

CAHIER N° 70-5

Projets des bureaux d'étude pour le 2^{ème} degré

Etude test à 2 degrés





**Projet Güller Güller architecture urbanisme,
Metron planification, Desvignes & Dalnoky**

An aerial photograph of a city, likely Geneva, showing a mix of urban buildings, green spaces, and a river. A large, bold, black text overlay is positioned vertically on the right side of the image. The text reads 'Le cercle de l'innovation de Genève' in a sans-serif font. The background image is slightly blurred, emphasizing the text.

Le cercle de l'innovation de Genève



PACA Genève - Meyrin - St. Genis, présentation atelier 2, 16.10.2009
équipe Güller Güller - MDP - Metron

Point de départ - le principes fondamentaux de la phase 1

Deux PACAs - un secteur - un schéma

Un secteur vert: le paysage comme élément de cohérence

Le cercle de l'innovation de Genève - adresses et développement urbain

Le coeur vert du cercle de l'innovation - élément de qualité

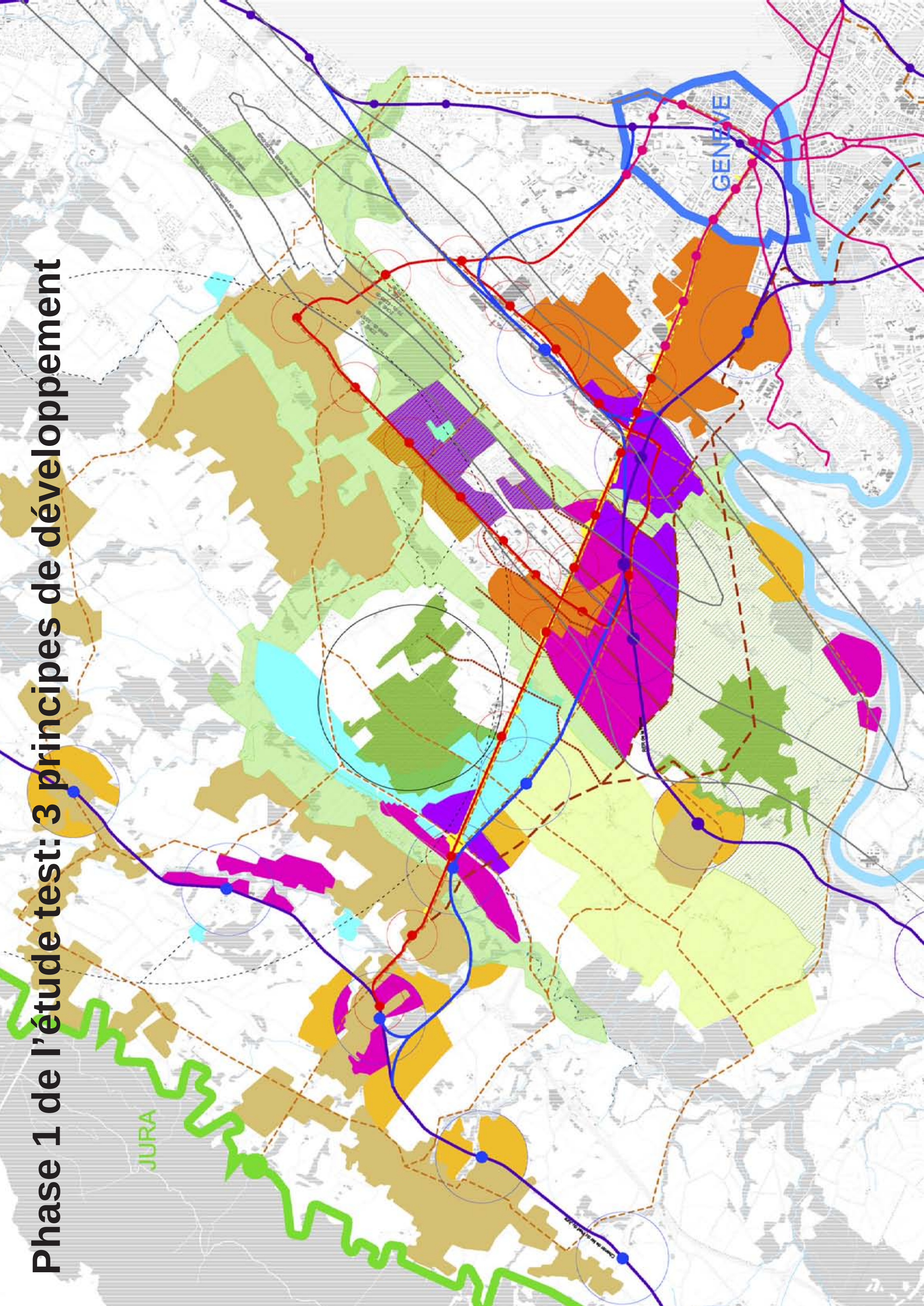
Dossier "densification dans le coeur de l'agglomération"

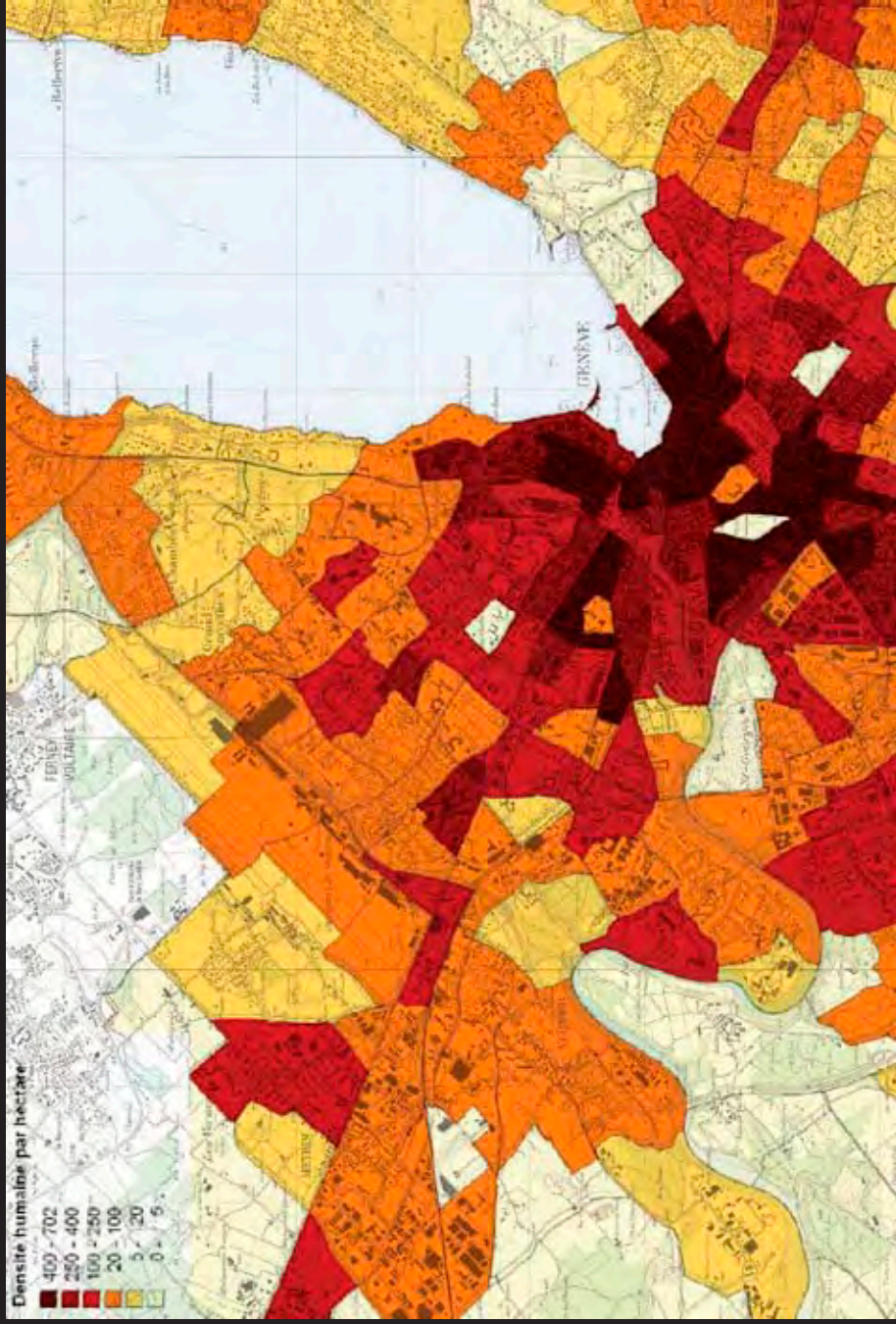
Ensemble des surfaces créées, et trafic induit

Phasage

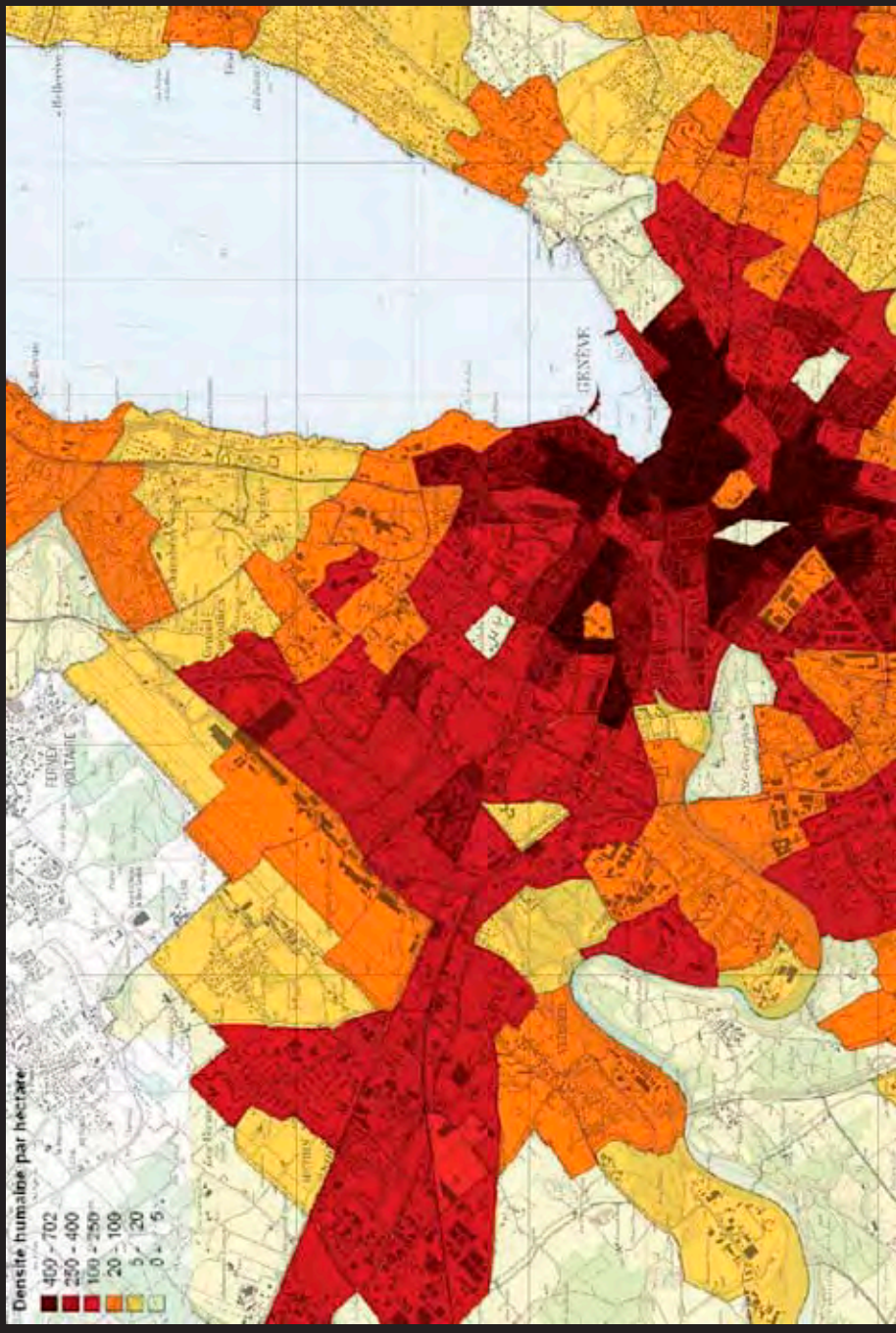
Résumé: 4 principes de développement

Phase 1 de l'étude test: 3 principes de développement





IUS moyen 0.3

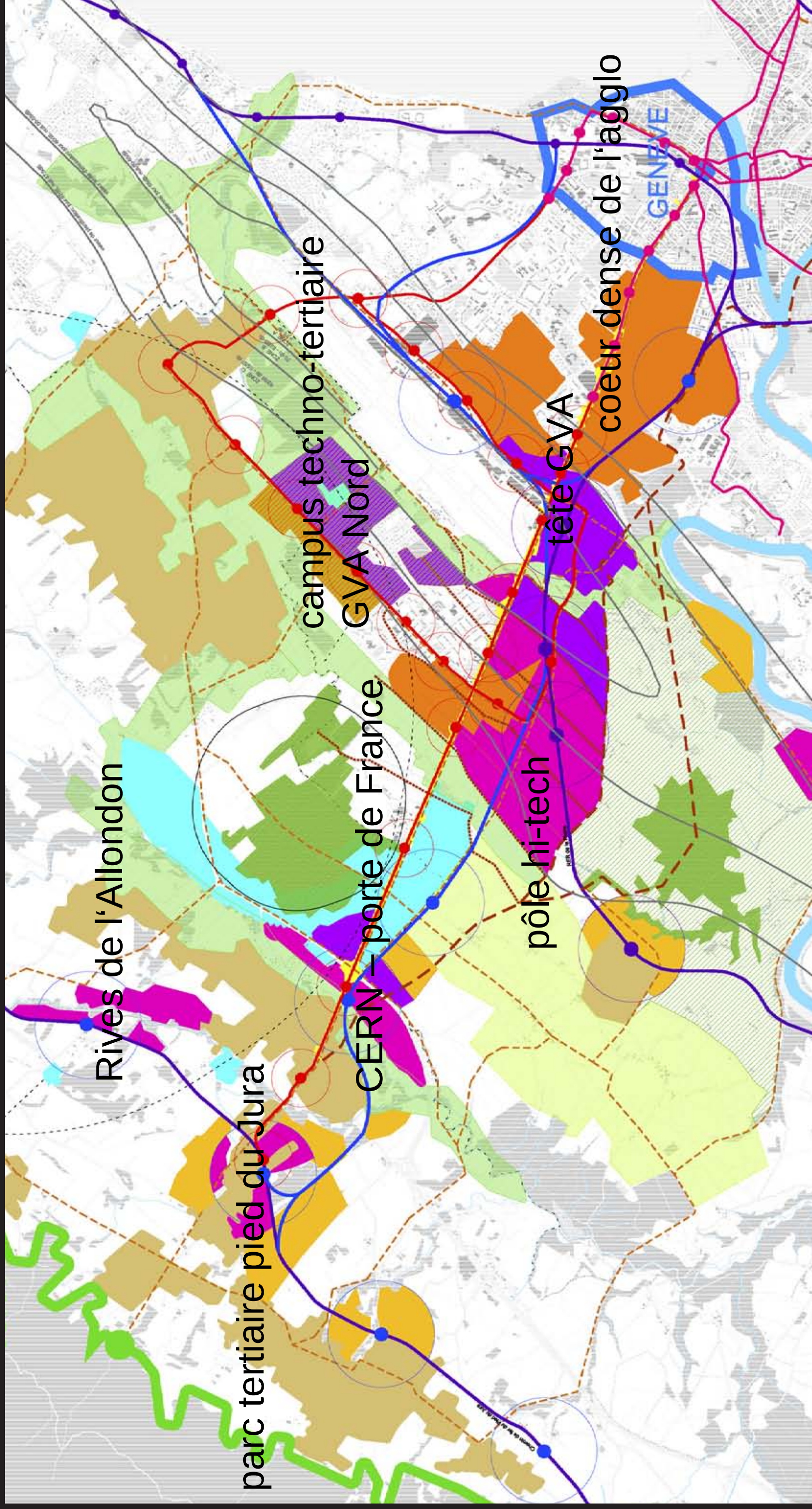


IUS moyen 0.6?

PRINCIPE 1: DENSIFICATION



PRINCIPE 2: TC PUISSANT JUSQU'AU PAYS DE GEX



PRINCIPE 3: DIFFÉRENTIATION D'ADRESSES ET DE LIEUX

Point de départ - le principes fondamentaux de la phase 1

Deux PACAs - un secteur - un schéma

Un secteur vert: le paysage comme élément de cohérence

Le cercle de l'innovation de Genève - adresses et développement urbain

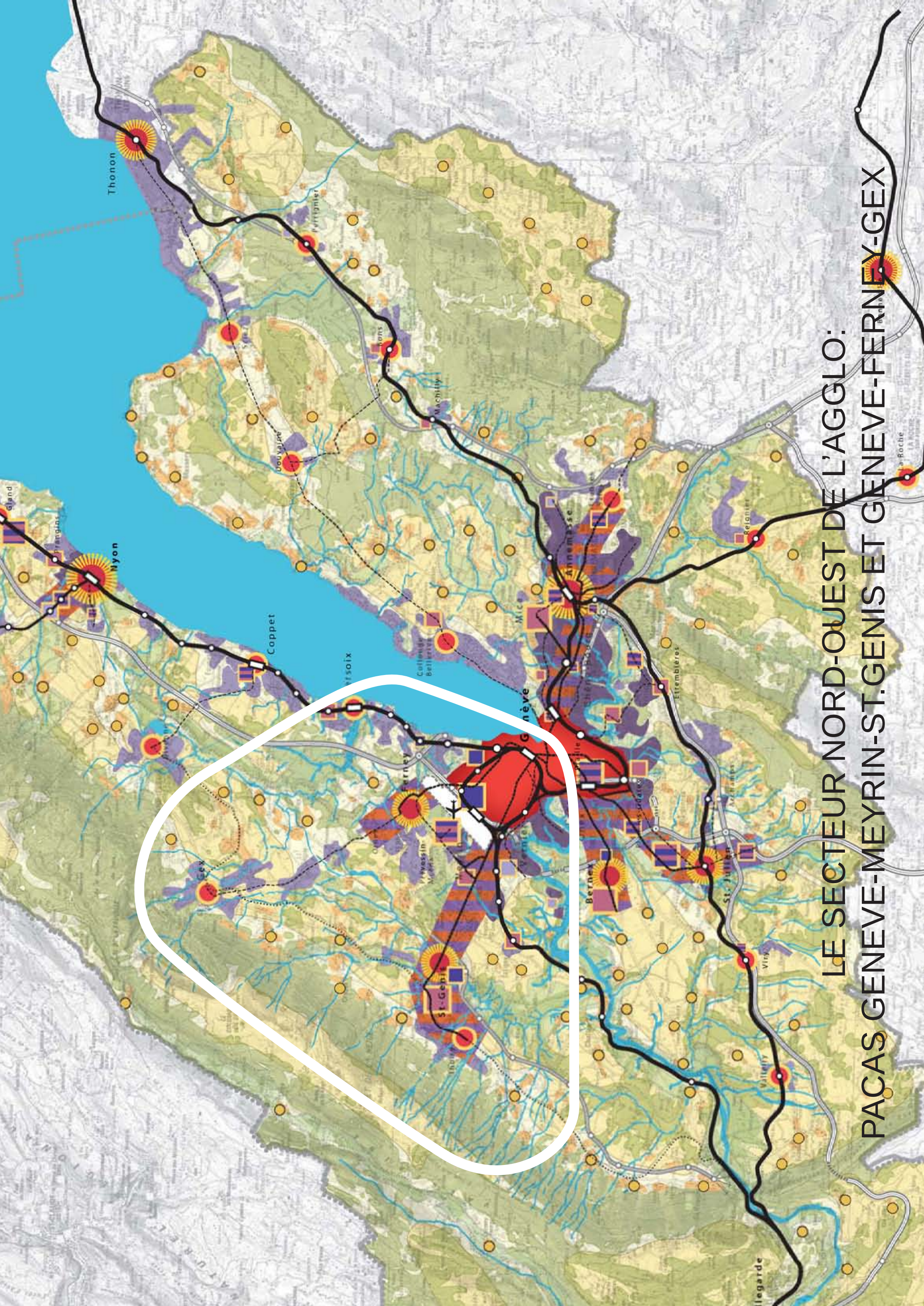
Le coeur vert du cercle de l'innovation - élément de qualité

Dossier “densification dans le coeur de l'agglomération”

Ensemble des surfaces créées, et trafic induit

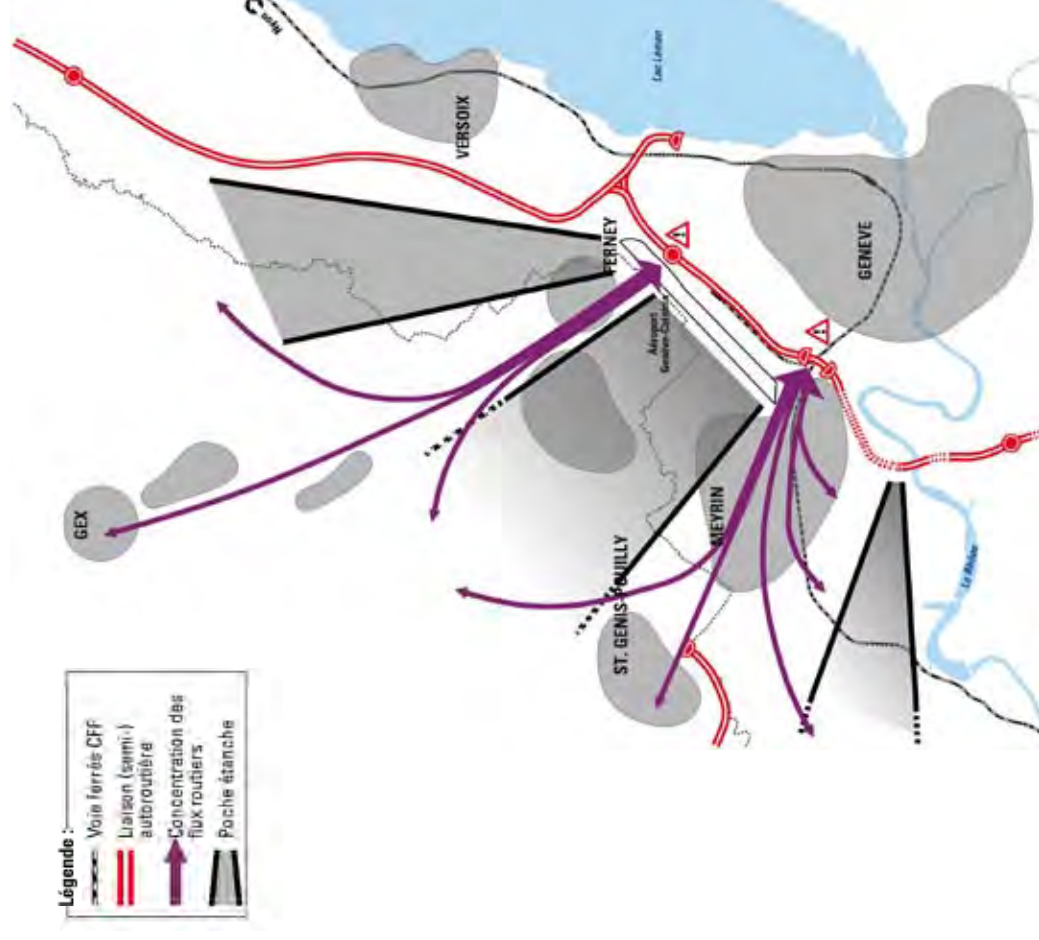
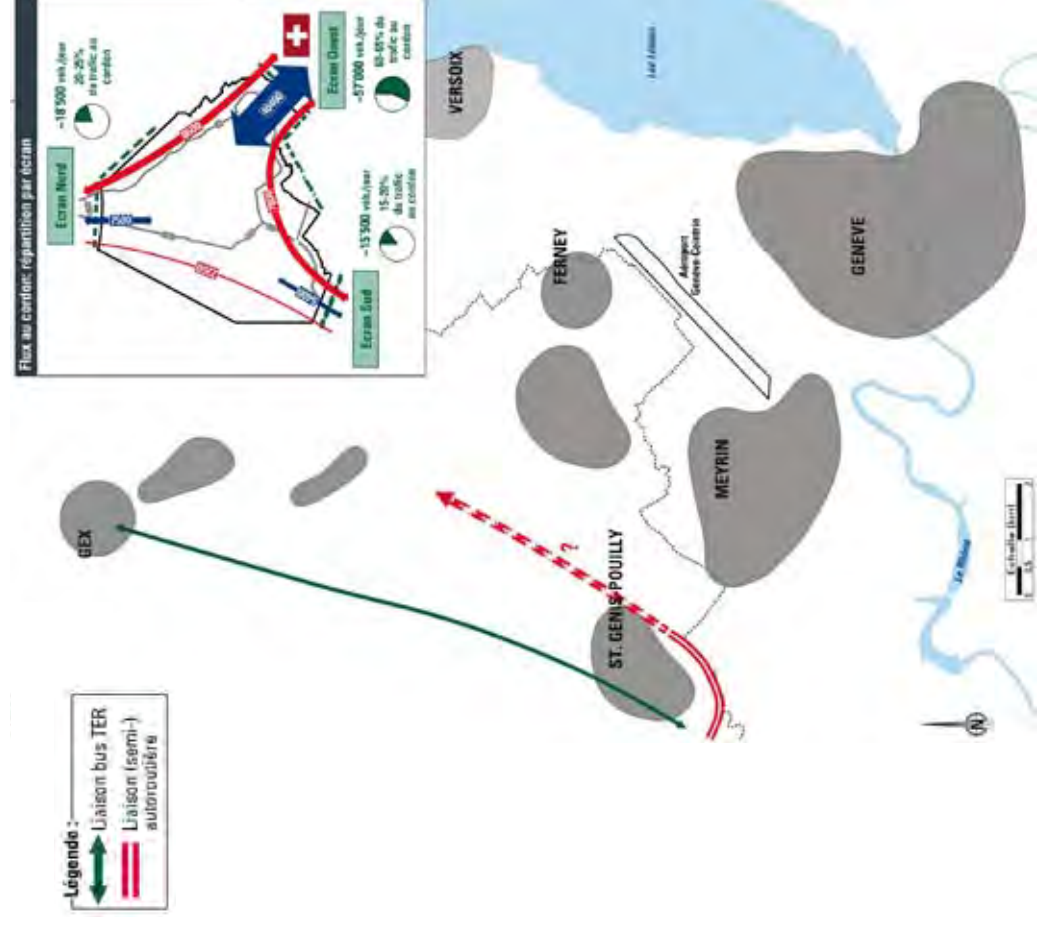
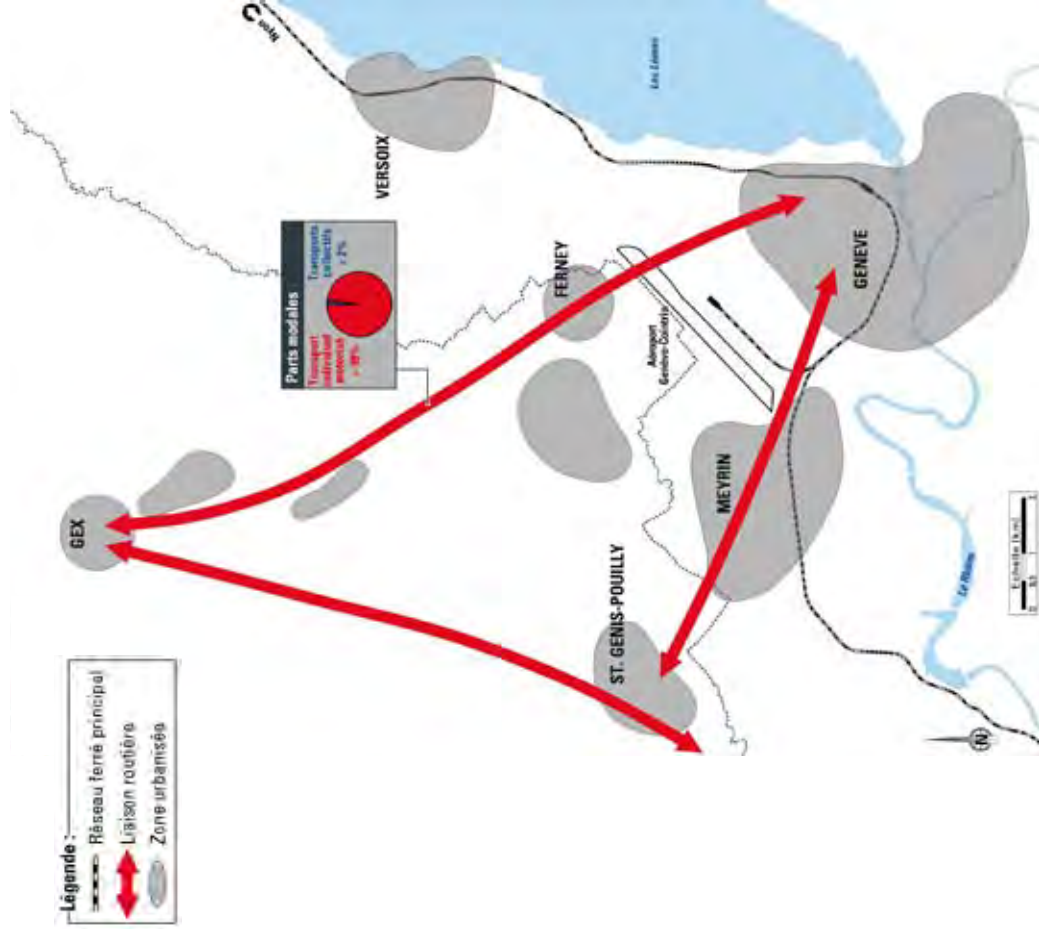
Phasage

