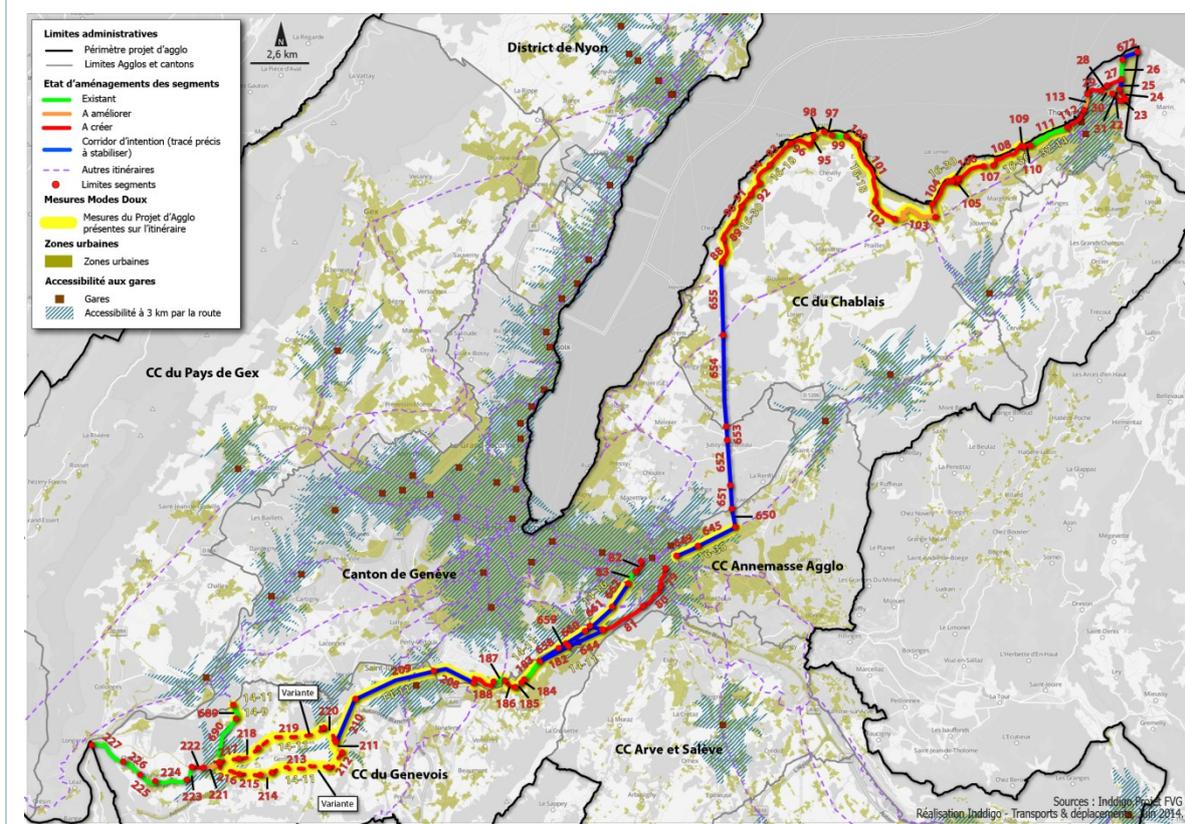


Divonne-les-Bains, tronçon n°300



FICHE ITINERAIRE N°15

Nom de l'itinéraire :	Eurovélo n°17 – Branche sud
Territoire :	Annemasse Agglo / Canton de Genève / Genevois français / SIAC
PACA :	Chablais / Genève-Annemasse-Salève / Genève-Bernex-Saint-Julien / Bellegarde
Itinéraires connexes :	Annemasse-Bons-Thonon / Vesenz-Chens / Thonon-Veigy / Léman-Mt-Blanc / Chemin rustique / Croix de Rozon-CEVA Bachet / Pénétrantes de Malagnou, Certoux-Soral et St-Julien / Suisse à Vélo n°1



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
22		X	X	X		
23			X		X	
24			X		X	
25			X		X	
26					X	
27			X		X	
28			X		X	
29			X		X	
30			X		X	



31			X		X
79		X	X		X
80			X		X
81			X		X
82		X	X		X
83		X	X		X
88	16-30	X	X		X
89	16-30	X			X
90	16-30				X
91	16-18				X
92	16-18				X
93	16-30				X
94	16-18				X
95	16-30				X
96	16-30				X
97	16-18				X
98	16-30				X
99	16-18				X
100	16-18				X
101	16-18	X			X
102	16-30	X			X
103	16-30				X
104	16-30				X
105	16-30				X
106	16-30				X
107					X
108	16-30				X
109	16-30				X
110	16-30		X		X
111	37-14		X		X
112			X		X
113			X		X
182	14-11	X	X		X
183	14-11	X			X
184	14-11	X			X
185	14-11	X			X
186	14-11	X			X
187	14-11	X			X
188	14-11	X			X
208	14-11				X
209	14-11	X	X		X
210	14-11		X		X
211	14-11	X	X		X
212	14-11	X	X		X
213	14-11				X
214	14-11	X			X
215	14-11				X
216	14-11	X	X		X
217	14-11	X	X		X
218	14-11		X		X
219	14-11				X
220	14-11	X	X		X
221		X	X		X
222					X





223			X		X
224			X		X
225		X			X
226		X			X
227					X
643	14-11	X	X		X
644	14-11		X		X
645	16-35	X	X		X
649	16-35	X	X		X
650					X
651					X
652					X
653					X
654					X
655					X
658	14-11		X		X
659	14-11		X		X
660	14-11		X		X
661	14-16		X		X
662	14-16		X		X
672					X
689	14-11 14-9		X		X
690		X	X		X

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
22		partage de voirie
23		partage de voirie
24		partage de voirie
25		partage de voirie
26	voie verte	
27		voie verte
28		pacification
29		partage de voirie
30	voie verte	
31	bandes cyclables	
79		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
80		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
81		voie verte
82		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
83	voie verte	
88		voie verte
89		partage de voirie
90		partage de voirie
91		partage de voirie
92		voie verte
93		pacification
94		pacification
95		voie verte
96		voie verte
97		pacification



98		pacification
99	voie verte	
100		voie verte
101		voie verte
102		voie verte
103		voie verte
104		partage de voirie
105		partage de voirie
106		pacification
107	pacification	partage de voirie
108		pacification
109		pacification
110		partage de voirie
111	voie verte	
112		partage de voirie
113	autres	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
182		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
183	pacification	
184		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
185	pacification	
186		pacification
187	piste cyclable	
188		partage de voirie
208		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
209		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
210		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
211	pacification	Pacification
212		Pacification
213		partage de voirie
214	pacification	
215		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
216		Pacification
217		voie verte
218		voie verte
219		voie verte
220		partage de voirie
221	pacification	Pacification
222		partage de voirie
223	partage de voirie	
224	partage de voirie	
225	pacification	
226	partage de voirie	
227	partage de voirie	
643		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
644		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
645		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
649		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
650		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
651		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
652		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
653		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
654		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
655		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
658		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)





659		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
660		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
661		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
662		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
672		Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
689	partage de voirie	
690	partage de voirie	

Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	5,1	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	7,9	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	0,7
Bandes cyclables	0,4	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	4,7	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	0,7	-
TOTAL	18,9	0,7

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	12,1	1 207	1 473	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	13,9	418	510	1,4	24	29
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	2,2	439	535	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	2,4	73	89	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	19,4	2 723	3 322	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	4,95	-	-	8,3	-	-
TOTAL	75,0	4 860	5 930	9,7	29	24
TOTAL ⁽⁴⁾		4 884			5 959	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

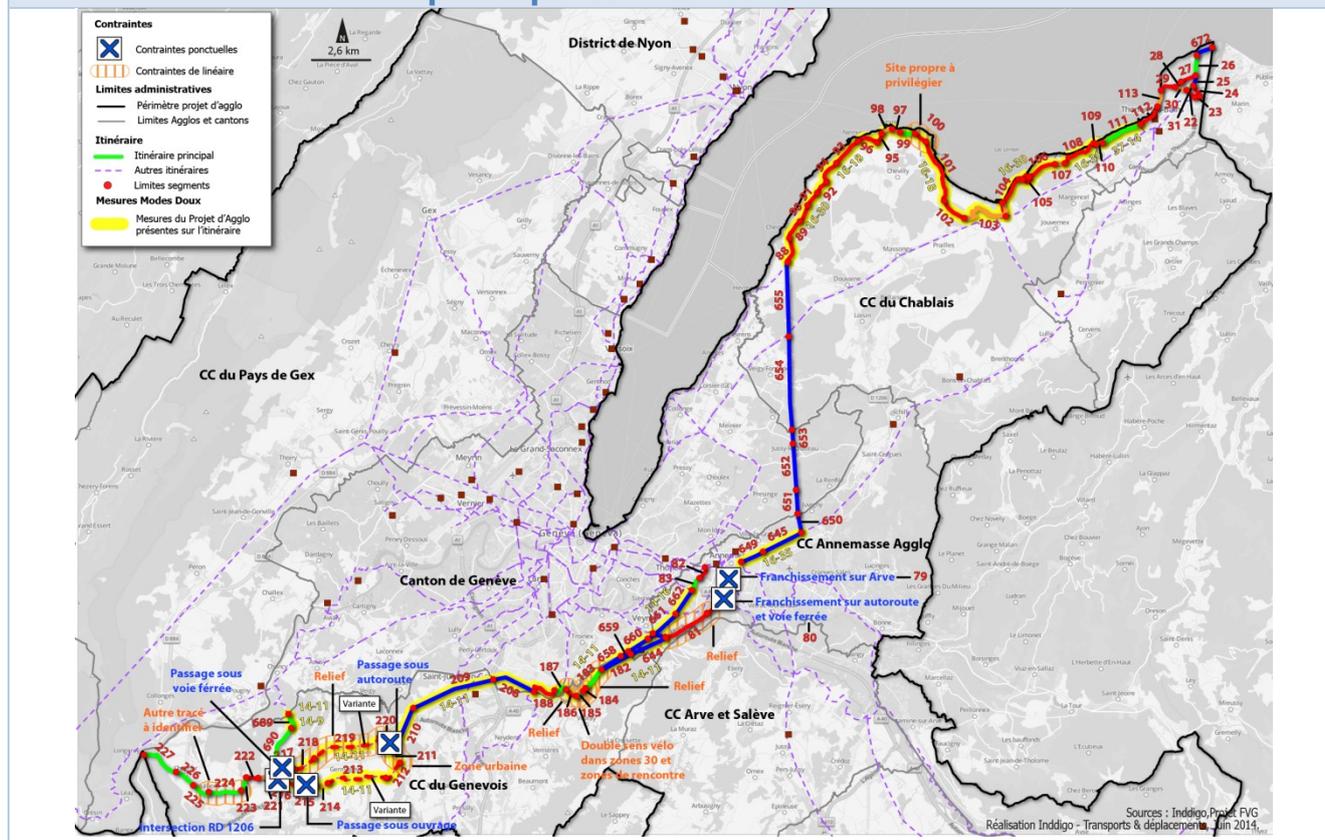
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
79	Route, autoroute et cours d'eau (même secteur que tronçon 116-chemin rustique)	Nombreux franchissements à aménager, non tranchés par l'agglomération et le SM3A (Etude en cours passerelles, encorbellements, reprise voirie...)	-	NC	NC
81	Relief	-	-	-	-
100	Route, autoroute	Aménagement en site propre à privilégier car voirie très circulée	16-18	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon
183	Relief	Rechercher plutôt un tracé en suisse jusqu'à Croix de Rozon	14-11	-	-
185	Route, autoroute	Des sections en sens unique : l'existence ou la réalisation de zones 30 ou zones de rencontre permet la mise en double sens	14-11	NC	NC



