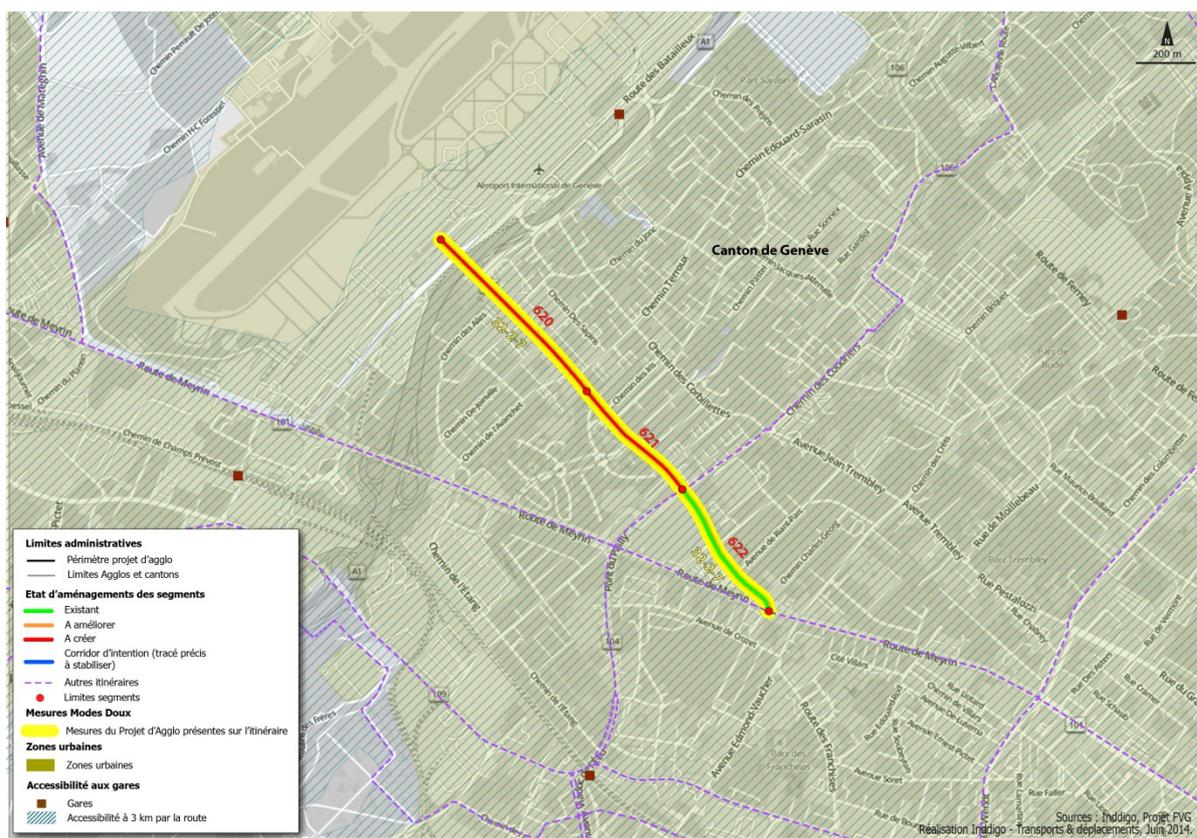




FICHE ITINERAIRE N°01

Nom de l'itinéraire :	Accès aéroport
Territoire :	Canton de Genève
PACA :	Genève-St-Genis-Gex
Itinéraires connexes :	Pénétrante CERN / Tangentielle



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglomération	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
620	32-2-7	X	X			
621	32-2-7	X	X			
622	32-2-7	X	X			

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
620	-	Non défini
621	-	Non défini
622	Vélos/TC direction Genève – Bande cyclable direction aéroport	-



Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	0,5
Autres	-	-
TOTAL	-	0,5

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-			
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-			
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-		389,7	319,4
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-			
Aménagement sur trottoir	-	-	-			
Voie verte	-	-	-			
Mixité vélo/TC	-	-	-			
Autres	-	-	-			
Corridor d'intention	-	-	-			
TOTAL	-	-	-	1,2	389,7	319,4
TOTAL (4)		319,4			389,7	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

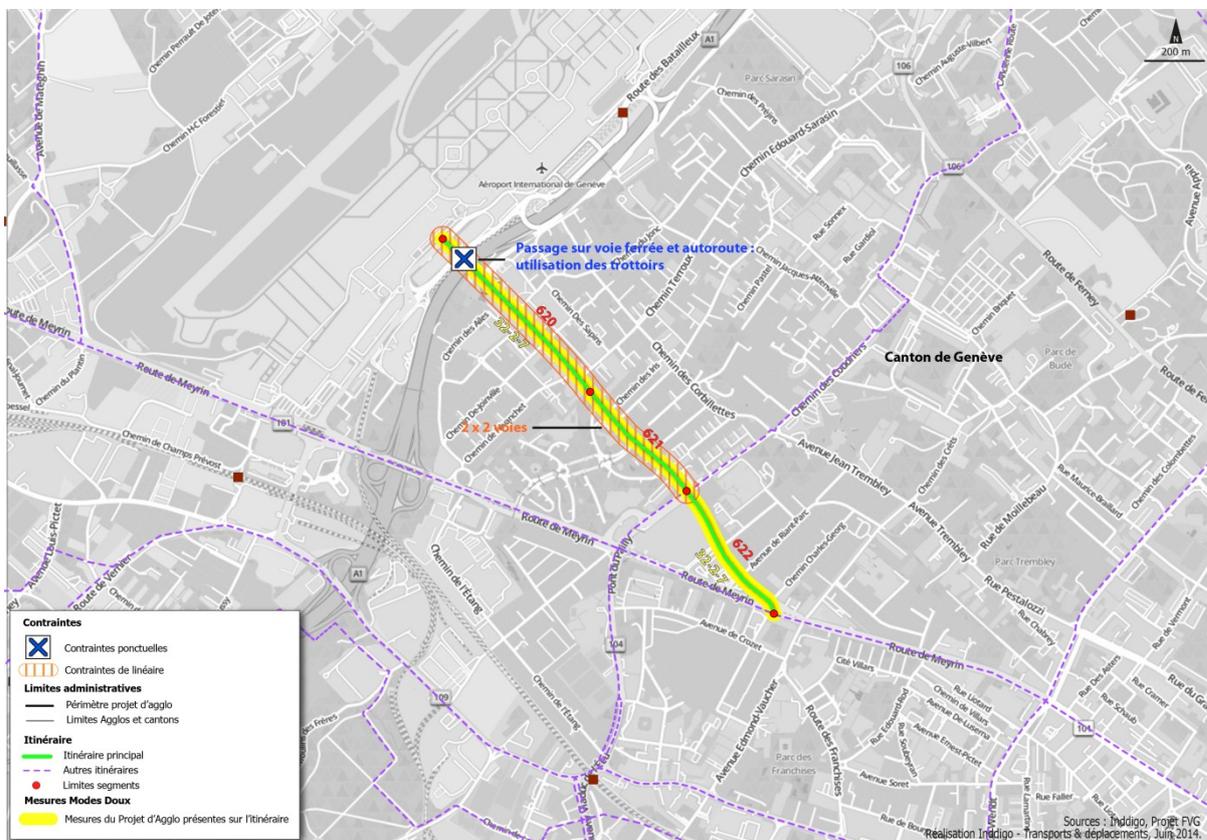
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
620	Ouvrage	Utilisation des trottoirs pour éviter la voirie à 2x2 voies	32-2-7	Chiffage tronçon	Chiffage tronçon
620	Route, autoroute	Réaliser des aménagements hors voirie	32-2-7	Chiffage tronçon	Chiffage tronçon
621	Route, autoroute	Réaliser des aménagements hors voirie	32-2-7	Chiffage tronçon	Chiffage tronçon

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
620	32-2-7	NC	10 230	193,4	236,0	2015-2018	Canton de Genève (OU)
621	32-2-7			126,0	153,7		
622	32-2-7						
TOTAL		6 990	8 540	319,4	389,7		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA



Remarque :

En attente des résultats de l'étude VMA.