Résumé: 4 principes de développement



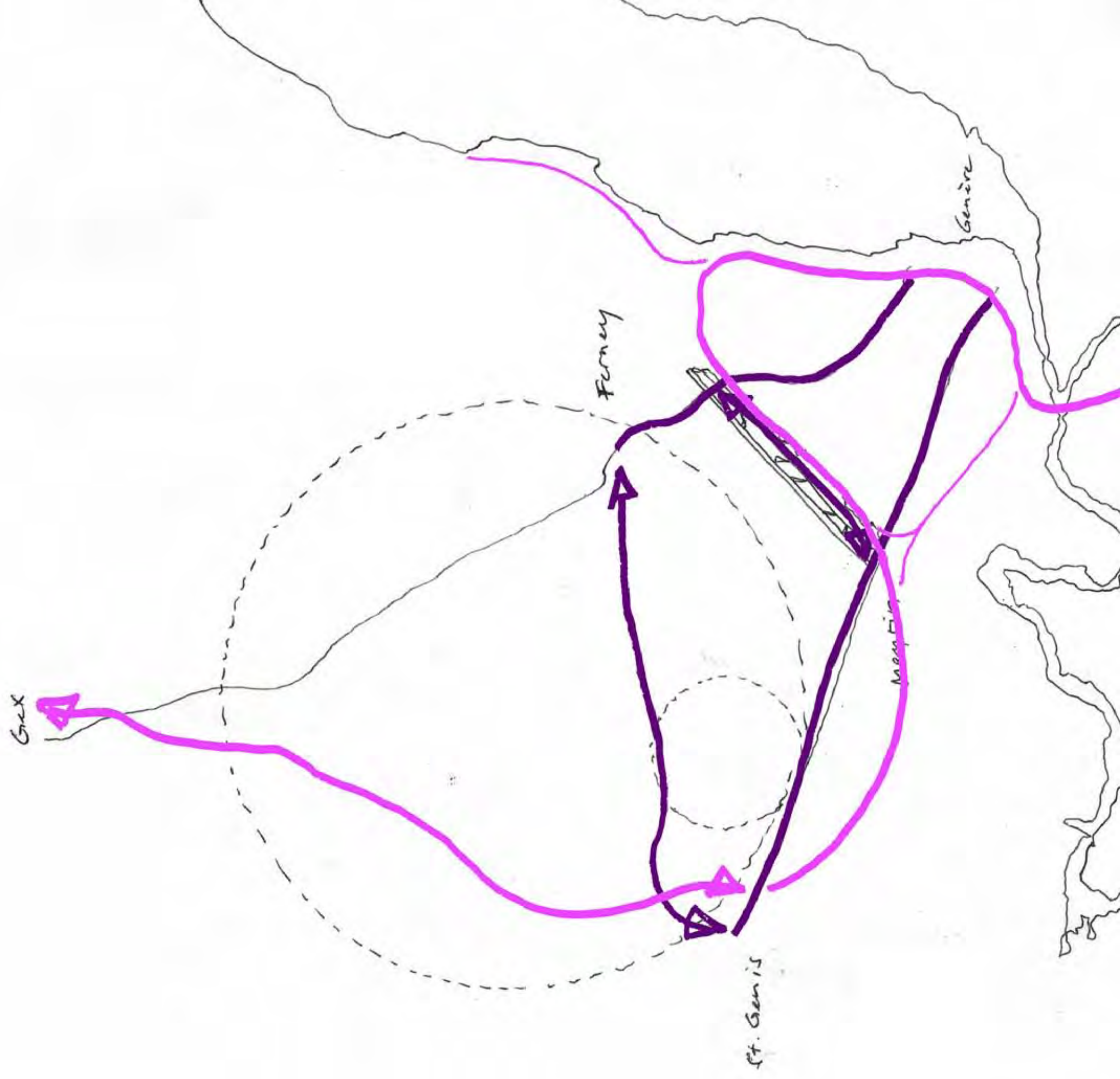
LE SECTEUR NORD-OUEST DE L'AGGLO:

PACAS GENEVE-MEYRIN-ST.GENIS ET GENEVE-FERNEX-Y-GEX

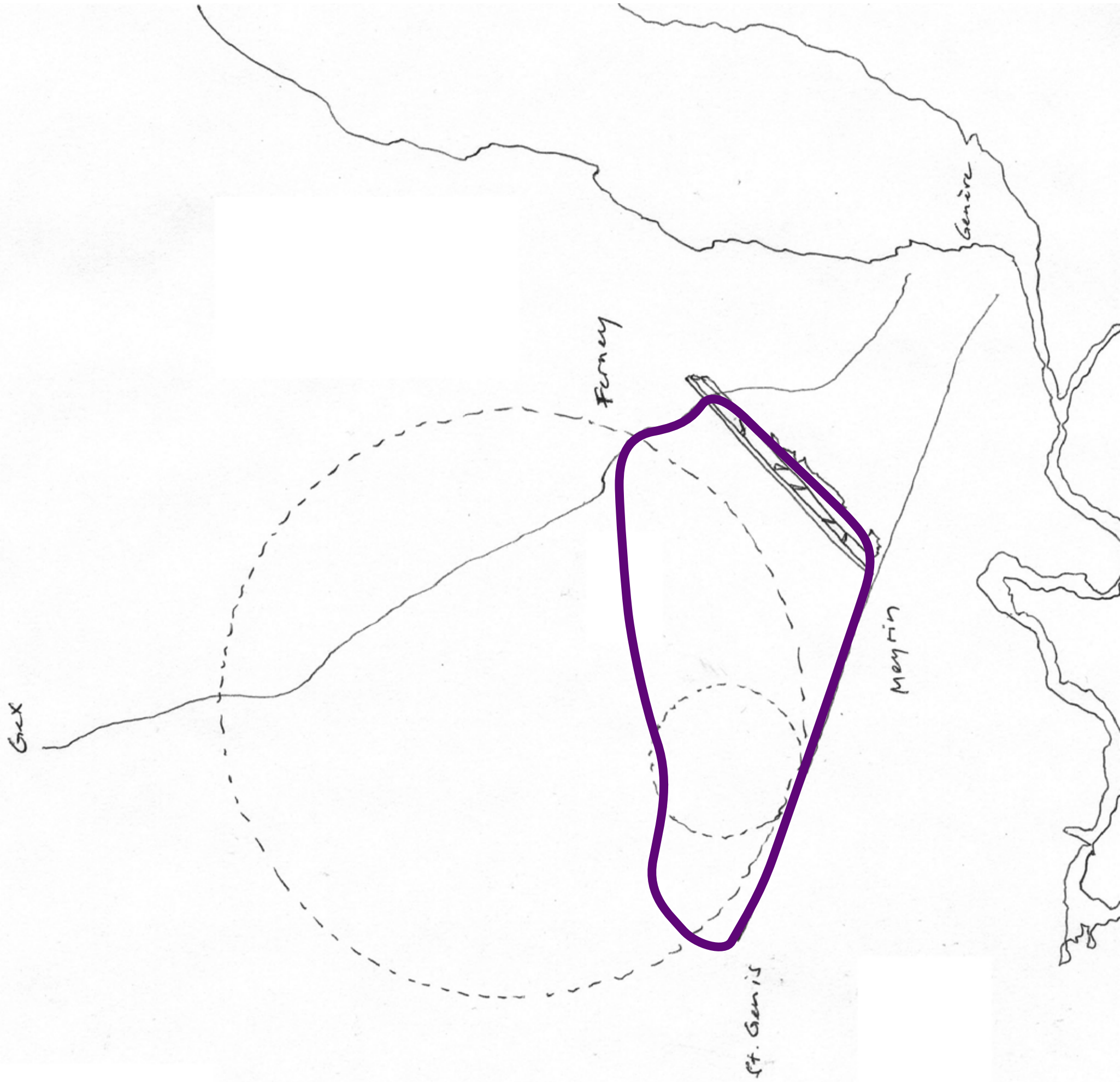


TRANSPORTS - LES ENJEUX

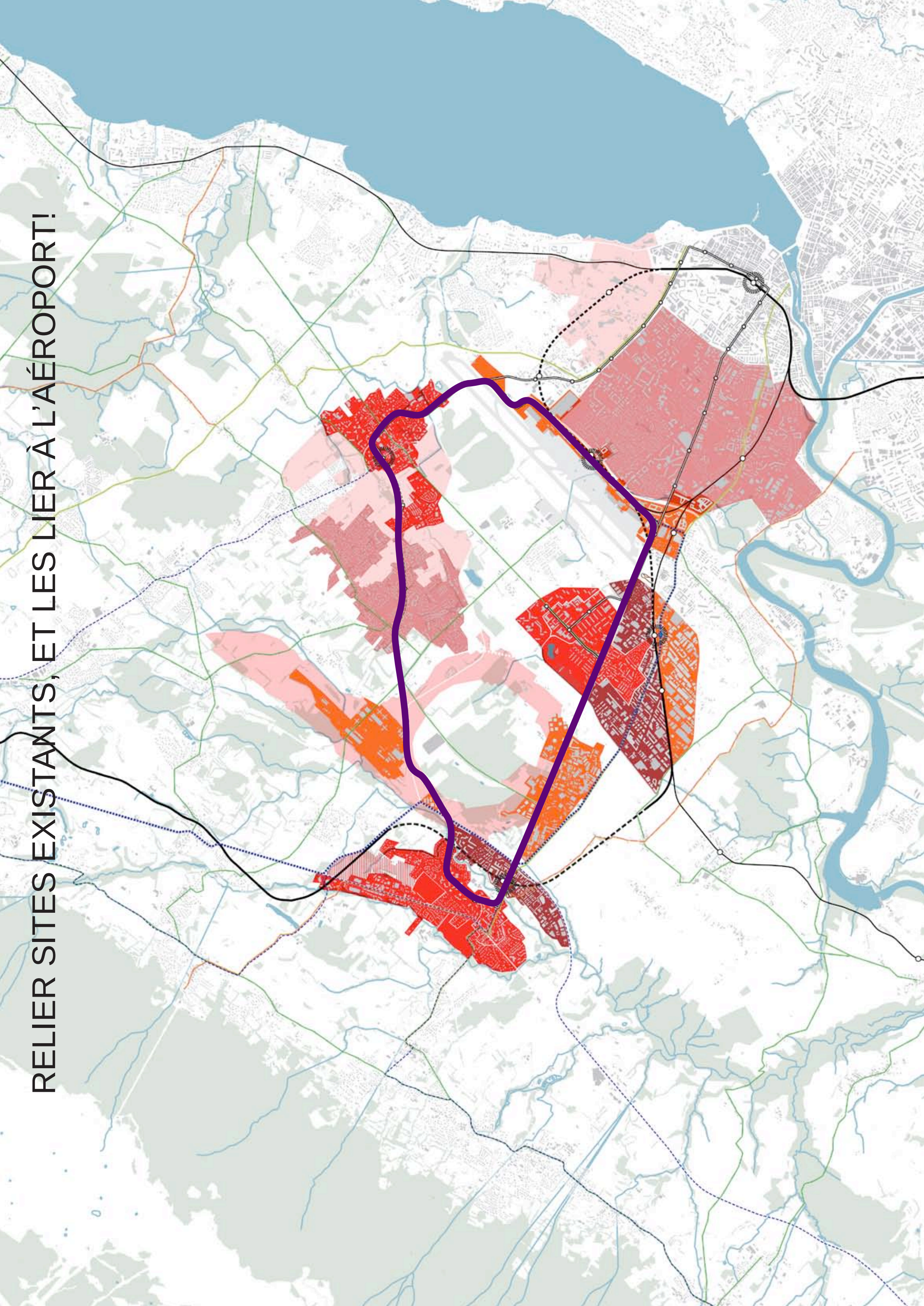
RESEAU TC PUISSANT POUR LE SECTEUR (RER ET TRAM)

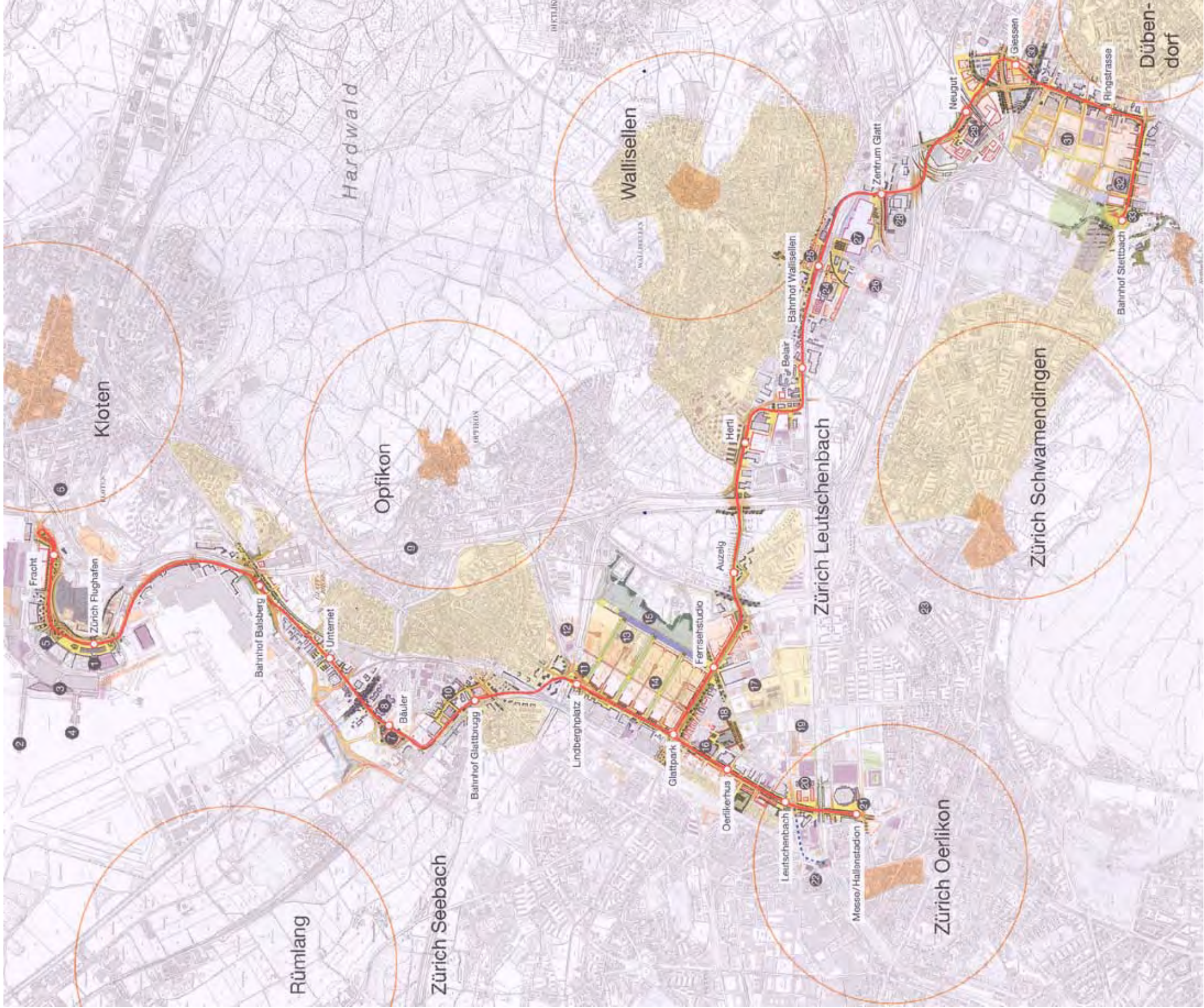


LE CERCLE DU TRAM



RELIER SITES EXISTANTS, ET LES LIER À L'AÉROPORT!





RÉFÉRENCE:
LE TRAM GLATTALBAHN DANS
LA RÉGION AÉROPORTUAIRE
DE ZÜRICH

Point de départ - le principes fondamentaux de la phase 1

Deux PACAs - un secteur - un schéma

Un secteur vert: le paysage comme élément de cohérence

Le cercle de l'innovation de Genève - adresses et développement urbain

Le coeur vert du cercle de l'innovation - élément de qualité

Dossier “densification dans le coeur de l'agglomération”

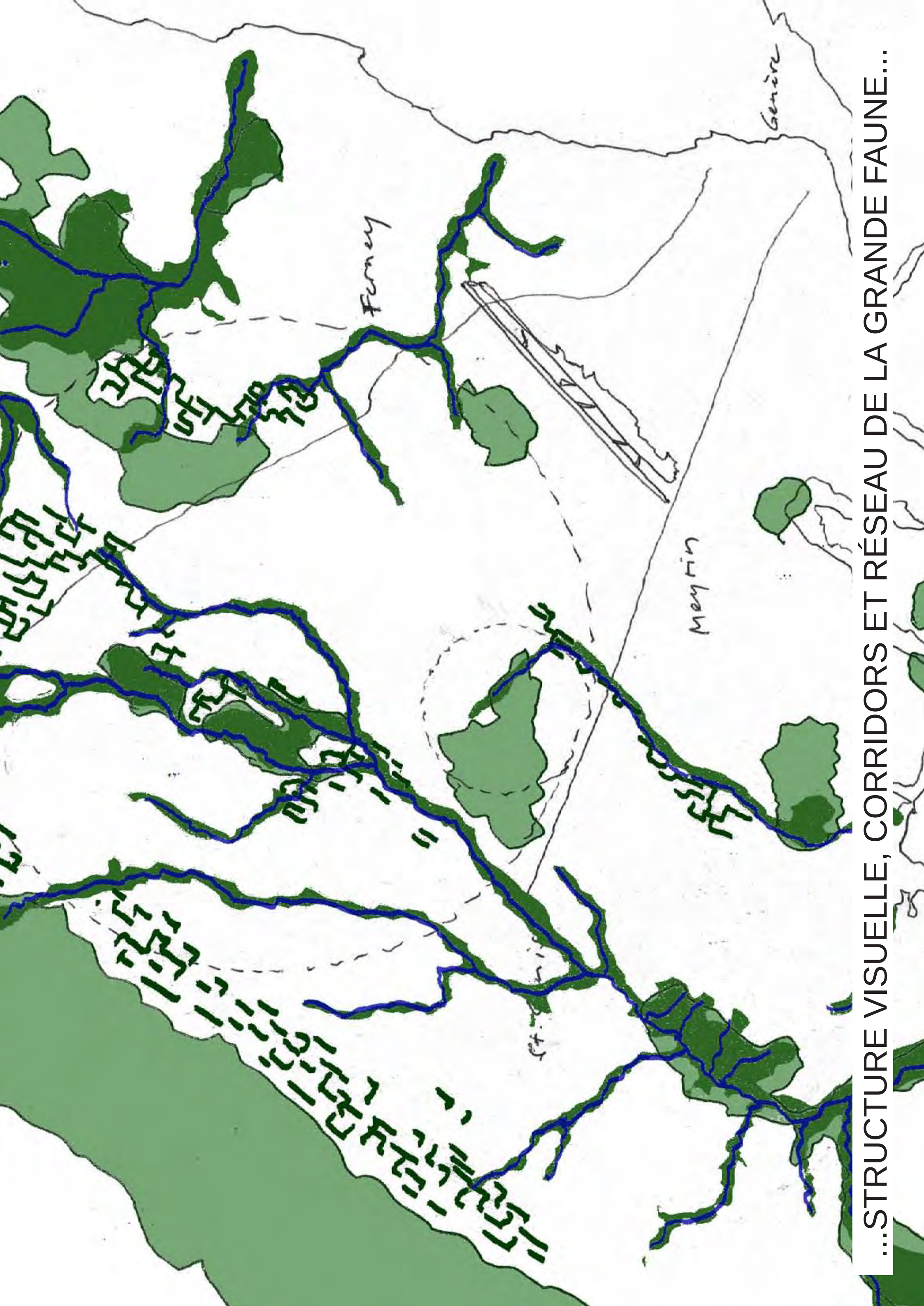
Ensemble des surfaces créées, et trafic induit

Phasage

Résumé: 4 principes de développement



SYSTÈME DE BOCAGES ET RUISSEAUX STRUCTURANT LE TERRITOIRE



...STRUCTURE VISUELLE, CORRIDORS ET RÉSEAU DE LA GRANDE FAUNE...

BOCAGES AU PIED DU JURA





FONTAINE DE PISSEVACHE



NANT DU LION, ST. GENIS



ISSODOUN (RÉFÉRENCE)



ARRAS (RÉFÉRENCE)

MICROAGRICULTURE AUX ENDROITS STRATÉGIQUES ENTRE VILLE ET CAMPAGNE

Point de départ - le principes fondamentaux de la phase 1

Deux PACAs - un secteur - un schéma

Un secteur vert: le paysage comme élément de cohérence

Le cercle de l'innovation de Genève - adresses et développement urbain

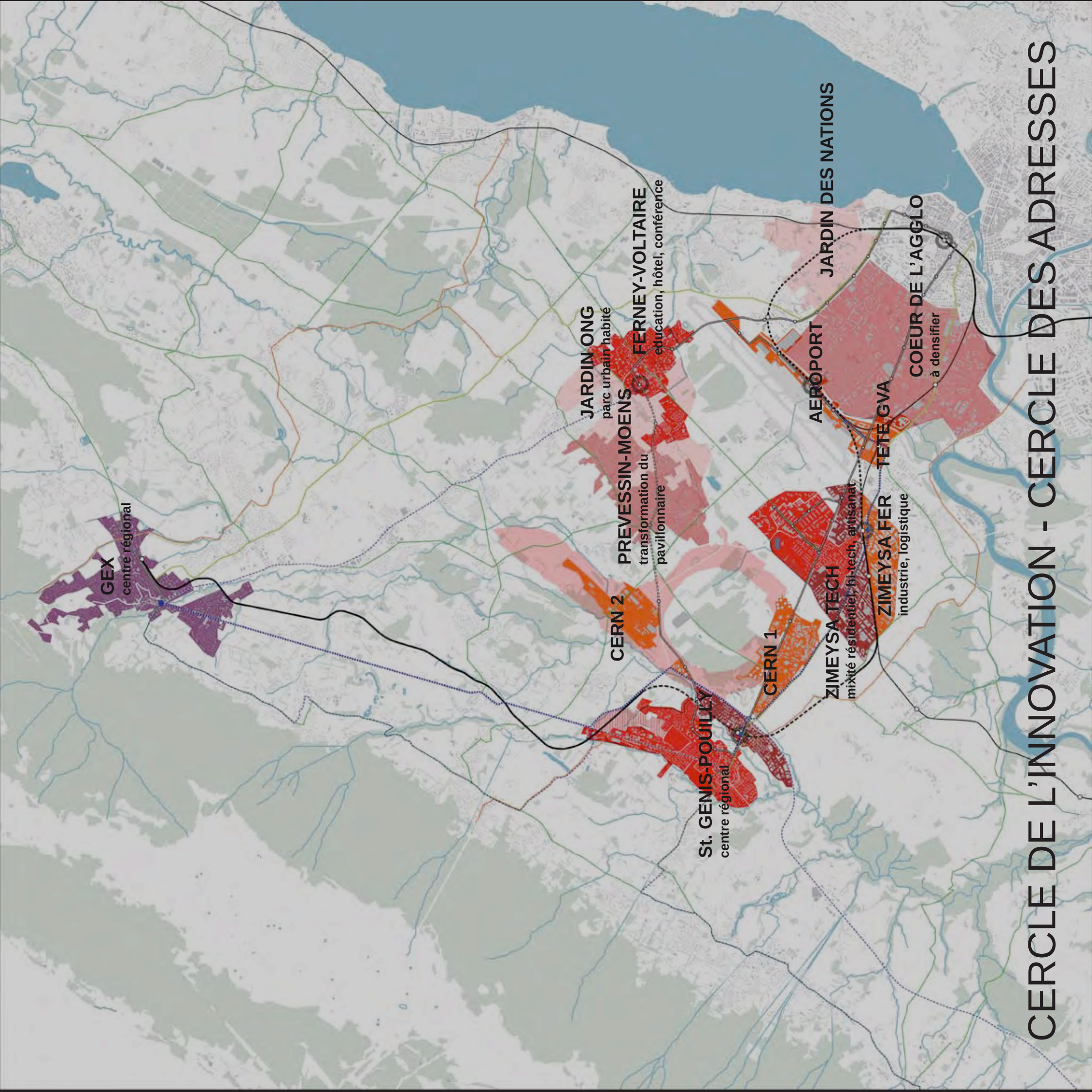
Le coeur vert du cercle de l'innovation - élément de qualité

Dossier “densification dans le coeur de l'agglomération”