		velo			
186	Relief	Préférer un tracé côté suisse	14-11	-	-
211	Zone urbaine	Déjà traitée en zone 30	-	-	-
215	Route, autoroute	Interruption des bandes cyclables sous l'ouvrage	14-11	0	0
216	Route, autoroute	Intersection RD1206, traitée par le carrefour à feu existant	14-11	0	0
217	Voie ferrée	Traversée par le passage à niveau. Pas de difficultés.	14-11	0	0
218	Foncier	Emprise à identifier sur certaines sections	14-11	NC	NC
219	Foncier	Pas de continuités existantes partout	14-11	NC	NC
220	Route, autoroute	Passage sous l'autoroute. Pas de difficultés	14-11	0	0
224	Route, autoroute	Fort trafic et vitesses élevées. Autre itinéraire à identifier, à l'étude par le CG74	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
22	-	-	-	15,0	18,3	-	-
23	-	-	-	6,8	8,3	-	-
24	-	-	-	17,7	21,6	-	-
25	-	-	-	14,4	17,6	-	-
26	-	-	-	0,0	0,0	-	-
27	-	-	-	99,6	121,5	-	-
28	-	-	-	35,7	43,5	-	-
29	-	-	-	22,6	27,6	-	-
30	-	-	-	0,0	0,0	-	-
31	-	-	-	0,0	0,0	-	-
79	-	-	-	27,4	33,5	-	-
80	-	-	-	246,7	301,0	-	-
81	-	-	-	309,7	377,9	-	-
82	-	-	-	17,9	21,8	-	-
83	-	-	-	0,0	0,0	-	-
88	16-30	7 600	9 880	164,1 ⁽⁶⁾	200,2 ⁽⁶⁾	2015-2018	CG74 / CCBC / Chens / Nernier / Anthy
89	16-30			28,4 ⁽⁶⁾	34,7 ⁽⁶⁾		
90	16-30			24,0 ⁽⁶⁾	29,3 ⁽⁶⁾		
91	16-18	1 950	2 540	21,4 ⁽⁶⁾	26,1 ⁽⁶⁾	Avant 2015	CG74 / Messery / Excenevex
92	16-18			92,2 ⁽⁶⁾	112,5 ⁽⁶⁾		
93	16-30	7 600	9 880	138,6 ⁽⁶⁾	169,1 ⁽⁶⁾	2015-2018	CG74 / CCBC /



							Chens / Nernier / Anthy
94	16-18	1 950	2 540	111,7 ⁽⁶⁾	136,3 ⁽⁶⁾	Avant 2015	CG74 / Messery / Excenevex
95	16-30	7 600	9 880	64,0 ⁽⁶⁾	78,1 ⁽⁶⁾	2015-2018	CG74 / CCBC / Chens / Nernier / Anthy
96	16-30	7 600	9 880	142,7 ⁽⁶⁾	174,0 ⁽⁶⁾	2015-2018	CG74 / CCBC / Chens / Nernier / Anthy
97	16-18	1 950	2 540	38,1 ⁽⁶⁾	46,5 ⁽⁶⁾	Avant 2015	CG74 / Messery / Excenevex
98	16-30	7 600	9 880	57,8 ⁽⁶⁾	70,5 ⁽⁶⁾	2015-2018	CG74 / CCBC / Chens / Nernier / Anthy
99	16-18			0,0	0,0		
100	16-18	1 950	2 540	86,3 ⁽⁶⁾	105,3 ⁽⁶⁾	Avant 2015	CG74 / Messery / Excenevex
101	16-18			409,6 ⁽⁶⁾	499,7 ⁽⁶⁾		
102	16-30			171,3 ⁽⁶⁾	209,0 ⁽⁶⁾		
103	16-30			447,5 ⁽⁶⁾	545,9 ⁽⁶⁾		
104	16-30	7 600	9 880	59,1 ⁽⁶⁾	72,1 ⁽⁶⁾	2015-2018	CG74 / CCBC / Chens / Nernier / Anthy
105	16-30			22,4 ⁽⁶⁾	27,4 ⁽⁶⁾		
106	16-30			180,0 ⁽⁶⁾	219,6 ⁽⁶⁾		
107				13,9	16,9		
108	16-30			184,5 ⁽⁶⁾	225,0 ⁽⁶⁾		
109	16-30	7 600	9 880	16,6 ⁽⁶⁾	20,2 ⁽⁶⁾	2015-2018	CG74 / CCBC / Chens / Nernier / Anthy
110	16-30			9,1 ⁽⁶⁾	11,1 ⁽⁶⁾		
111	37-14	NC	NC	0,0	0,0	2015-2018	Thonon-les-Bains
112				35,2	43,0		
113				22,2	27,1		
182	14-11			0,0	0,0		
183	14-11			0,0	0,0		
184	14-11			5,6 ⁽⁶⁾	6,9 ⁽⁶⁾		
185	14-11			0,0	0,0		
186	14-11			60,8 ⁽⁶⁾	74,2 ⁽⁶⁾		
187	14-11			0,0	0,0		
188	14-11			23,7 ⁽⁶⁾	28,9 ⁽⁶⁾		
208	14-11			0,0	0,0		
209	14-11			0,0	0,0		
210	14-11	1 000	1 300	0,0	0,0	2015-2018	CG74
211	14-11			78,4 ⁽⁶⁾	95,6 ⁽⁶⁾		
212	14-11			100,7 ⁽⁶⁾	122,9 ⁽⁶⁾		
213	14-11			88,9 ⁽⁶⁾	108,4 ⁽⁶⁾		
214	14-11			0,0	0,0		
215	14-11			191,8 ⁽⁶⁾	234,0 ⁽⁶⁾		
216	14-11			116,8 ⁽⁶⁾	142,5 ⁽⁶⁾		
217	14-11			131,9 ⁽⁶⁾	160,9 ⁽⁶⁾		
218	14-11			147,1 ⁽⁶⁾	179,4 ⁽⁶⁾		
219	14-11			456,9 ⁽⁶⁾	557,4 ⁽⁶⁾		



220	14-11			22,9 ⁽⁶⁾	27,9 ⁽⁶⁾		
221				87,7	107,0		
222				16,3	19,9		
223				0,0	0,0		
224				0,0	0,0		
225				0,0	0,0		
226				0,0	0,0		
227				0,0	0,0		
643	14-11	1 000	1 300	0,0	0,0	2015-2018	CG74
644	14-11			0,0	0,0		
645	16-35	2 100	2 730	0,0	0,0	2019-2022	Annemasse Agglo
649	16-35			0,0	0,0		
650				0,0	0,0		
651				0,0	0,0		
652				0,0	0,0		
653				0,0	0,0		
654				0,0	0,0		
655				0,0	0,0		
658	14-11	1 000	1 300	0,0	0,0	2015-2018	CG74
659	14-11			0,0	0,0		
660	14-11			0,0	0,0		
661	14-16	1 200	1 560	0,0	0,0	2019-2022	Annemasse Agglo / Etrembières
662	14-16			0,0	0,0		
672				0,0	0,0		
689	14-11 14-9	1 000 600	1 300 780	0,0	0,0	2015-2018	CG74 CG74/communes
690				0,0	0,0		
TOTAL		14 450	16 250	4 884	5 958		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