Photos



620- Meyrin



620- Meyrin



621- Vernier



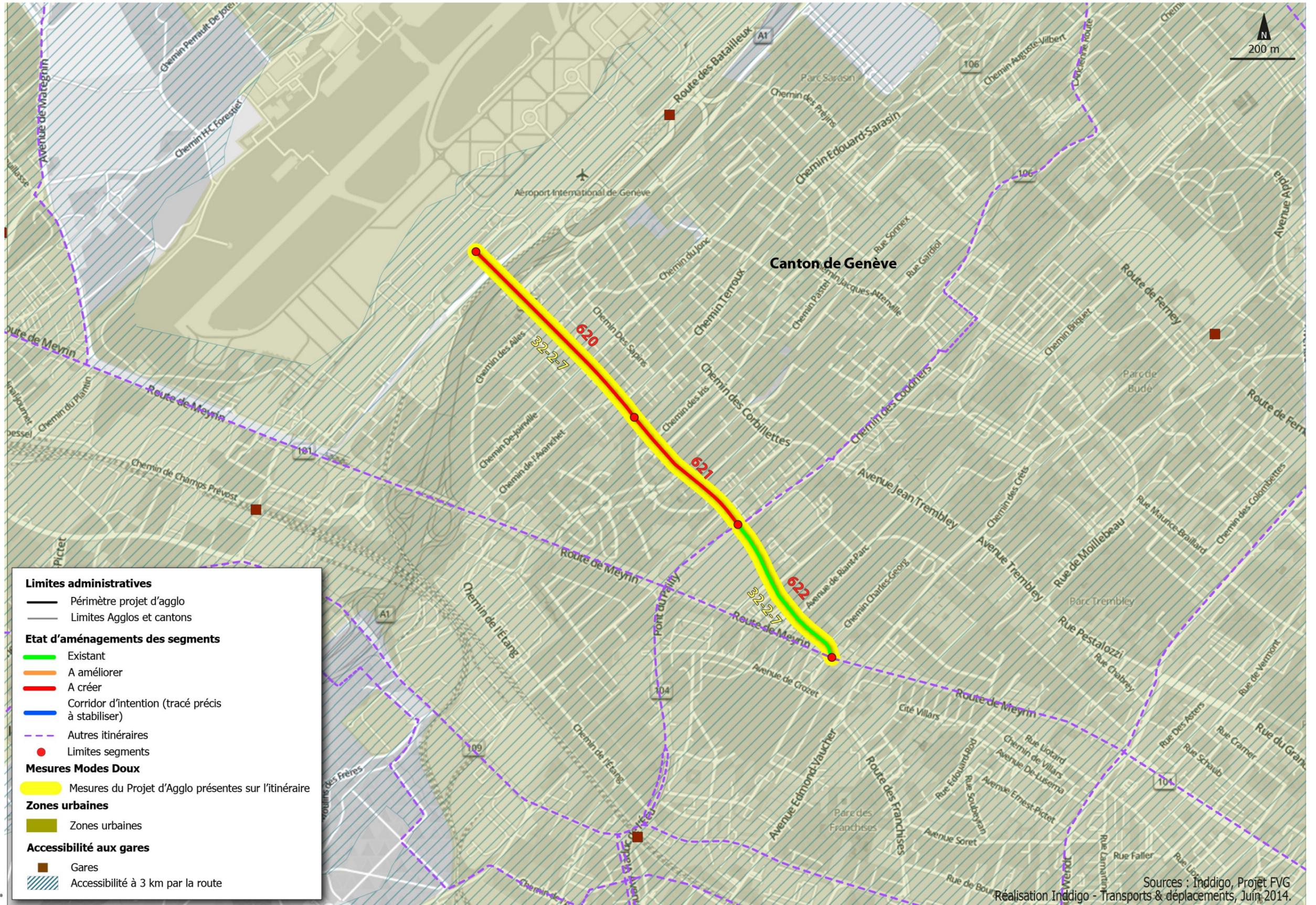
621- Vernier



622- Vernier



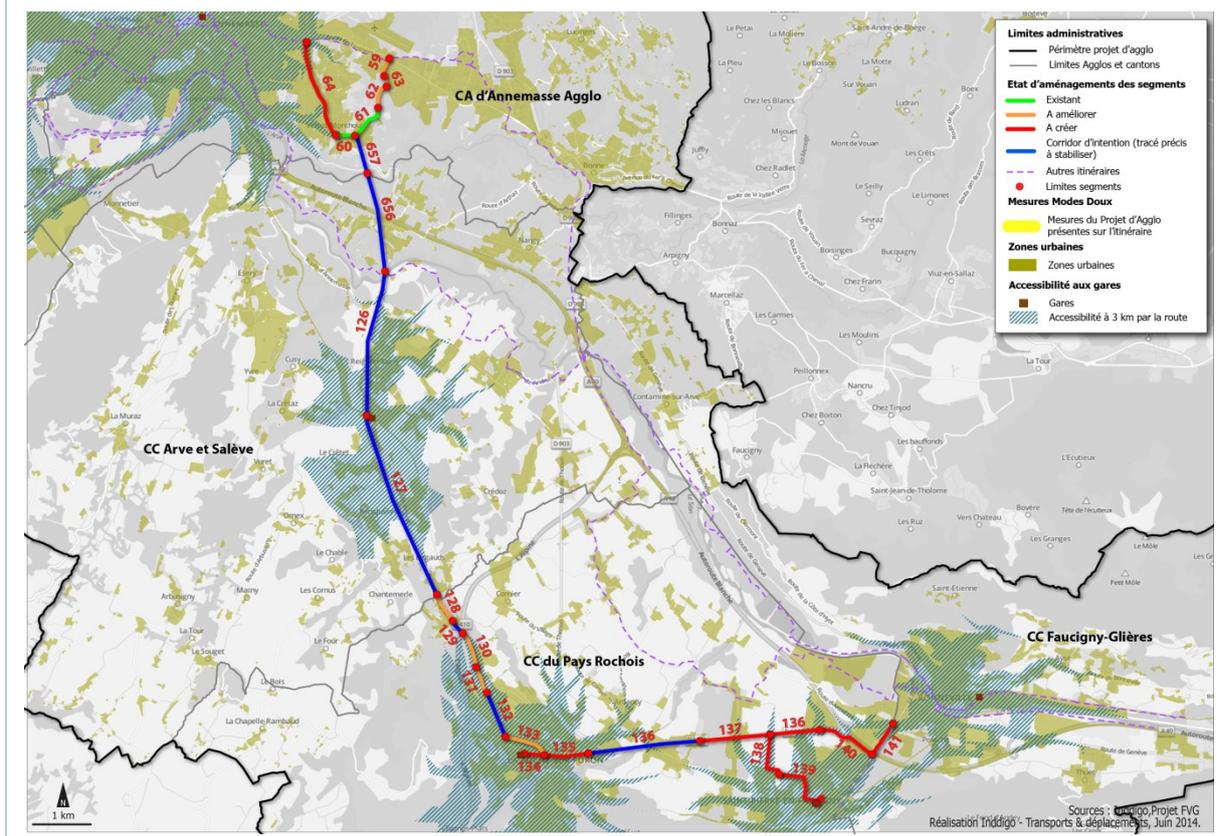
622- Vernier





FICHE ITINERAIRE N°02

Nom de l'itinéraire :	Annemasse – La Roche-sur-Foron – Bonneville
Territoire :	Annemasse Agglo / Arve et Salève / Pays Rochois
PACA :	Arve-Porte des Alpes / Genève-Annemasse-Salève
Itinéraires connexes :	Véloroute Léman – Mont-Blanc /Chemin rustique



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
59		X		X		
60		X	X	X		
61		X		X		
62		X		X		
63		X		X		
64		X	X	X		
126		X	X	X		
127			X	X		
128				X		
129			X	X		
130			X	X		



131			X	X		
132		X	X			
133		X	X			
134		X	X			
135			X	X		
136			X	X		
137			X	X		
138			X	X		
139		X	X			
140			X		X	
141			X		X	
656				X		
657			X	X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
59	-	pacification
60	bandes cyclables	
61	pacification	
62	pacification	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
63	pacification	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
64	-	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
126	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
127	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
128	bandes cyclables	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
129	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
130	bandes cyclables	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
131	bandes cyclables	Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
132	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
133	aménagement sur trottoir	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
134	-	pacification
135	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
136	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
137	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
138	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
139	-	pacification
140	-	voie verte
141	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
656	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
657	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	1.1	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	2.3	-
Aménagement sur trottoir	0,9	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-



Autres	-	-
TOTAL	4,3	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	3,5	351,6	428,9	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	4,8	961,2	1 172	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	4,4	133,1	162,5	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	1,2	163,7	199,7	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	12	-	-	-	-	-
TOTAL	26	1 609	1 964	-	-	-
TOTAL ⁽⁴⁾		1 609			1 964	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

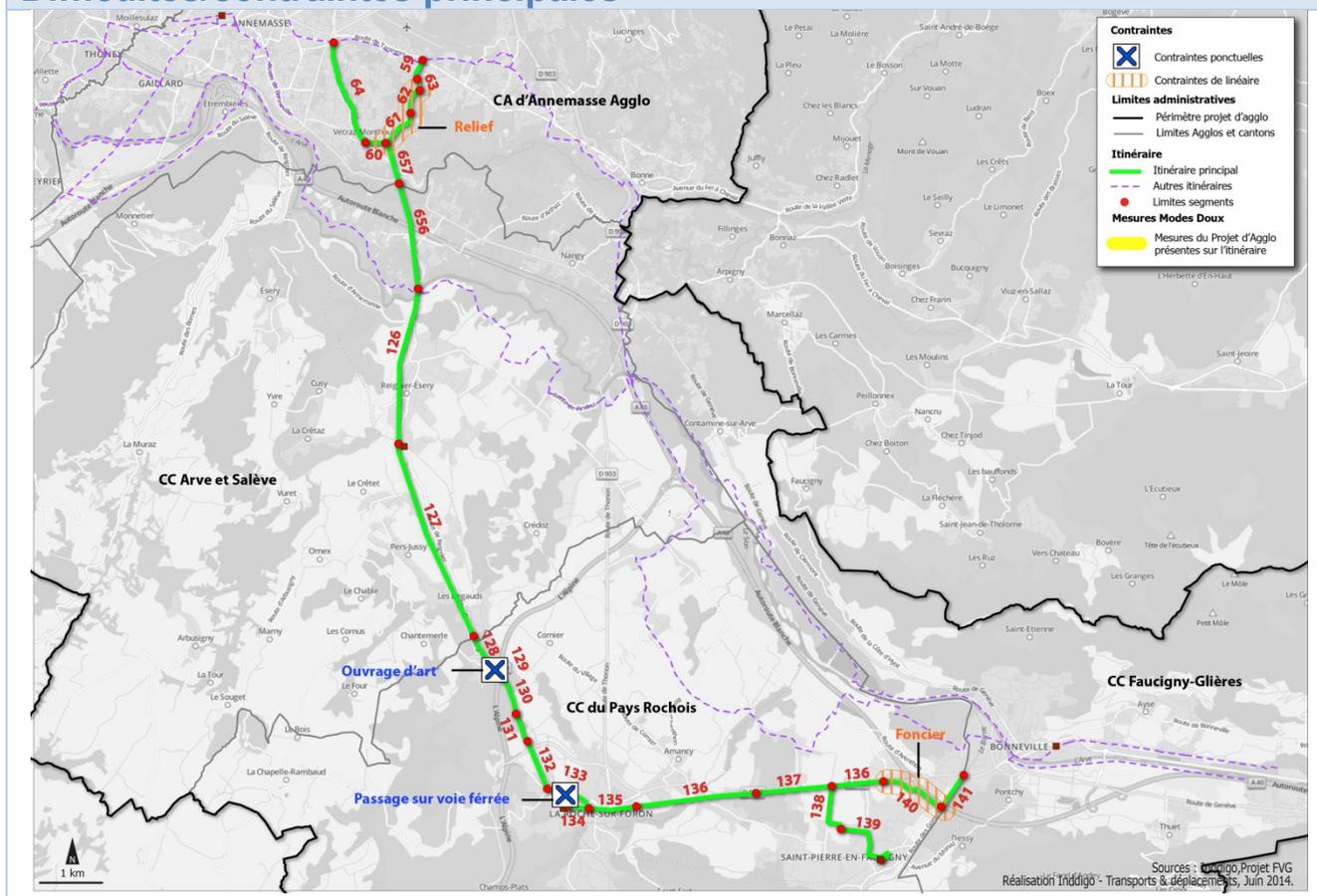
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
61	Relief	-	-	-	-
62	Relief	-	-	-	-
129	Route, autoroute	Elargissement de l'ouvrage existant	-	250	305
133	Voie ferrée	Encorbellement	-	100	122
136	Ouvrage d'art	Largeur suffisante pour insérer des bandes cyclables	-	-	-
140	Terrains privés	Acquisitions foncières	-	NC	NC
141	Route, autoroute	Pas de difficultés pour passer sous l'ouvrage suffisamment large	-	-	-



Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾ ₍₆₎	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾ ₍₆₎	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
59	-	-	-	80,3	98	-	-
60	-	-	-	0,0	0,0	-	-
61	-	-	-	0,0	0,0	-	-
62	-	-	-	14,5	17,7	-	-
63	-	-	-	6,4	7,8	-	-
64	-	-	-	57,5	70,2	-	-
126	-	-	-	0,0	0,0	-	-
127	-	-	-	0,0	0,0	-	-
128	-	-	-	17,6	21,4	-	-
129	-	-	-	0,0	0,0	-	-
130	-	-	-	21,3	26,0	-	-
131	-	-	-	15,9	19,4	-	-
132	-	-	-	0,0	0,0	-	-
133	-	-	-	171,7	209,5	-	-
134	-	-	-	123,3	150,4	-	-
135	-	-	-	0,0	0,0	-	-
136	-	-	-	187	229	-	CG74
137	-	-	-	269,7	329,1	-	-
138	-	-	-	191,9	234,1	-	-
139	-	-	-	147,9	180,5	-	-
140	-	-	-	163,7	199,7	-	CG74
141	-	-	-	140,0	170,8	-	CG74
656	-	-	-	0,0	0,0	-	-
657	-	-	-	0,0	0,0	-	-
TOTAL		-	-	1 609	1 964		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA

(6) Coût HT 2011

Remarque :