Ensemble des surfaces créées, et trafic induit

Phasage

Résumé: 4 principes de développement



CERCLE DE L'INNOVATION - CERCLE DES ADRESSES

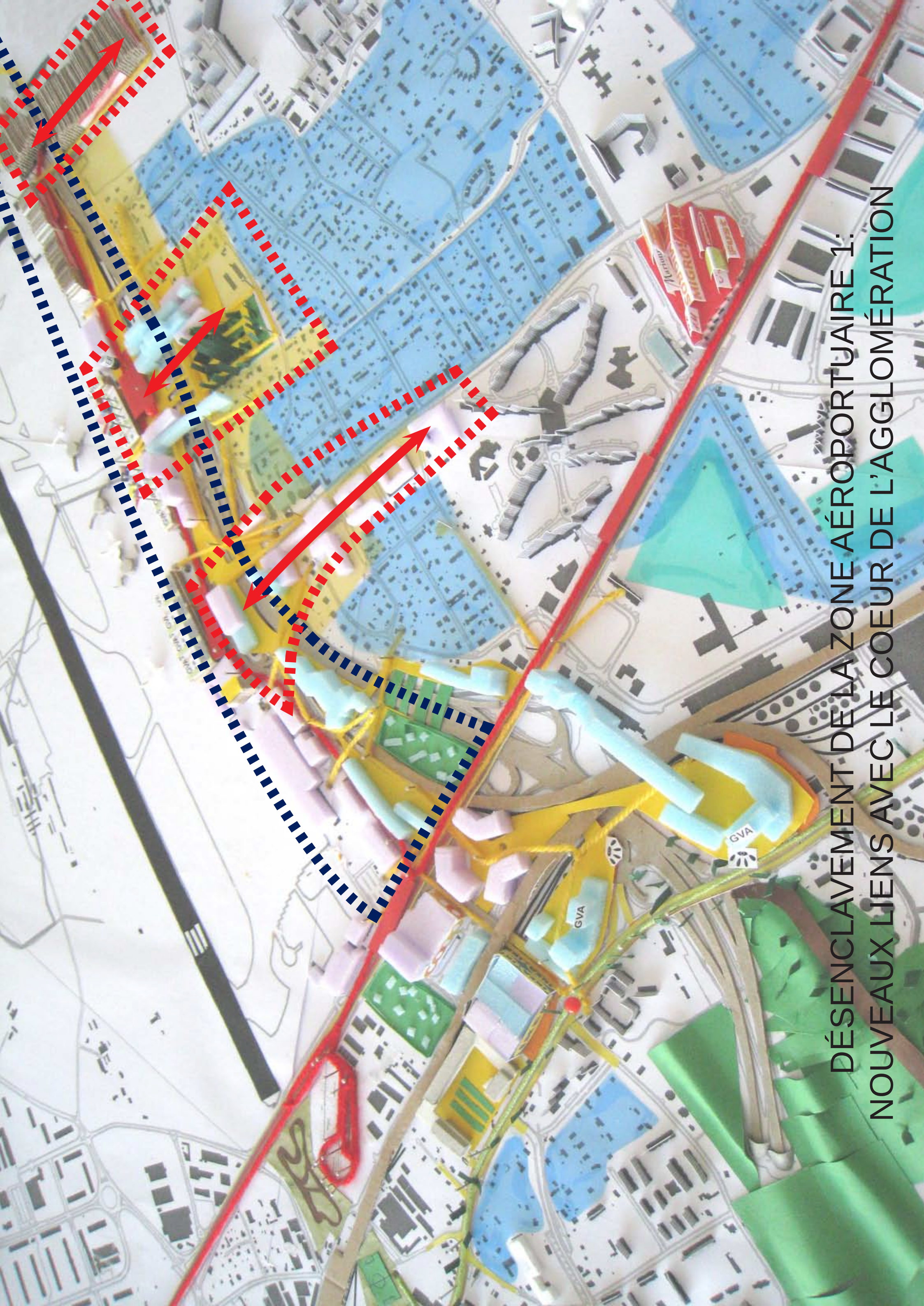


AÉROPORT INTERNATIONAL DE GENÈVE / TÊTE GVA

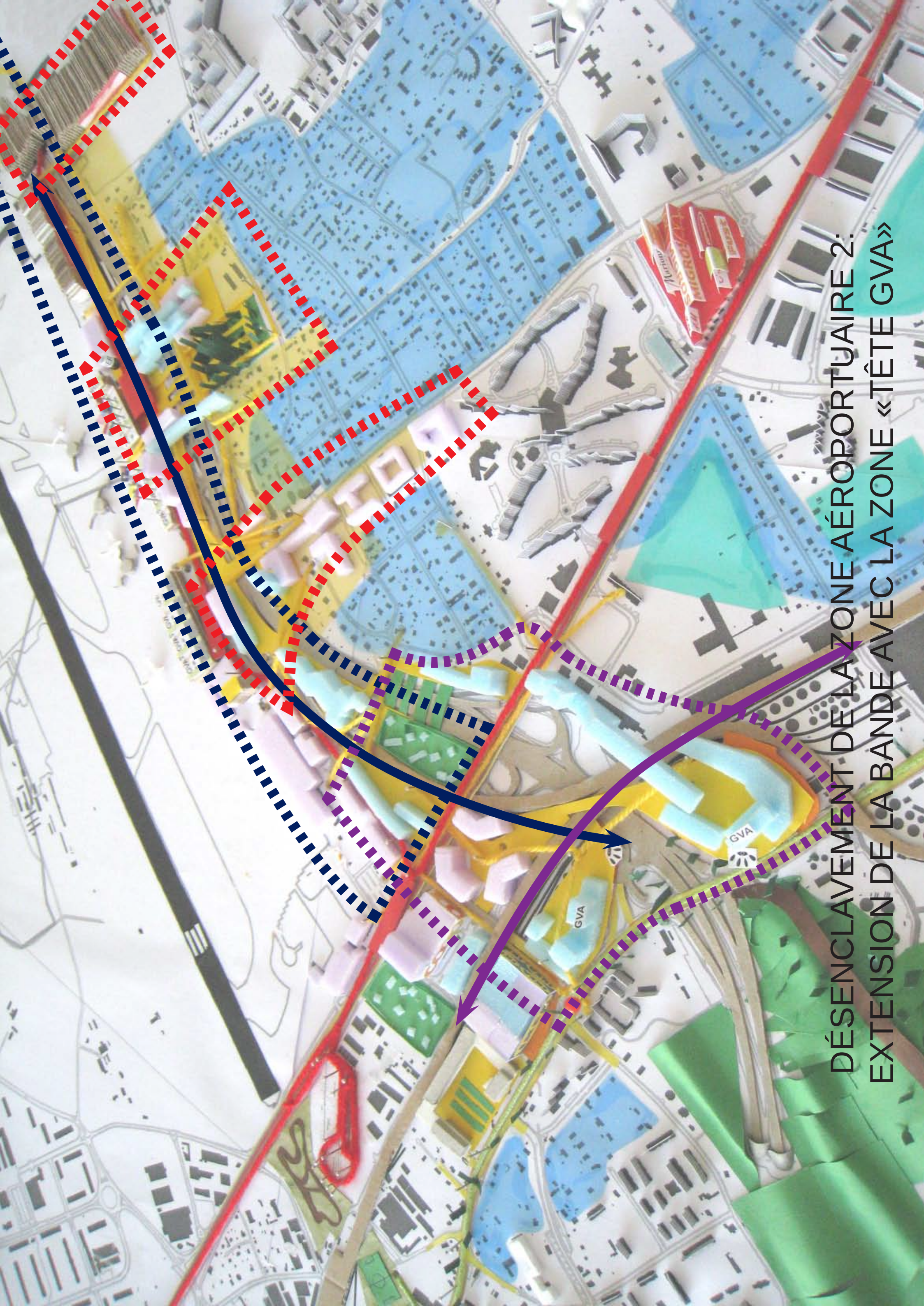




ZONE AÉROPORTUAIRE 2009:
BANDE ÉTROITE ENTRE AUTOROUTE ET PISTES

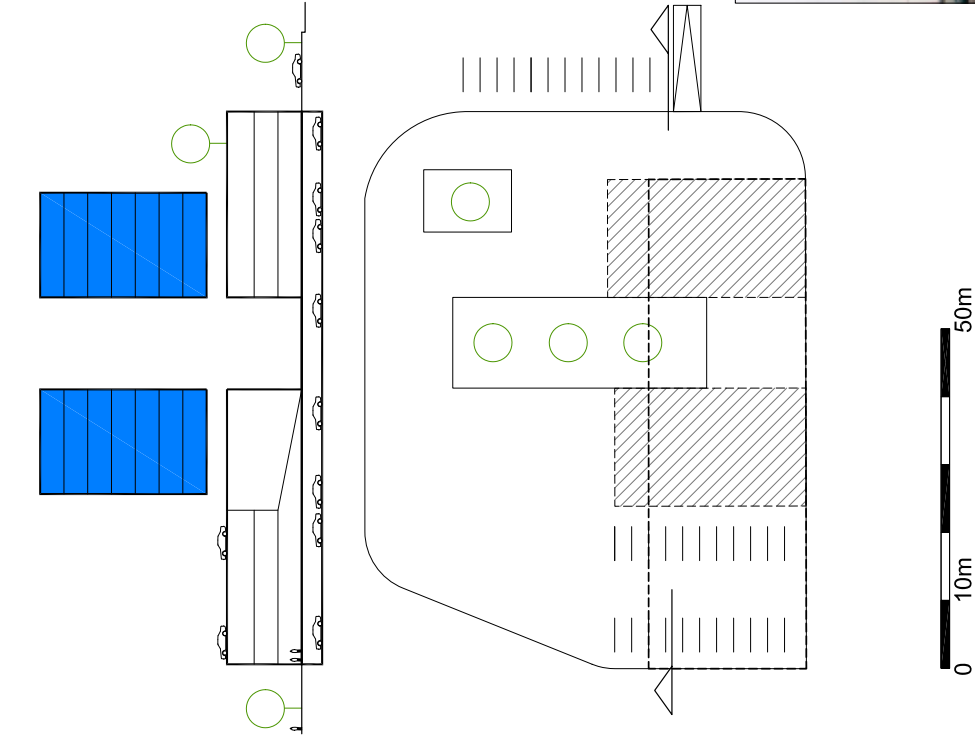


DÉSENCLEAVEMENT DE LA ZONE AÉROPORTUAIRE 1:
NOUVEAUX LIENS AVEC LE COEUR DE L'AGGLOMÉRATION

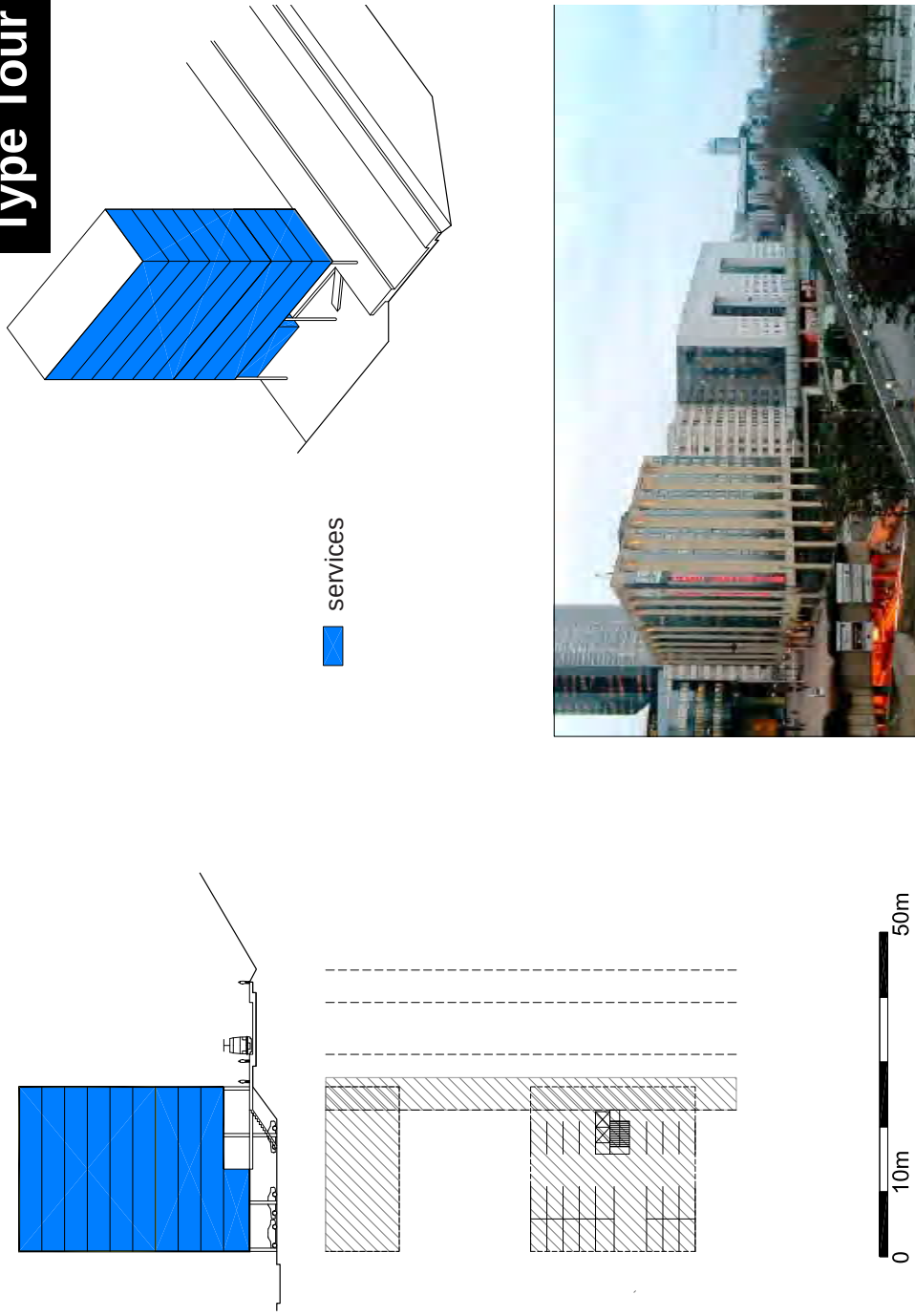


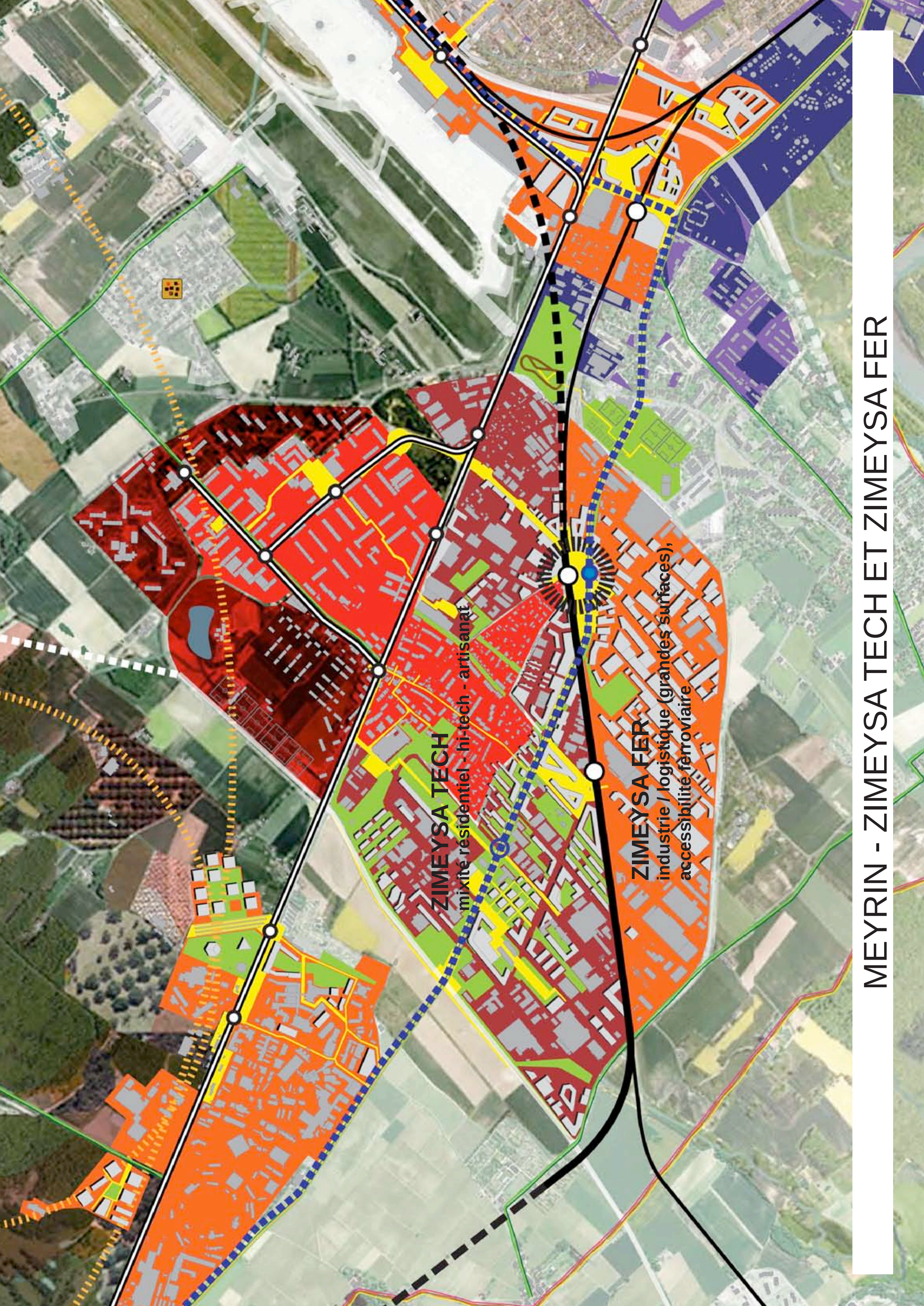
DÉSENCLAVEMENT DE LA ZONE AÉROPORTUAIRE 2:
EXTENSION DE LA BANDE AVEC LA ZONE «TÊTE GVA»

Type XL



Type Tour



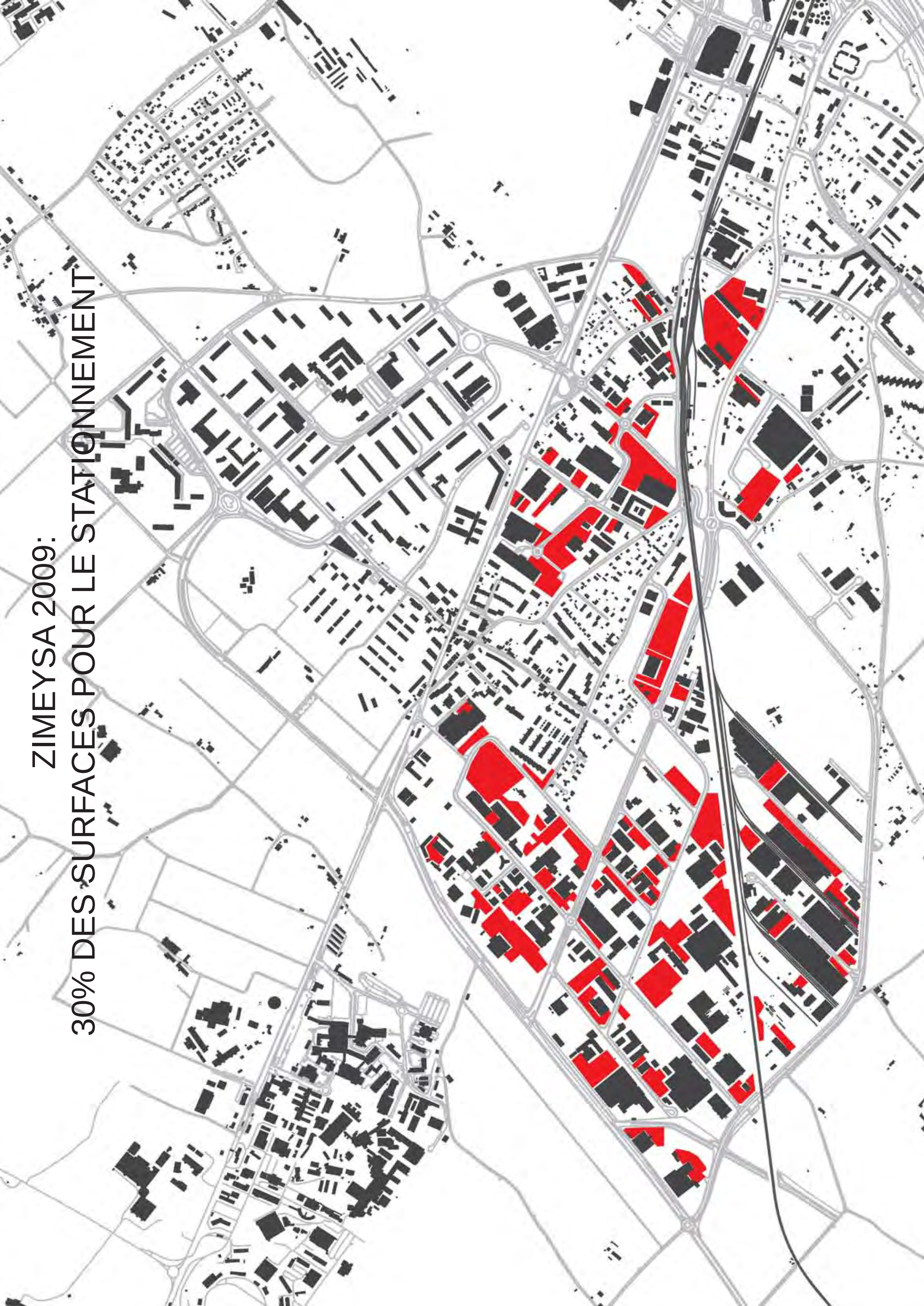


ZIMEYSA TECH
mixité résidentiel - hi-tech - artisanat

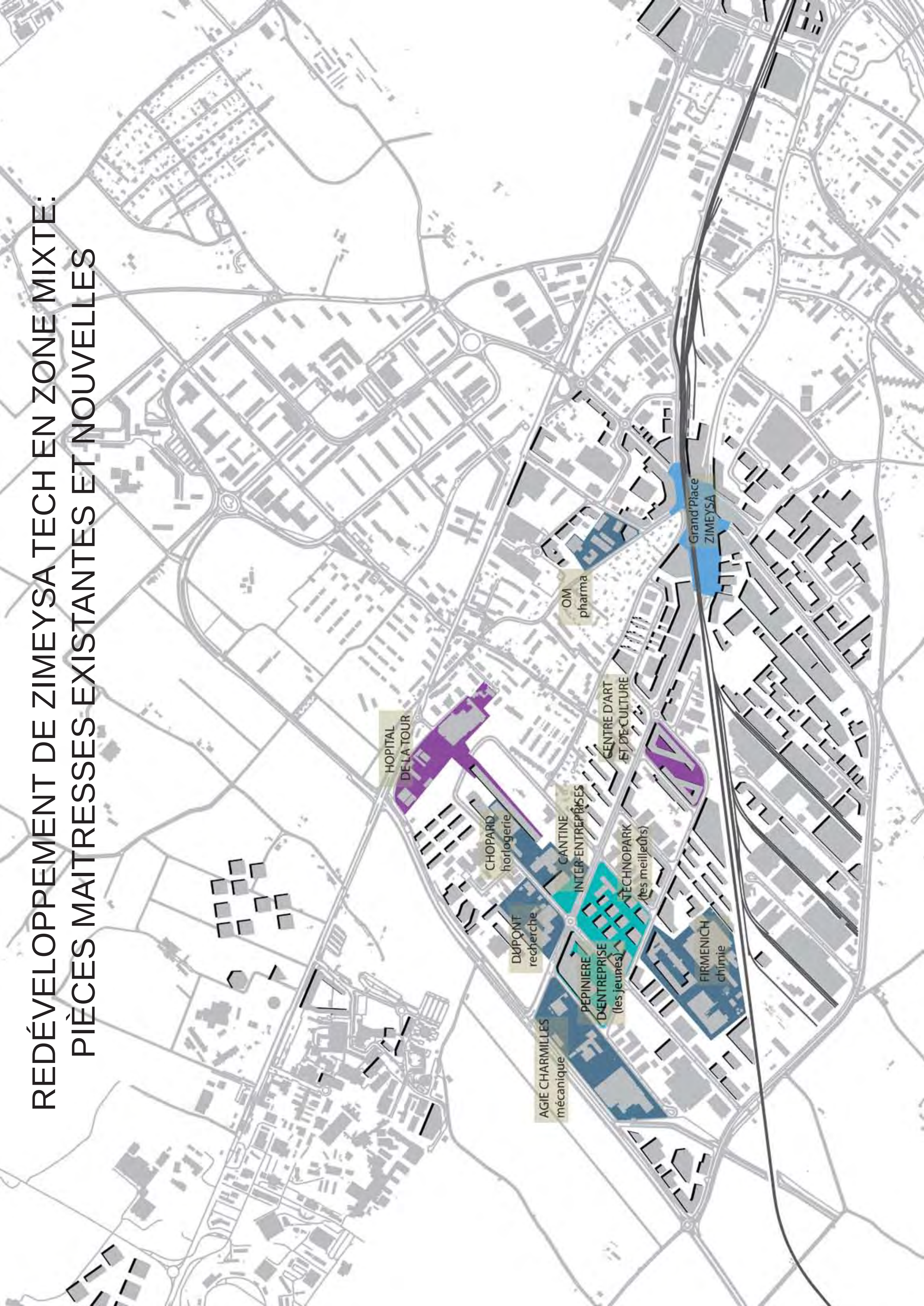
ZIMEYSA FER
industrie / logistique (grandes surfaces),
accessibilité ferroviaire

ZIMEYSA 2009:

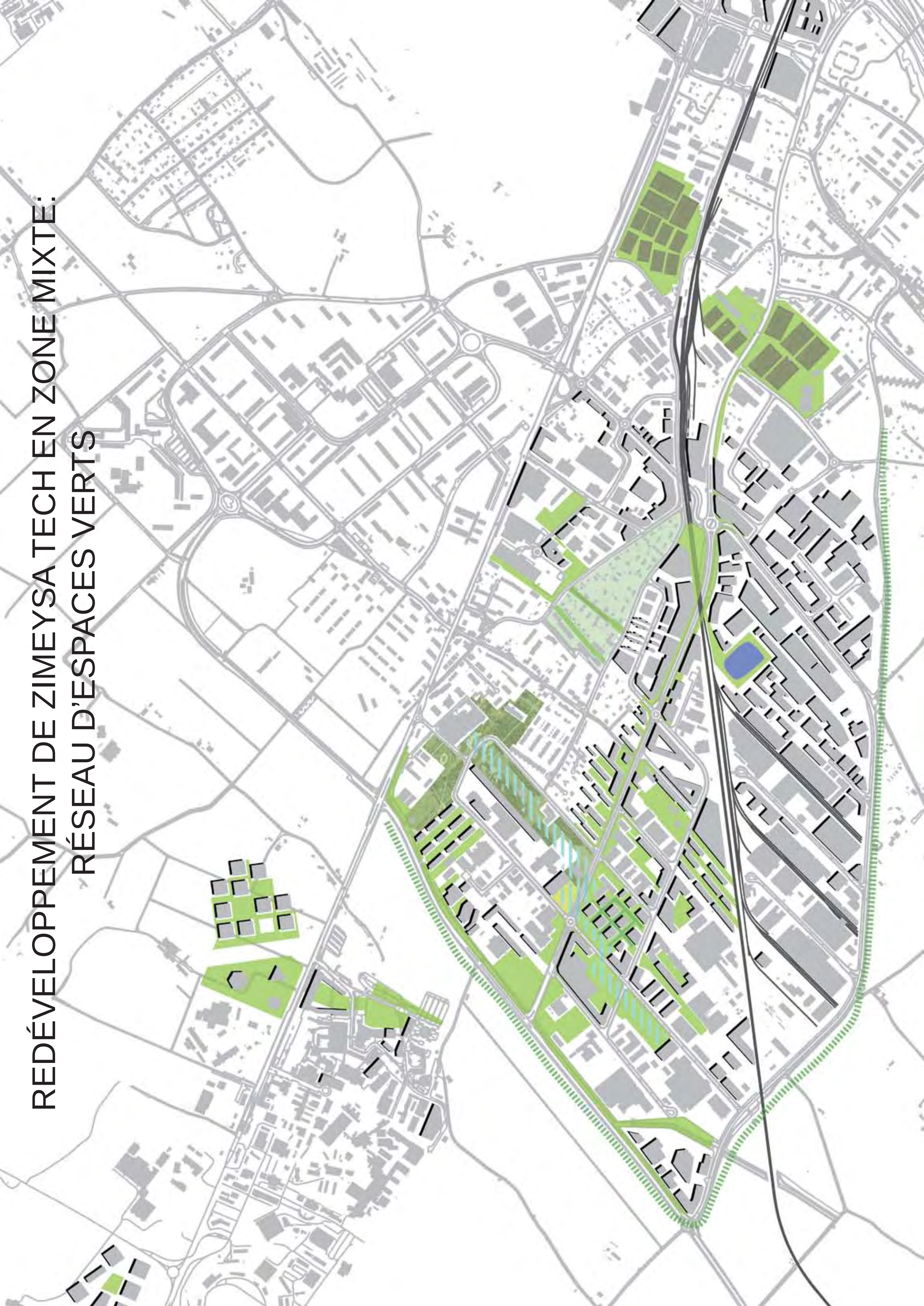
30% DES SURFACES POUR LE STATIONNEMENT



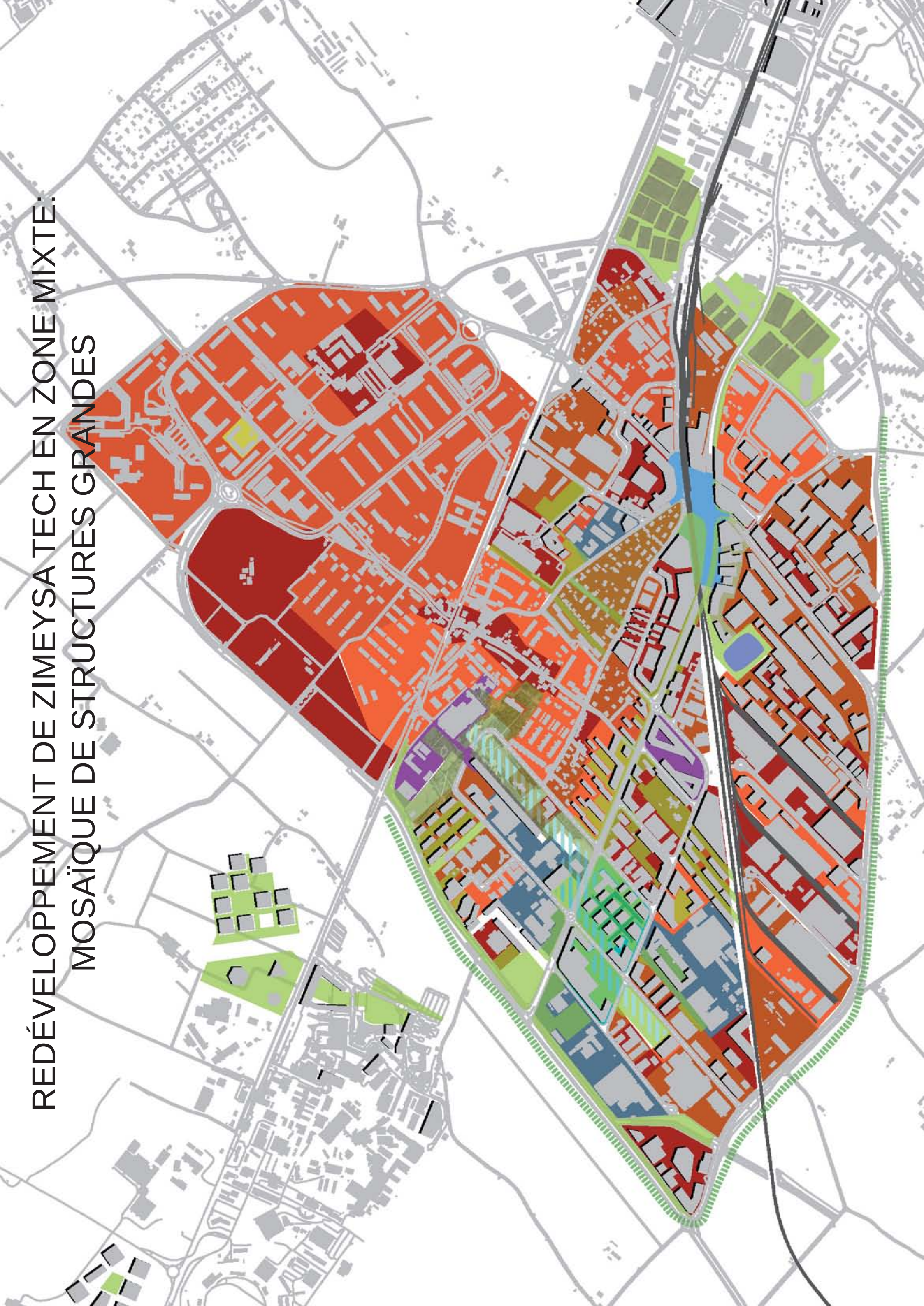
REDÉVELOPPEMENT DE ZIMEYSA TECH EN ZONE MIXTE: PIÈCES MAITRESSES EXISTANTES ET NOUVELLES