111- Thonon-les-Bains



99- Yvoire



80- Etrembières



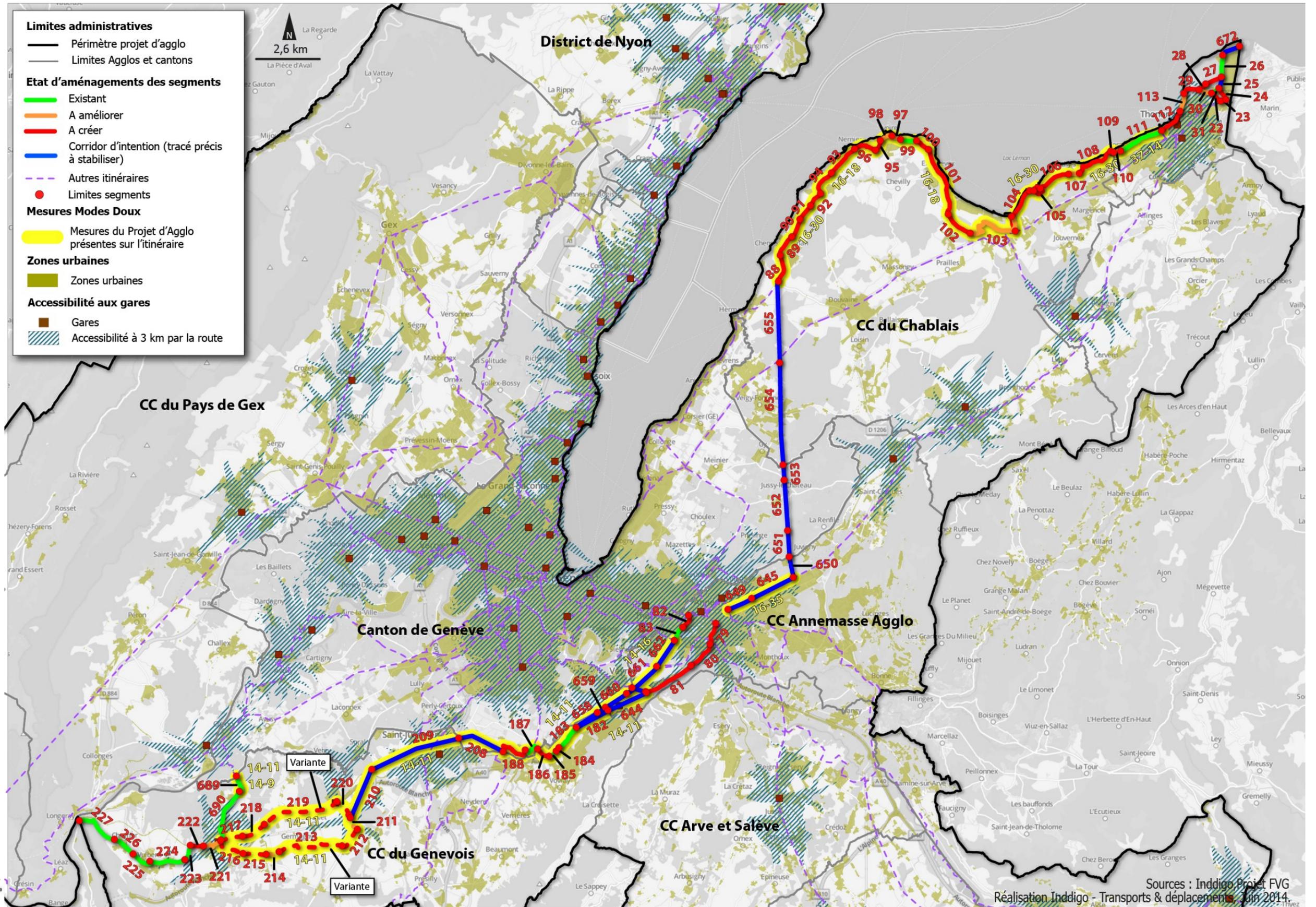
187- Bardonnex



218- Chenex



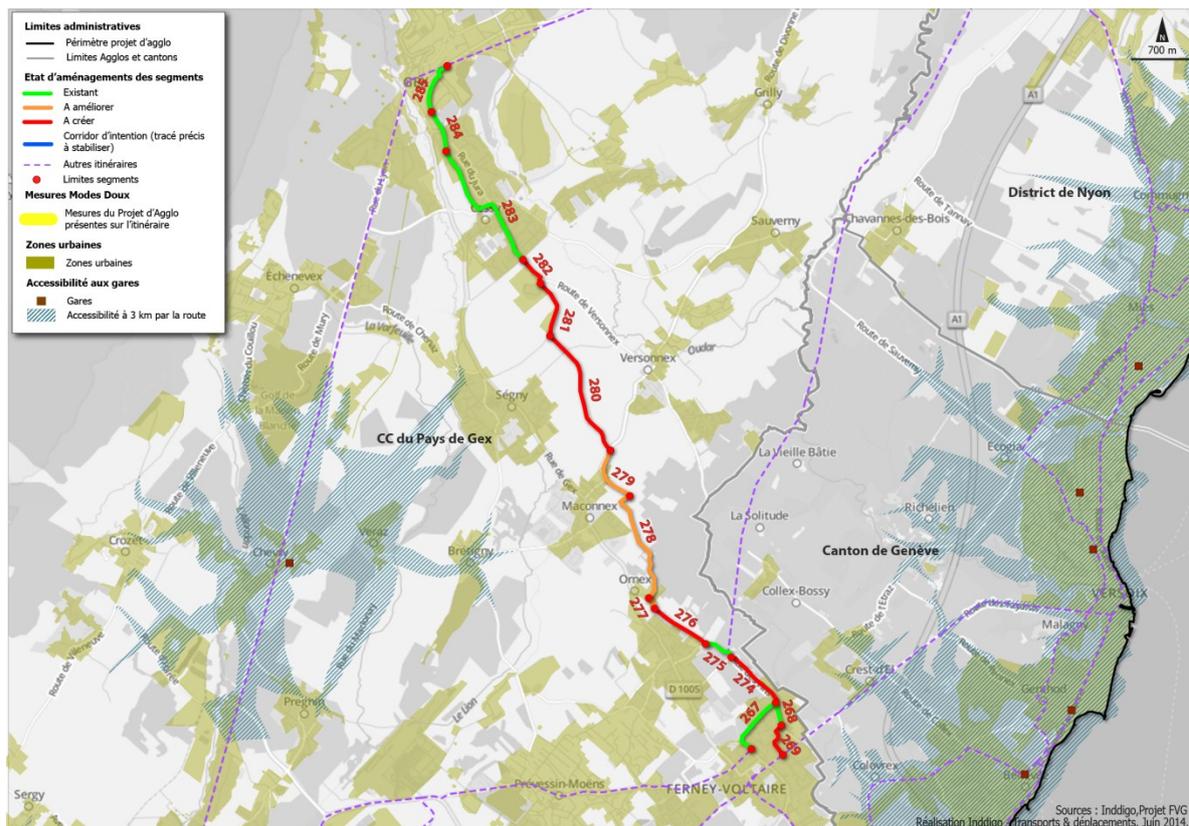
227- Chevrier





FICHE ITINERAIRE N°16

Nom de l'itinéraire :	Ferney Voltaire -Gex
Territoire :	Communauté de communes du Pays de Gex
PACA :	Genève -Saint Genis -Gex
Itinéraires connexes :	Saint Genis-Gex-Divonne/Divonne-Ferney-Genève/Saint Genis-Ferney-Voltaire/Ferney-Versoix



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
267	-	X				
268	-	X				
269	-	X				
274	-	X		X		
275	-	X		X		
276	-	X		X		
277	-	X		X		
278	-			X		
279	-			X		



280	-			X		
281	-			X		
282	-	X		X		
283	-	X		X		
284	-	X		X		
285	-	X		X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
267	Bandes cyclables	-
268	Pacification	-
269	-	Partage de voirie
274	-	Partage de voirie
275	Bandes cyclables	-
276	-	Partage de voirie
277	Bandes cyclables	-
278	Voie verte	Voie verte
279	Partage de voirie	Partage de voirie
280	-	Voie verte
281	-	Voie verte
282	-	Voie verte
283	Bandes cyclables	-
284	Voie verte	-
285	voie verte	-

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	0.3	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	0.7	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	3.1	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	2.7	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	68	0



Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	2.7	82	100	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	4.3	592	722	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7	674	822	-	-	-
TOTAL (4)			674			822

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales

-					
---	--	--	--	--	--

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-



Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
267	-	-	-	-	-	-	-
268	-	-	-	-	-	-	-
269	-	-	-	13	16	-	-
274	-	-	-	24	29	-	-
275	-	-	-	-	-	-	-
276	-	-	-	23	28	-	-
277	-	-	-	-	-	-	-
278	-	-	-	208	253	-	-
279	-	-	-	22	27	-	-
280	-	-	-	230	280	-	-
281	-	-	-	101	123	-	-
282	-	-	-	54	66	-	-
283	-	-	-	-	-	-	-
284	-	-	-	-	-	-	-
285	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		-	-	574	822		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :



Photos



Ferney Voltaire, tronçon n° 267



Ferney Voltaire, tronçon n° 269



Ornex, tronçon n°275



Ornex, tronçon n°277



Ségny, tronçon n°280

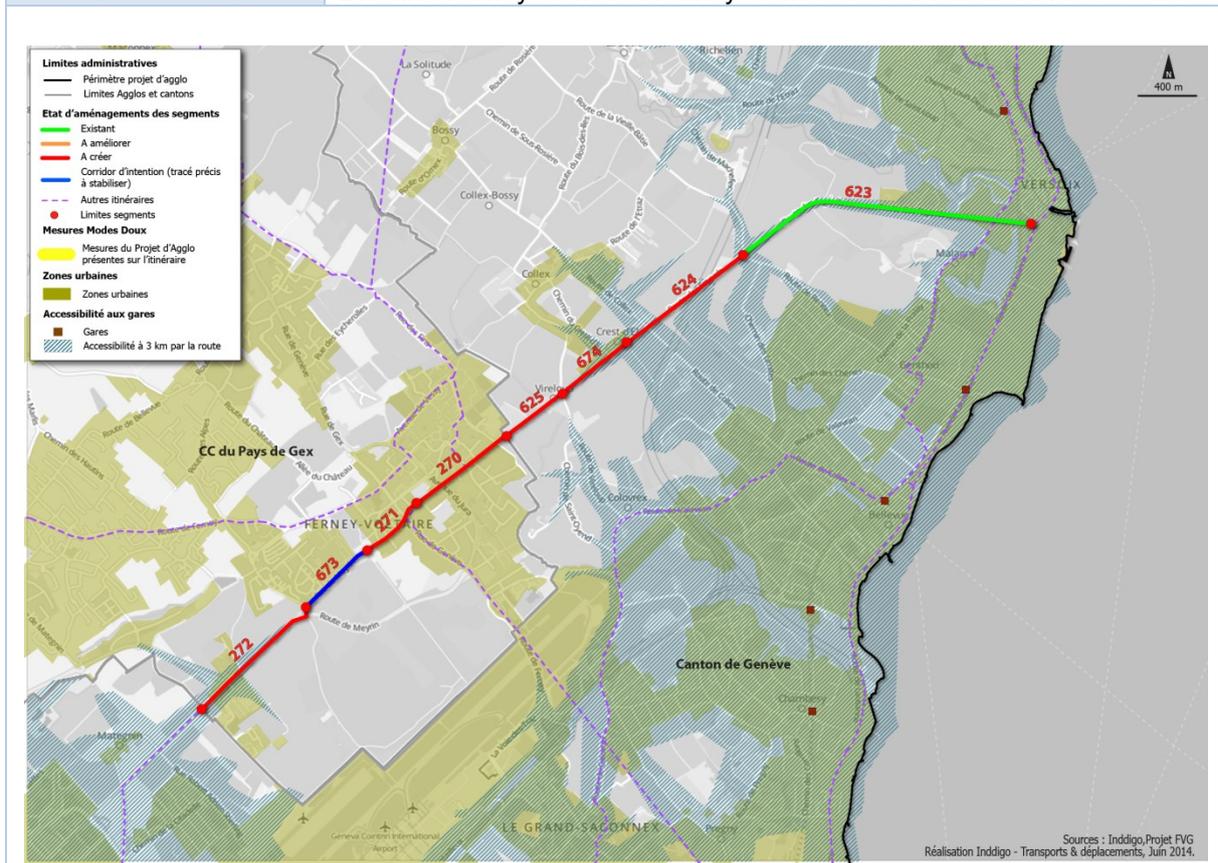


Cessy, tronçon n°283



FICHE ITINERAIRE N°17

Nom de l'itinéraire :	Ferney-Voltaire – Versoix
Territoire :	Pays de Gex / Canton de Genève
PACA :	Genève-St-Genis-Gex
Itinéraires connexes :	Divonne-Ferney-Genève / Ferney-Gex / Suisse à vélo n°1 / Route Suisse



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
270		X				
271		X				
272		X	X			
623		X	X	X		
624		X	X	X		
625		X	X			
673		X				
674		X	X			



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
270		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
271	bandes cyclables	
272		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
623	bandes cyclables	
624		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
625		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
673	pacification	pacification
674		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	0,6	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	0,5	2,2
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	1,1	2,2

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	0,6	58,1	70,8	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	1,5	471,8	403,1
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	1,8	54,1	66,0	0,6	5,8	4,7
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,4	112,2	136,9	2,1	497,5	407,8
TOTAL ⁽⁴⁾		520,0			634,4	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

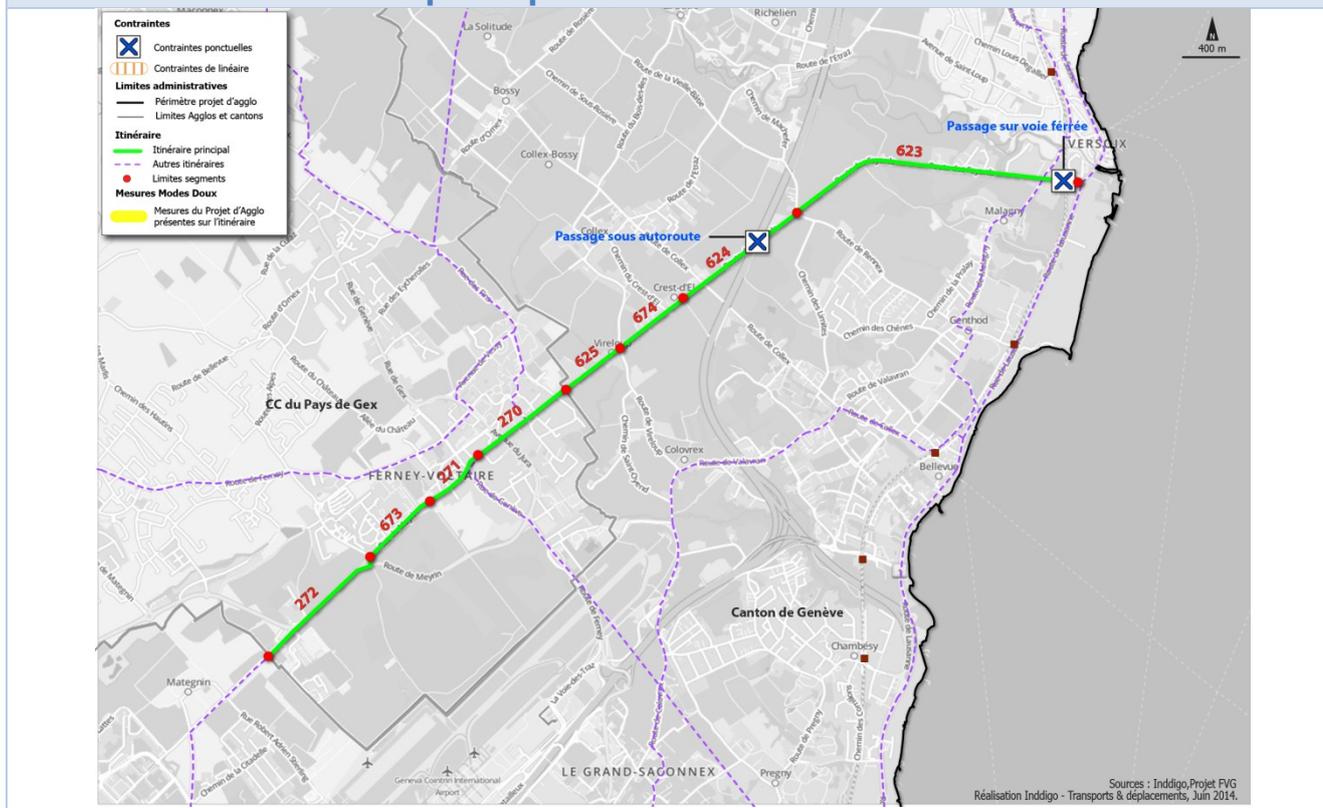
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
623	Voie ferrée	Passage sur pont. Bande existante en sens montée.	-	0	0
624	Route, autoroute	Large espaces disponibles de part d'autre de la chaussée sous le pont	-	Chiffrage tronçon	Chiffrage tronçon

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
270	-	-	-	22,8	27,8	-	-
271	-	-	-	-	-	-	-
272	-	-	-	31,3	38,2	-	-
623	-	-	-	0,0	0,0	-	-
624	-	-	-	269,0	328,2	-	-
625	-	-	-	134,1	163,6	-	-
673	-	-	-	58,1	70,9	-	-
674	-	-	-	4,7	5,8	-	-
TOTAL		-	-	520,0	634,4		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA



Remarque :