-



Photos



60- Vétraz-Monthoux



62- Vétraz-Monthoux



129- Cornier



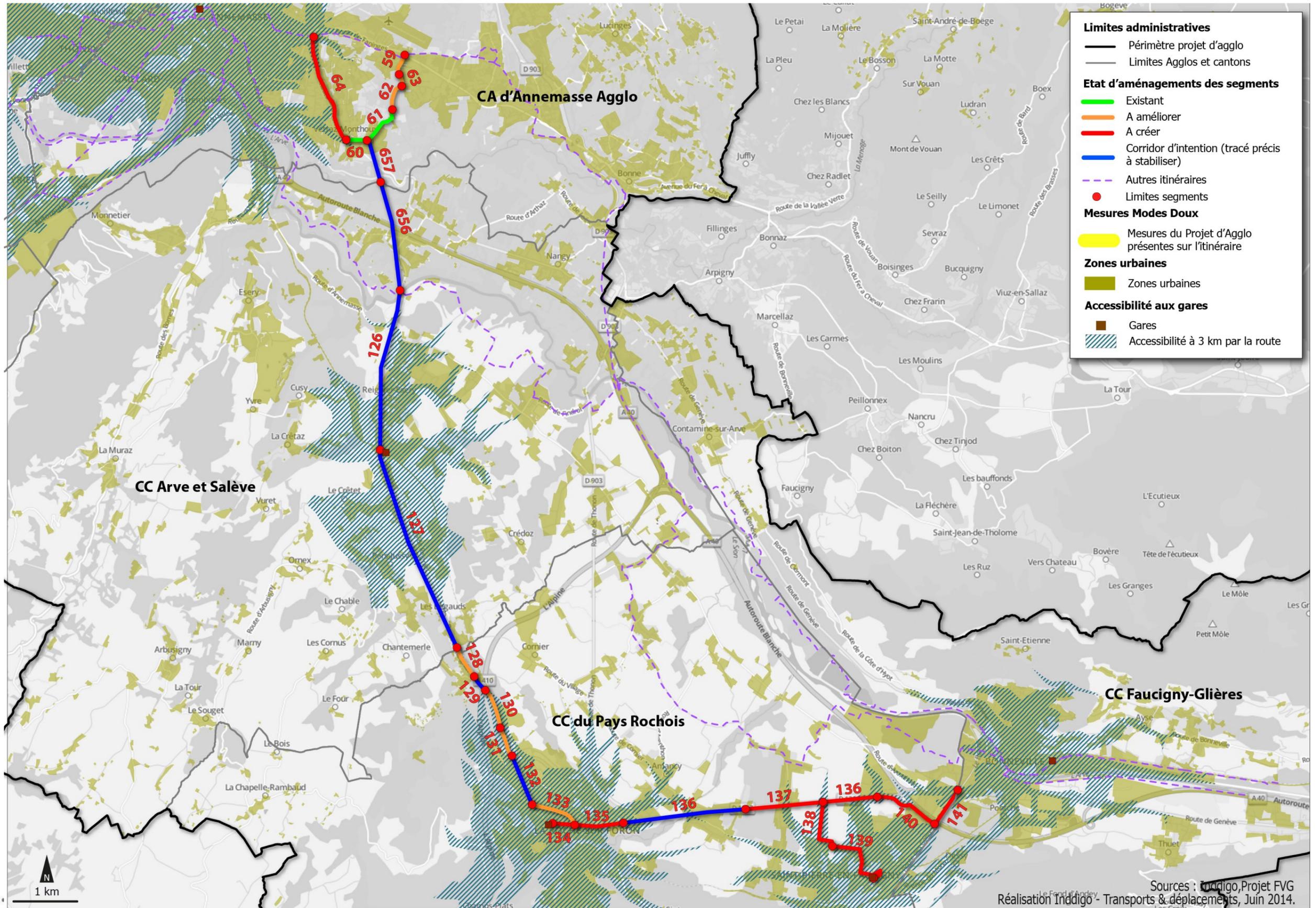
133- La Roche-sur-Foron



137- St-Pierre-en-Faucigny



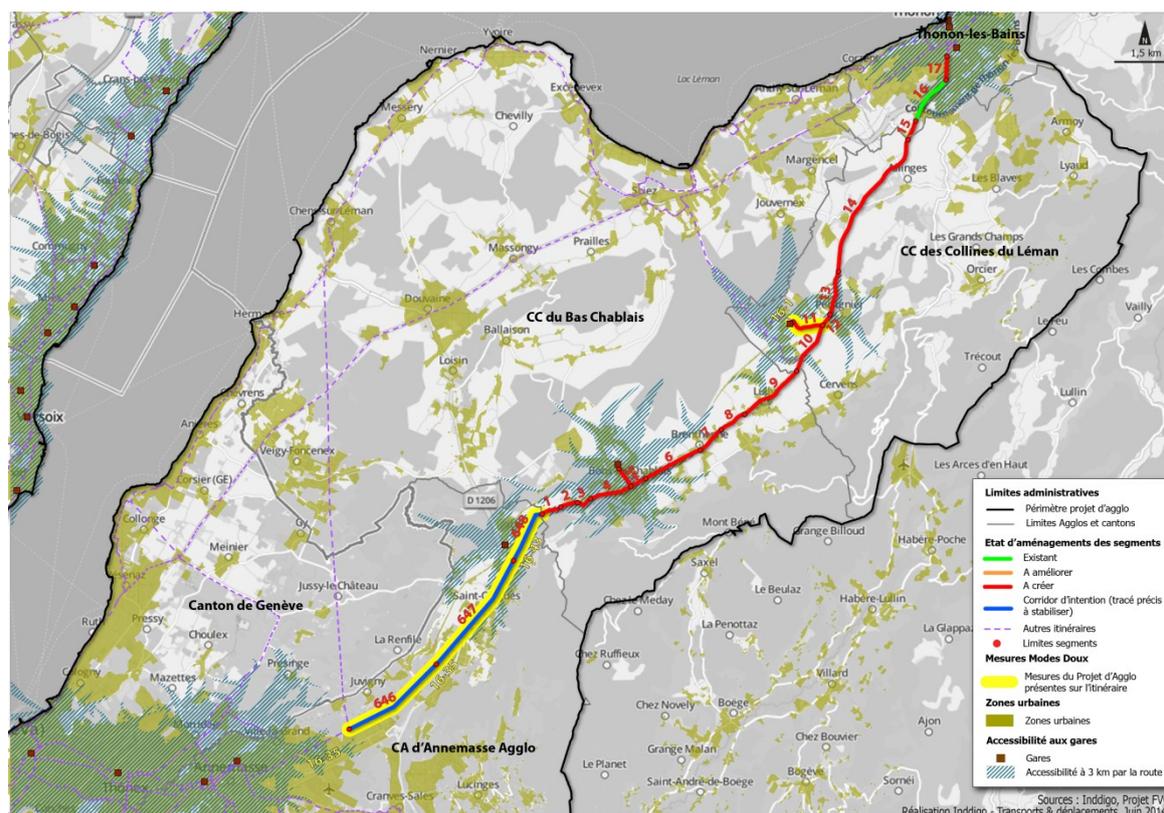
139- St-Pierre-en-Faucigny





FICHE ITINERAIRE N°03

Nom de l'itinéraire :	Annemasse - Bons en Chablais - Thonon les Bains
Territoire :	SIAC / Annemasse Agglo
PACA :	Chablais
Itinéraires connexes :	EV17 / Sciez – Perrignier / Thonon-Veigy



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
1	-		X	X		
2	-		X	X		
3	-		X	X		
4	-	X	X	X		
5	-	X	X			
6	-		X	X		
7	-			X		
8	-			X		
9	-			X		
10	-		X	X		



11	16-1	X	X			X
12	-	X	X	X		
13	-	X	X	X		
14	-			X		
15	-			X		
16	-	X	X	X		
17	-	X	X	X		
646	16-35	X		X		
647	16-35	X	X	X		
648	16-43	X	X	X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
1	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
2	-	Pacification
3	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
4	-	Pacification
5	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
6	-	Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée)
7	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
8	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
9	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
10	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
11	-	Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée)
12	-	Pacification
13	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
14	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
15	-	Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée)
16	Bandes cyclables	-
17	-	Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée)
646	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
647	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)
648	-	Corridor d'intention (tracé précis à stabiliser)

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	1.4	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	1.4	0



Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) (1)	Conversion financière (kCHF) (1)	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) (1)	Conversion financière (k€) (1)
Pacification de trafic	3	237	290	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) (2)	12	2 319	2 830	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) (3)	4	109	133	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	7	-	-	-	-	-
TOTAL	26	2666	3 253	-	-	-
TOTAL (4)			2 666			3 253

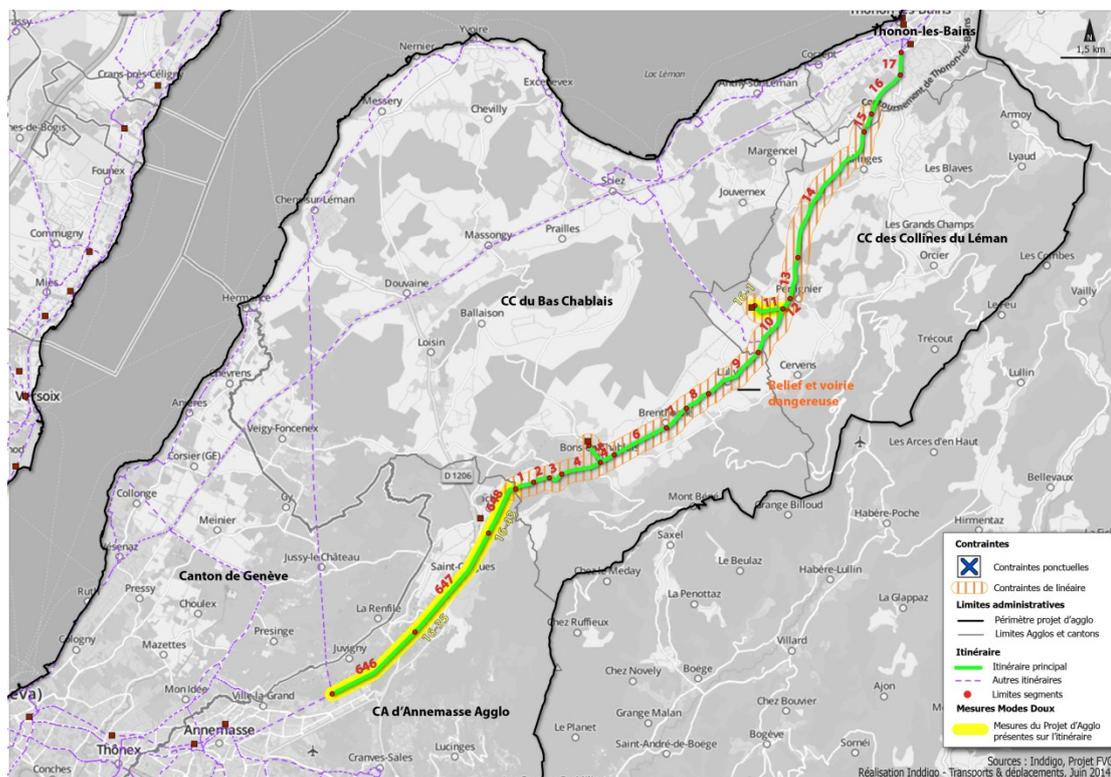
(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales





N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
1 à 14	RD 903 très fréquentée, vitesse très élevée et dénivelé	Site propre inutile car usage principale en pratique sportive	-	Chiffrage des tronçons	Chiffrages des tronçons

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
1	-	-	-	108	132	-	-
2	-	-	-	46	57	-	-
3	-	-	-	85	103	-	-
4	-	-	-	157	191	-	-
5	-	-	-	114	139	-	-
6	-	-	-	49	59	-	-
7	-	-	-	142	173	-	-
8	-	-	-	146	178	-	-
9	-	-	-	379	463	-	-
10	-	-	-	287	350	-	-
11	16-1	NC	NC	26 ⁽⁶⁾	32 ⁽⁶⁾	2015-2018	CCL
12	-	-	-	35	42	-	-
13	-	-	-	229	279	-	-
14	-	-	-	830	1 013	-	-
15	-	-	-	16	20	-	-
16	-	-	-	0	0	-	-
17	-	-	-	19	23	-	-
646	16-35	2 100	2 730	-	-	2019-2022	Annemasse Agglo
647	16-35			-	-		
648	16-43	NC	NC	-	-	>2022	SIFOR/Communes
TOTAL		2 100	2 730	2 666	3 253		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