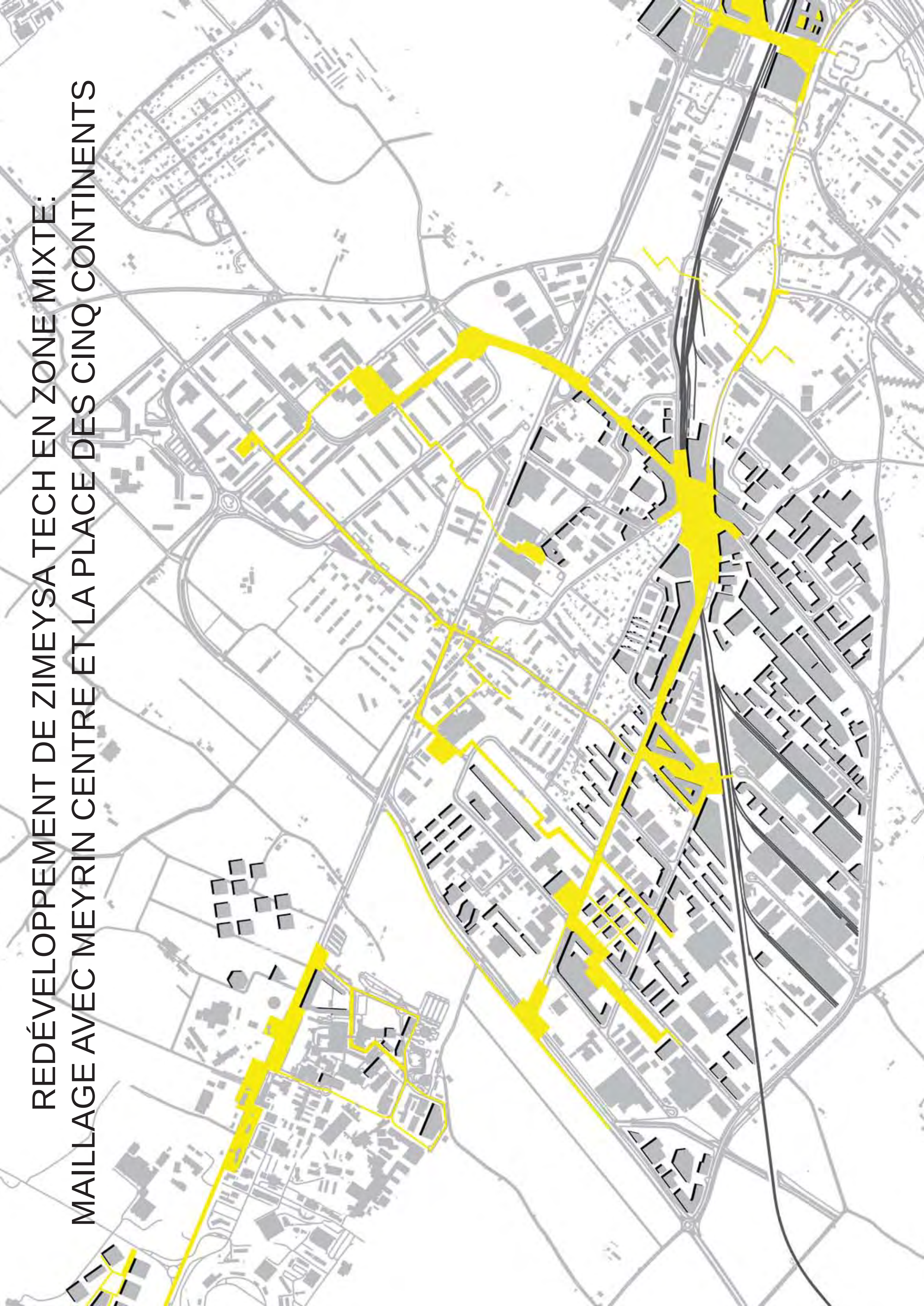
REDÉVELOPPEMENT DE ZIMEYSA TECH EN ZONE MIXTE:
RÉSEAU D'ESPACES VERTS



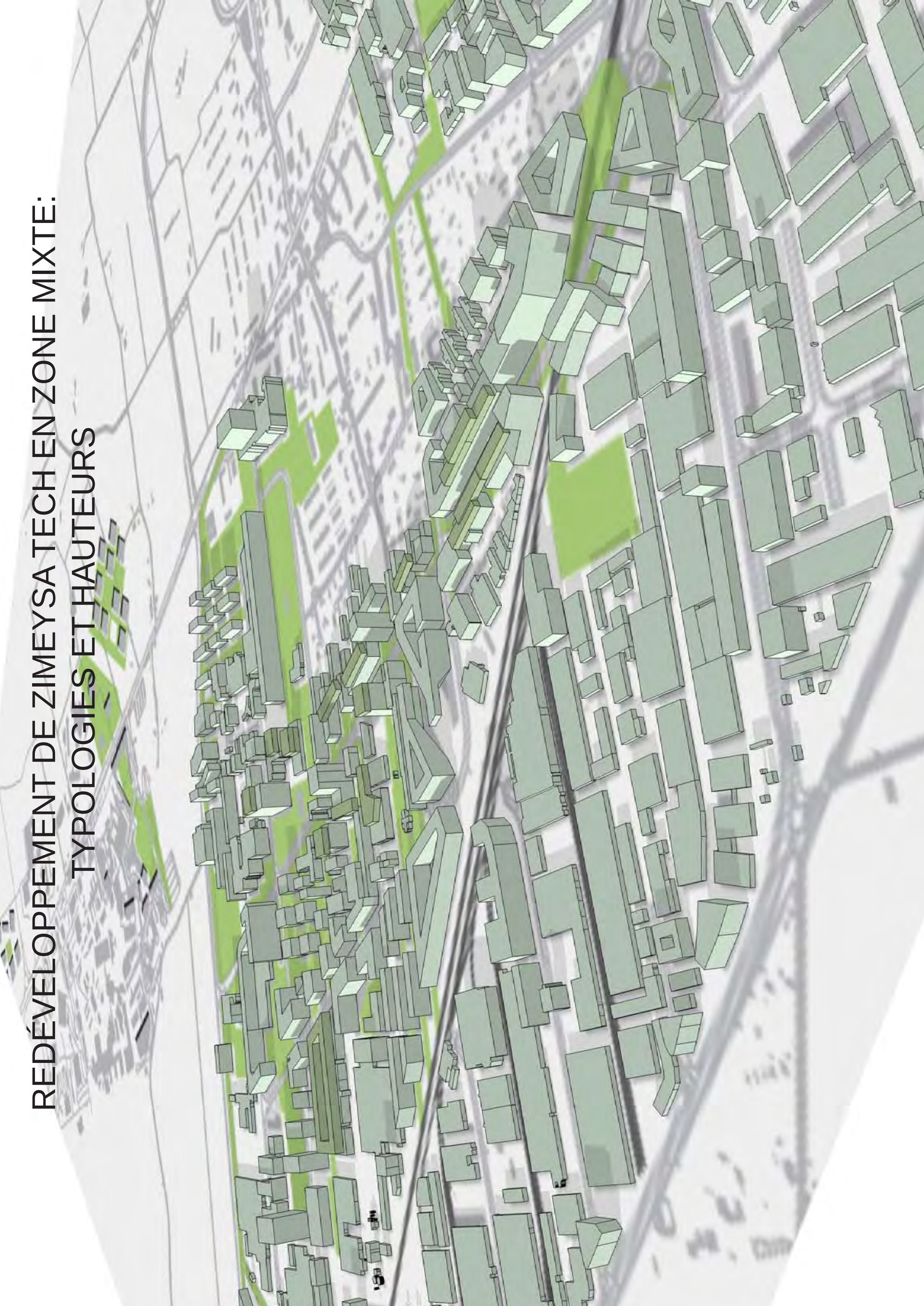
REDÉVELOPPEMENT DE ZIMEYSA TECH EN ZONE MIXTE:
MOSAÏQUE DE STRUCTURES GRANDES

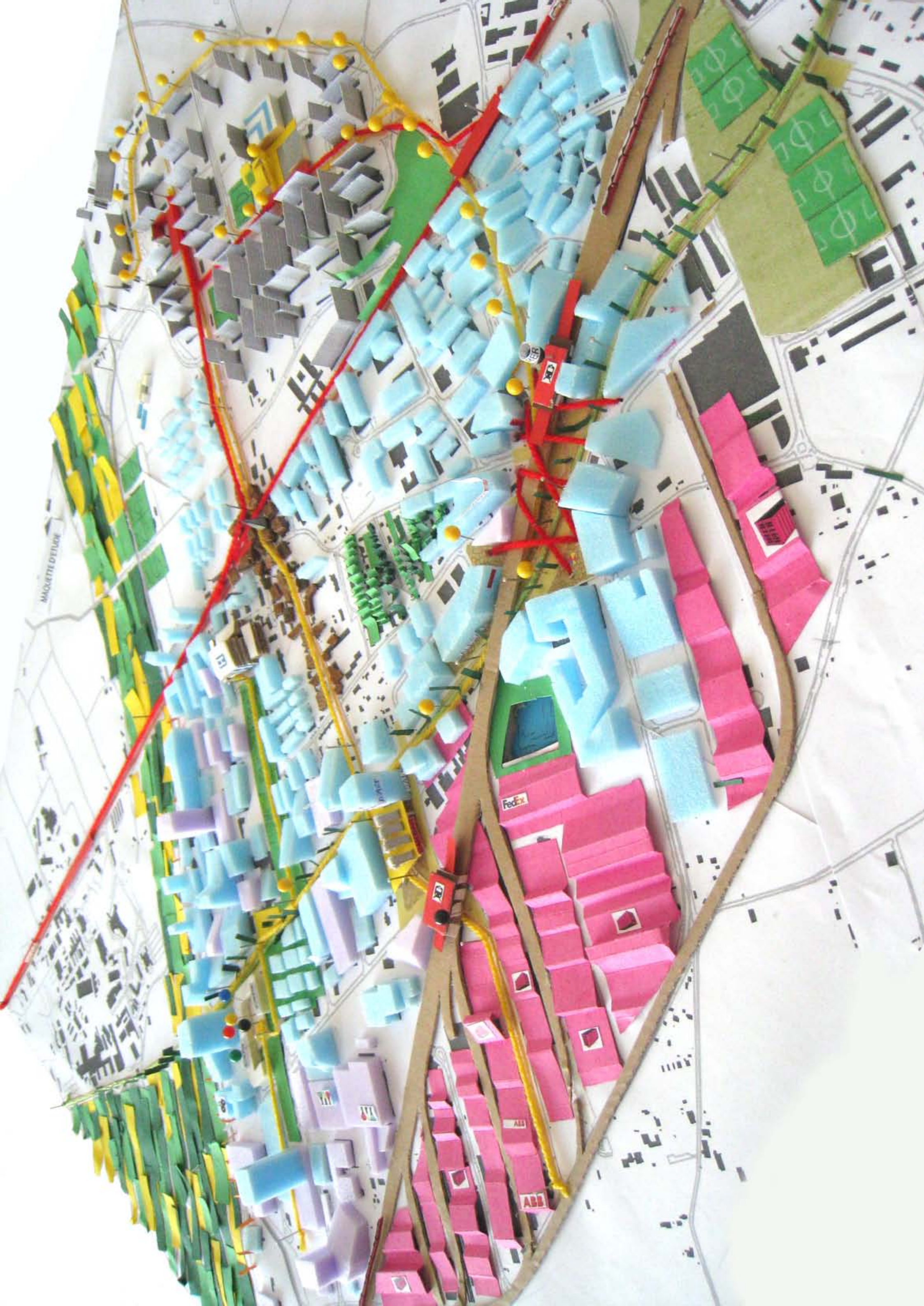


REDÉVELOPPEMENT DE ZIMEYSA TECH EN ZONE MIXTE:
MALLAGE AVEC MEYRIN CENTRE ET LA PLACE DES CINQ CONTINENTS



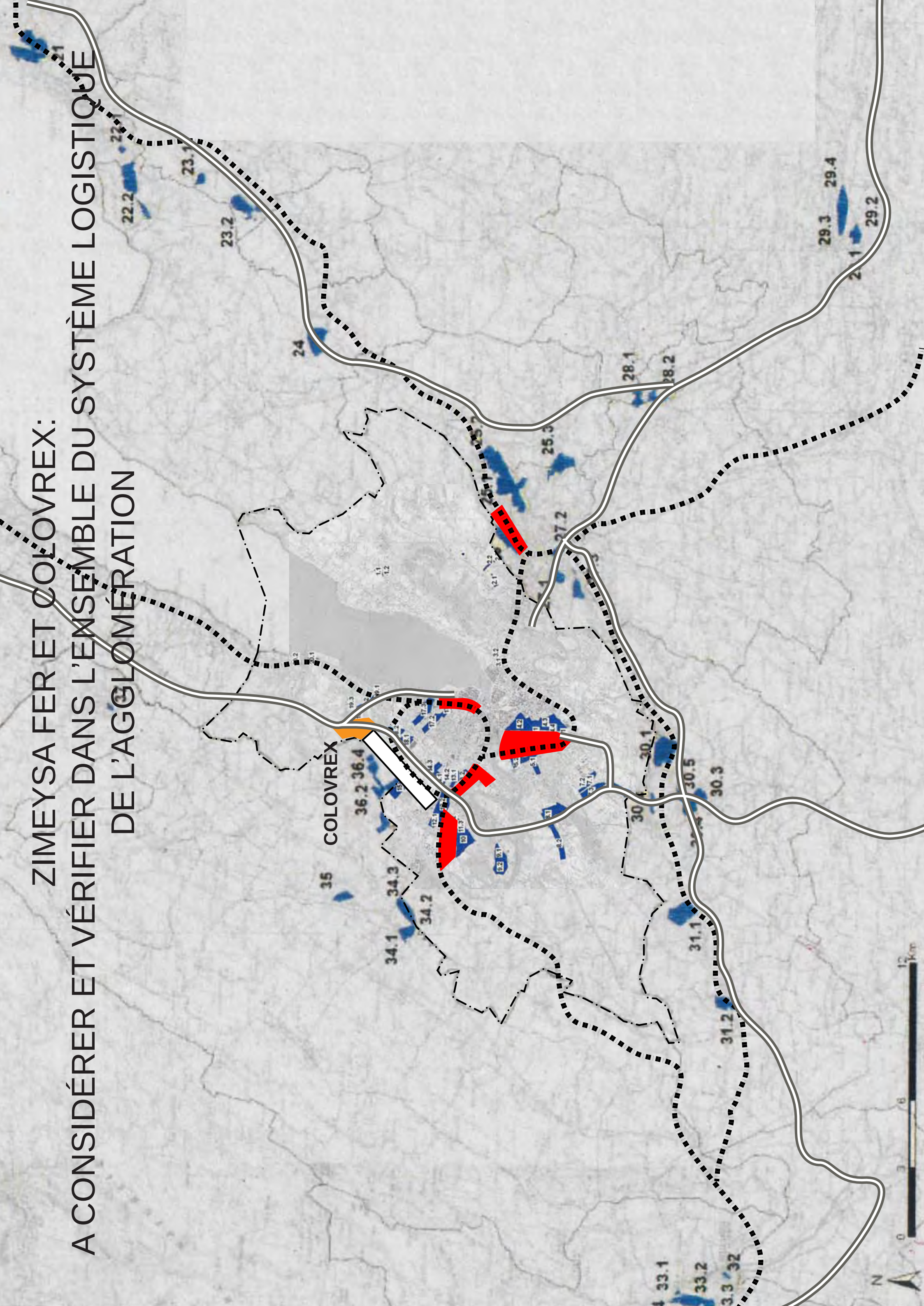
REDÉVELOPPEMENT DE ZIMEYSA TECH EN ZONE MIXTE: TYPOLOGIES ET HAUTEURS

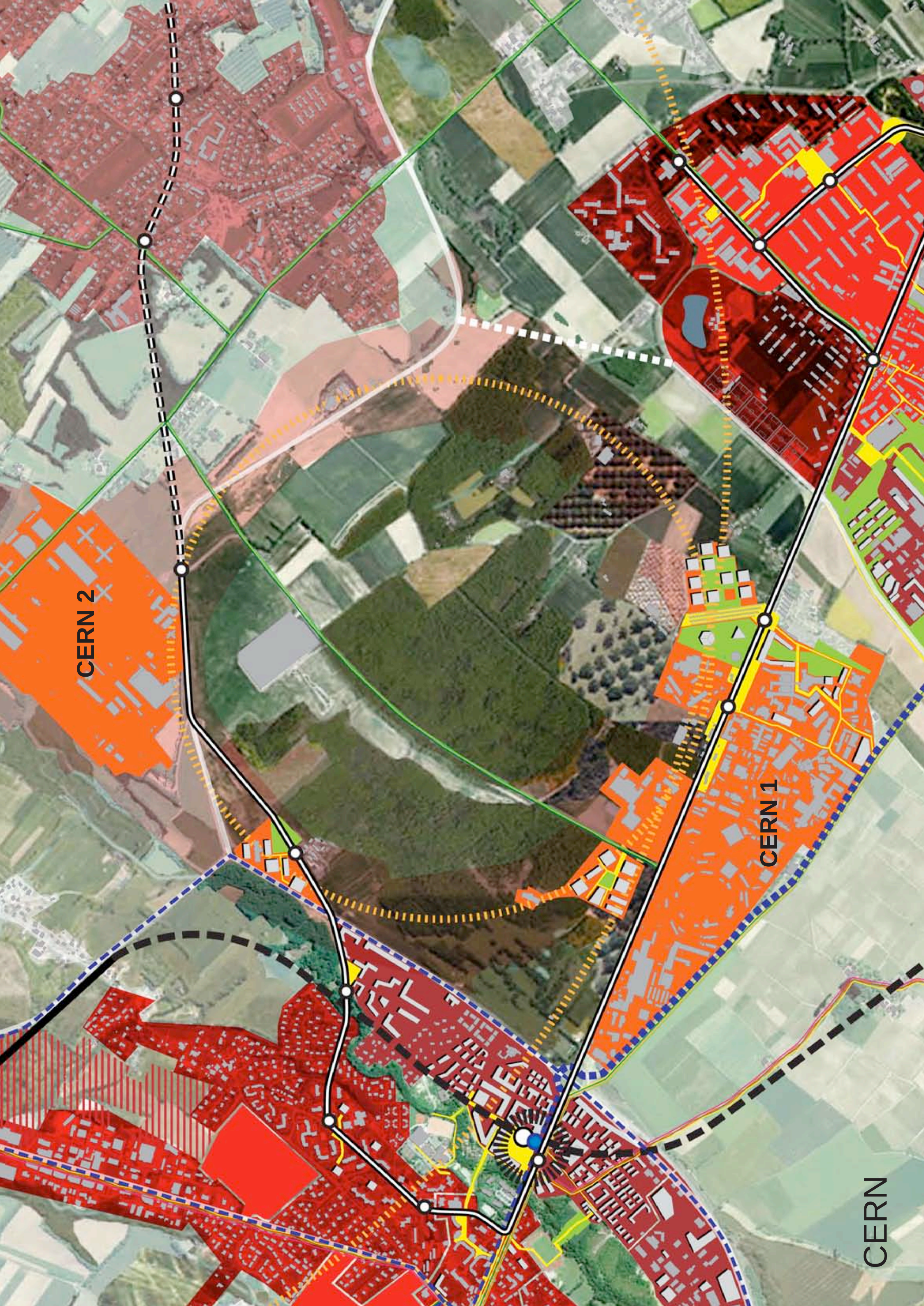




ZIMEYSA FER ET COLOVREX:

A CONSIDÉRER ET VÉRIFIER DANS L'ENSEMBLE DU SYSTÈME LOGISTIQUE
DE L'AGGLOMÉRATION

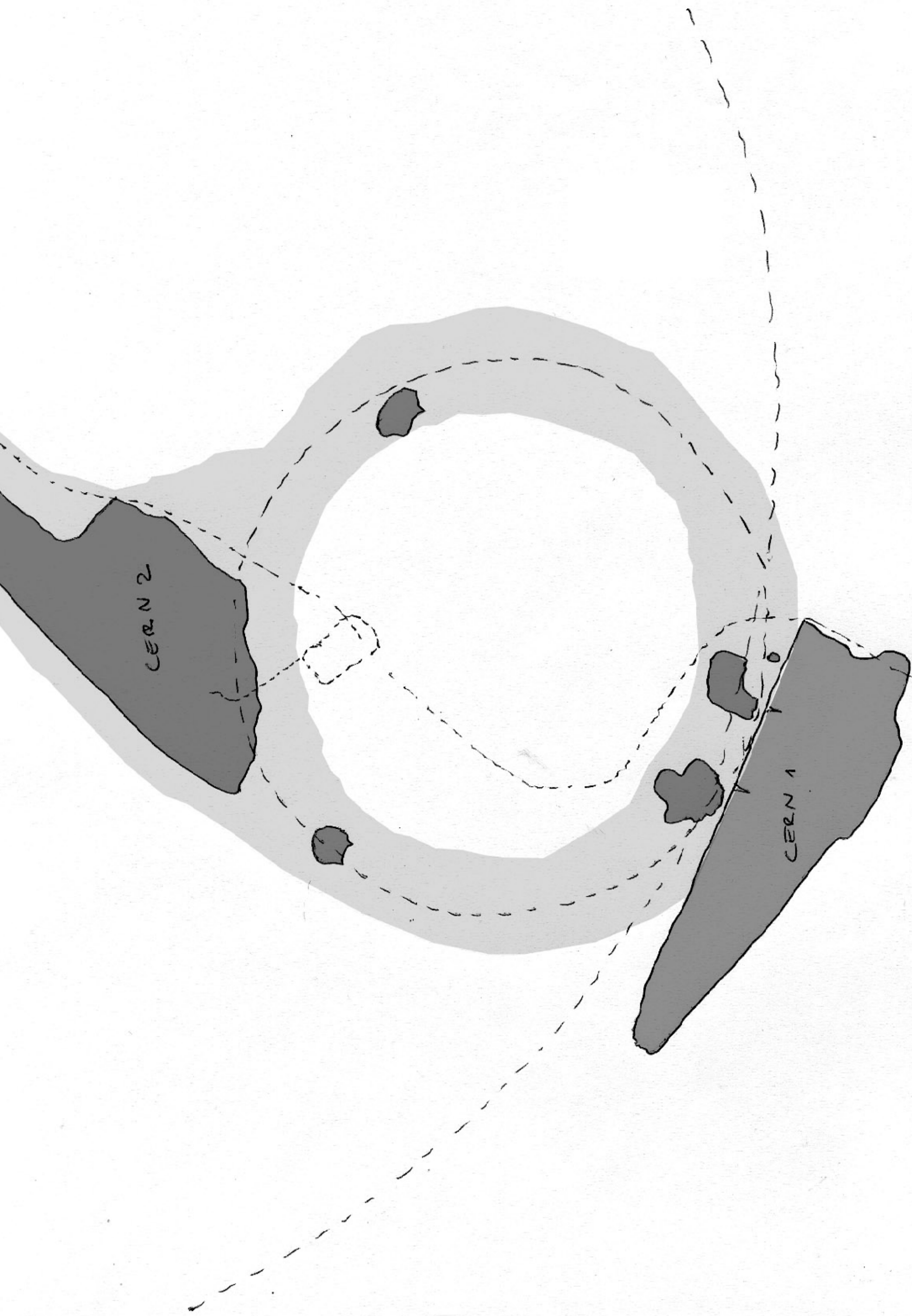




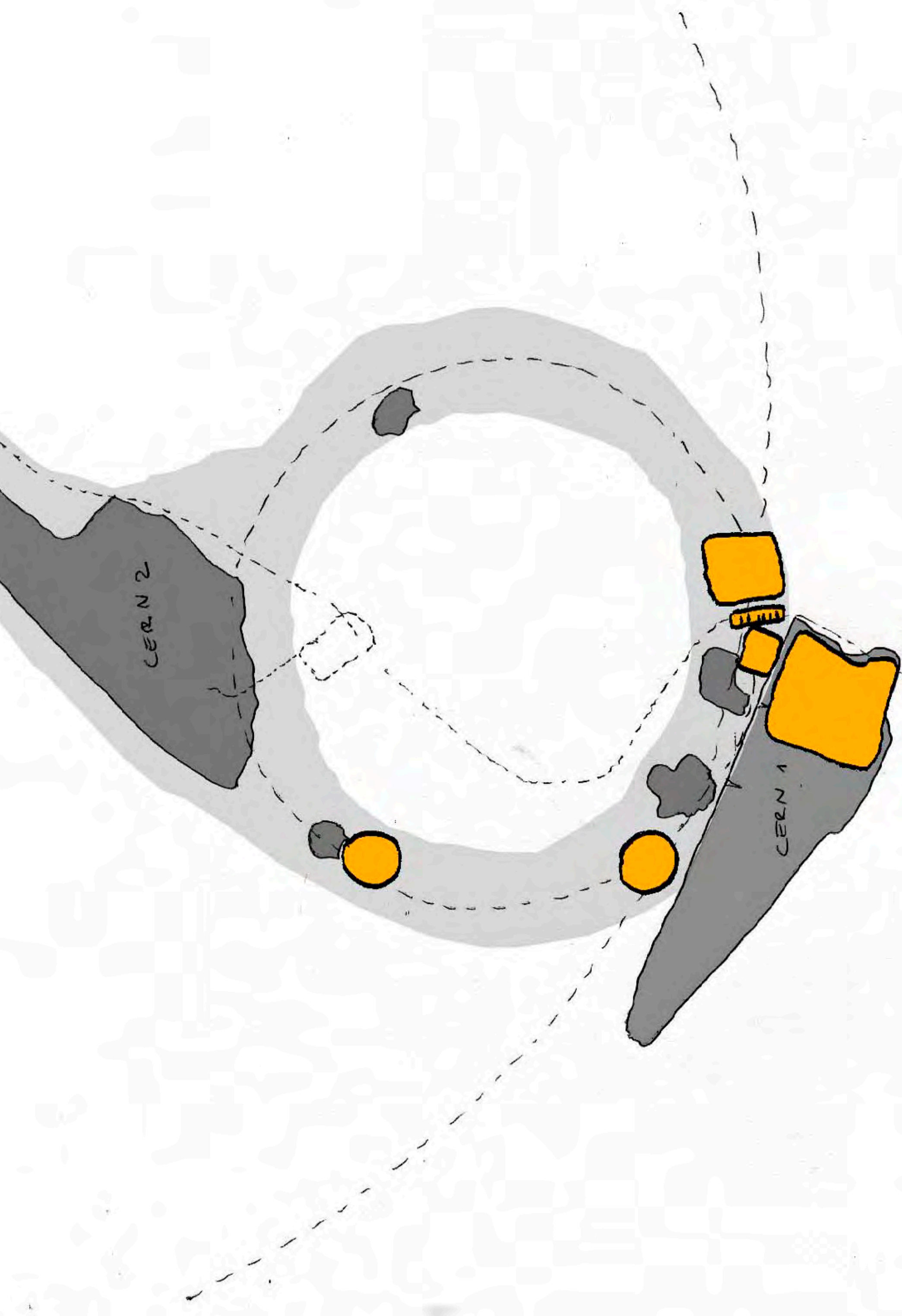
CERN 2

CERN 1

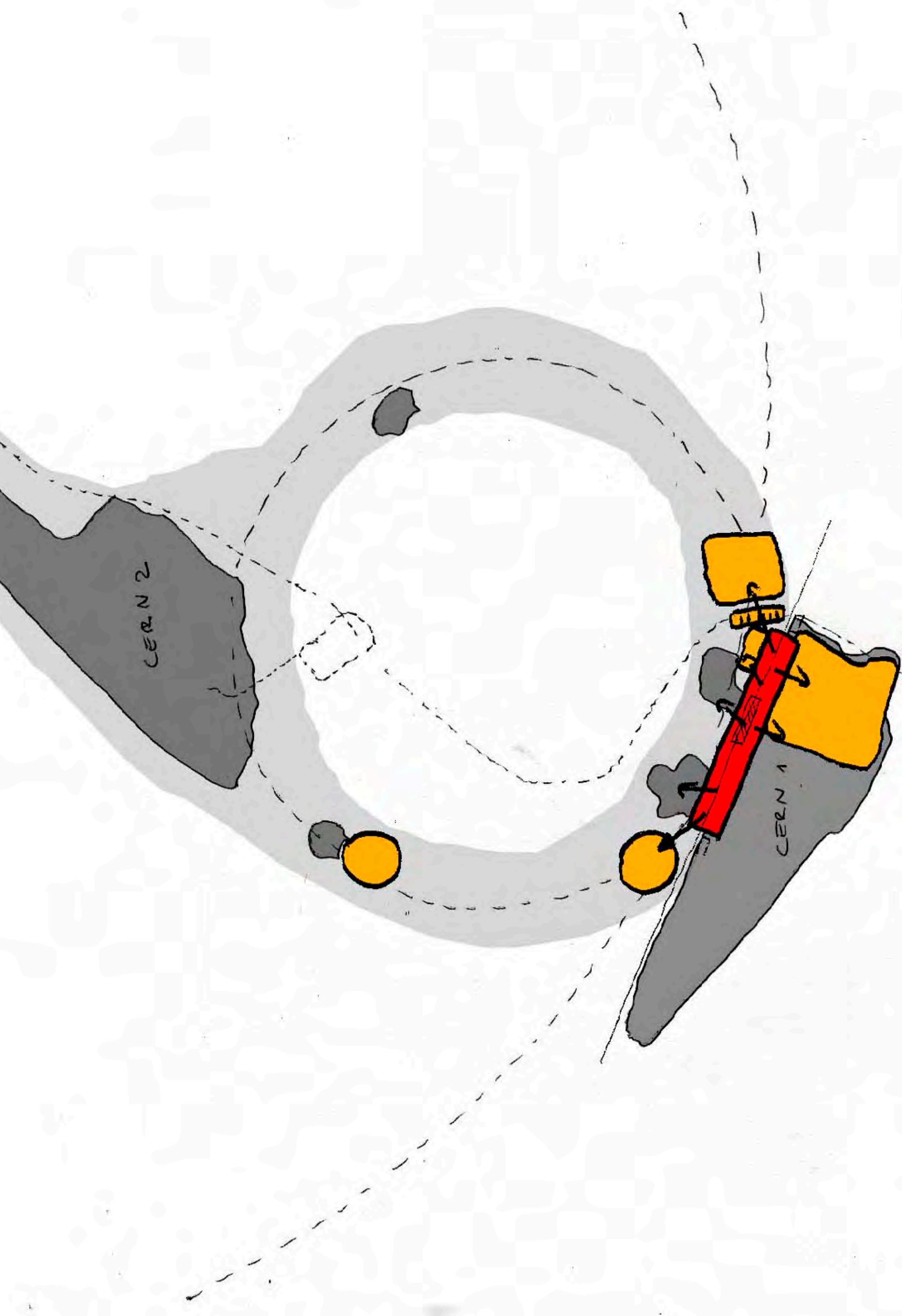
CERN



CERN 2009

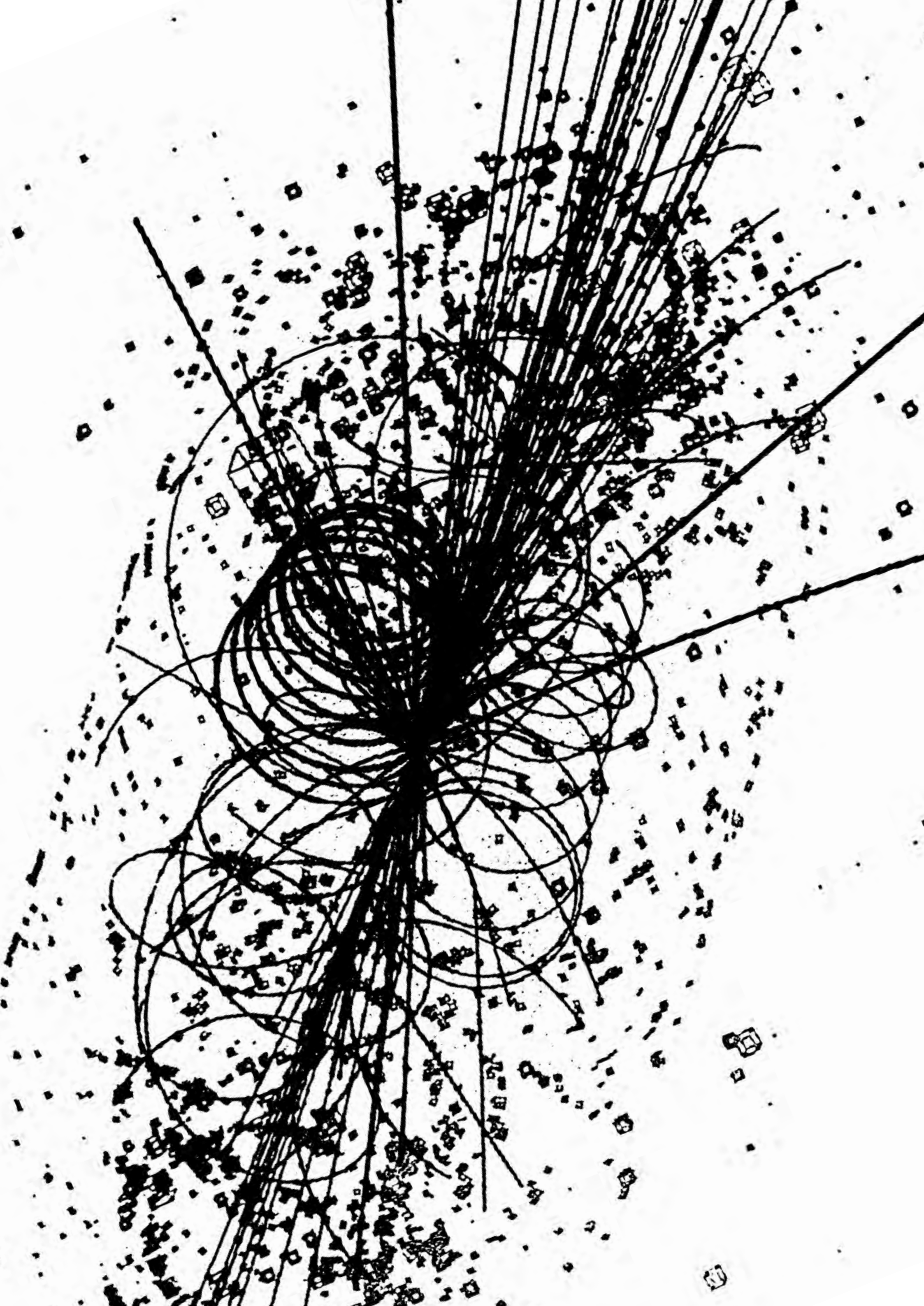


CERN: POTENTIEL D'EXPANSION POSSIBLES - «PLUS 5'000 HABITANTS»