-





Photos



271- Ferney-Voltaire



300- Ferney-Voltaire



623- Versoix



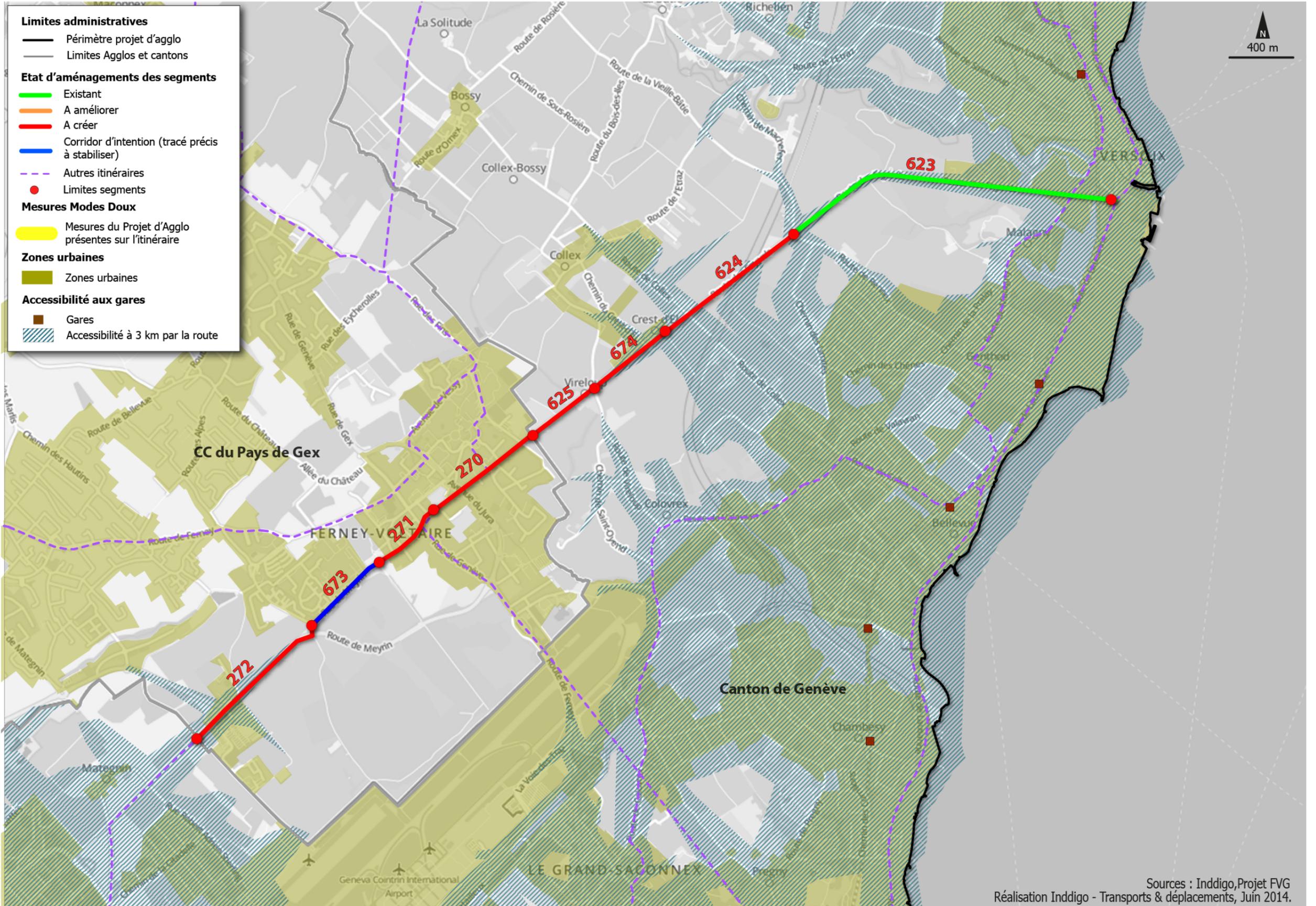
624- Bellevue



625- Collex-Bossy



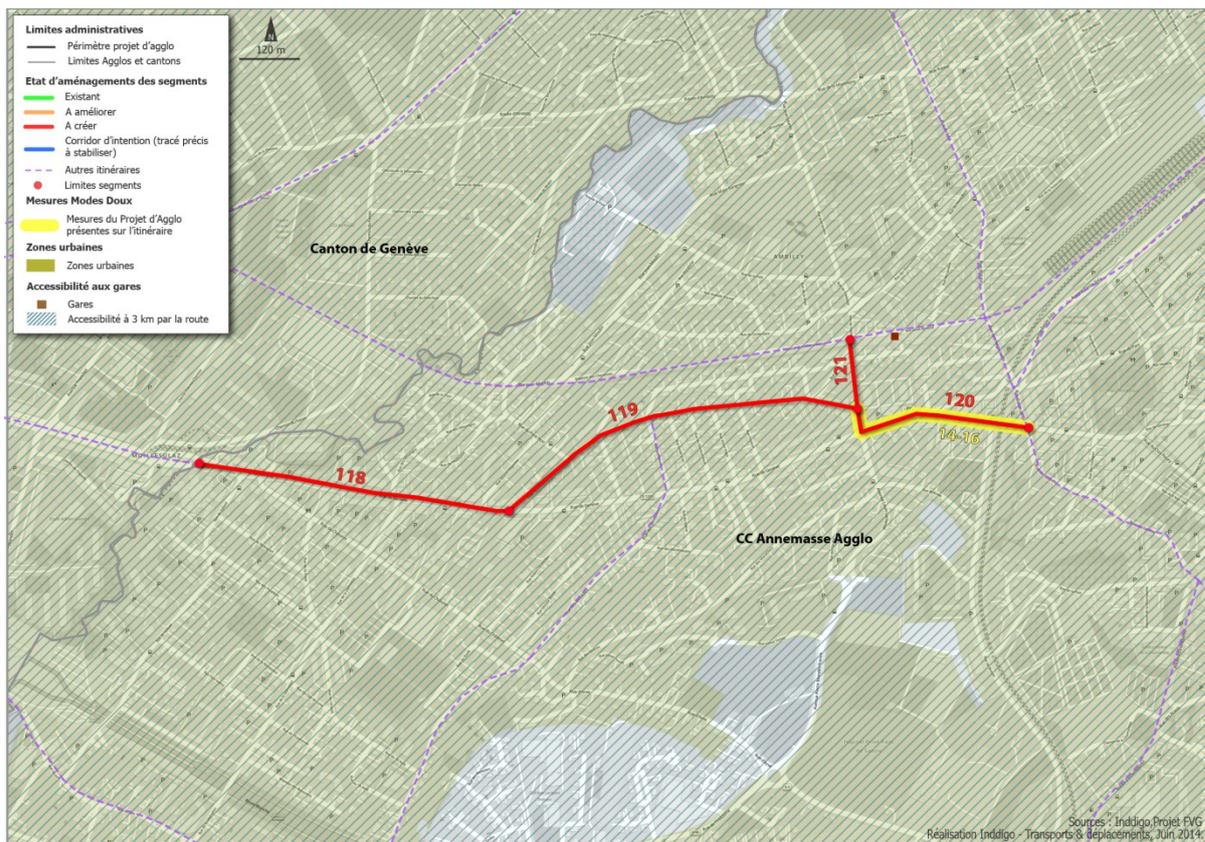
674- Bellevue





FICHE ITINERAIRE N°18

Nom de l'itinéraire :	Genève-Annemasse Via Chêne Bougerie-Moillesulaz
Territoire :	Annemasse Agglo
PACA :	Genève-Annemasse-Salève
Itinéraires connexes :	Voie verte d'agglomération/EV17/ Genève douane Moillesulaz/ Véloroute Voie Verte du Léman au Mont Blanc



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
118		X	X	X		X
119		X	X	X		X
120	14 -16	X	X	X		
121		X	X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
118	-	Aménagement mixte (en attente AMO TRAM)
119	-	Pacification
120	-	Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée)
121	-	Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée)

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	0	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (CHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	0.8	78	95	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)		12	15	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾				-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	0.5	4	5	-	-	-
Aménagement sur trottoir				-	-	-
Voie verte				-	-	-
Mixité vélo/TC				-	-	-
Autres (mixte)	0.6	-	-	-	-	-
Corridor d'intention				-	-	-
TOTAL	2	94	115	-	-	-
TOTAL ⁽⁴⁾		94			115	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

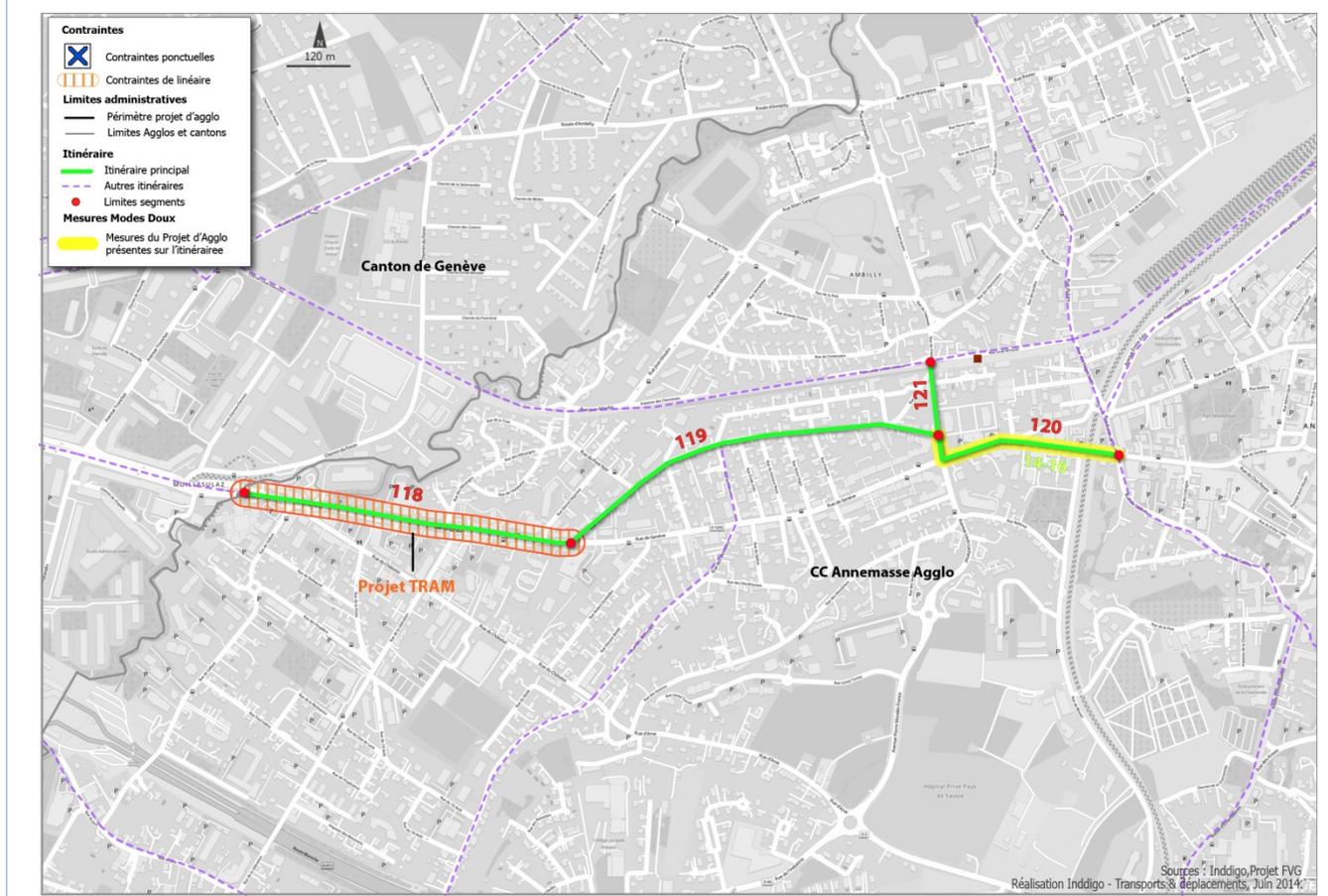
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
118	Zone urbaine/projet de TRAM	Aménagement en lien avec le TRAM (hors et sur voirie)	-	(En attente AMO TRAM)	(En attente AMO TRAM)

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€ (En attente AMO TRAM)	Coût kCHF (En attente AMO TRAM)	Echéance de réalisation	Porteur
118						-	-
119				78	95	-	-
120	14 - 16	1 200	1 560	12 ⁽⁶⁾	15 ⁽⁶⁾	2019-2022	Annemasse Agglo / Etrembières
121				4	5	-	-
TOTAL		-	-	94	115		



(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

Les aménagements dits « mixtes » sont en lien avec le projet de mise en service du TRAM.