Bons en Chablais, tronçon n° 1



Bons en chablais, tronçon n° 4



Bons en chablais, tronçon n° 5



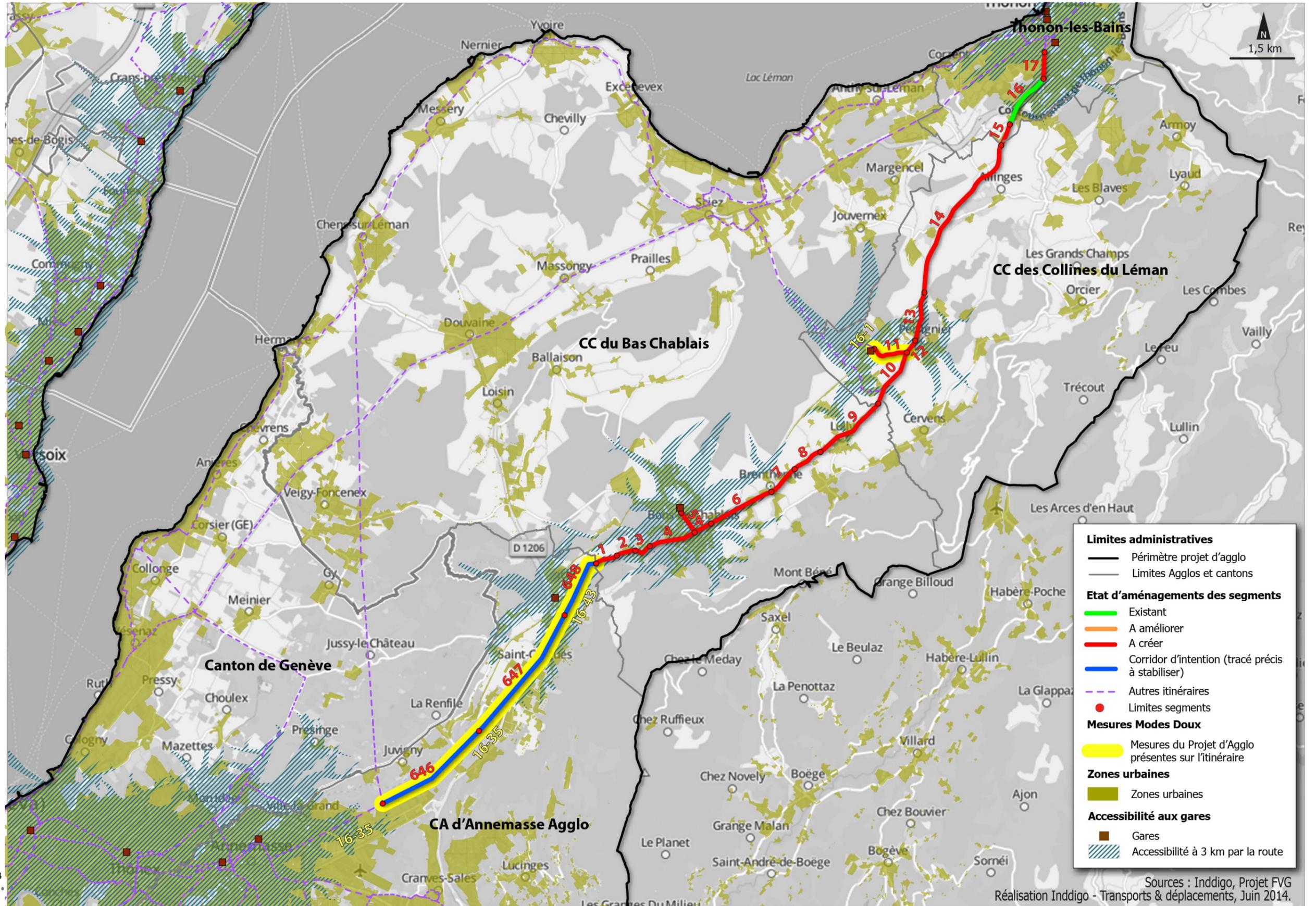
Perrignier, tronçon n°12



Thonon-les-Bains, tronçon n°16



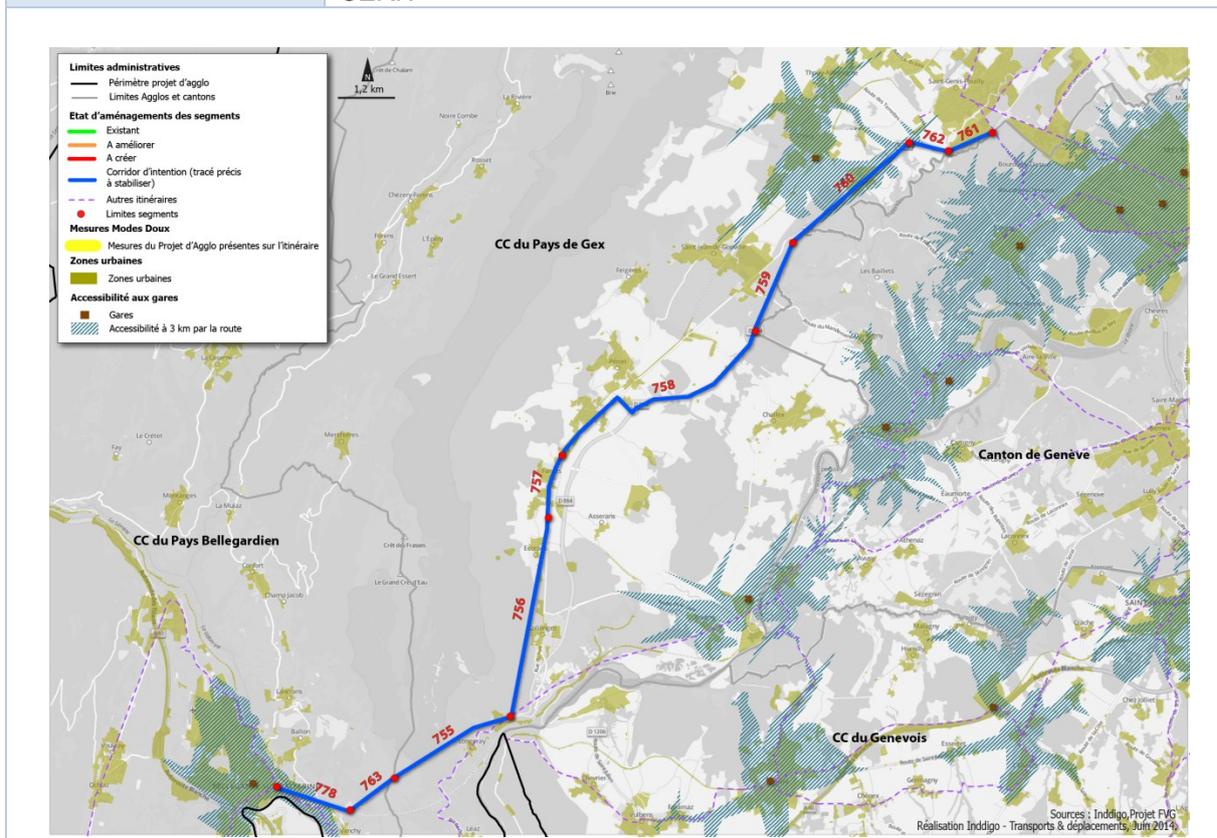
Thonon-les-Bains, tronçon n°17





FICHE ITINERAIRE N°04

Nom de l'itinéraire :	Bellegarde –Saint Genis
Territoire :	Communauté de Communes Pays Bellegardien / Communauté de Communes du Pays de Gex
PACA :	Bellegarde
Itinéraires connexes :	Boucle-Bellegarde-Billiat/ Chancy-Bellegarde/Saint Genis- Gex – Divonne/Saint Genis- Ferney Voltaire/Voie verte d'Agglo/ Pénétrante CERN



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
755	-			X		
778	-		X	X		
756	-			X		
757	-			X		
758	-			X		
759	-			X		
760	-		X	X		
761	-			X		
762	-		X	X		
763	-			X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
755	-	Corridor d'intention
778	-	Corridor d'intention
756	-	Corridor d'intention
757	-	Corridor d'intention
758	-	Corridor d'intention
759	-	Corridor d'intention
760	-	Corridor d'intention
761	-	Corridor d'intention
762	-	Corridor d'intention
763	-	Corridor d'intention

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	0	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (CHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	24,5	-	-	-	-	-
TOTAL	24,5	-	-	-	-	-
TOTAL ⁽⁴⁾		-	-	-	-	-

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales

-

N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
755	-	-	-	-	-	-	-
778	-	-	-	-	-	-	-
756	-	-	-	-	-	-	-
757	-	-	-	-	-	-	-
758	-	-	-	-	-	-	-
759	-	-	-	-	-	-	-
760	-	-	-	-	-	-	-
761	-	-	-	-	-	-	-
762	-	-	-	-	-	-	-
763	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		-	-	-	-		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

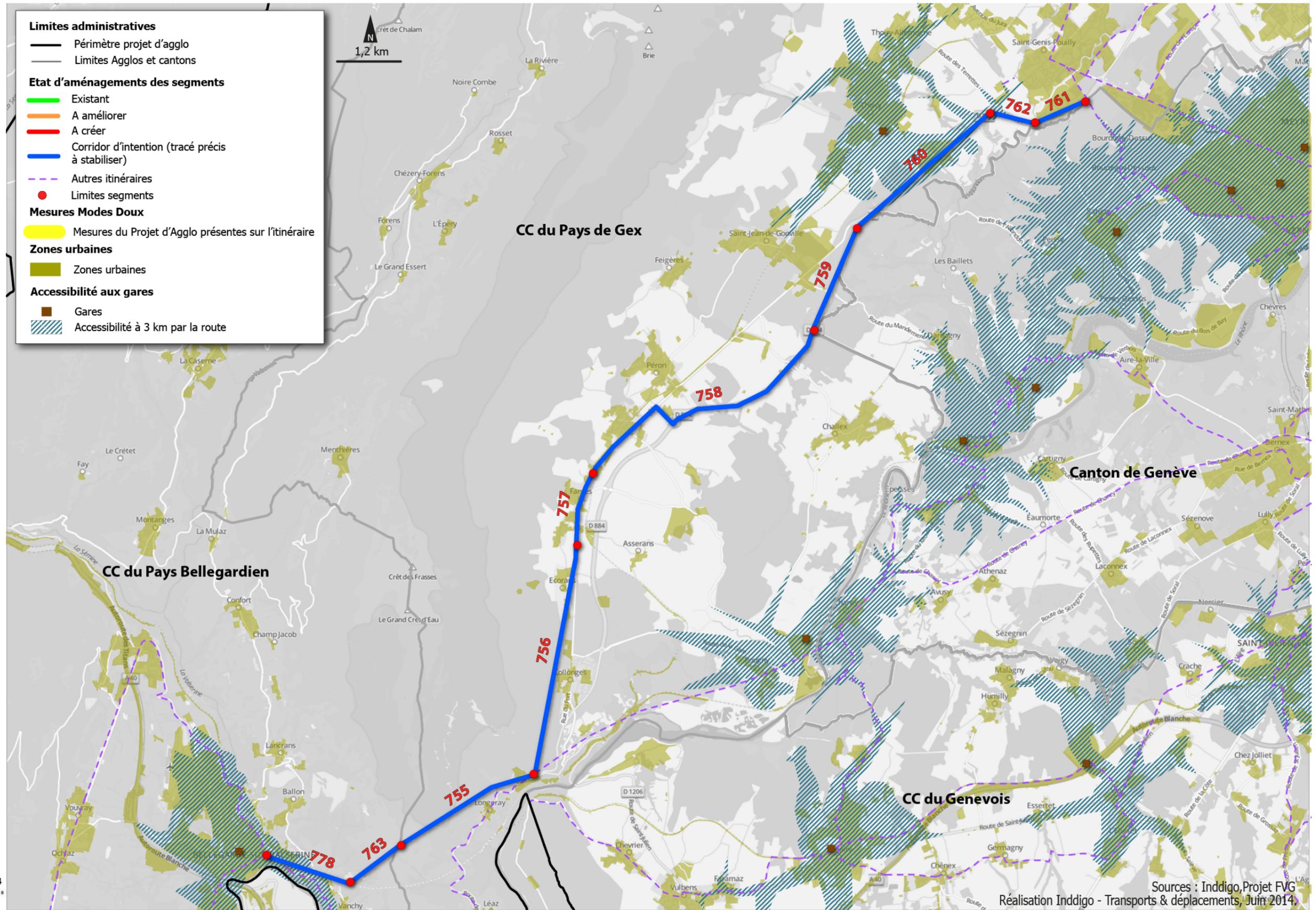
-



Photos

-	-
-	-
-	-
-	-

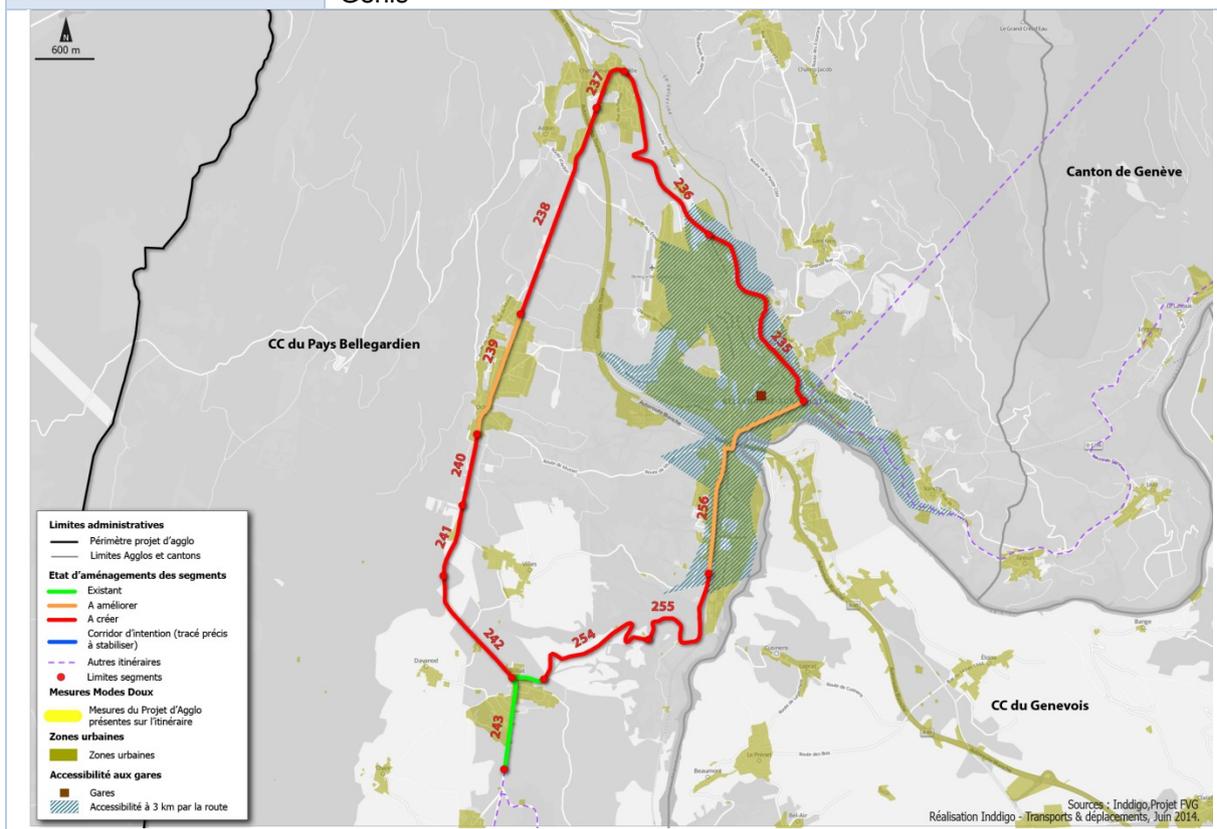






FICHE ITINERAIRE N°05

Nom de l'itinéraire :	Boucle Bellegarde-Billiat
Territoire :	Communauté de Communes Pays Bellegardien
PACA :	Bellegarde
Itinéraires connexes :	Boucles Billiat-Génissiat-Chanay / Chancy-Bellegarde / Bellagrade-Saint Genis