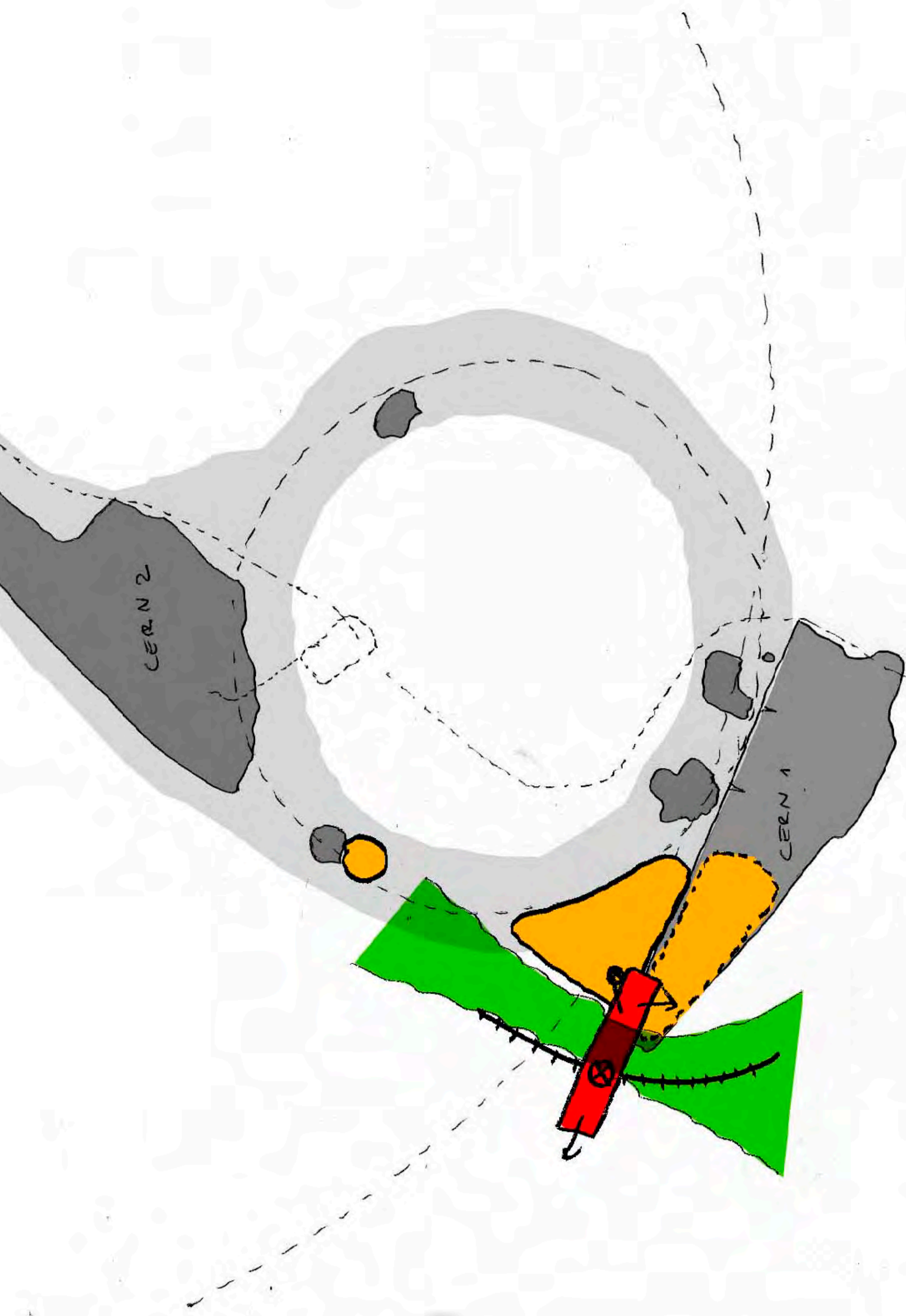
OPTION 1: DÉVELOPPEMENT AUTOUR DE LA «PLACE DES PARTICULES»



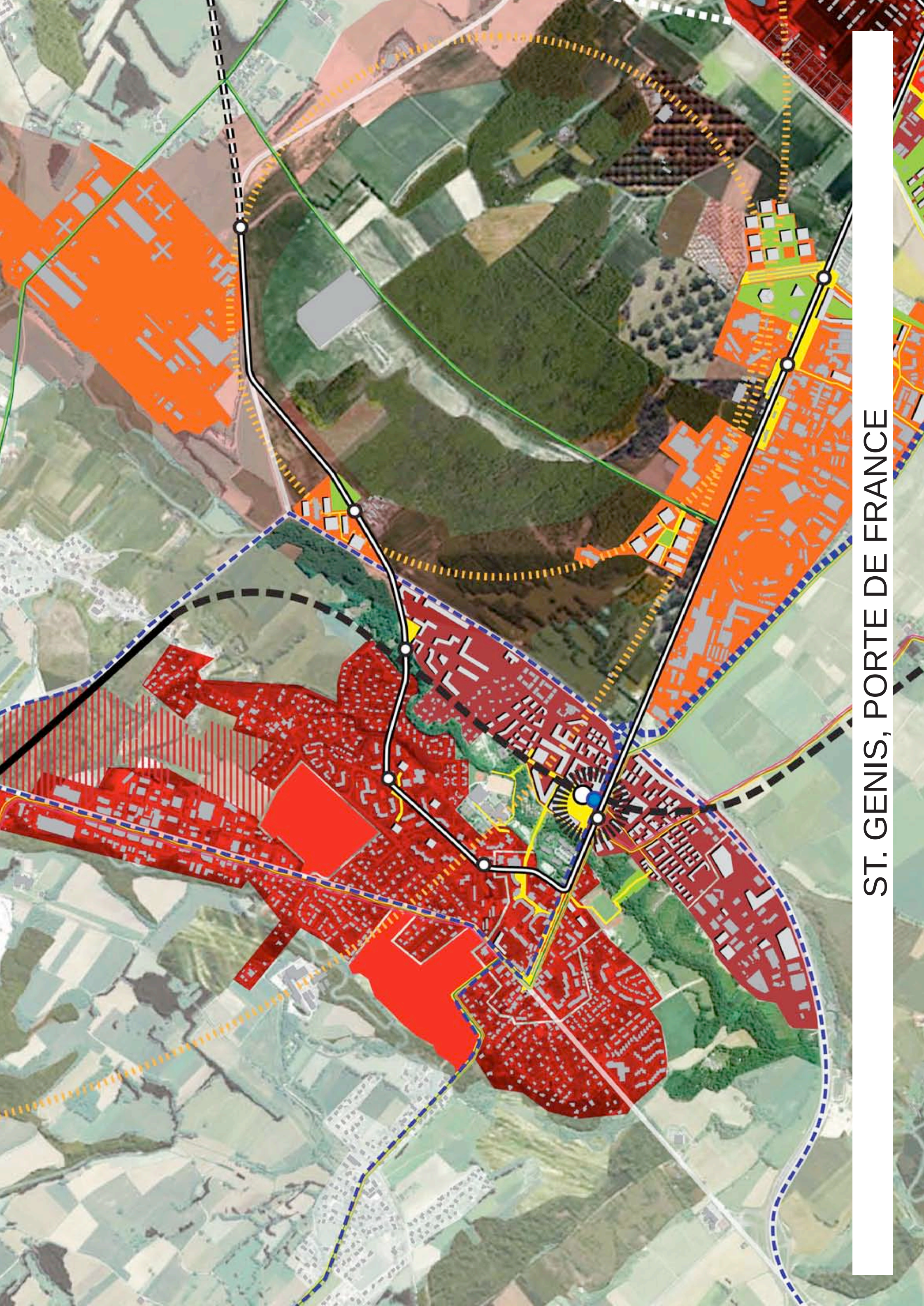




CERN - LA PLACE DES PARTICULES

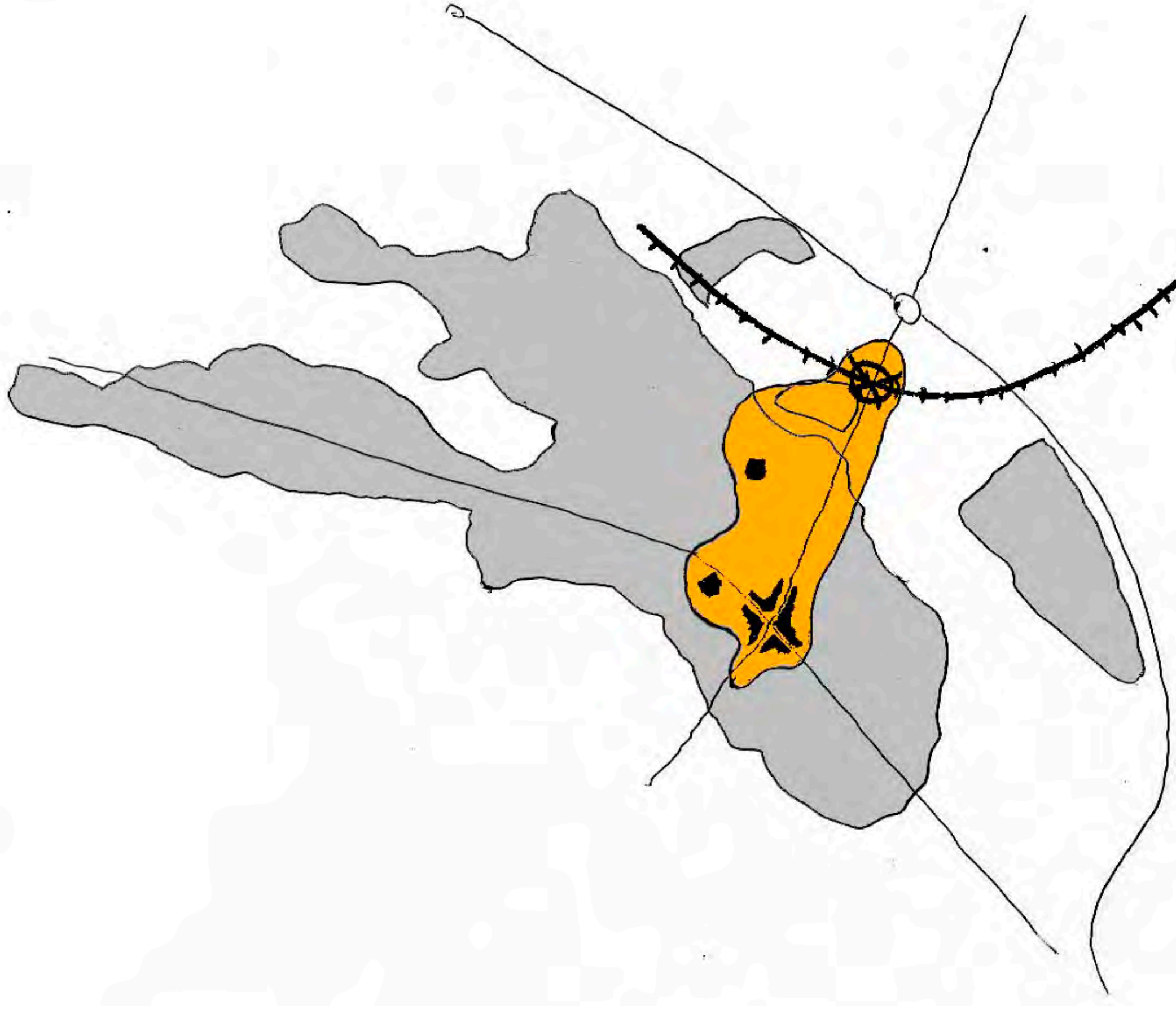


OPTION 2: RÉORIENTATION DU CERN VERS LE RER / LA PORTE DE FRANCE



ST. GENIS, PORTE DE FRANCE





EXTENSION DU CENTRE DE ST. GENIS VERS LA PORTE DE FRANCE

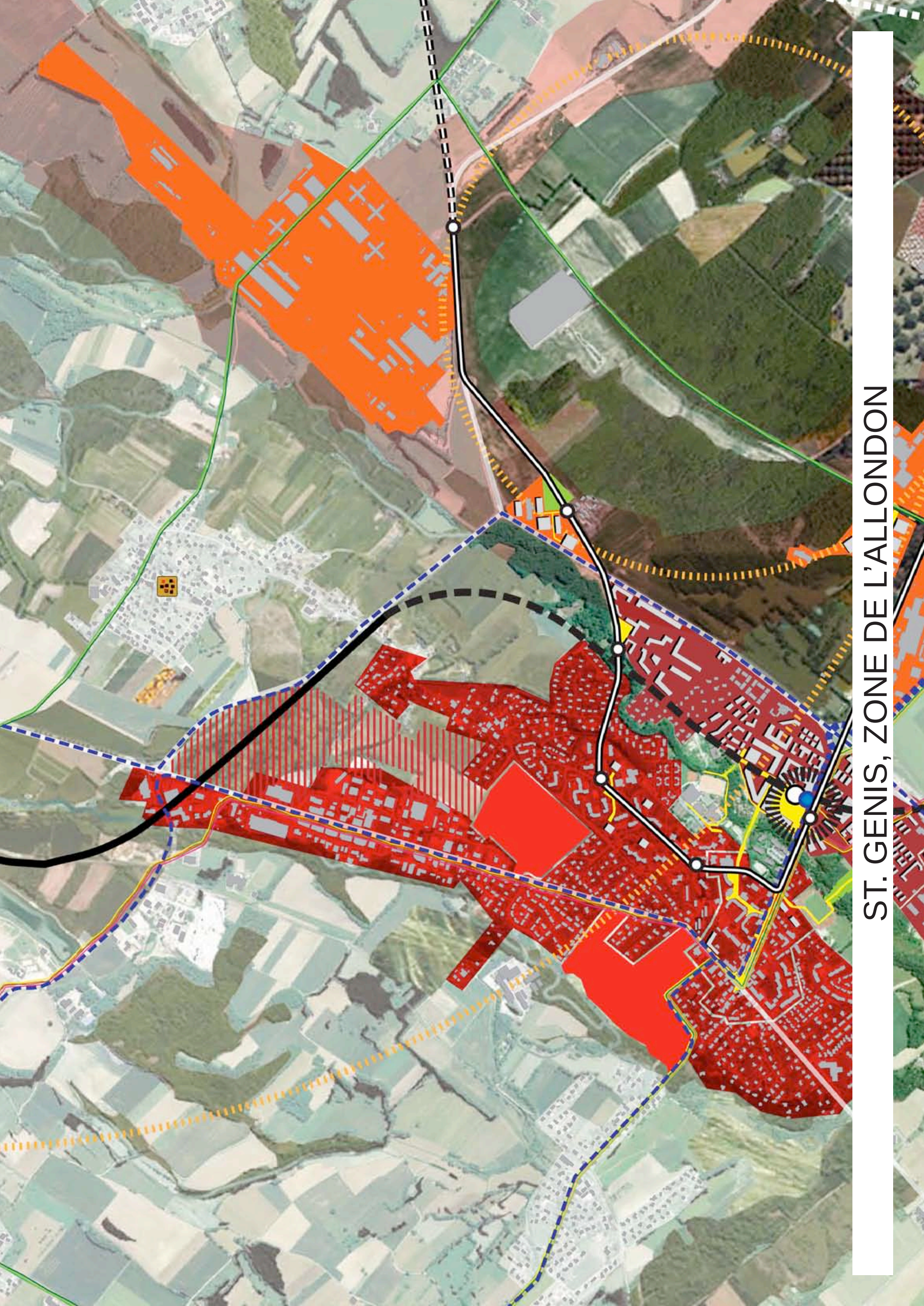




NANT DU LION: CORRIDOR VERT STRUCTURANT

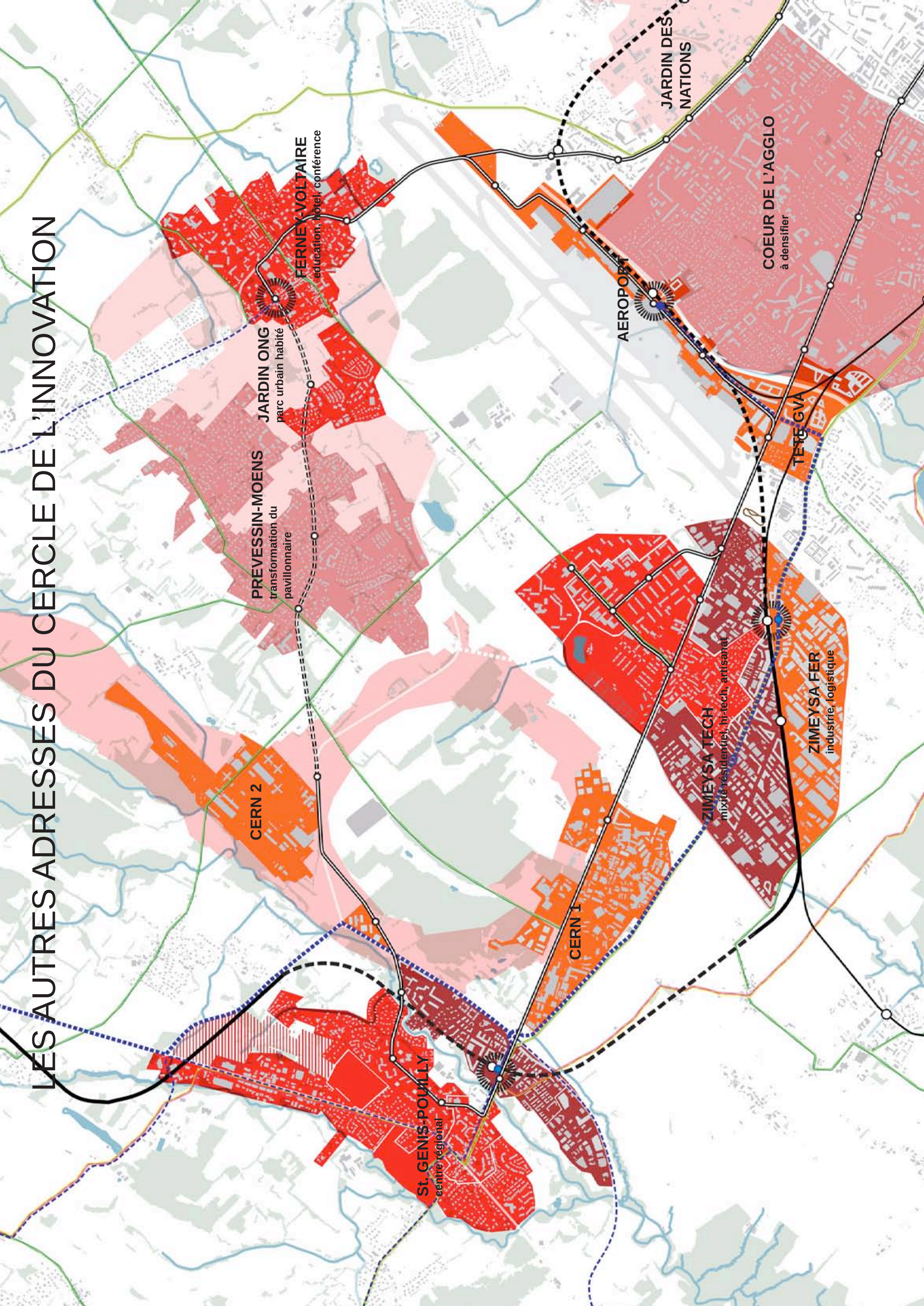


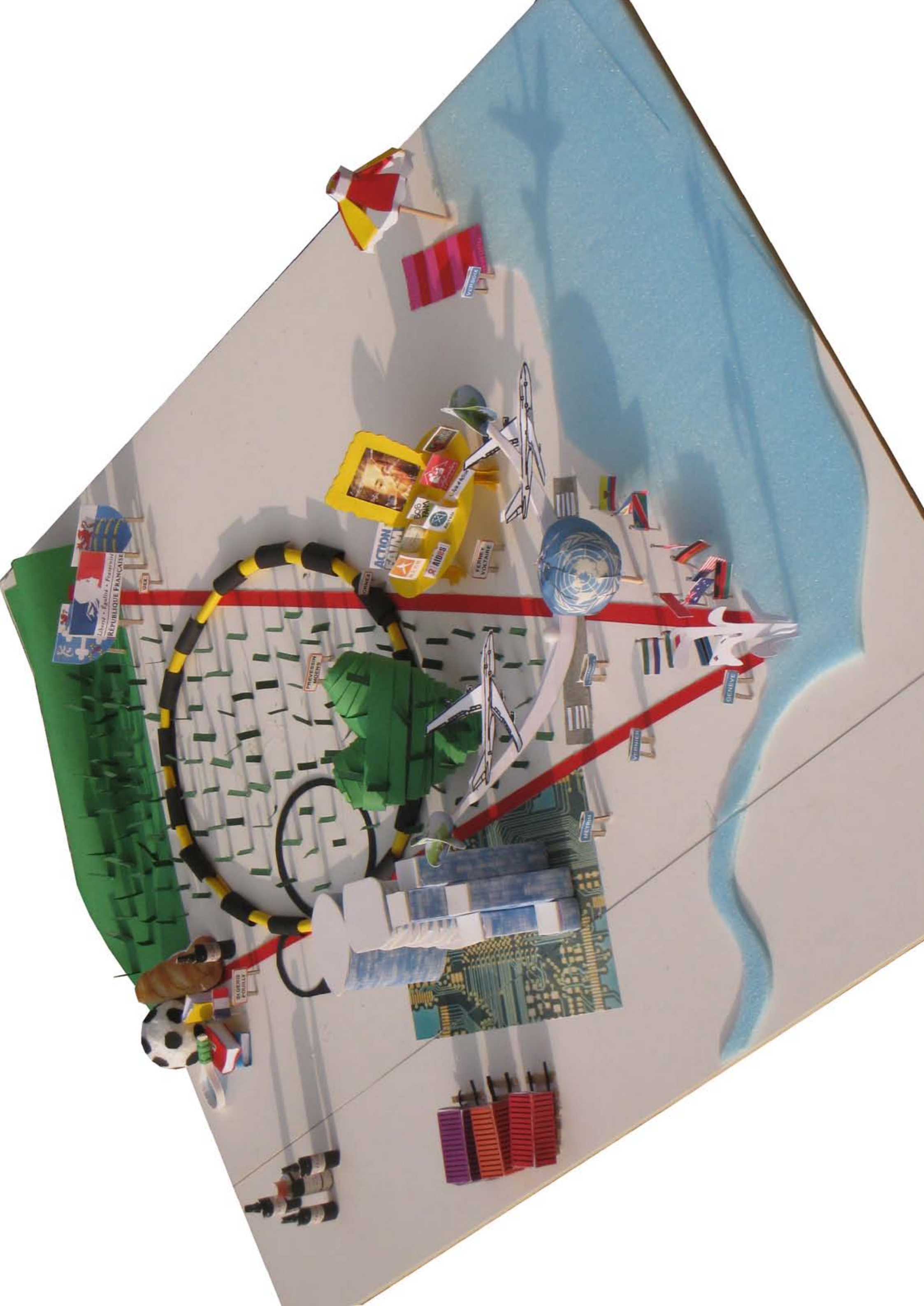
DÉVELOPPEMENT DE LA PORTE DE FRANCE, ORIENTÉ VERS GENÈVE



ST. GENIS, ZONE DE L'ALLONDON

LES AUTRES ADRESSES DU CERCLE DE L'INNOVATION





Point de départ - le principes fondamentaux de la phase 1

Deux PACAs - un secteur - un schéma

Un secteur vert: le paysage comme élément de cohérence

Le cercle de l'innovation de Genève - adresses et développement urbain

Le coeur vert du cercle de l'innovation - élément de qualité

Dossier “densification dans le coeur de l'agglomération”

Ensemble des surfaces créées, et trafic induit

Phasage

Résumé: 4 principes de développement





LE COEUR VERT DU CERCLE DE L'INNOVATION



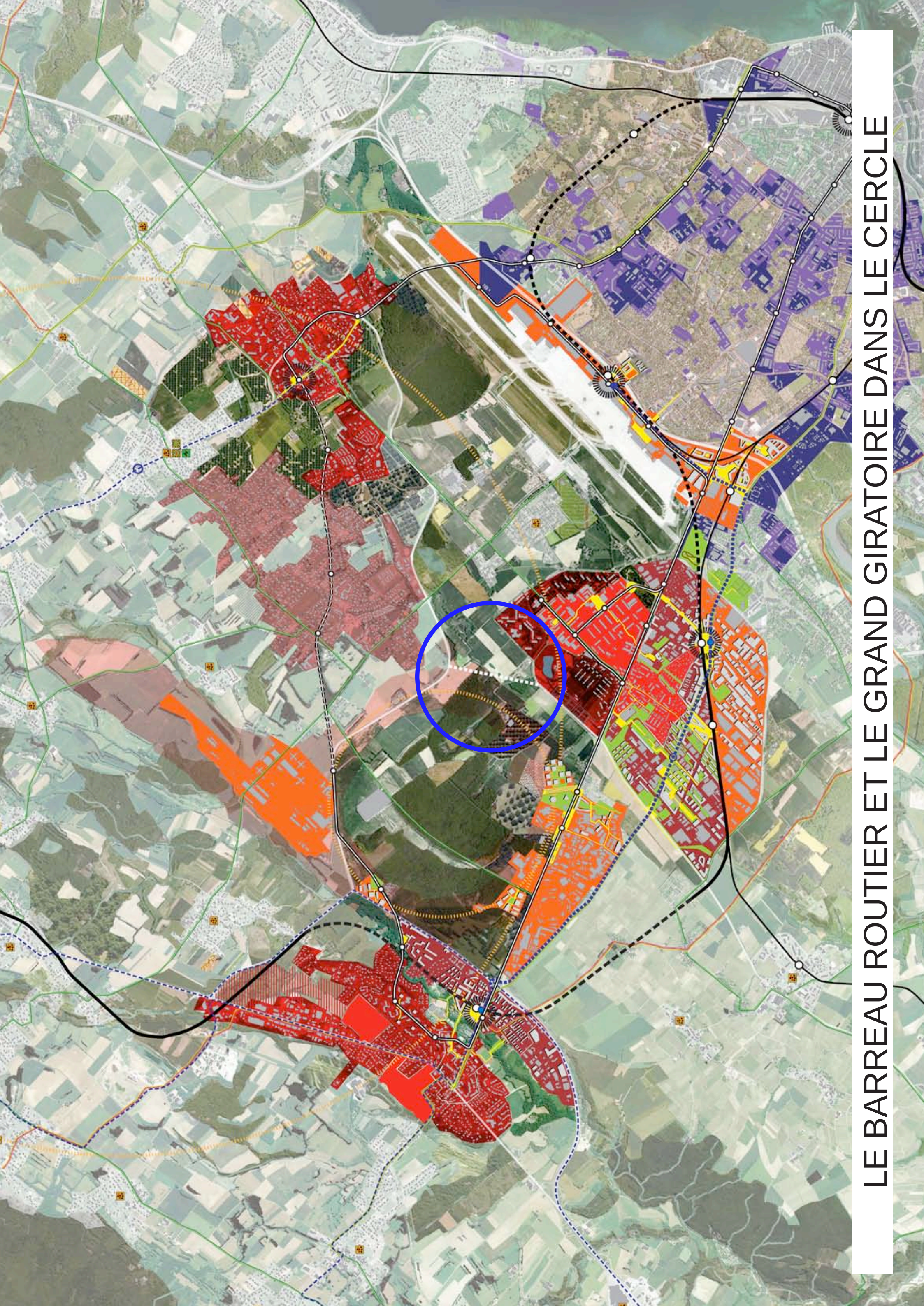
CHAMPS DE SPORT (RÉFÉRENCE)