Photos



Gaillard, tronçon n°118



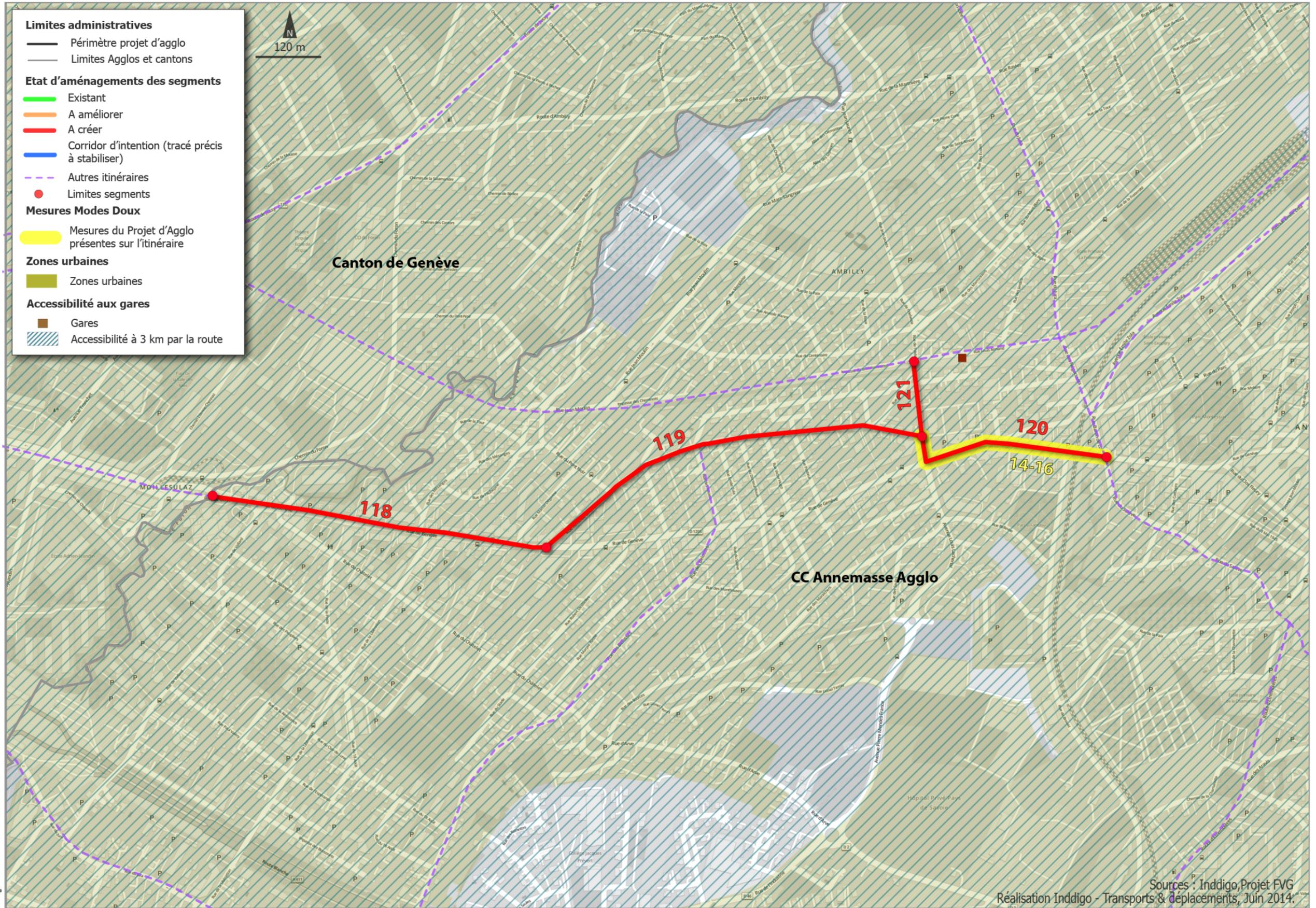
Gaillard, tronçon n°118



Ambilly, tronçon n°119



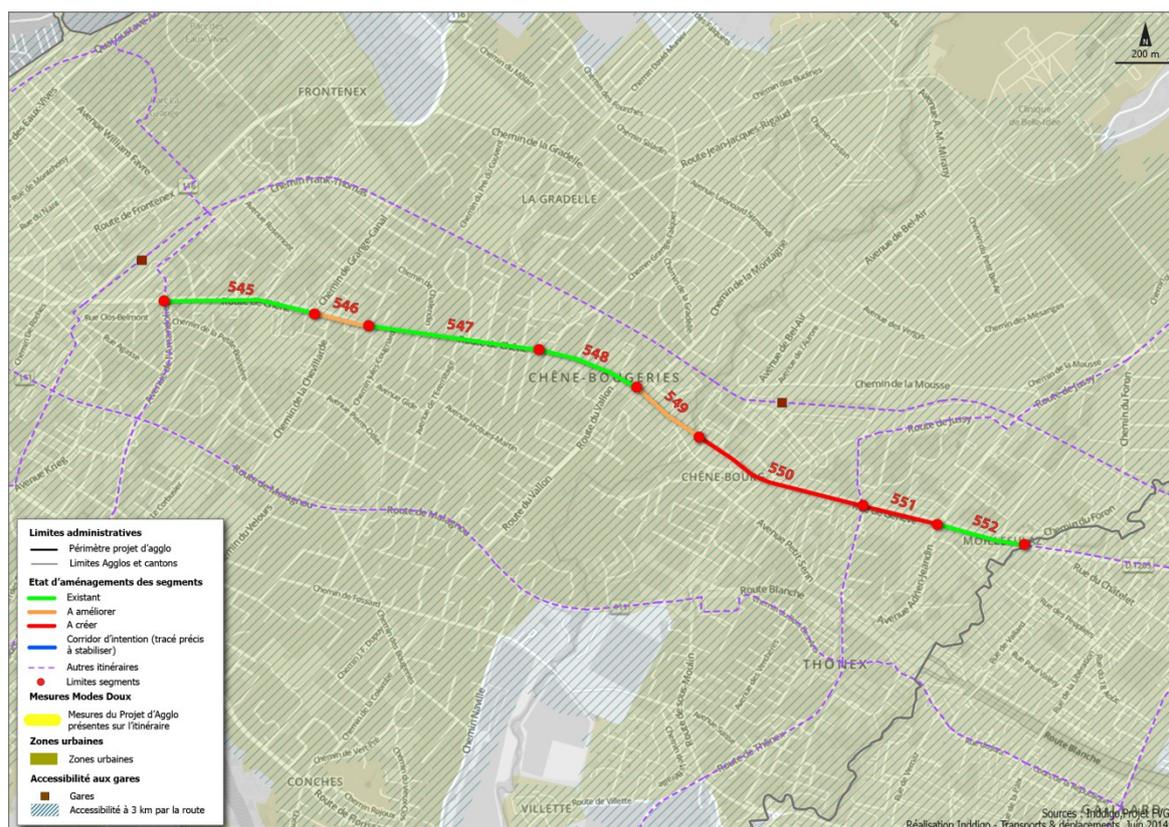
Ambilly, tronçon n°121





FICHE ITINERAIRE N°19

Nom de l'itinéraire :	Genève Douane Moillesulaz
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Cœur d'agglomération/Genève-Annemasse-Salève
Itinéraires connexes :	Tangentielle intermédiaire/Tangentielle



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
545	-	X	X	X		
546	-	X	X	X		
547	-	X	X	X		
548	-	X	X	X		
549	-	X	X	X		
550	-	X	X	X		
551	-	X	X	X		
552	-	X	X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
545	Bandes cyclables	-
546	Bandes cyclables	Aménagement sur voirie (bandes, Voie centrale banalisée)
547	Bandes cyclables	-
548	Bandes cyclables	-
549	Pacification	Pacification
550	-	Aménagement sur voirie (bandes, Voie centrale banalisée)
551	-	Aménagement sur voirie (bandes, Voie centrale banalisée)
552	Bandes cyclables	-

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	0.3
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	2
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	0	2.3

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) (1)	Conversion financière (kCHF) (1)	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) (1)	Conversion financière (k€) (1)
Pacification de trafic	-	-	-	0.3	95	78
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	-	-	-	1.1	11	9
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	1.4	106	87
TOTAL (4)			87			106

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

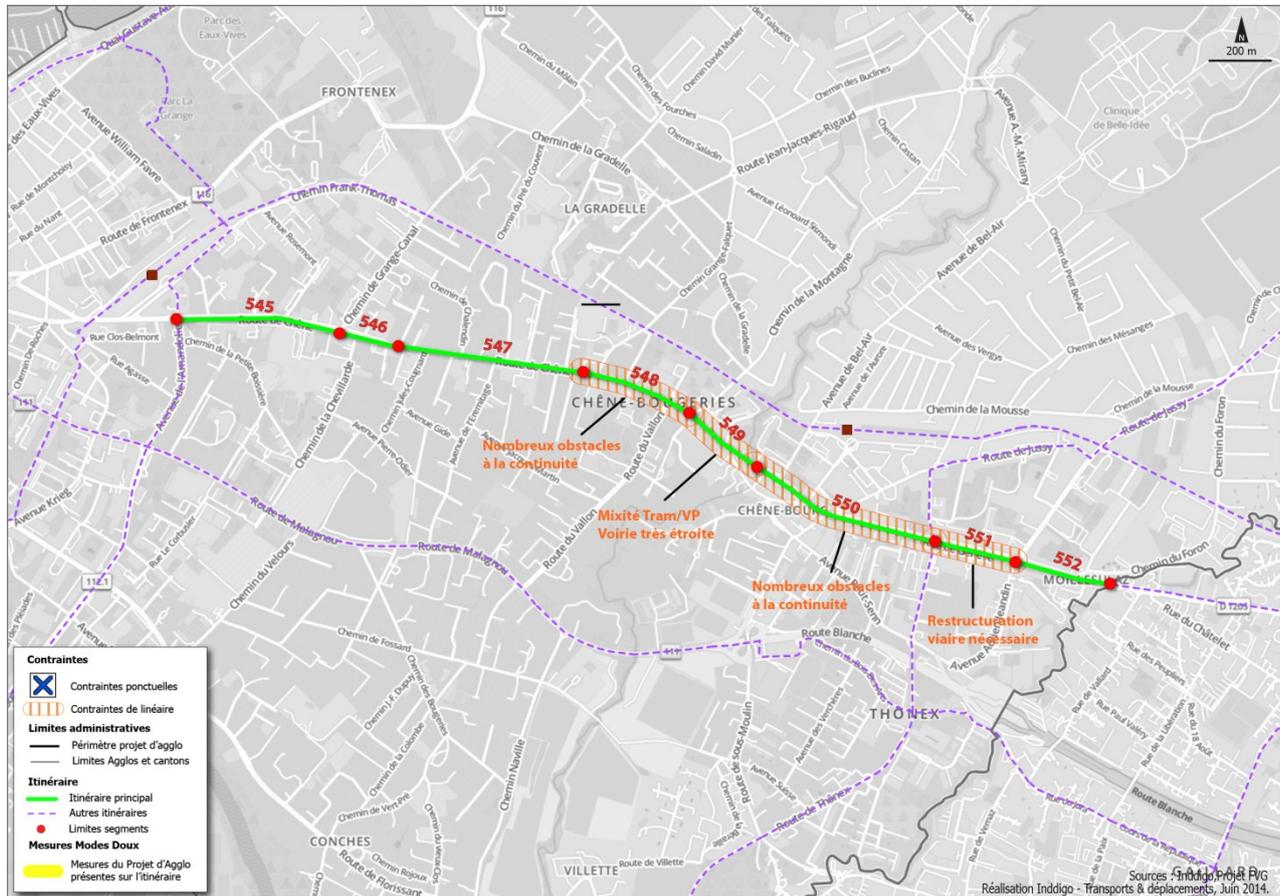
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
548	Zone urbaine. De nombreux obstacles à la continuité : arrêt de TRAM, carrefour à feux.	Insertion peu aisée au sud. Nécessiterait des aménagements de voirie importants	-	0	0
549	Zone urbaine. Mixité TRAM/VP. Voirie très étroite.	La mixité génère une pacification naturellement. Reprise éventuelle du revêtement. Aucun autre aménagement possible.	-	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon
550	Zone urbaine. De	Une bande cyclable est	-	Chiffrage du	Chiffrage du