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
235			X	X		
236				X		
237		X		X		
238				X		
239		X		X		
240				X		
241				X		
242				X		
243		X		X		
254				X		
255				X		
256		X	X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
235		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
236		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
237		Pacification
238		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
239	Pacification	Pacification
240		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
241		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
242		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
243	Pacification	-
254		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
255		Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
256	Pacification	Pacification

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	6	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)		-
Piste cyclable (site propre MD)		-
Bandes cyclables		-
Aménagement sur trottoir		-
Voie verte		-
Mixité vélo/TC		-
Autres		-
TOTAL	6	0

Bilan des aménagements à créer

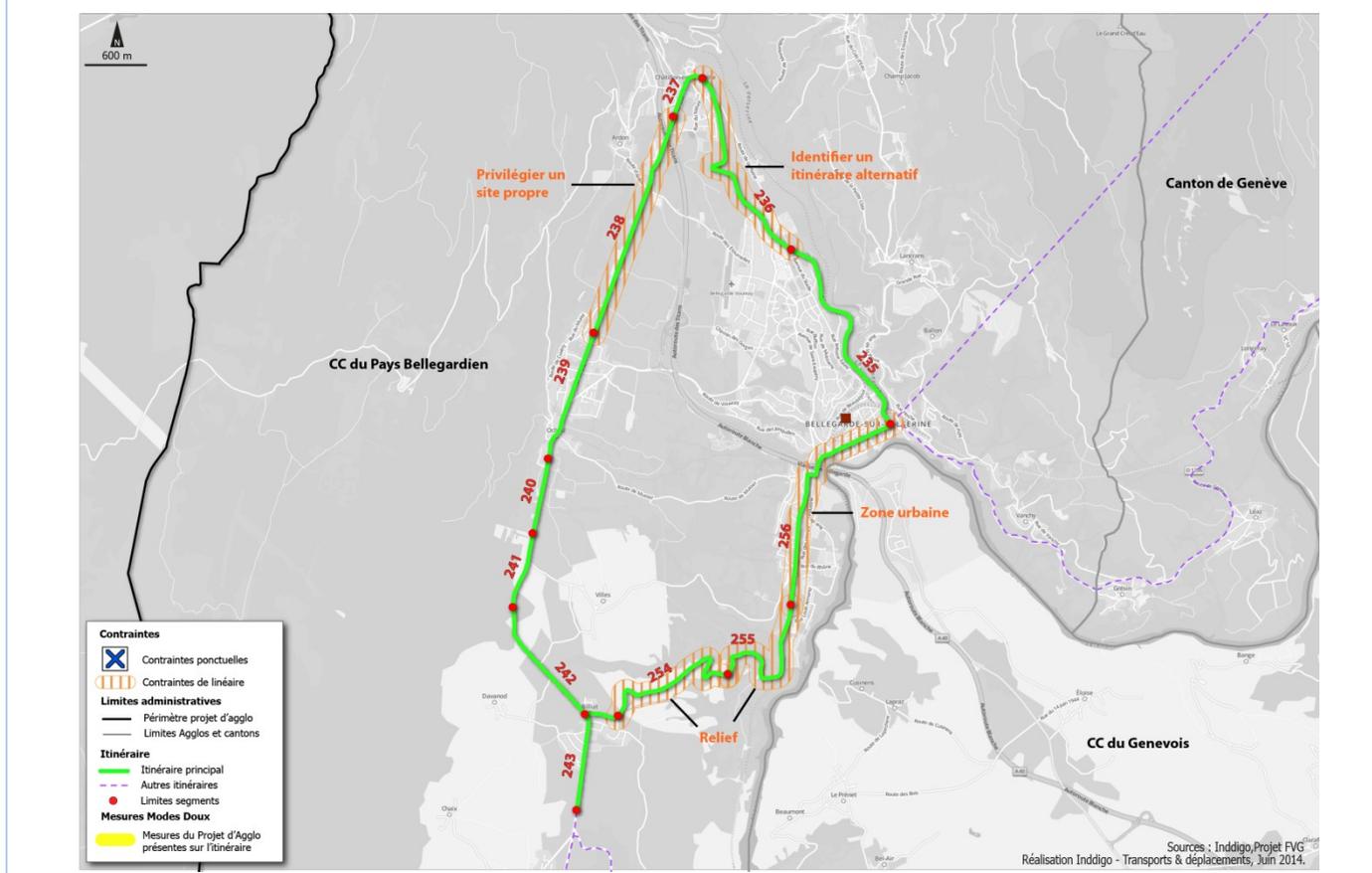
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (CHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	5	499	609	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	15	3 023	3688	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	20	3 522	4297	-	-	-



TOTAL (4)	3 522	4 297
-----------	-------	-------

- (1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)
- (2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement
- (3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)
- (4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
236	Route, autoroute	Identifier des itinéraires alternatifs (ex : avenue de stade ou route de la plaine)	-	NC	NC
238	Route, autoroute	Aménagement en site propre obligatoire	-	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon
254	Relief		-	-	-
255	Relief		-	-	-
256	Zone urbaine	Des études plus fines doivent être menées en centre-ville pour identifier les continuités et les aménagements à réaliser	-	NC	NC



Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
235	-	-	-	525	640	-	-
236	-	-	-	515	629	-	-
237	-	-	-	66	80	-	-
238	-	-	-	538	656	-	-
239	-	-	-	158	192	-	-
240	-	-	-	177	216	-	-
241	-	-	-	180	220	-	-
242	-	-	-	313	381	-	-
243	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	402	490	-	-
255	-	-	-	373	455	-	-
256	-	-	-	276	337	-	-
TOTAL		-	-	3 522	4 297		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



Bellegarde sur Valserine, tronçon n° 235



Châtillon-en-Michaille, tronçon n° 238



Villes, tronçon n° 241



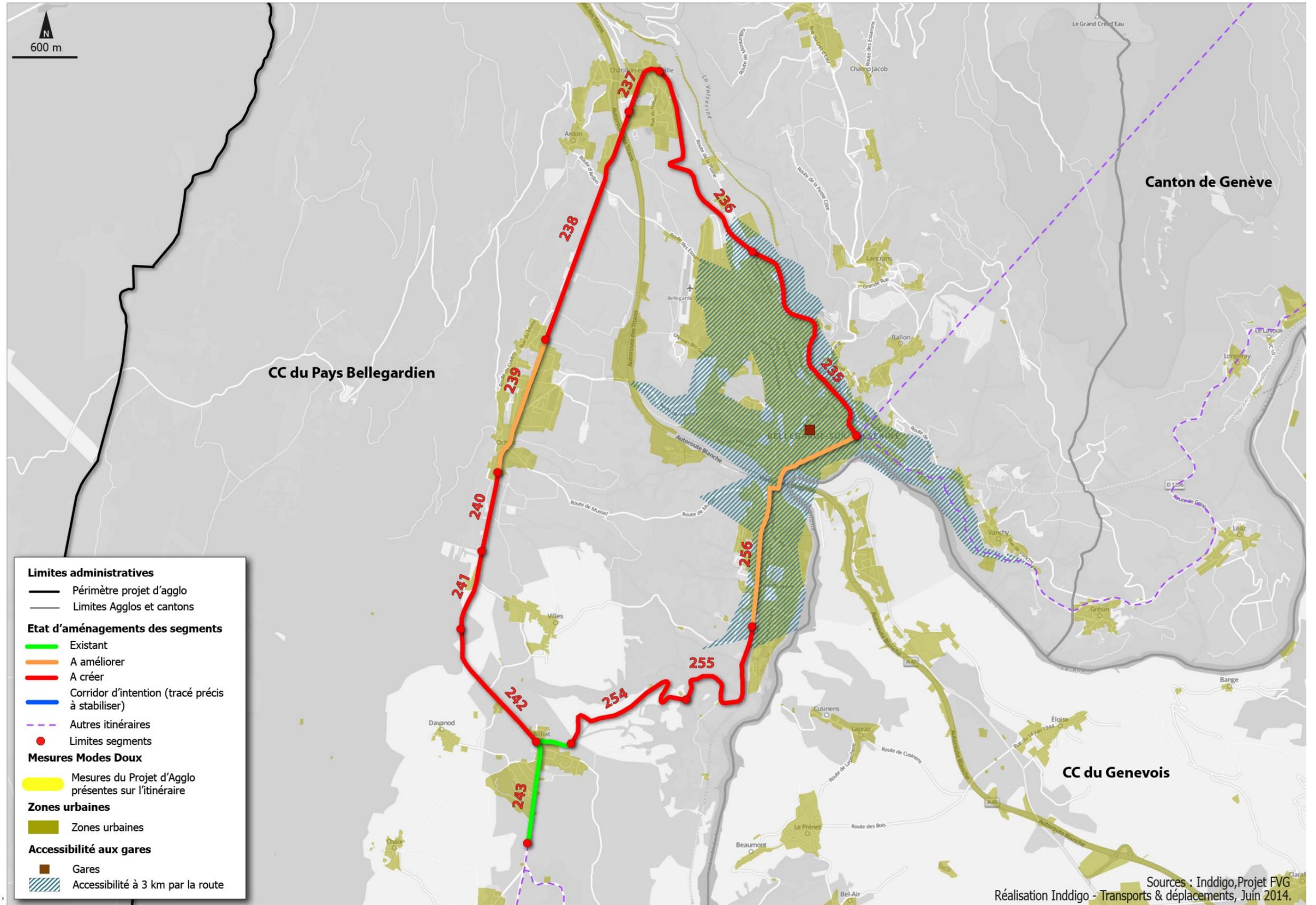
Billiat, tronçon n°243



Bellegarde sur Valserine, tronçon n°255



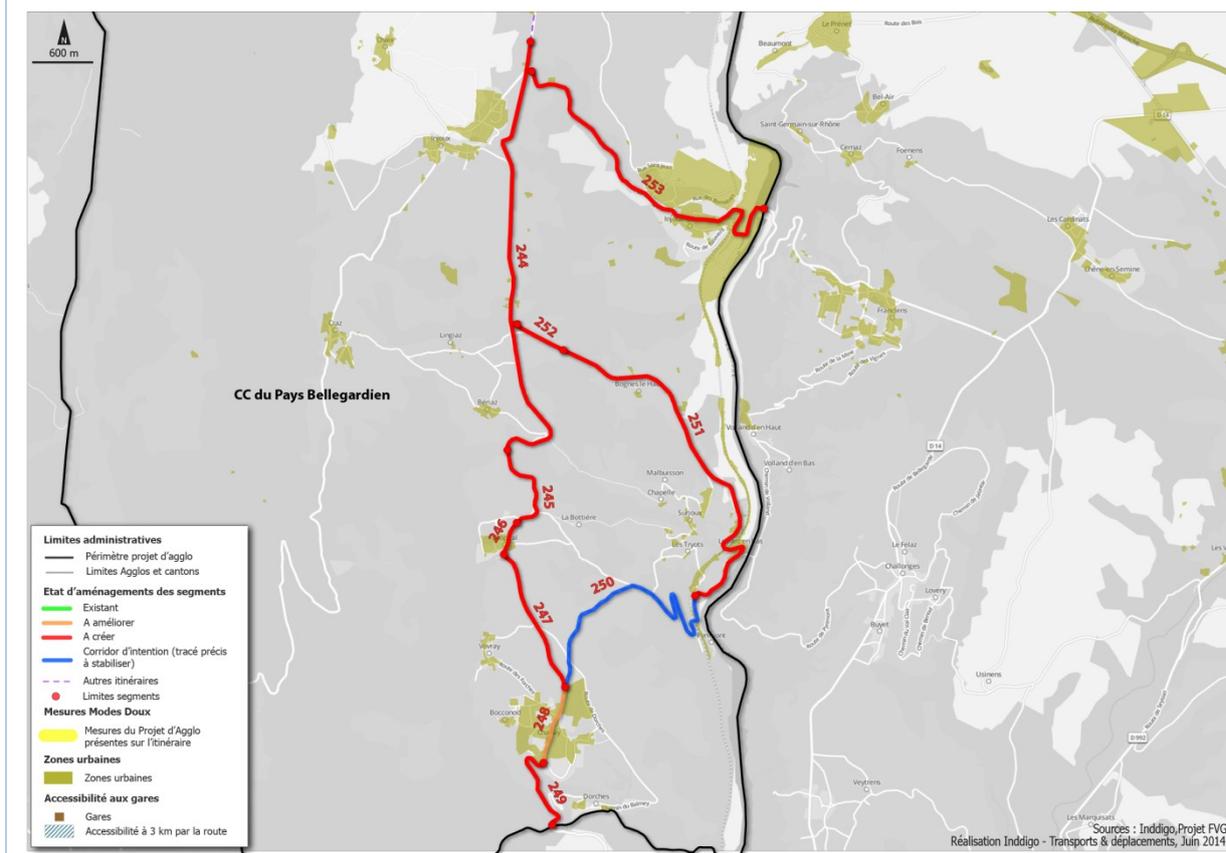
Bellegarde sur Valserine, tronçon n°256





FICHE ITINERAIRE N°06

Nom de l'itinéraire :	Boucles Billiat-Génissiat-Chanay
Territoire :	Communauté de Communes Pays Bellegardien
PACA :	Bellegarde
Itinéraires connexes :	Boucle Bellegarde - Billiat