VERGERS (RÉFÉRENCE)



LE PAYSAGE COMME ÉLÉMENT DE COHÉRENCE STRUCTUREL



LE BARREAU ROUTIER ET LE GRAND GIRATOIRE DANS LE CERCLE

Point de départ - le principes fondamentaux de la phase 1

Deux PACAs - un secteur - un schéma

Un secteur vert: le paysage comme élément de cohérence

Le cercle de l'innovation de Genève - adresses et développement urbain

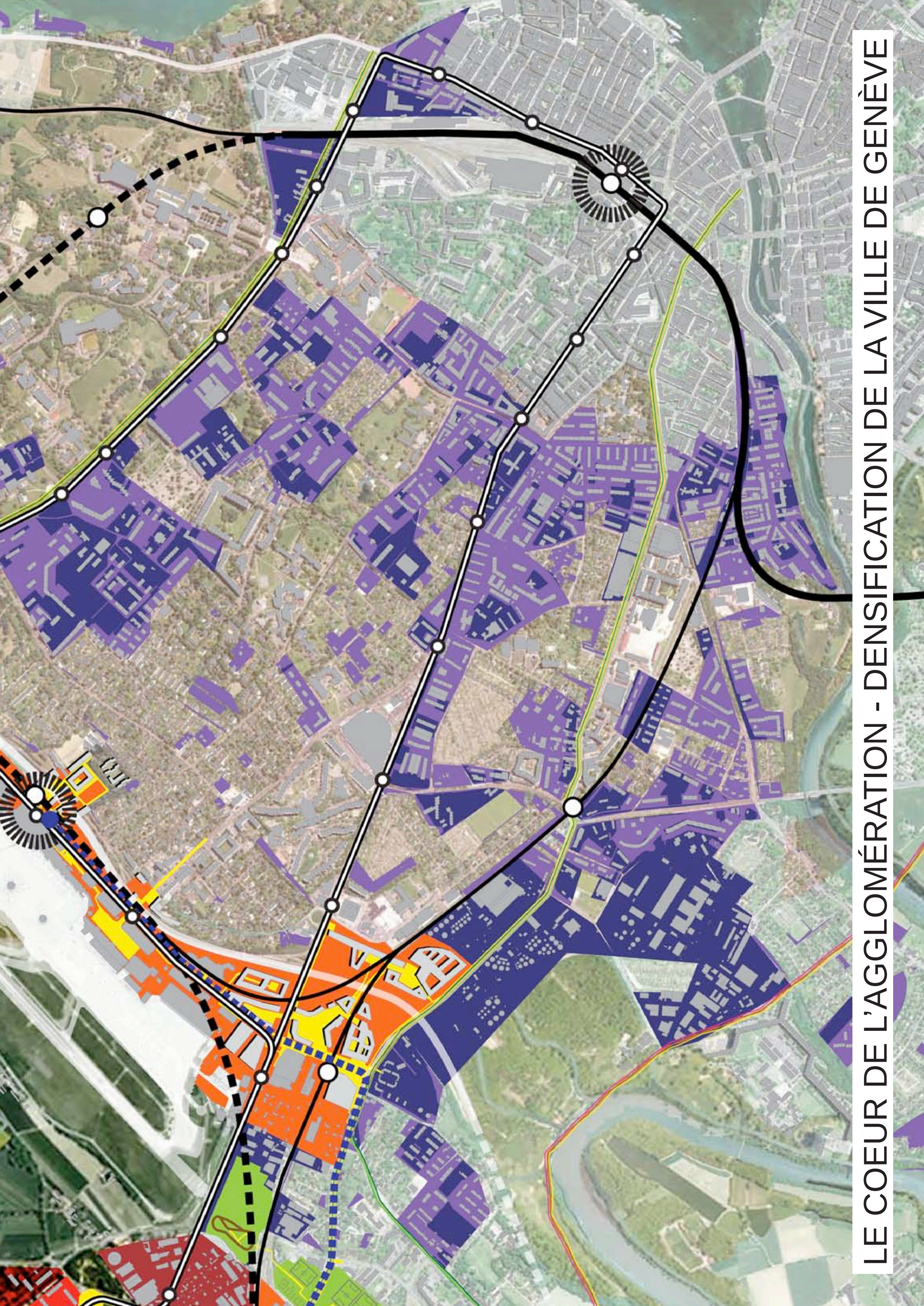
Le coeur vert du cercle de l'innovation - élément de qualité

Dossier “densification dans le coeur de l’agglomération”

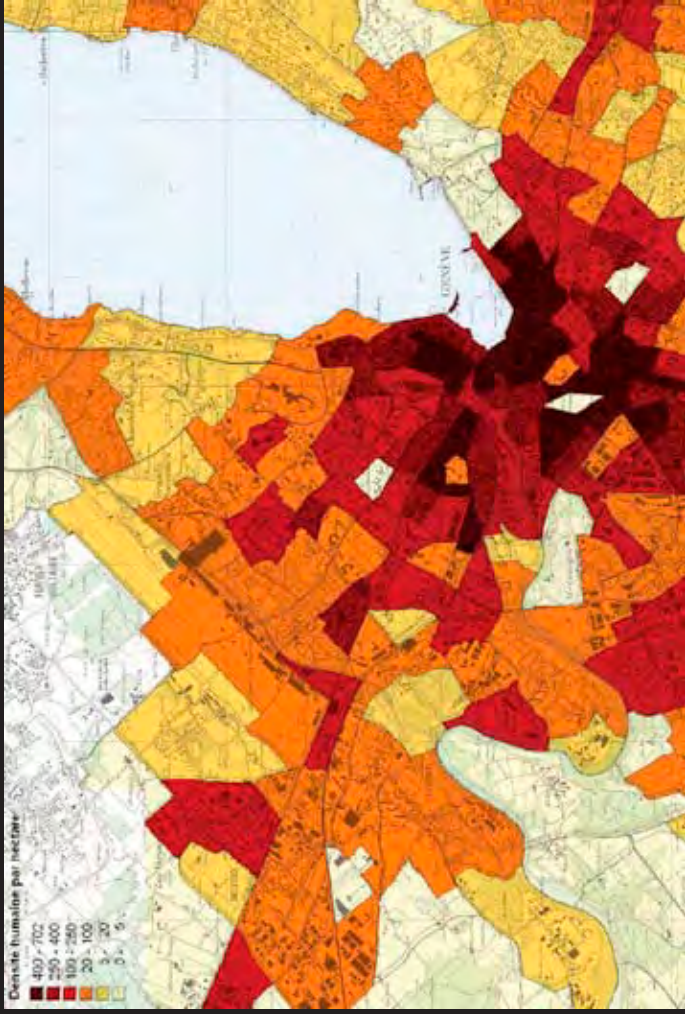
Ensemble des surfaces créées, et trafic induit

Phasage

Résumé: 4 principes de développement

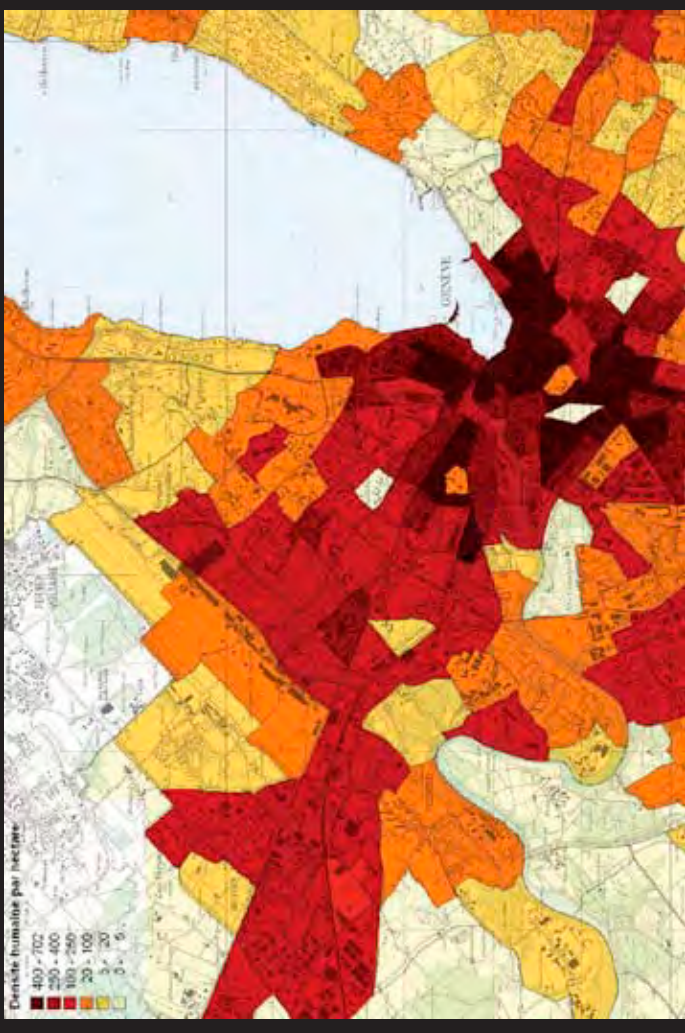


LE COEUR DE L'AGGLOMÉRATION - DENSIFICATION DE LA VILLE DE GENÈVE



IUS moyen 0.3

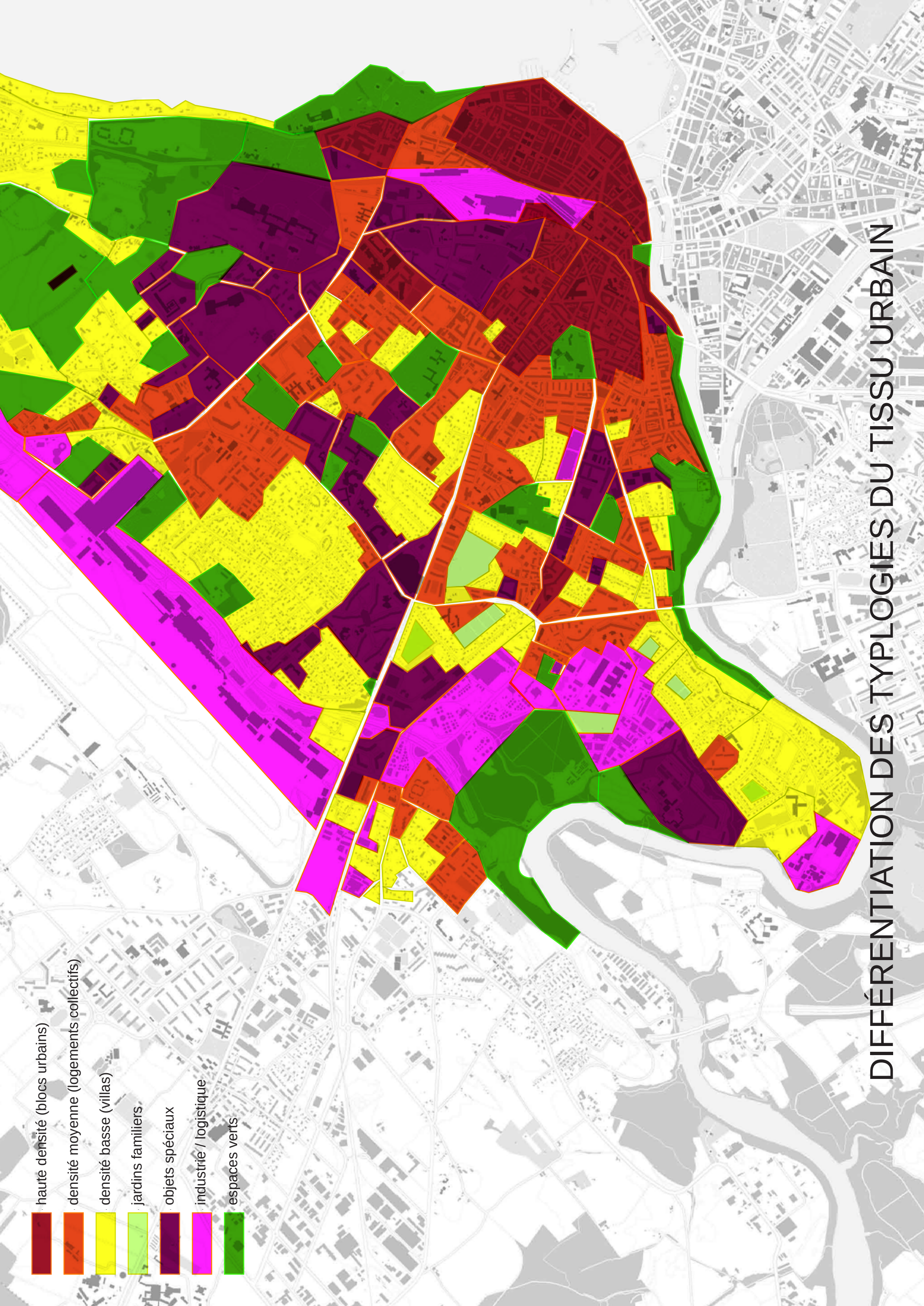
?



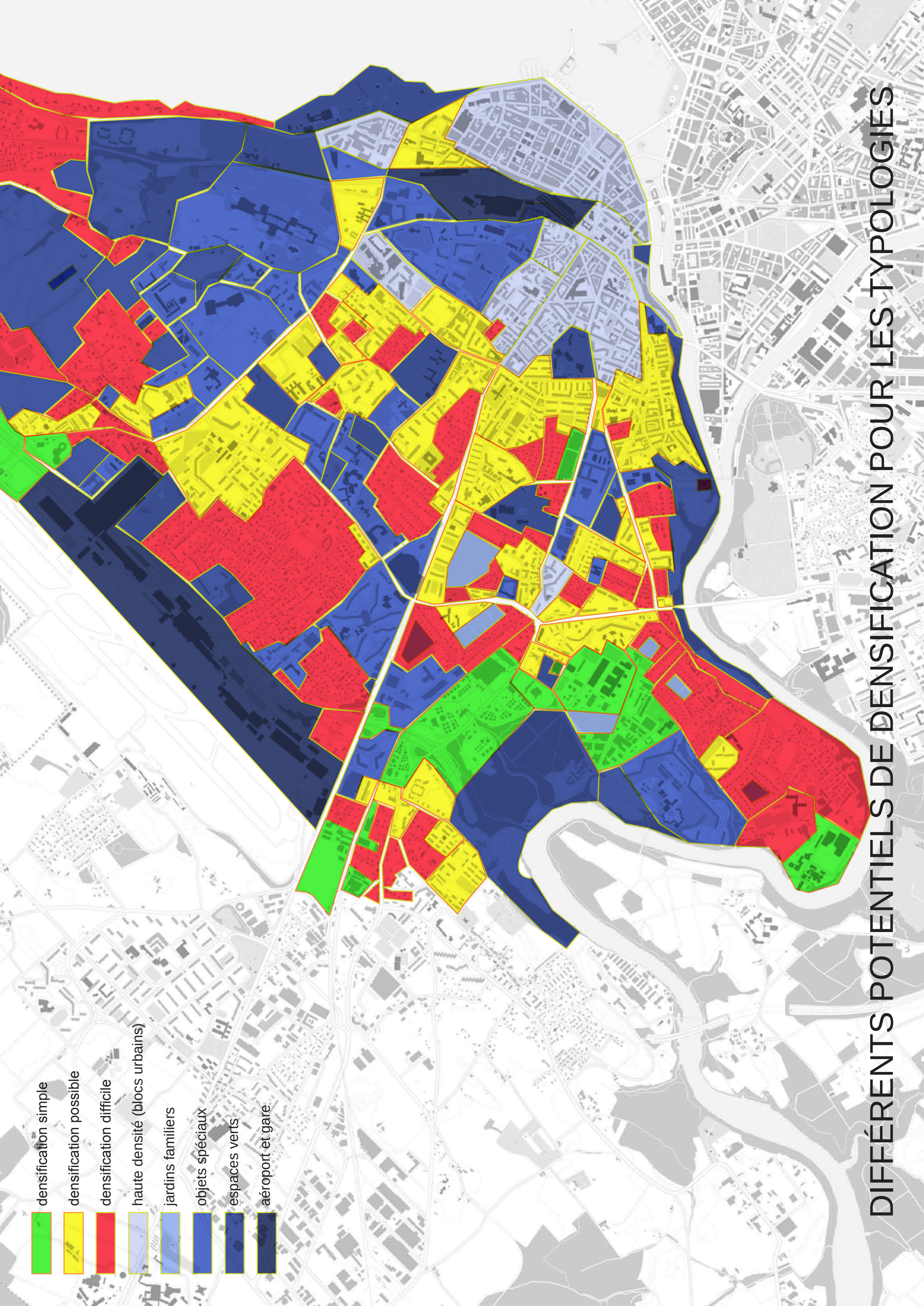
IUS moyen 0.6

COMMENT LANCER LA (DISCUSSION DE LA) DENSIFICATION?

- haute densité (blocs urbains)
- densité moyenne (logements collectifs)
- densité basse (villas)
- jardins familiaiers
- objets spéciaux
- industrie / logistique
- espaces verts



DIFFÉRENTIATION DES TYPOLOGIES DU TISSU URBAIN



densification simple

densification possible

densification difficile

haute densité (blocs urbains)

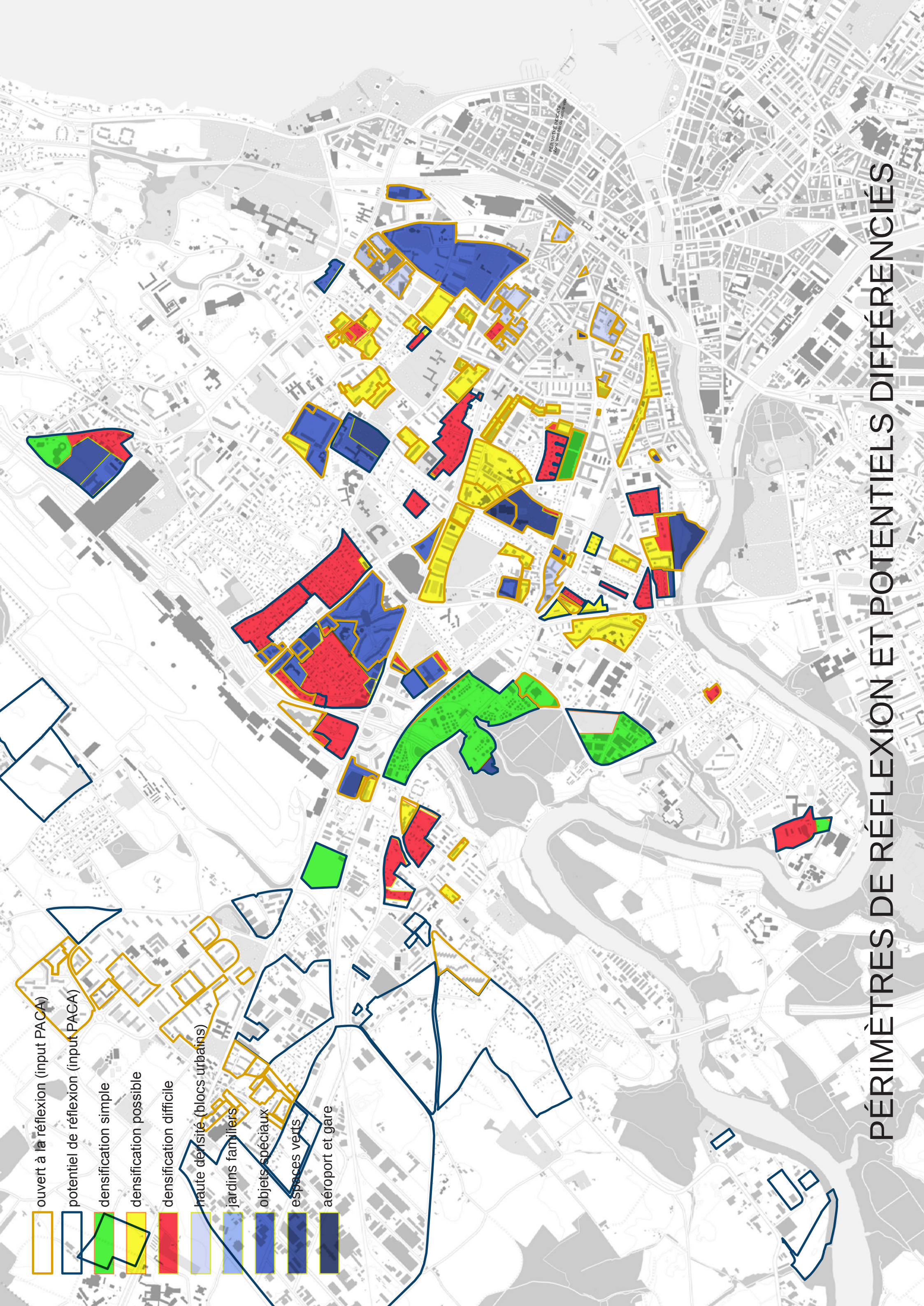
jardins familiaux

objets spéciaux

espaces verts

aéroport et gare

DIFFÉRENTS POTENTIELS DE DENSIFICATION POUR LES TYPOLOGIES



ouvert à la réflexion (input PACA)

potentiel de réflexion (input PACA)

densification simple

densification possible

densification difficile

haute densité (blocs urbains)

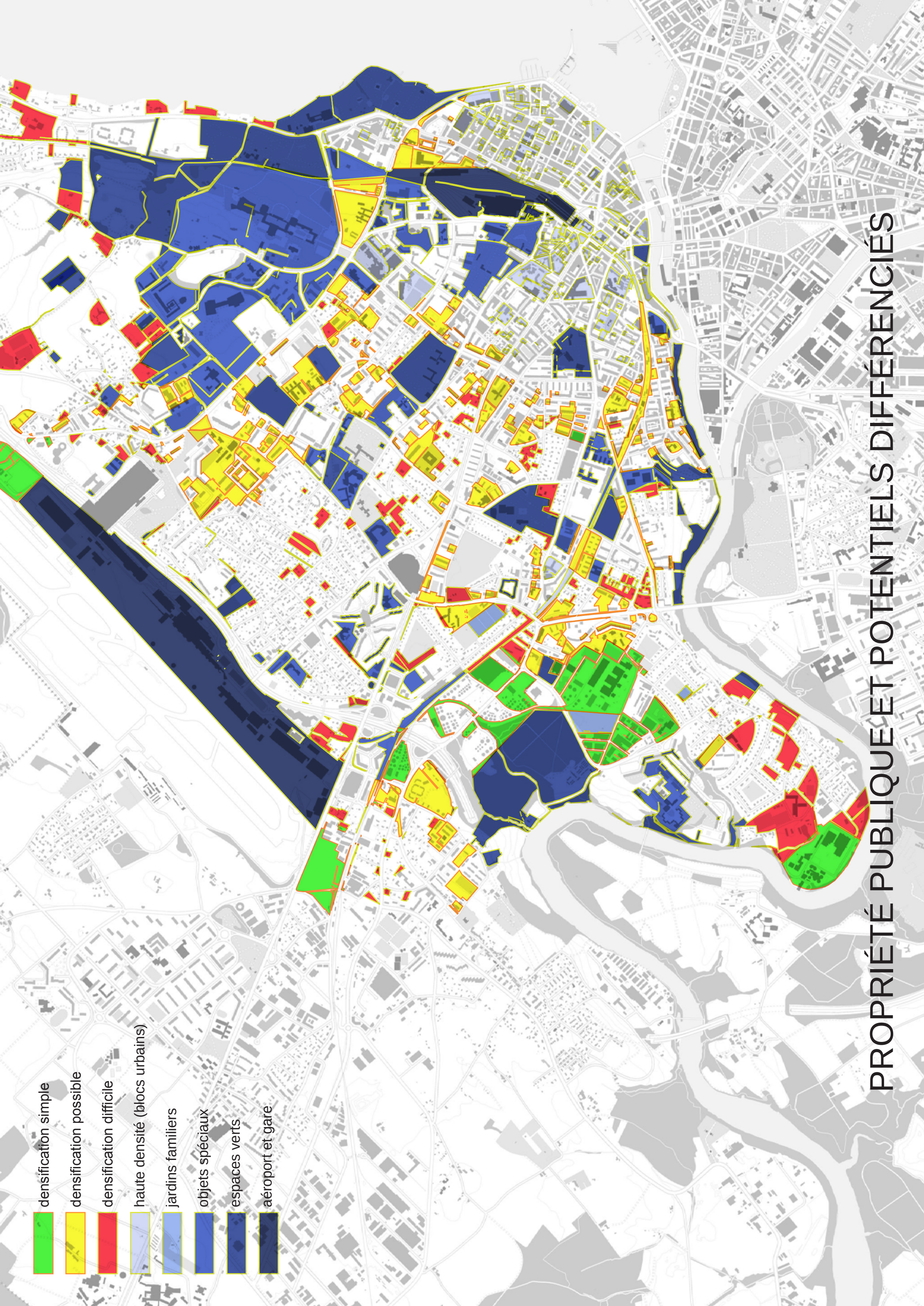
jardins familiaux

objets spéciaux

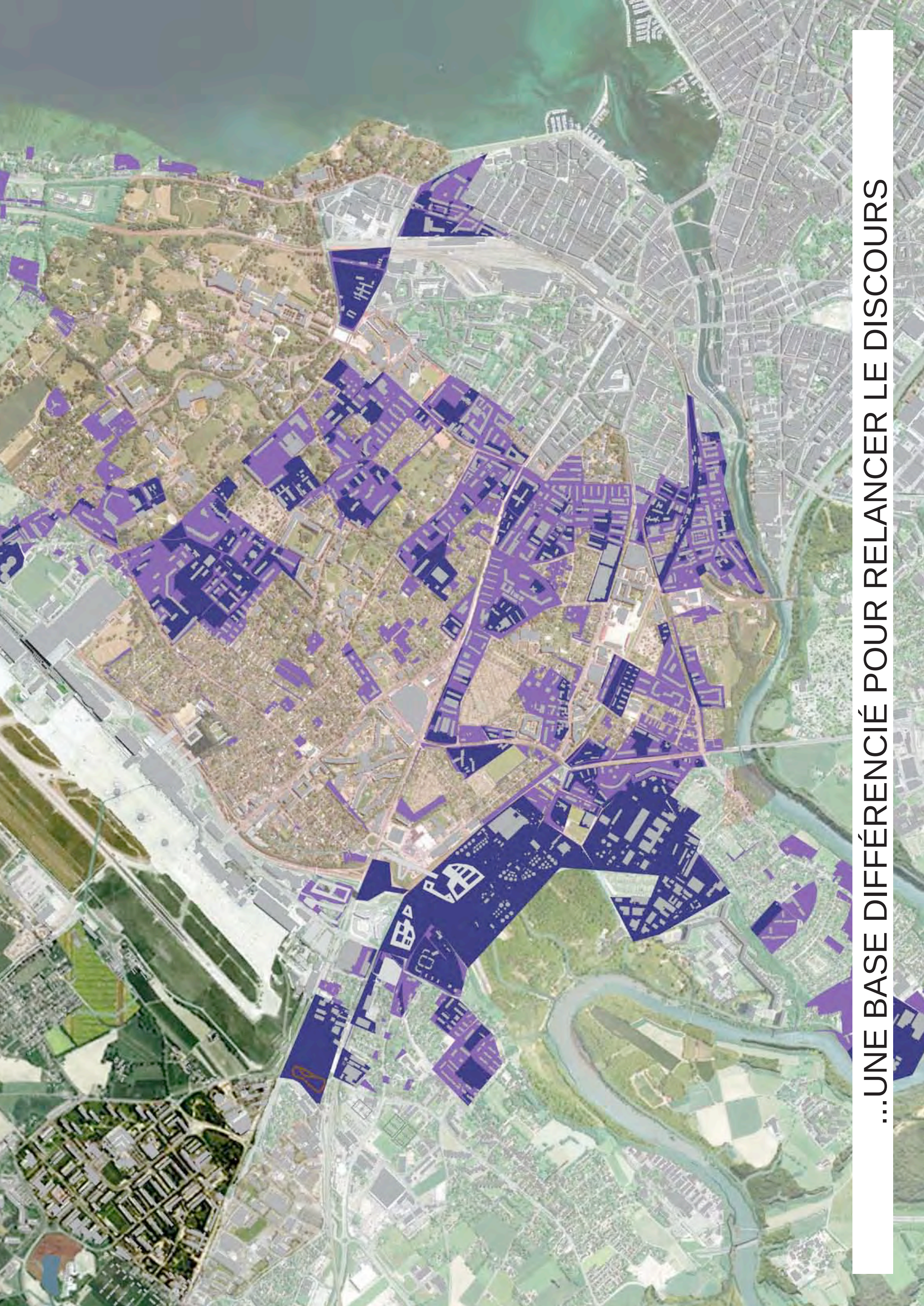
espaces verts

aéroport et gare

PÉRIMÈTRES DE RÉFLEXION ET POTENTIELS DIFFÉRENCIÉS

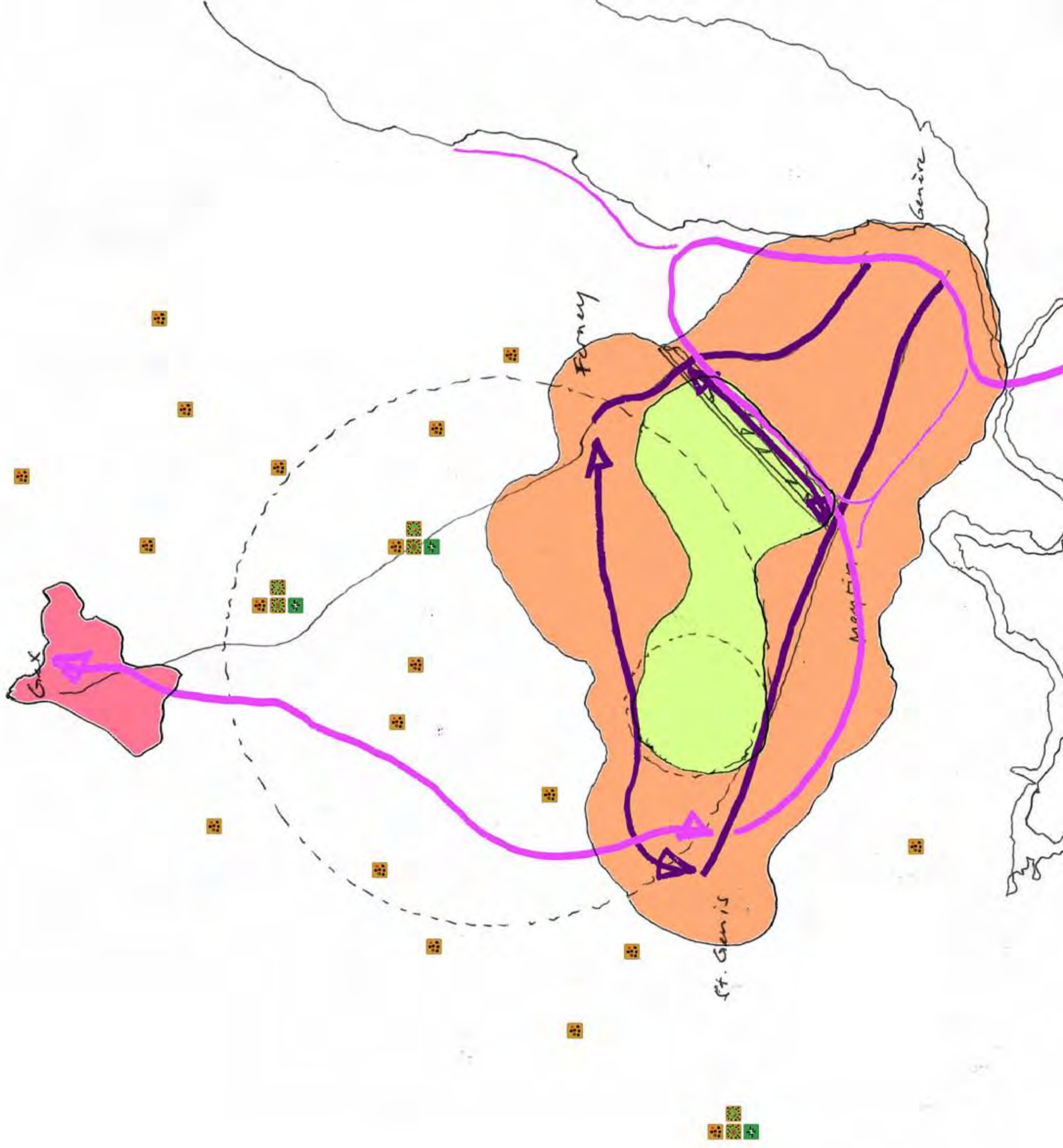


PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET POTENTIELS DIFFÉRENCIÉS



...UNE BASE DIFFÉRENCIÉE POUR RELANCER LE DISCOURS

DENSIFICATION DANS LES ZONES RURALES - DÉVELOPPEMENT «LIGHT»