	nombreux obstacles à la continuité. Les bandes cyclables peuvent être partiellement aménagées sur le tronçon	aménageable soit sans travaux (avec nécessité de supprimer le stationnement et élargir voirie) soit l'aménagement est impossible au droit des arrêts de TRAM, donc interruption de l'aménagement		tronçon	tronçon
551	Zone urbaine. Contrainte qui nécessitera quelques travaux de réaménagement	Nécessiter de réorganiser les voies de circulation	-	NC	NC

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
545	-	-	-	-	-	-	-
546	-	-	-	2	2	-	-
547	-	-	-	-	-	-	-
548	-	-	-	-	-	-	-
549	-	-	-	78	95	-	-
550	-	-	-	5	6	-	-
551	-	-	-	2	3	-	-
552	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		-	-	87	106		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :



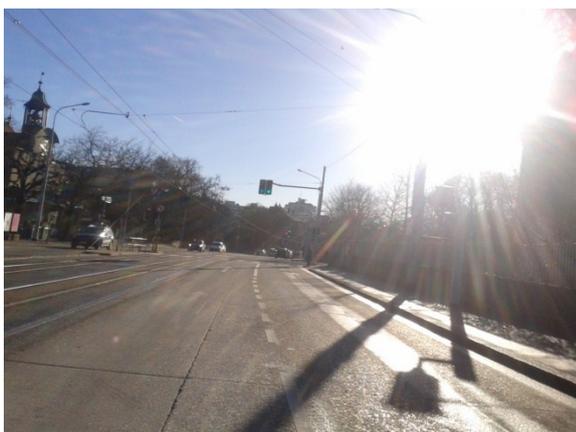
Photos



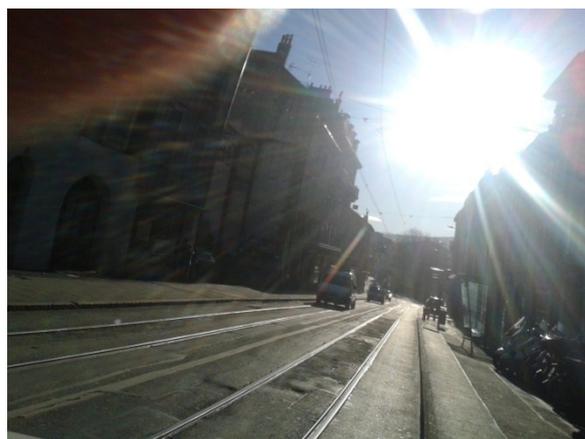
Genève, tronçon n° 545



Chêne-Bougeries, tronçon n° 546



Chêne-Bougeries, tronçon n°548



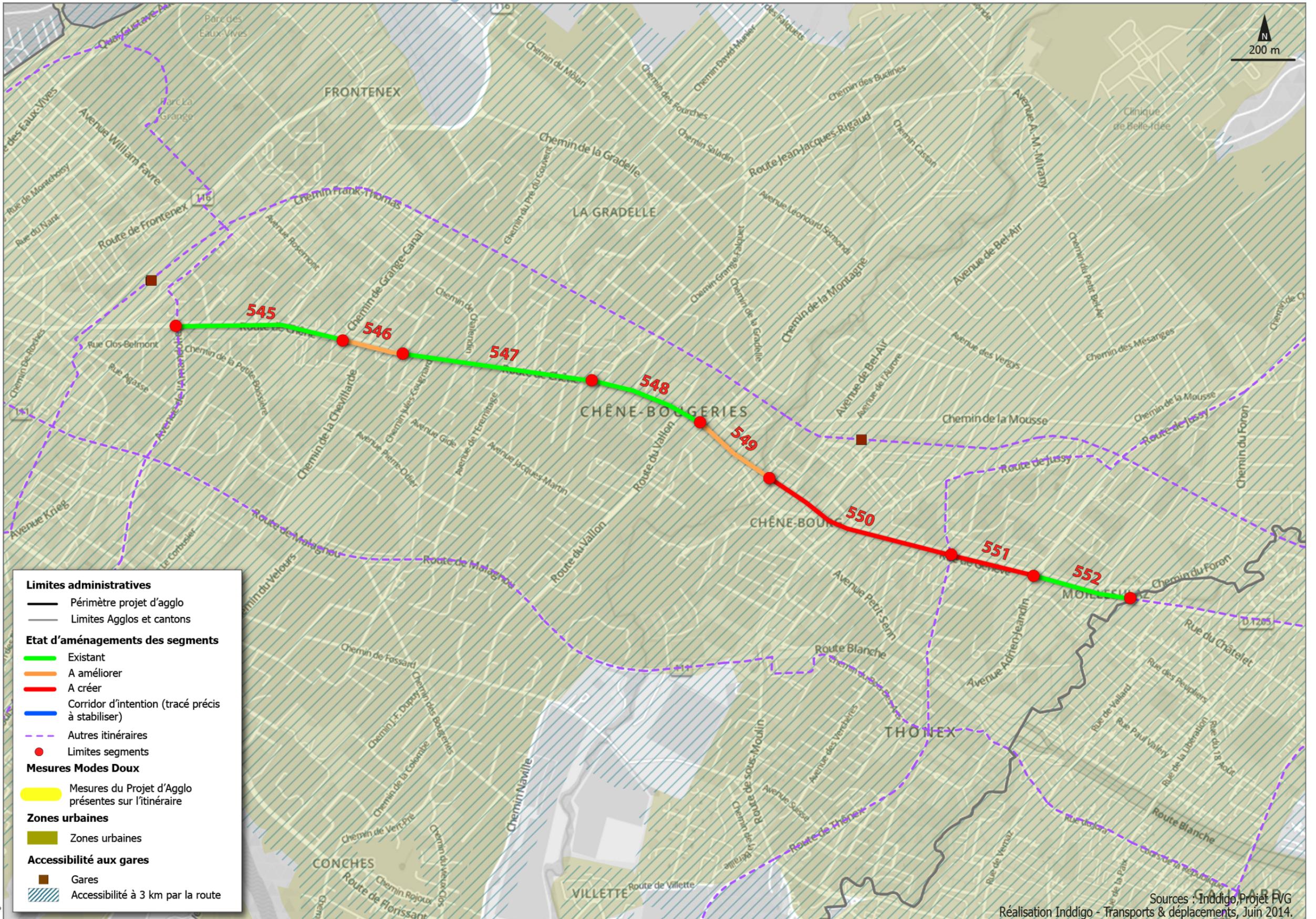
Chêne Bougeries, tronçon n°549



Thônex, tronçon n°551



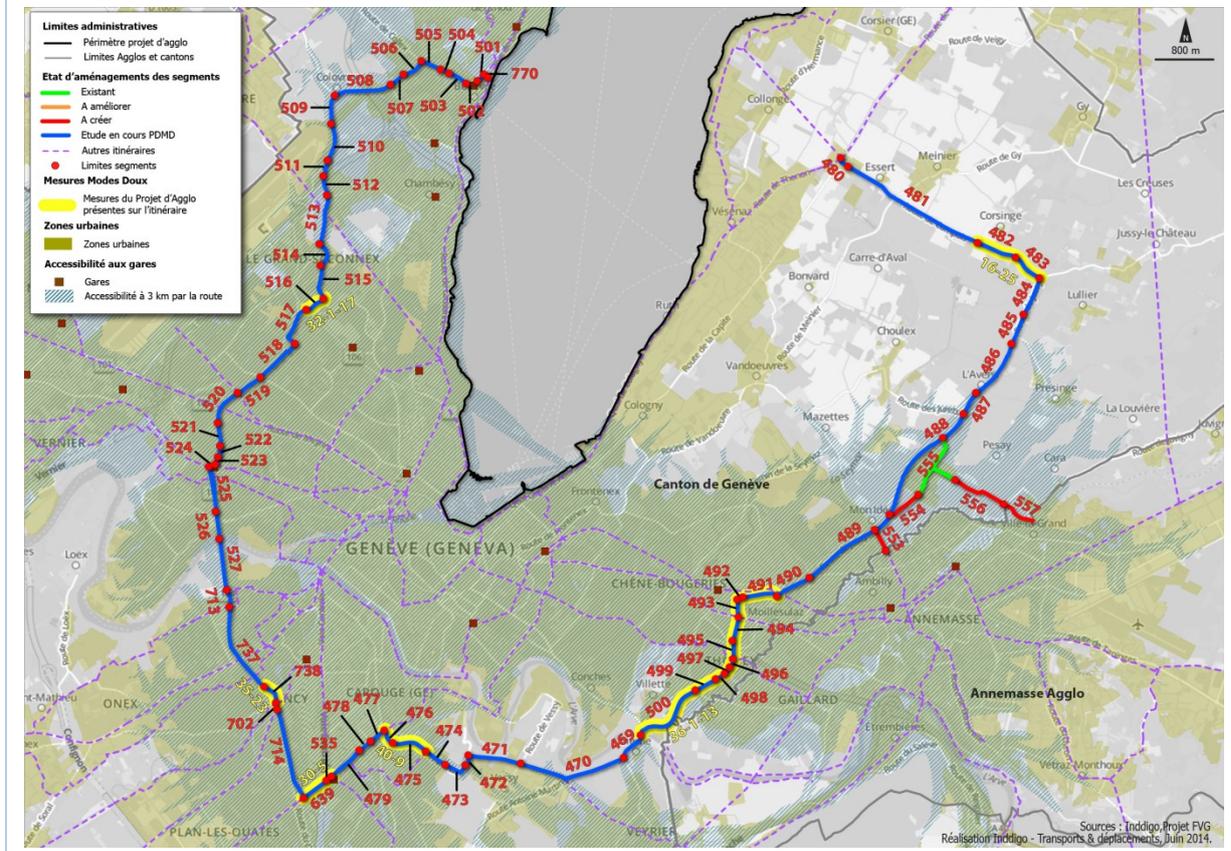
Thônex, tronçon n°552





FICHE ITINERAIRE N°20

Nom de l'itinéraire :	Tangentielle
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Chablais/Cœur d'agglomération/Genève-Saint Genis-Gex/Genève Rolle
Itinéraires connexes :	Pénétrante Versoix/Voie verte d'agglomération/Genève douane Moillesulaz/Pénétrante Malagnou/Veyrier/Tangentielle intermédiaire/Croix de Rozon-CEVA Bachet/Pénétrante Saint Julien/Pénétrante Certoux-Soral/Suisse à Vélo n°1/Pénétrante Chancy/Pénétrante Vernier/Pénétrante CERN /Accès aéroport (Louis casai)/Divonne –Ferney Voltaire-Genève/Pénétrante Versoix/Lancy-Bernex/Bernex-Bois de la batie



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	Vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
469		X	X	X		
470		X	X	X		
471		X	X	X		
472		X	X	X		
473		X	X	X	X	



474		X	X	X	X	
475	40-9	X	X	X		
476	40-9	X	X	X		
477		X	X	X		
478		X	X	X		
479		X	X	X		
480		X	X	X		
481		X	X	X		
482	16-25	X	X	X		
483	16-25	X	X	X		
484		X	X	X		
485		X	X	X		
486		X	X	X		
487		X	X	X		
488		X	X	X		
489		X	X	X		
490		X	X	X		
491	36-1-13	X	X	X		
492	36-1-13	X	X	X		
493	36-1-13	X	X	X		
494	36-1-13	X	X	X		
495	36-1-13	X	X	X		
496	36-1-13	X	X	X		
497	36-1-13	X	X	X		
498	36-1-13	X	X	X		
499	36-1-13	X	X	X		
500	36-1-13	X	X	X		
501		X	X	X		
502		X	X	X		
503		X	X	X		
504		X	X	X		
505		X	X	X		
506		X	X	X		
507		X	X	X		
508		X	X	X		
509		X	X	X		
510		X	X	X		
511		X	X	X		
512		X	X	X		
513		X	X	X		
514		X	X	X		
515		X	X	X		
516	32-1-17	X	X	X	X	
517		X	X	X	X	
518		X	X	X	X	
519		X	X	X	X	
520		X	X	X		
521		X	X	X		
522		X	X	X		
523		X	X	X		
524		X	X	X		
525		X	X	X		
526		X	X	X		
527		X	X	X		



535	30-5	X	X	X		
553		X	X	X		
554		X	X	X		
555		X	X	X		
556		X	X	X		
557		X	X	X		
696	30-5	X	X	X		
713		X	X	X		
714		X	X	X		
737		X	X	X		
738	35-23	X	X	X		
770		X	X	X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
469		Voir projet PDMD
470		Voir projet PDMD
471		Voir projet PDMD
472		Voir projet PDMD
473		Voir projet PDMD
474		Voir projet PDMD
475		Voir projet PDMD
476		Voir projet PDMD
477		Voir projet PDMD
478		Voir projet PDMD
479		Voir projet PDMD
480		Voir projet PDMD
481		Voir projet PDMD
482		Voir projet PDMD
483		Voir projet PDMD
484		Voir projet PDMD
485		Voir projet PDMD
486		Voir projet PDMD
487		Voir projet PDMD
488		Voir projet PDMD
489		Voir projet PDMD
490		Voir projet PDMD
491		Voir projet PDMD
492		Voir projet PDMD
493		Voir projet PDMD
494		Voir projet PDMD
495		Voir projet PDMD
496		Voir projet PDMD
497		Voir projet PDMD
498		Voir projet PDMD
499		Voir projet PDMD
500		Voir projet PDMD
501		Voir projet PDMD
502		Voir projet PDMD
503		Voir projet PDMD
504		Voir projet PDMD



505		Voir projet PDMD
506		Voir projet PDMD
507		Voir projet PDMD
508		Voir projet PDMD
509		Voir projet PDMD
510		Voir projet PDMD
511		Voir projet PDMD
512		Voir projet PDMD
513		Voir projet PDMD
514		Voir projet PDMD
515		Voir projet PDMD
516		Voir projet PDMD
517		Voir projet PDMD
518		Voir projet PDMD
519		Voir projet PDMD
520		Voir projet PDMD
521		Voir projet PDMD
522		Voir projet PDMD
523		Voir projet PDMD
524		Voir projet PDMD
525		Voir projet PDMD
526		Voir projet PDMD
527		Voir projet PDMD
535		Voir projet PDMD
553	-	Aménagement sur voirie (bandes, Voie centrale banalisée)
554	-	Aménagement sur voirie (bandes, Voie centrale banalisée)
555	Pacification	-
556	-	Aménagement sur voirie (bandes, Voie centrale banalisée)
557	-	Partage de voirie
696		Voir projet PDMD
713		Voir projet PDMD
714		Voir projet PDMD
737		Voir projet PDMD
738		Voir projet PDMD
770		Voir projet PDMD



Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	1.2 + voir projet PDMD
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	Voir projet PDMD
Piste cyclable (site propre MD)	-	Voir projet PDMD
Bandes cyclables	-	Voir projet PDMD