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
244	31-10			X		
245	31-10			X		
246	31-10			X		
247				X		
248		X		X		
249				X		
250				X		
251				X		
252				X		
253				X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
244	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
245	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
246	-	Partage de voirie
247	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
248	Pacification	Pacification
249	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
250	-	Partage de voirie
251	-	Partage de voirie
252	-	Partage de voirie
253	-	Partage de voirie

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	0.8	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	0.8	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (CHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	0.8	81	99	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	88	361	439	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	12	1 675	2 044	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	21	2117	2 582	-	-	-
TOTAL ⁽⁴⁾		2 117			2 582	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

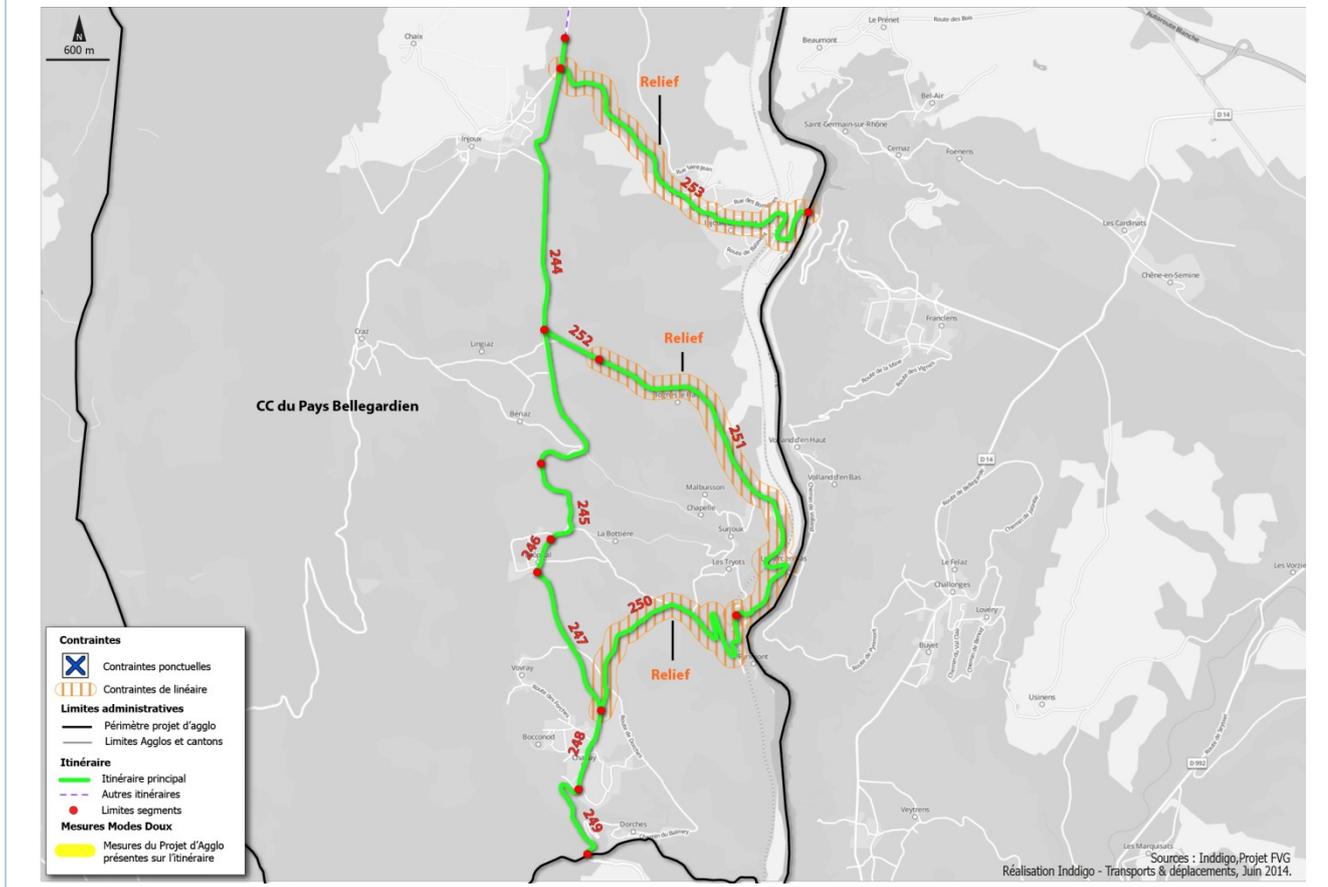
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
250	Relief	Itinéraire à réserver aux cyclos	-	-	-
251	Relief	Itinéraire à réserver aux cyclos	-	-	-
253	Relief	Itinéraire à réserver aux cyclos	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
244	-	-	-	954	1 164	-	-
245	-	-	-	209	255	-	-
246	-	-	-	11	13	-	-
247	-	-	-	305	373	-	-



248	-	-	-	81	99	-	-
249	-	-	-	208	254	-	-
250	-	-	-	95	115	-	-
251	-	-	-	122	149	-	-
252	-	-	-	18	22	-	-
253	-	-	-	114	139	-	-
TOTAL				2 117	2 582		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

-



Photos



Injoux-Génissiat, tronçon n° 244



L'Hôpital, tronçon n° 245



L'Hôpital, tronçon n° 246



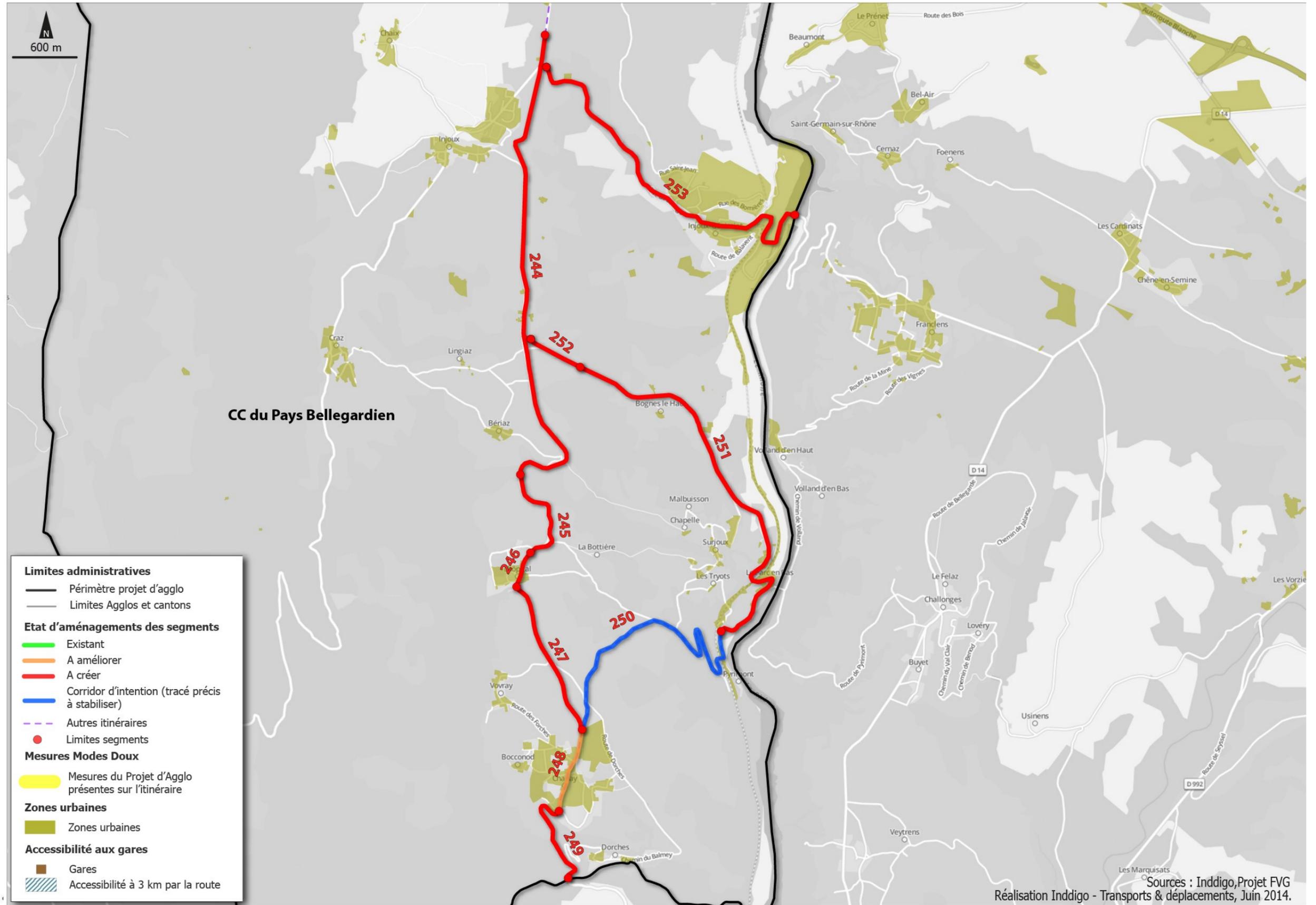
Chanay, tronçon n°250



Surjoux, tronçon n°251



Injoux-Génissiat, tronçon n°253





FICHE ITINERAIRE N°07

Nom de l'itinéraire :	Centre de Rolle
Territoire :	Canton de Vaud
PACA :	Genève-Rolle
Itinéraires connexes :	Suisse à vélo n°1 / Route Suisse



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
375		X	X		X	
376		X	X		X	

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
375		aménagement sur voirie (bandes, VCB)
376	bandes cyclables	

Bilan des aménagements existants



Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	0,2
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	-	0,2

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	0,4	4,4	3,6
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	0,4	4,4	3,6
TOTAL ⁽⁴⁾		3,6			4,4	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales

-



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
-	-	-	-	-	-

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
375	-	-	-	3,6	4,4	-	-
376	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		-	-	3,6	4,4		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

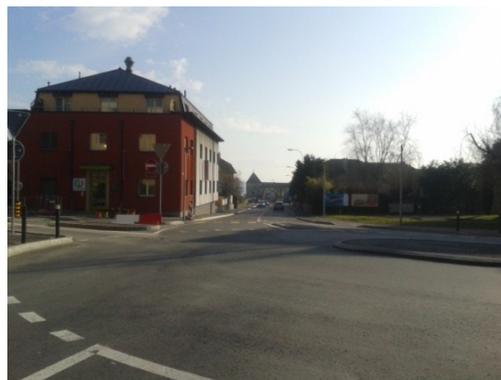
Remarque :