Point de départ - le principes fondamentaux de la phase 1

Deux PACAs - un secteur - un schéma

Un secteur vert: le paysage comme élément de cohérence

Le cercle de l'innovation de Genève - adresses et développement urbain

Le coeur vert du cercle de l'innovation - élément de qualité

Dossier “densification dans le coeur de l'agglomération”

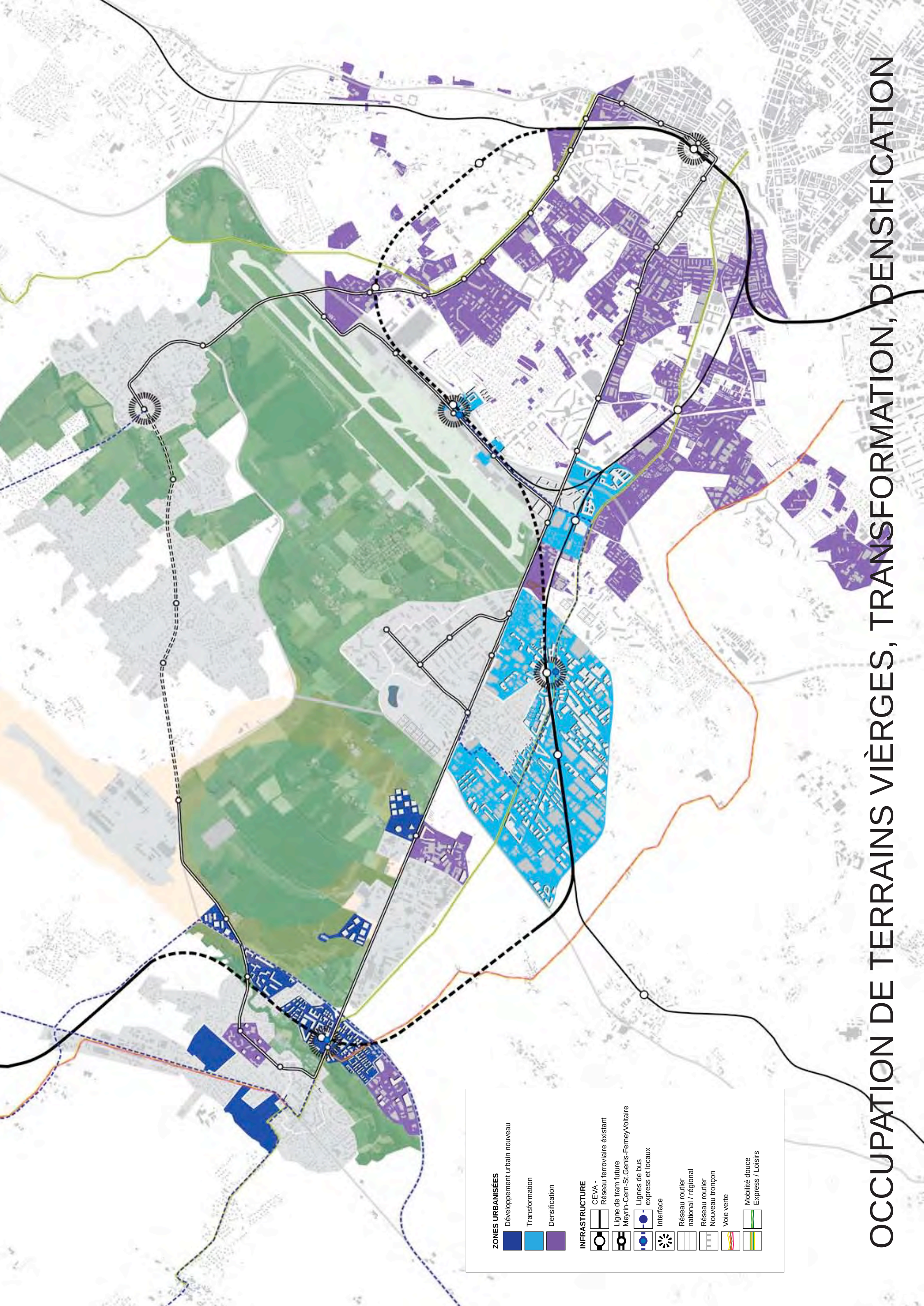
Ensemble des surfaces créées, et trafic induit

Phasage

Résumé: 4 principes de développement

Zone	Surface (ha)	IUS actuel (m2)	IUS futur (m2)	SBP (m2)	Hab %	PT %	# Hab	# PT	m2/Pers
Coeur de l'agglomeration	135	0.5	0.8	405000	80	20	6480	1620	50
	220	0.5	0.7	440000	80	20	7040	1760	50
	65	0.3	0.4	65000	80	20	1040	260	50
Aéroport/tête GVA	11.9	0	3.5	416500	0	100	0	8330	50
ZIMEYSA FER	101		0.7	707000	0	100	0	2828	250
ZIMEYSA TECH	153	0.3	0.7	612000	40	60	4896	7344	50
CERN								6000	50
Porte de France	49	0	0.7	343000	40	60	2744	4116	50
St. Genis Pouilly	53	0.4	0.6	106000	90	10	1908	212	50
Villages ruraux - hameaux							1000	250	50

Total SUISSE	19456	25142
Total FRANCE	5652	7578
Total	25108	32720



ZONES URBANISÉES

Développement urbain nouveau

Transformation

Densification

INFRASTRUCTURE

CEVA - Réseau ferroviaire existant

Ligne de tram future Meyrin-Cern-St-Genis-Ferney-Voltaire

Lignes de bus express et locaux

Interface

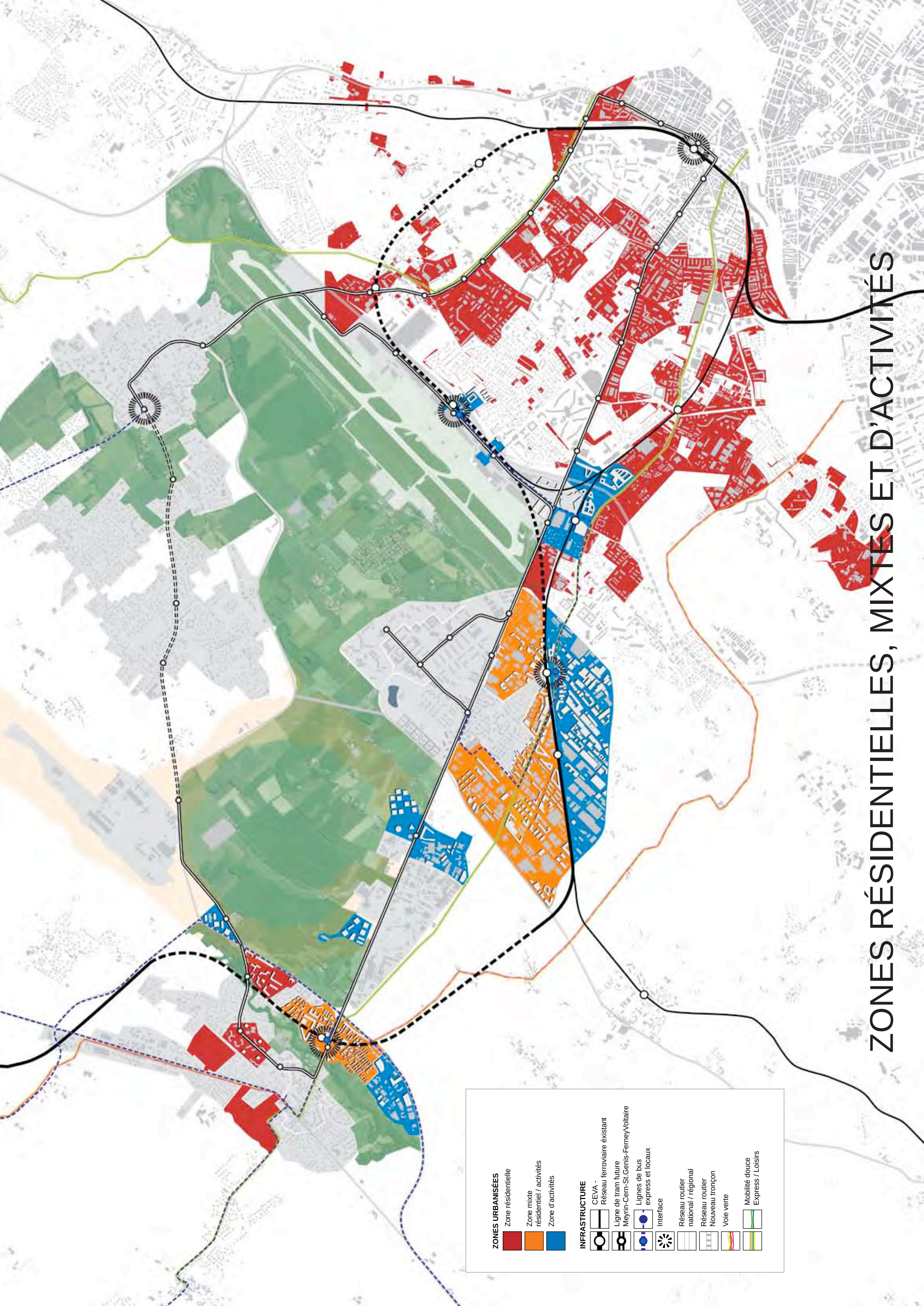
Réseau routier national / régional

Réseau routier Nouveau tronçon

Voie verte

Mobilité douce Express / Loisirs

OCCUPATION DE TERRAINS VIÈRGES, TRANSFORMATION, DENSIFICATION



ZONES RÉSIDENTIELLES, MIXTES ET D'ACTIVITÉS

Villages ruraux
2000
500
1000

St.-Genis-Pouilly
3000
1000
1500

Zimeysa
14000
7000
14000

Centre
5000
5000
10000

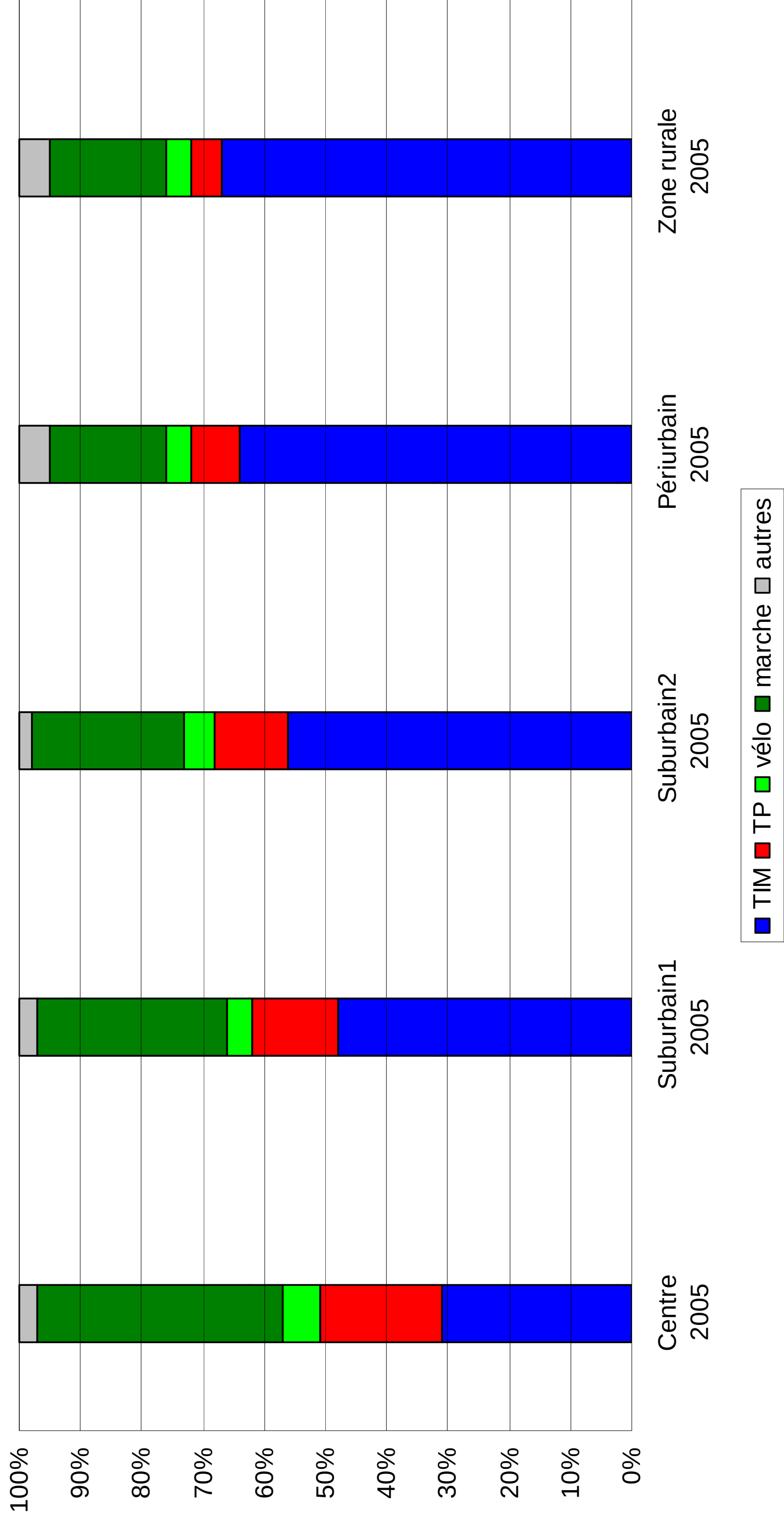
CERN / Porte
de France
14000
6000
10000

Tête GVA
5000
5000
9000

DÉPLACEMENTS
INDUITS

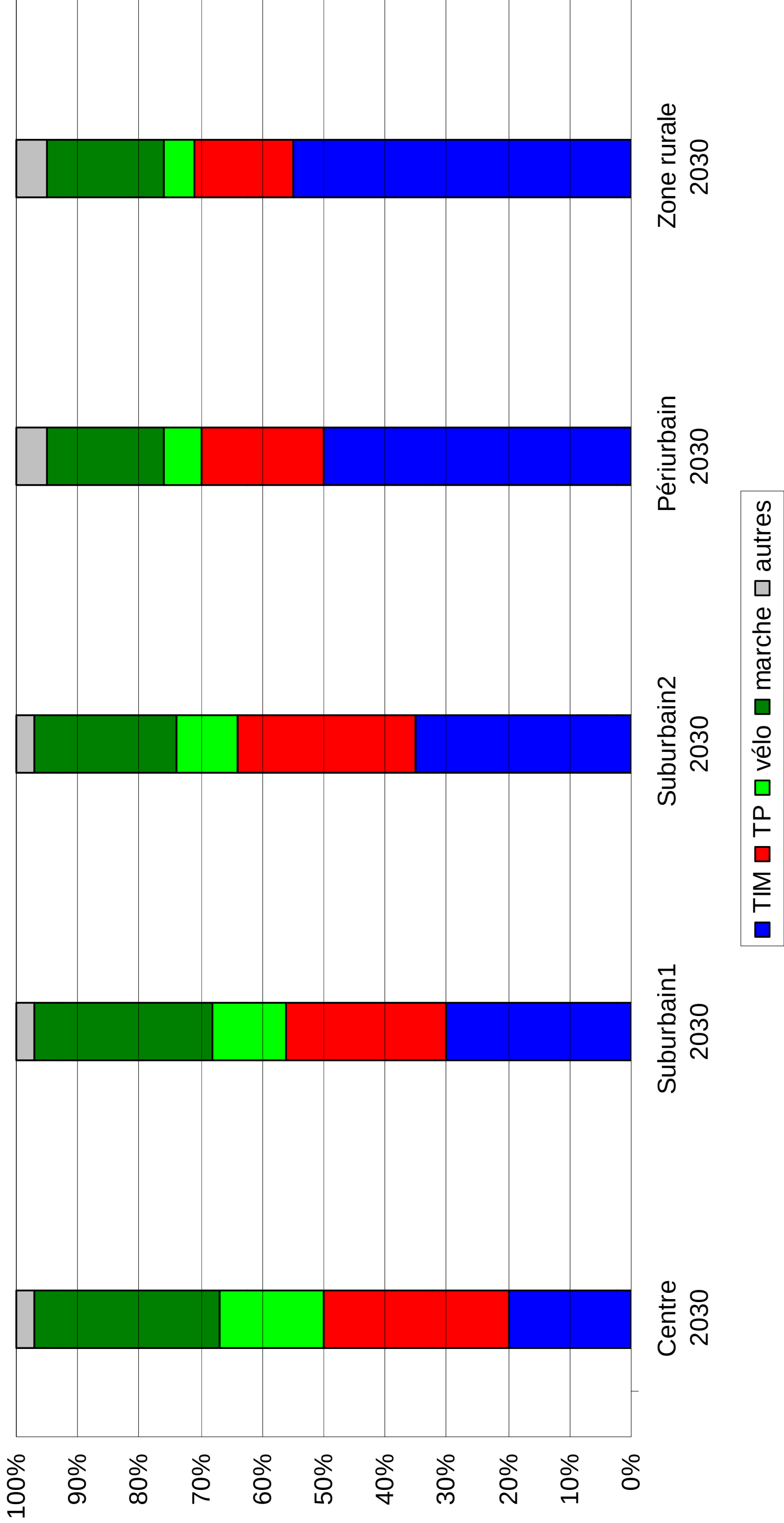
TIM
TP
MD

potentiel TP: ~25000/jour



RAPPORT MODAL 2005

Modal-Split 2005/2030



Point de départ - le principes fondamentaux de la phase 1

Deux PACAs - un secteur - un schéma

Un secteur vert: le paysage comme élément de cohérence

Le cercle de l'innovation de Genève - adresses et développement urbain

Le coeur vert du cercle de l'innovation - élément de qualité

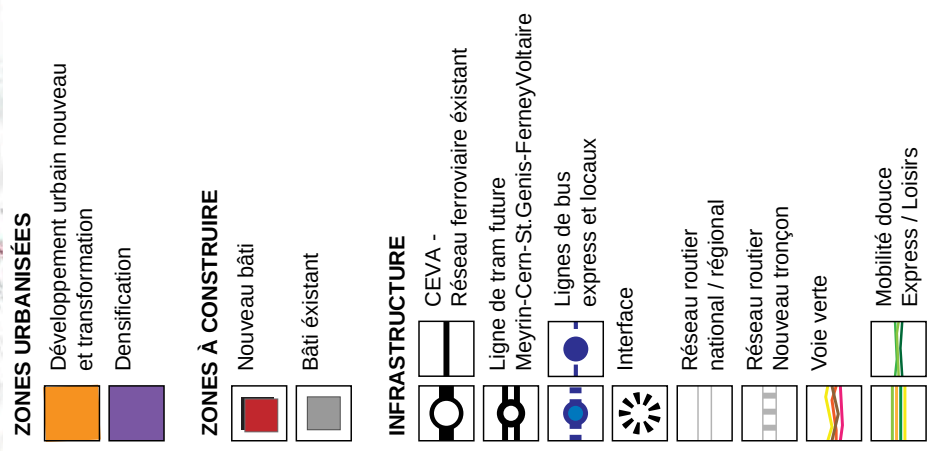
Dossier “densification dans le coeur de l'agglomération”

Ensemble des surfaces créées, et trafic induit

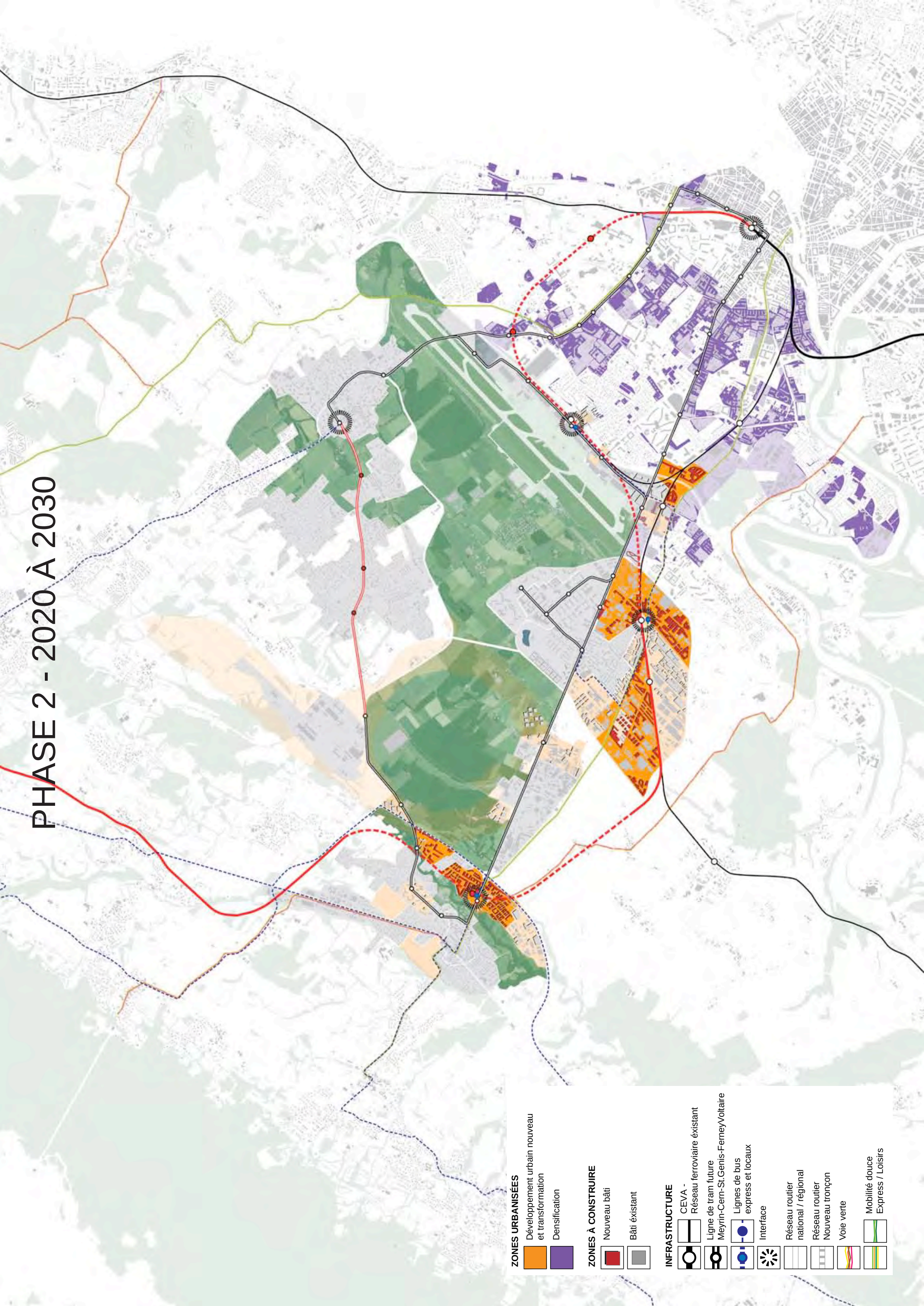
Phasage

Résumé: 4 principes de développement

PHASE 1 - 2009 À 2020



PHASE 2 - 2020 À 2030



ZONES URBANISÉES

- Développement urbain nouveau et transformation
- Densification

ZONES À CONSTRUIRE

- Nouveau bâti
- Bâti existant

INFRASTRUCTURE

- CEVA - Réseau ferroviaire existant
- Ligne de tram future Meyrin-Cern-St-Genis-FerneyVoltaire
- Lignes de bus express et locaux
- Interface
- Réseau routier national / régional
- Réseau routier Nouveau tronçon
- Voie verte
- Mobilité douce Express / Loisirs

Point de départ - le principes fondamentaux de la phase 1

Deux PACAs - un secteur - un schéma

Un secteur vert: le paysage comme élément de cohérence

Le cercle de l'innovation de Genève - adresses et développement urbain

Le coeur vert du cercle de l'innovation - élément de qualité

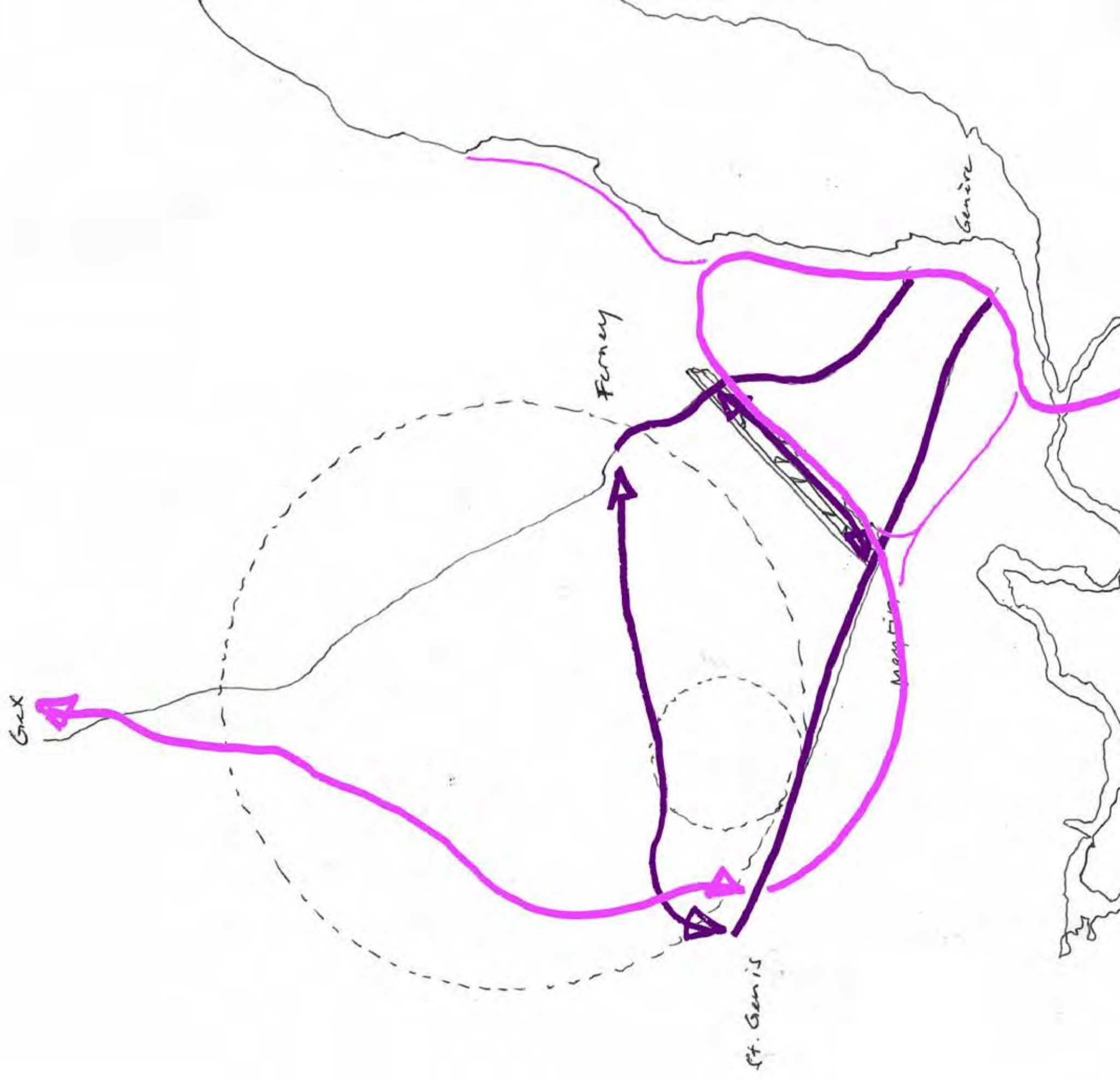
Dossier “densification dans le coeur de l'agglomération”