Aménagement sur trottoir	-	Voir projet PDMD
Voie verte	-	Voir projet PDMD
Mixité vélo/TC	-	Voir projet PDMD
Autres	-	Voir projet PDMD
TOTAL	-	1.2 + Voir projet PDMD

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	Voir projet PDMD		
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	0.4	9	7
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	Voir projet PDMD		
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	1.5	15	12
Aménagement sur trottoir	-	-	-	Voir projet PDMD		
Voie verte	-	-	-	Voir projet PDMD		
Mixité vélo/TC	-	-	-	Voir projet PDMD		
Autres	-	-	-	Voir projet PDMD		
Corridor d'intention	-	-	-	Voir projet PDMD		
TOTAL	-	-	-	Voir projet PDMD		
TOTAL ⁽⁴⁾			19		24 +	Voir projet PDMD

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales

-



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
Voir projet PDMD	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
469	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
470	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
471	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
472	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
473	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
474	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
475	40-9	12 130	14 800	Voir projet PDMD		2015-2018	Canton de Genève (DGT)
476	40-9			Voir projet PDMD			
477	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
478	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
479	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
480	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
481	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
482	16-25	NC	NC	Voir projet PDMD		2015-2018	Canton de Genève (DGT)
483	16-25			Voir projet PDMD			
484	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
485	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
486	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
487	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
488	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
489	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
490	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
491	36-1-13			Voir projet PDMD			
492	36-1-13			Voir projet PDMD			
493	36-1-13			Voir projet PDMD			
494	36-1-13			Voir projet PDMD			
495	36-1-13			Voir projet PDMD			
496	36-1-13	12 130	14 800	Voir projet PDMD		2017	Canton de Genève (OU)
497	36-1-13			Voir projet PDMD			
498	36-1-13			Voir projet PDMD			
499	36-1-13			Voir projet PDMD			
500	36-1-13			Voir projet PDMD			
501	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
502	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
503	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
504	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
505	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
506	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
507	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-
508	-	-	-	Voir projet PDMD		-	-



509	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
510	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
511	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
512	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
513	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
514	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
515	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
516	32-1-17	3 890	4 750	Voir projet PDMD	2015-2018	Canton de Genève (OU)
517	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
518	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
519	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
520	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
521	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
522	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
523	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
524	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
525	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
526	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
527	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
535	30-5	2 147	2 620	Voir projet PDMD	2014-2016	Canton de Genève (DGT) / communes genevoises
553	-	-	-	3	3	-
554	-	-	-	4	5	-
555	-	-	-	-	-	-
556	-	-	-	6	7	-
557	-	-	-	7	9	-
696	30-5	2 147	2 620	Voir projet PDMD	2014-2016	Canton de Genève (DGT) / communes genevoises
713	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
714	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
737	-	-	-	Voir projet PDMD	-	-
738	35-23	3 688	4 500	Voir projet PDMD	2015-2018	Canton de Genève (DGGC)
770	-	33 985	41470	Voir projet PDMD	-	-
TOTAL		-	-			

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :



Photos



Puplinge, tronçon n° 553



Puplinge, tronçon n° 554



Puplinge, tronçon n° 555



Puplinge, tronçon n°555



Puplinge, tronçon n°556



Puplinge, tronçon n°7