-

Photos



375- Rolle

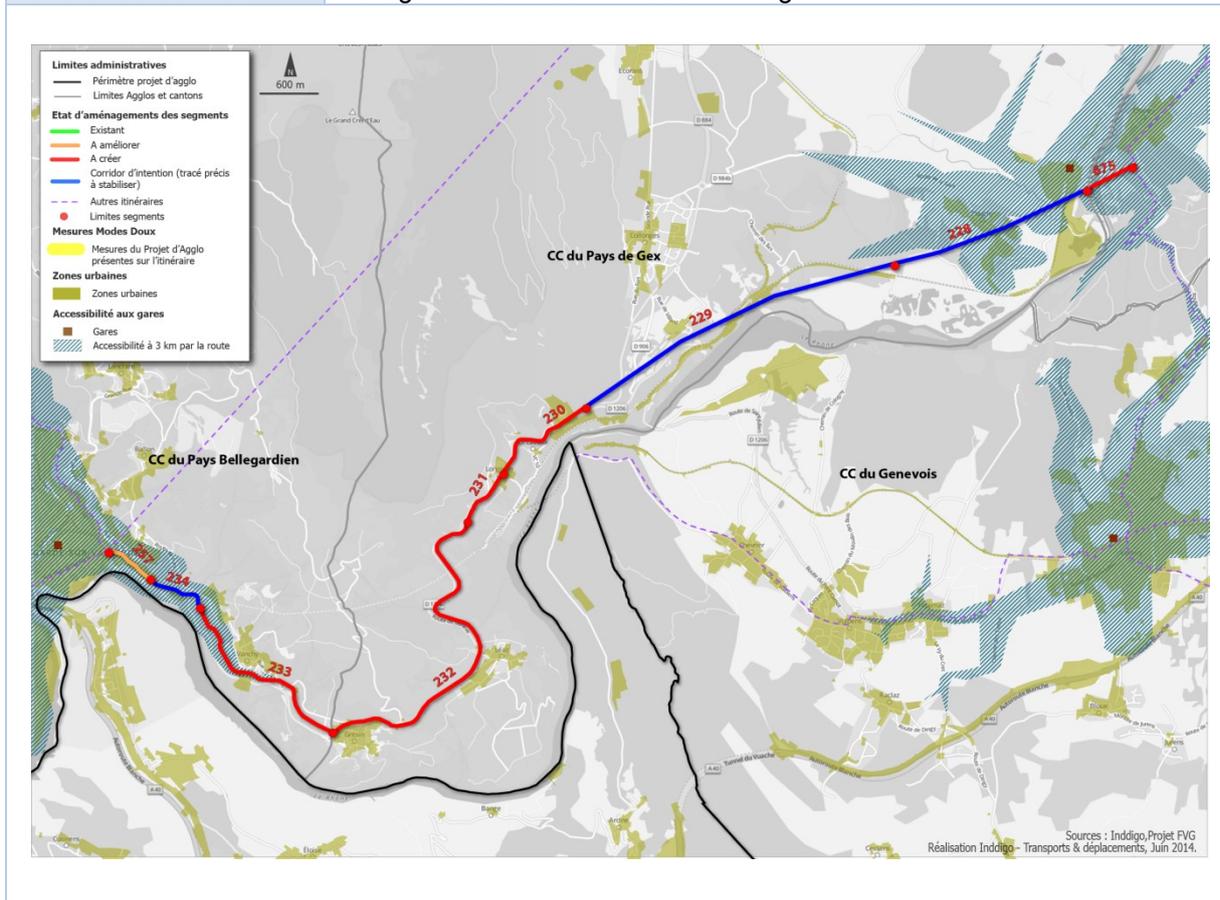


376- Rolle



FICHE ITINERAIRE N°08

Nom de l'itinéraire :	Bellegarde-Chancy
Territoire :	Communauté de Communes du Pays Bellegardien/Communauté de Communes du Pays de Gex/Canton de Genève
PACA :	Bellegarde
Itinéraires connexes :	Bellegarde-Saint Genis /Boucle Bellegarde-Billiat



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison aggro	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
228	-		X	X		
229	-			X		
230	-			X		
231	-			X		
232	-			X		
233	-		X	X		
234	-		X	X		
257	-	X	X	X		
675	-		X	X		



Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
228	-	Corridor d'intention
229	-	Corridor d'intention
230	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
231	-	Pacification
232	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
233	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
234	-	Aménagement hors voirie (pistes, bandes)
257	Pacification	Pacification
675	-	Corridor d'intention

Bilan des aménagements existants

Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	0,5	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	0,5	0

Bilan des aménagements à créer

Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (CHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	1,2	121	148	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)				-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	8,1	1 627	1 984	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾				-	-	-
Aménagement sur trottoir				-	-	-
Voie verte				-	-	-
Mixité vélo/TC				-	-	-
Autres				-	-	-
Corridor d'intention	6,4	-	-	0,5	-	-
TOTAL	15,7	1 748	2 132	0,5	-	-
TOTAL ⁽⁴⁾		1 748			2 132	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

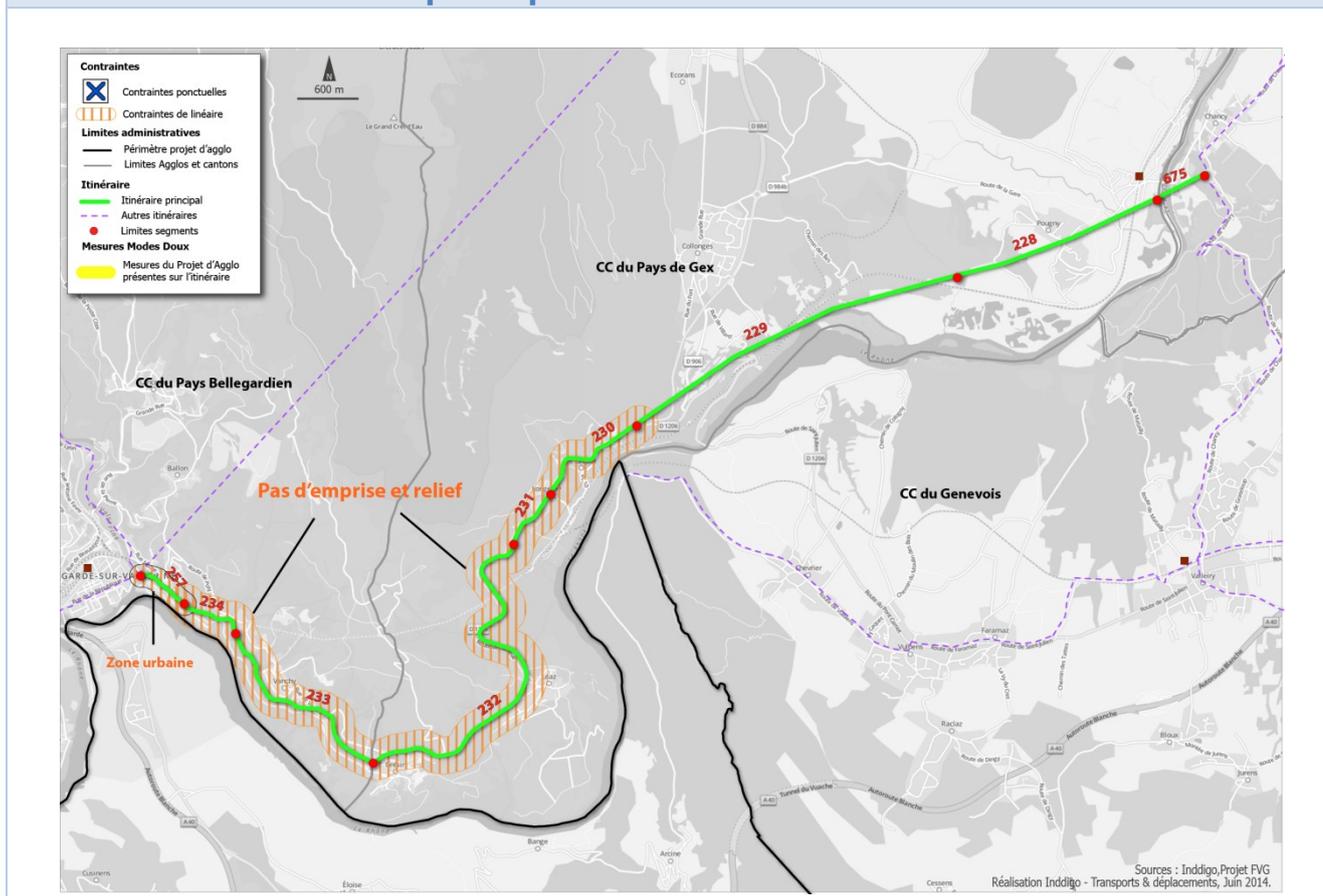
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement



(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse

Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
230	Route, autoroute	Très forte circulation, Un peu d'espace pour créer un site propre (bandes cyclables)	-	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon
232	Route, autoroute	Très forte circulation	-	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon
233	Route, autoroute	Très forte circulation	-	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon
234	Route, autoroute	Pas d'emprise pour insérer un site propre. La voirie est étroite et le relief ne permet pas d'insérer d'aménagements cyclables	-	Chiffrage du tronçon	Chiffrage du tronçon
257	Zone urbaine	Des études plus fines doivent être menées en centre-ville pour identifier les continuités et les	-	NC	NC



aménagements à réaliser

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût kCHF (mesure du PA) ⁽⁵⁾	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
228	-	-	-	-	-	-	-
229	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	250	305	-	-
231	-	-	-	66	80	-	-
232	-	-	-	810	988	-	-
233	-	-	-	430	525	-	-
234	-	-	-	136	166	-	-
257	-	-	-	55	67	-	-
675	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		-	-	1 748	2 132		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, Coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA

Remarque :

La liaison Bellegarde –Genève devra s'organiser par une valorisation de l'intermodalité. La RD 1206 sera réservée à une pratique cycloportive confirmée.



Photos



Léaz, tronçon n° 230



Léaz, tronçon n° 231



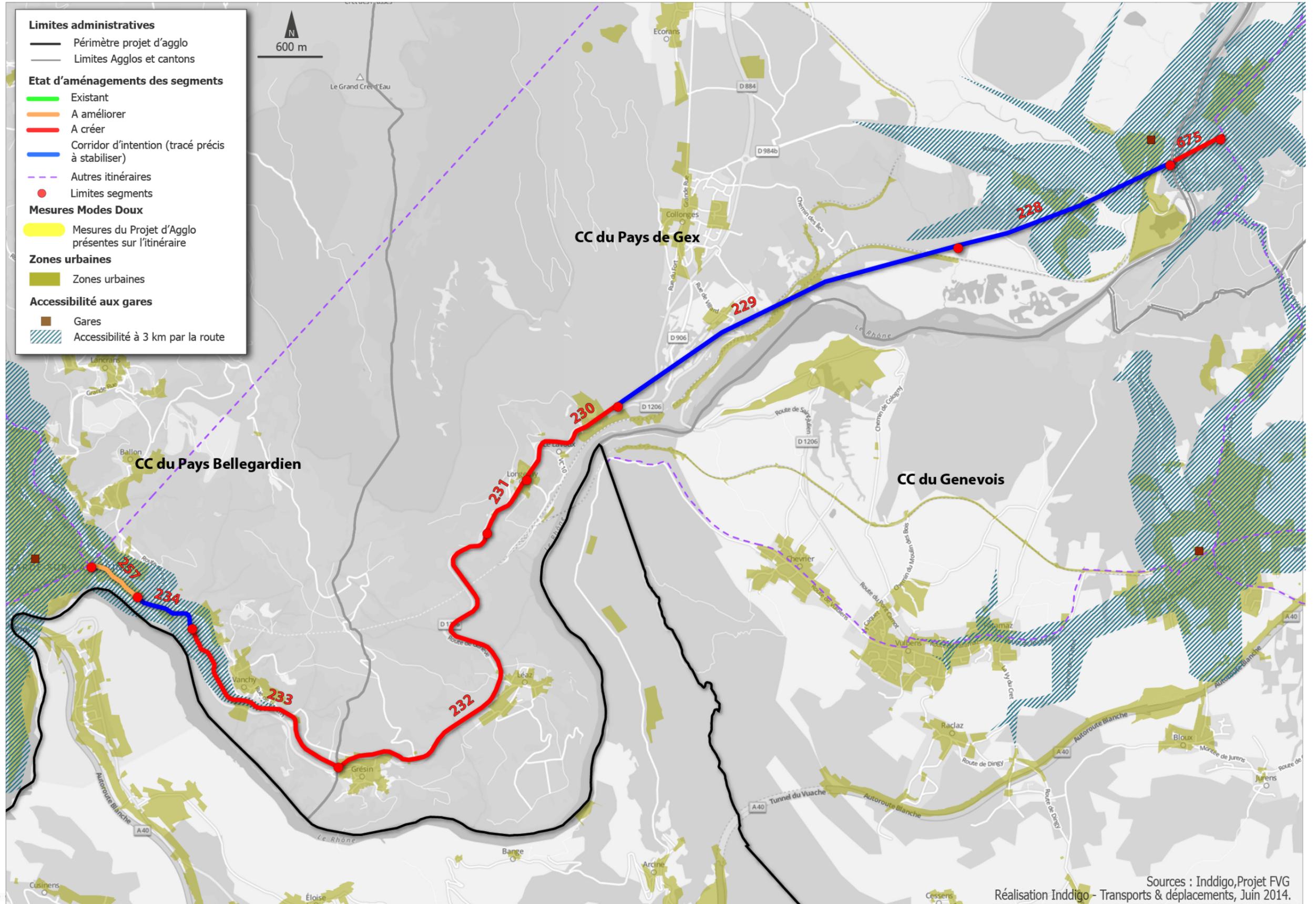
Léaz, tronçon n° 232



Bellegarde-sur-Valserine, tronçon n°233



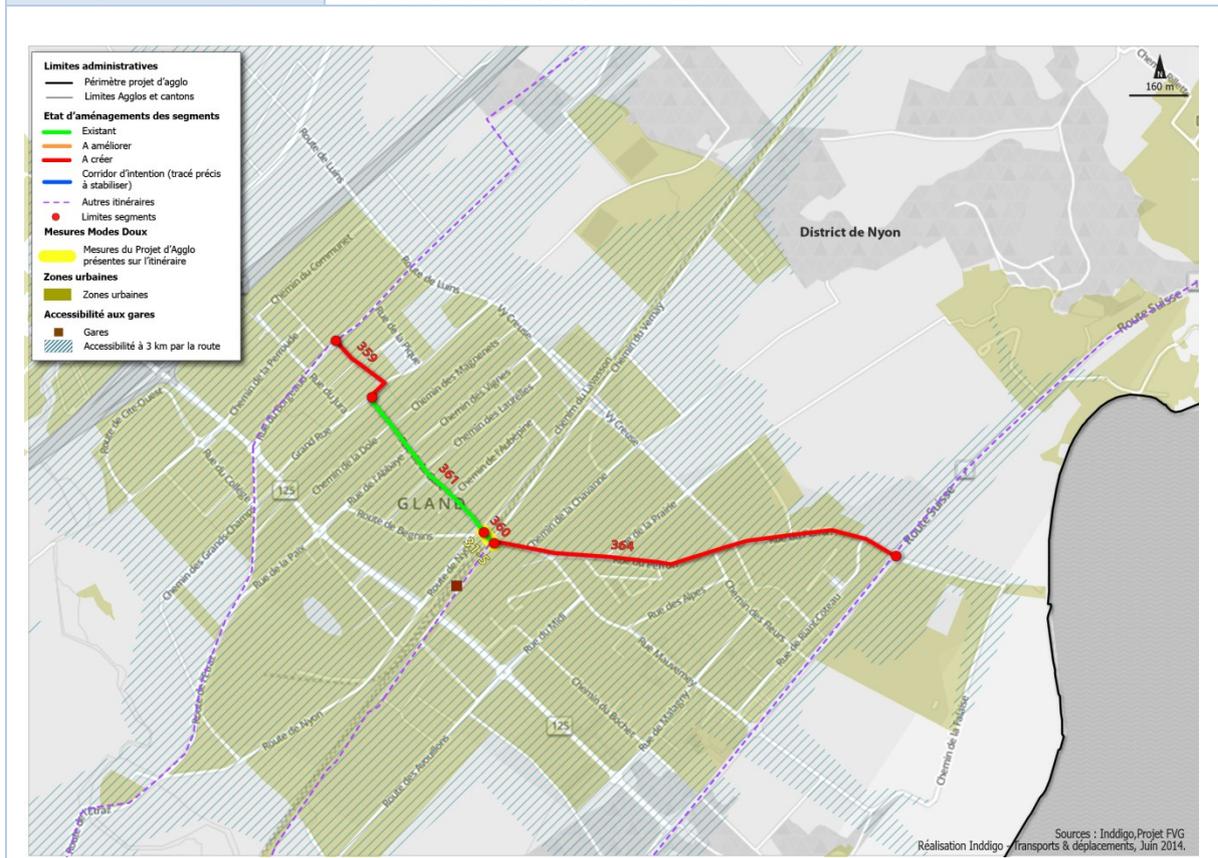
Bellegarde-sur-Valserine, tronçon n°234





FICHE ITINERAIRE N°09

Nom de l'itinéraire :	Centre de Gland
Territoire :	Canton de Vaud
PACA :	Genève-Rolle
Itinéraires connexes :	Suisse à vélo n°1 / Route Suisse



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
359		X	X			
360	31-5	X	X			X
361		X	X			
364		X	X	X		

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
359		Partage de voirie
360	pacification	
361	pacification	
364		Partage de voirie



Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	0,5
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
TOTAL	-	0,5

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	-	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	1,4	28	23
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	1,4	28	23
TOTAL ⁽⁴⁾		23			28	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

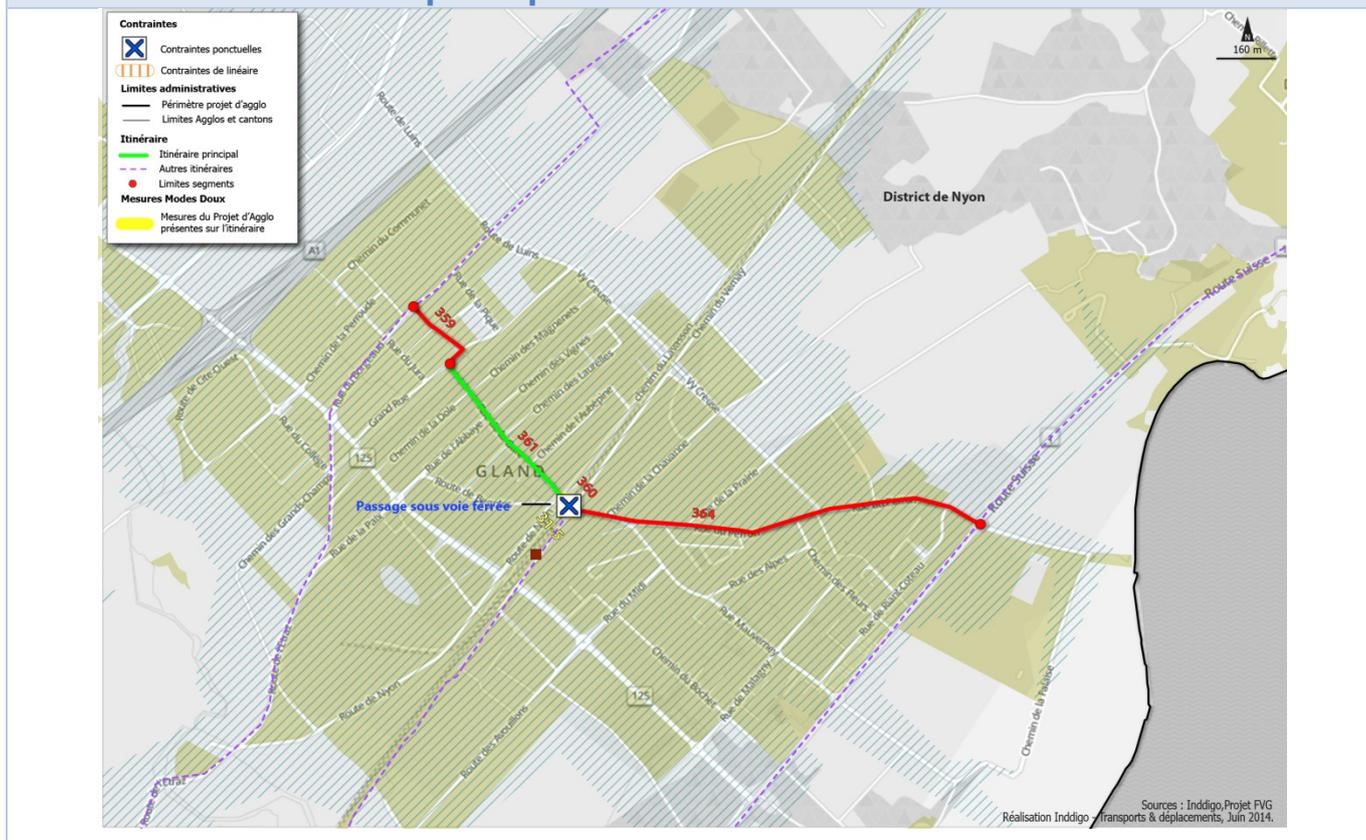
(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
360	Voie ferrée	Aménagement d'une traversée cyclable sous la gare	31-5	NC	11 000 (mesure PA)

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
359	-	-	-	4,0	4,9	-	-
360	31-5	NC	11 000	-	-	2015-2018	Régionyon / Gland
361	-	-	-	-	-	-	-
364	-	-	-	19,0	23,2	-	-
TOTAL		NC	11 000	23,0	28,1		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA



Remarque :

-





Photos



359- Gland



360- Gland



361- Gland



362- Gland



FICHE ITINERAIRE N°10

Nom de l'itinéraire :	Commugny-Coppet
Territoire :	Canton de Vaud
PACA :	Genève-Rolle
Itinéraires connexes :	Divonne-Mies / Suisse à vélo n°1 / Route Suisse



Référence au schéma d'intention

N° tronçon	N° mesure du PA	Vocation utilitaire	Vocation intermodale (inclus dans l'aire de rabattement gare)	vocation liaison agglo	Vocation touristique	Réalisation en lien avec un projet TP
664		X	X			
665		X	X			

Détail des aménagements existants et à créer

N° tronçon	Existant	A créer
664		Aménagement sur voirie (bandes, VCB)
665		pacification



Bilan des aménagements existants		
Typologie	France (km)	Suisse (km)
Pacification de trafic	-	-
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-
Piste cyclable (site propre MD)	-	-
Bandes cyclables	-	-
Aménagement sur trottoir	-	-
Voie verte	-	-
Mixité vélo/TC	-	-
Autres	-	-
TOTAL	-	-

Bilan des aménagements à créer						
Typologie	FRANCE			SUISSE		
	En projet (km)	Estimation financière (k€) ⁽¹⁾	Conversion financière (kCHF) ⁽¹⁾	En projet (km)	Estimation financière (kCHF) ⁽¹⁾	Conversion financière (k€) ⁽¹⁾
Pacification de trafic	-	-	-	0,9	314,1	257,5
Partage de voirie (mixité avec TIM)	-	-	-	-	-	-
Aménagement hors voirie (pistes et bandes) ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-
Aménagement sur voirie (bandes, voie centrale banalisée) ⁽³⁾	-	-	-	0,8	7,6	6,2
Aménagement sur trottoir	-	-	-	-	-	-
Voie verte	-	-	-	-	-	-
Mixité vélo/TC	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Corridor d'intention	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	1,7	321,7	263,7
TOTAL ⁽⁴⁾		263,7			321,7	

(1) Calculée à partir de ratios kilométriques différenciés entre la France et la Suisse (cf. fiche recommandation itinéraire)

(2) L'insertion de l'aménagement nécessite un élargissement de la chaussée ou une infrastructure sur une emprise parallèle à la bande de roulement

(3) La largeur de la voirie permet l'insertion de l'aménagement sans modification des gabarits (peinture ou bordurage)

(4) Le montant total est une information indicative et, pour une valeur plus précise, il convient de se référer aux estimations faites de manière distincte pour la France et la Suisse



Difficultés/contraintes principales



N° tronçon	Nature/type de contrainte	Aménagement prévu	N° mesure PA	Estimation financière (k€)	Estimation financière (kCHF)
664	Voie ferrée	Réaliser un aménagement de type voie centrale banalisée	-	Coût tronçon	Coût tronçon

Programmation et coût par tronçon

N° Tronçon	N° mesure du PA	Coût k€ (mesure du PA) (5)	Coût kCHF (mesure du PA) (5)	Coût k€	Coût kCHF	Echéance de réalisation	Porteur
664	-	-	-	6,2	7,6	-	-
665	-	-	-	257,5	341,1	-	-
TOTAL		-	-	263,7	321,7		

(5) Estimation de l'intégralité de la mesure du PA, coût HT 2011

(6) Estimation faite par le BE sur les tronçons couvrant tout ou partie de la mesure du PA



Remarque :

-

Photos



664- Coppet



665- Commugny