Ensemble des surfaces créées, et trafic induit

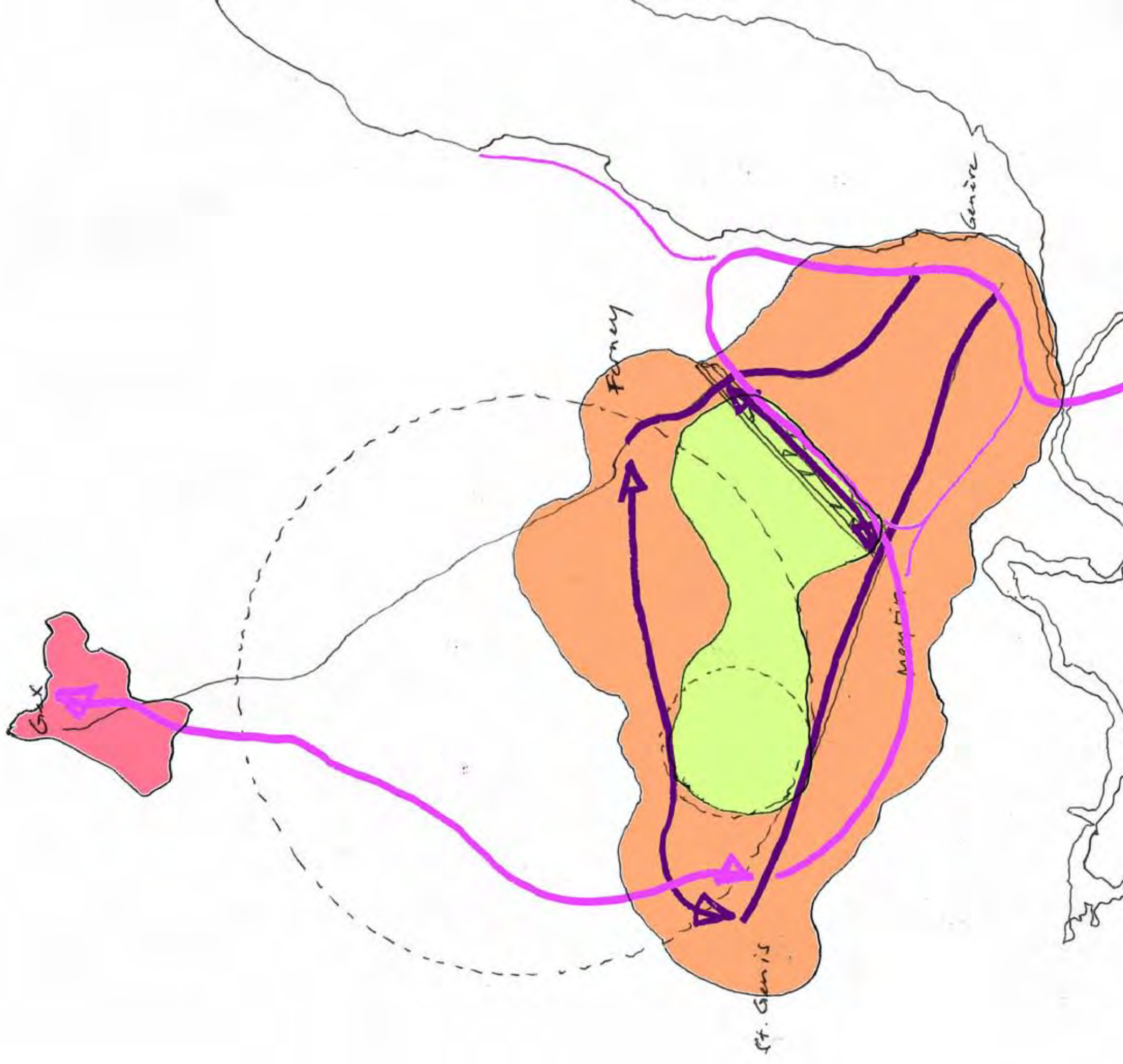
Phasage

Résumé: 4 principes de développement

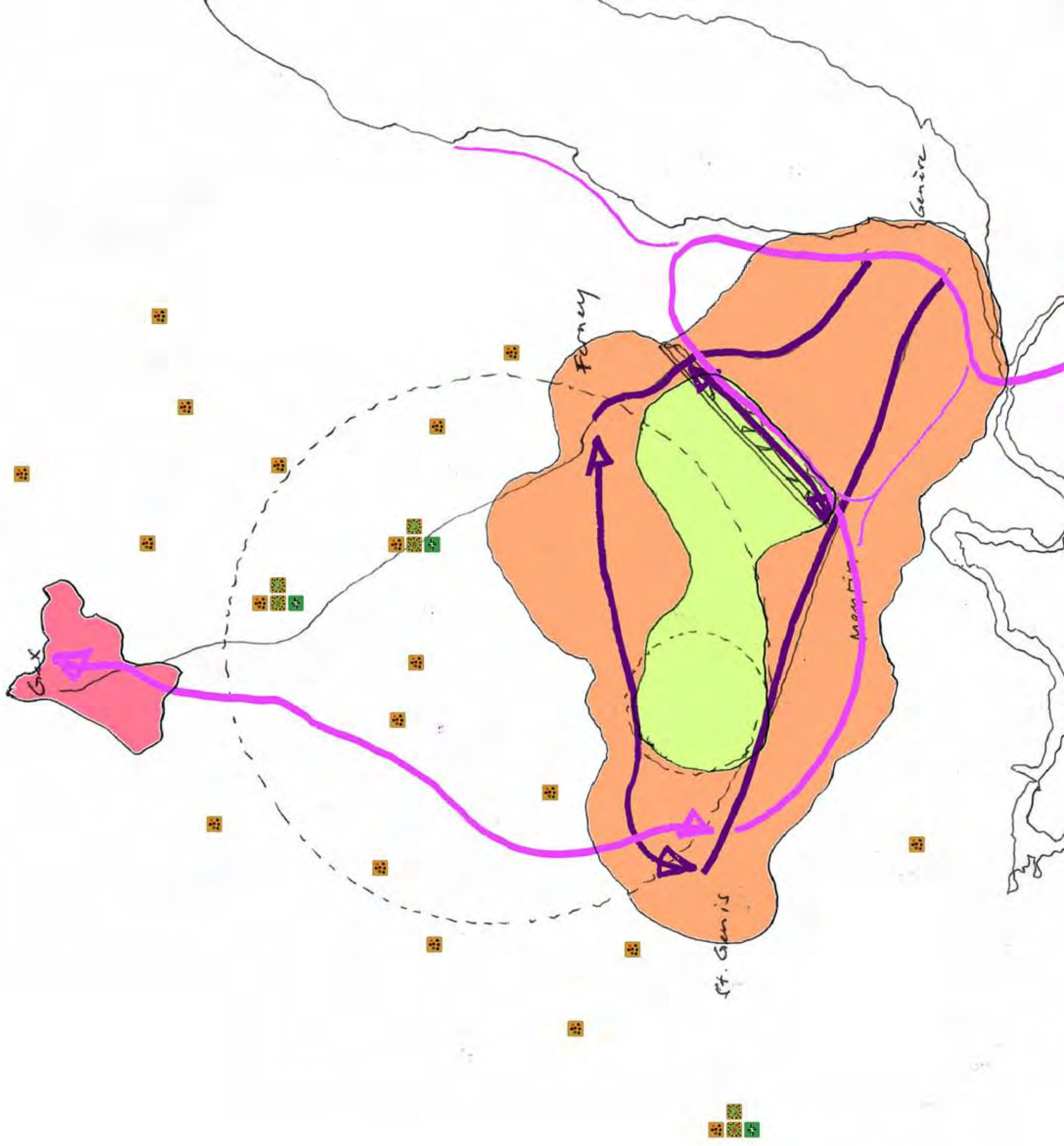
(1) TRANSPORT COLLECTIF PUISSANT POUR TOUT LE SECTEUR



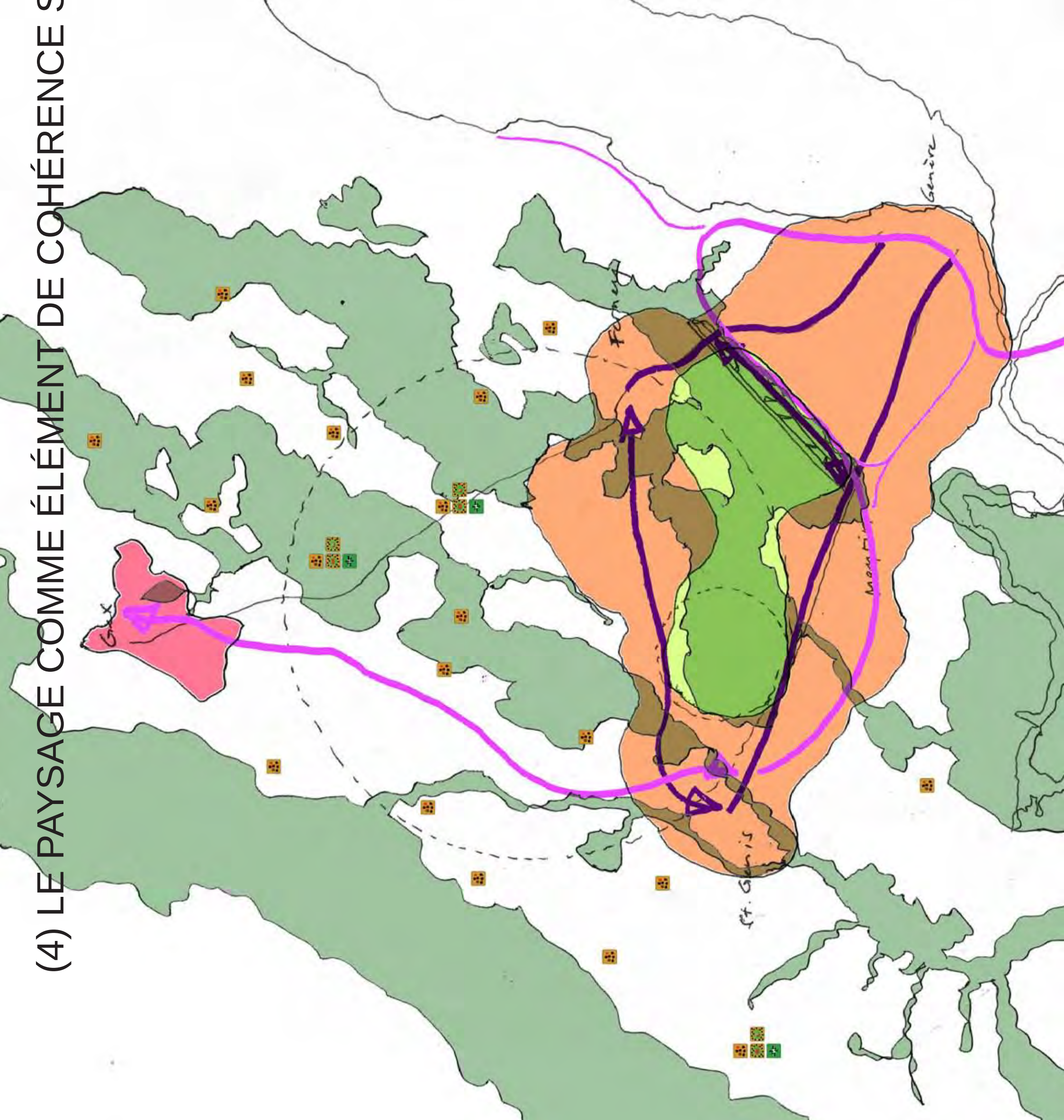
(2) CERCLE DE L'INNOVATION - CRÉATION DES ADRESSES AUTOUR LES TC

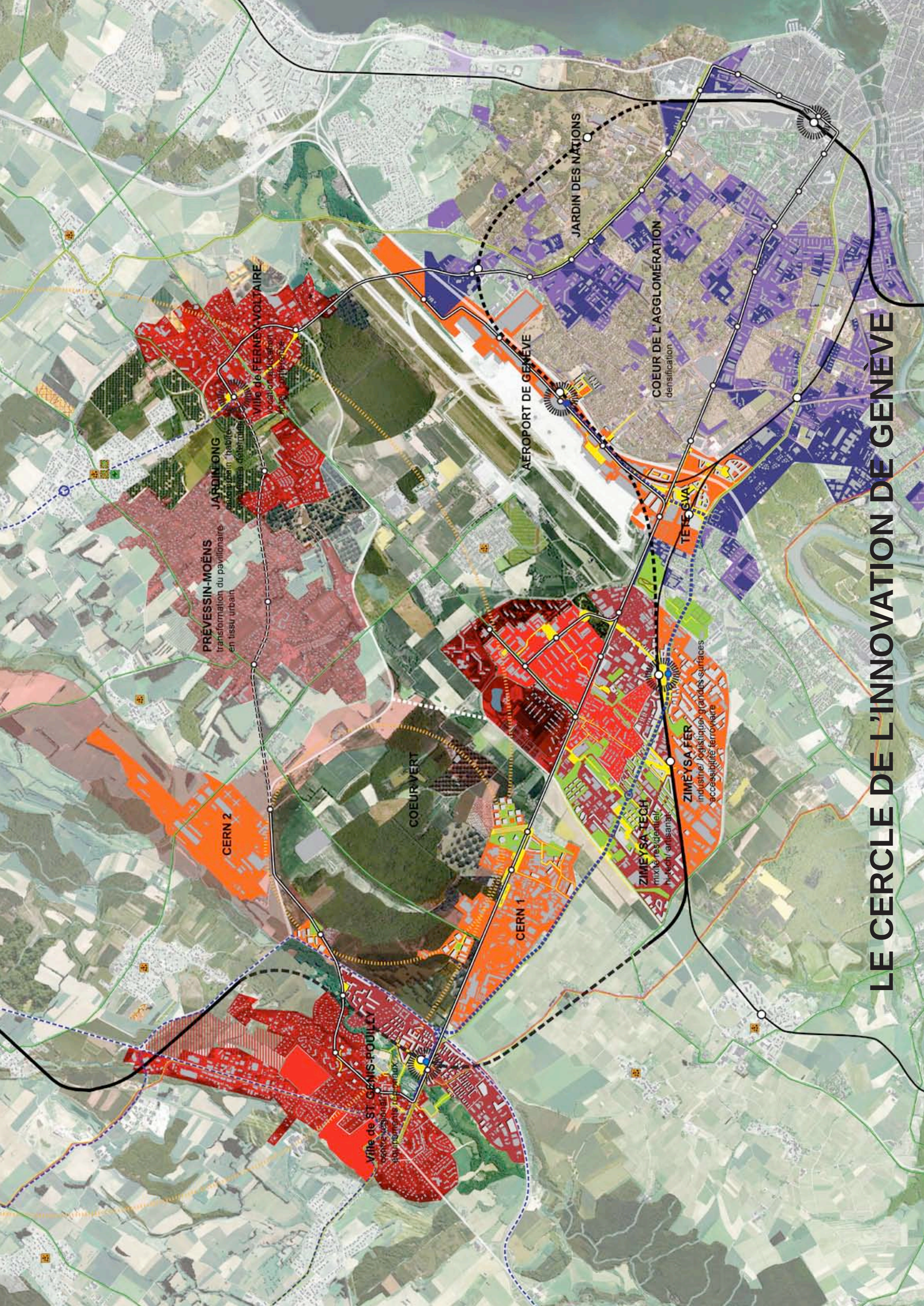


(3) DÉV. «LIGHT» EN DEHORS DE L'INFLUENCE DU TC PUISSANT



(4) LE PAYSAGE COMME ÉLÉMENT DE COHÉRENCE STRUCTUREL

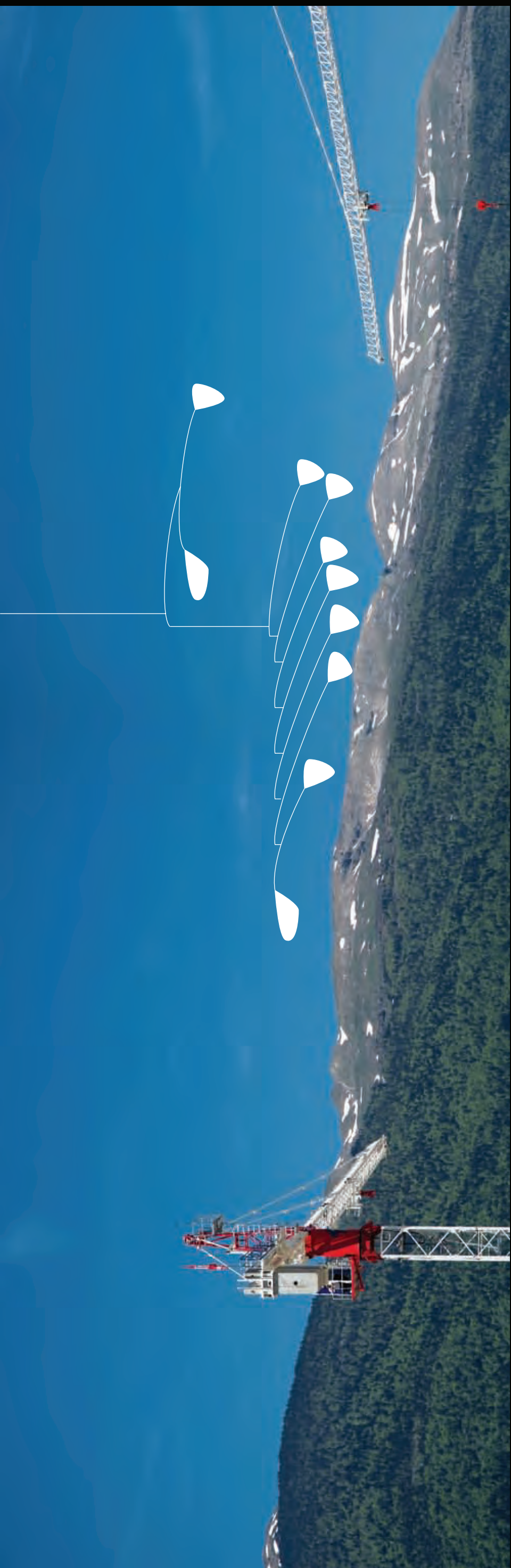


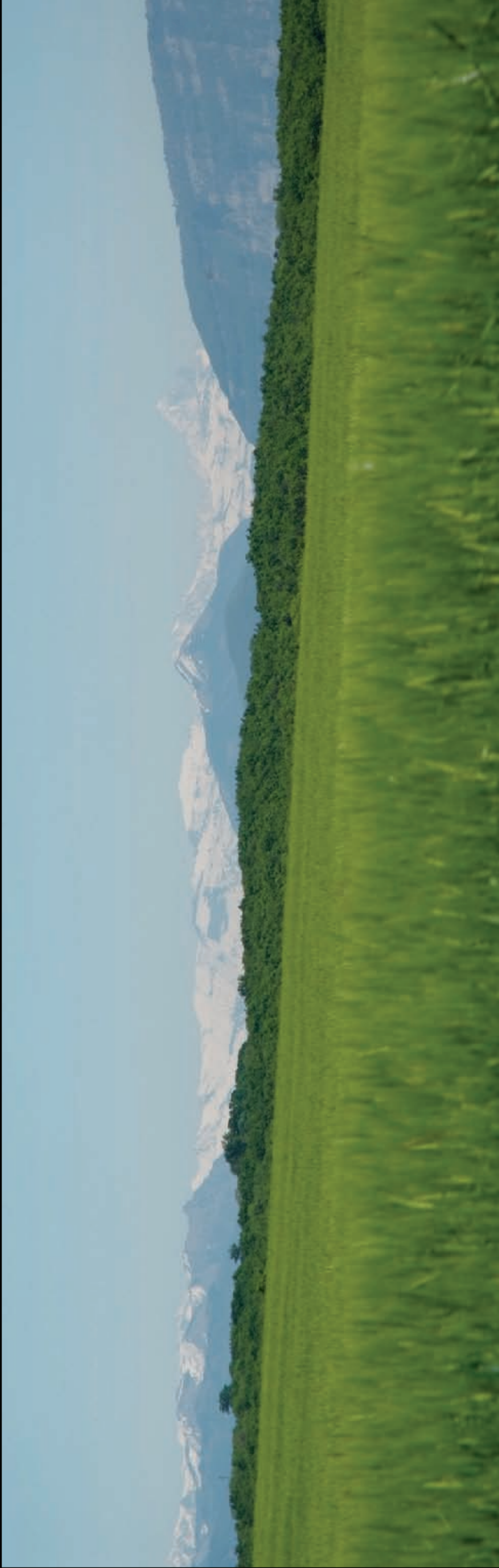


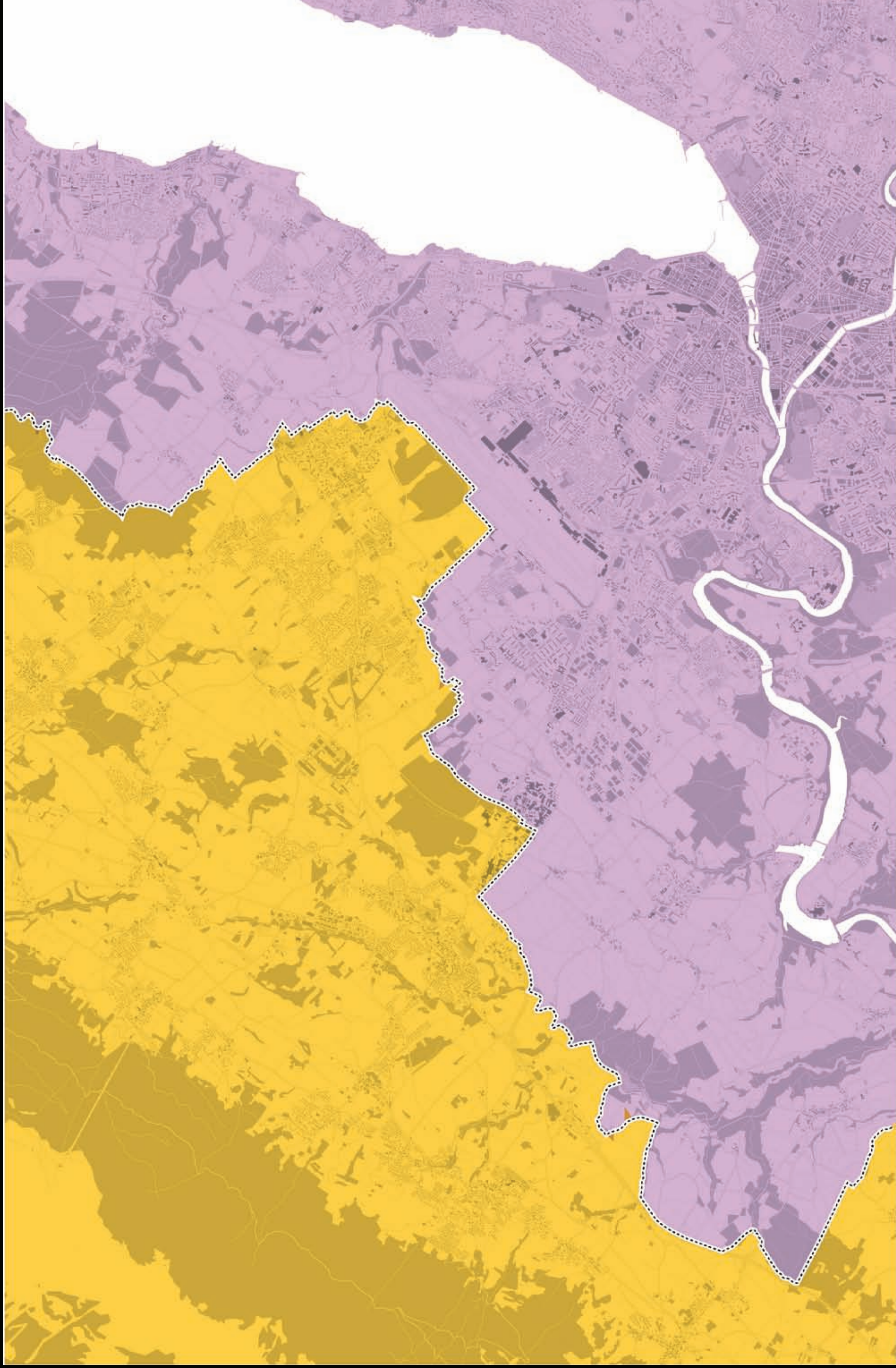
LE CERCLE DE L'INNOVATION DE GENÈVE



Projet Obras, Coteba, Alphaville



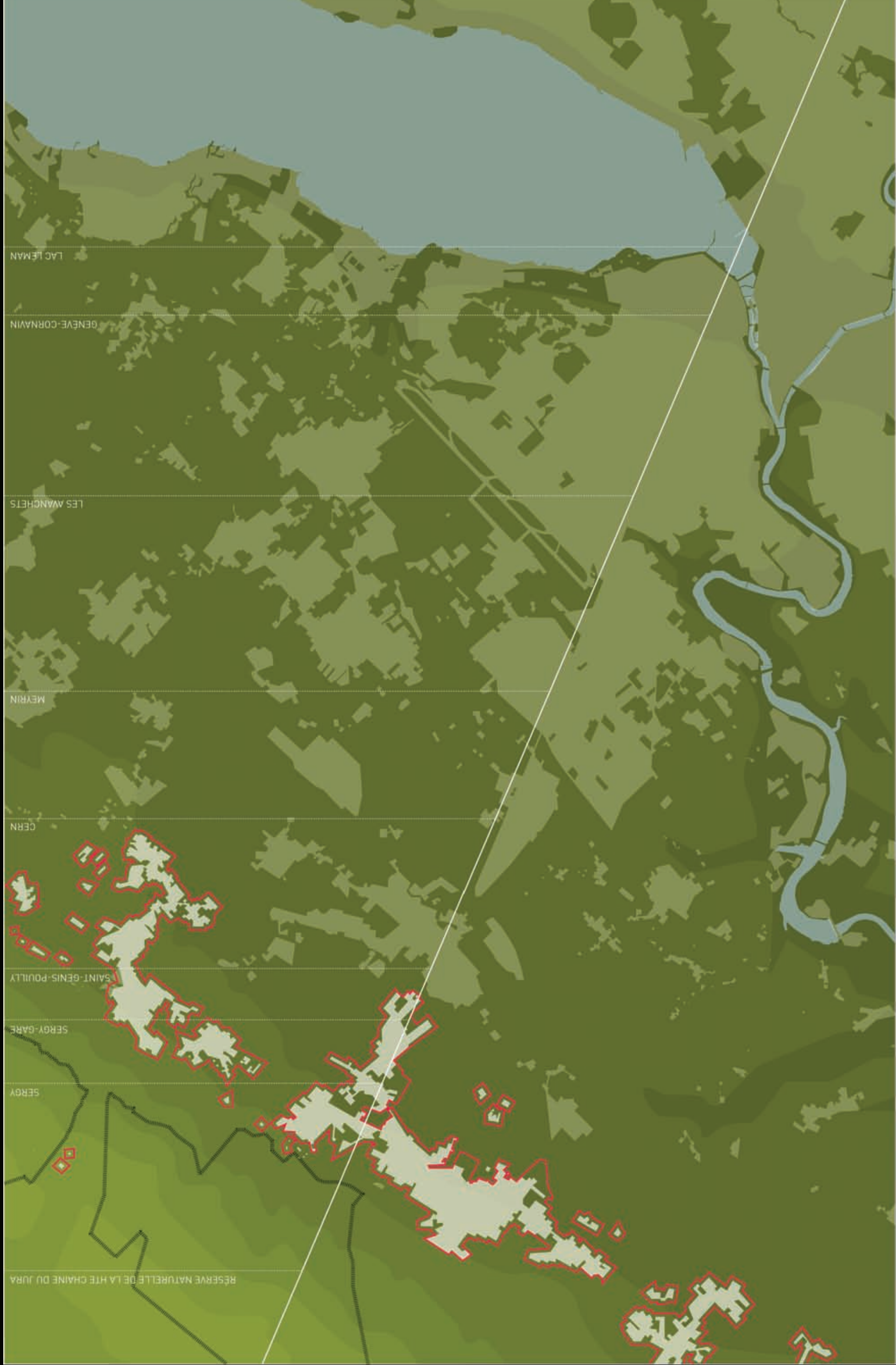




Le logement / les emplois



Un Paysage Ressource



Les pentes du Jura, les pâturages et la Réserve Naturelle de la Haute Chaîne du Jura



Vignes et Champs



Paysages ouverts et bois



Respirations et Corridors



Rivières et forêts



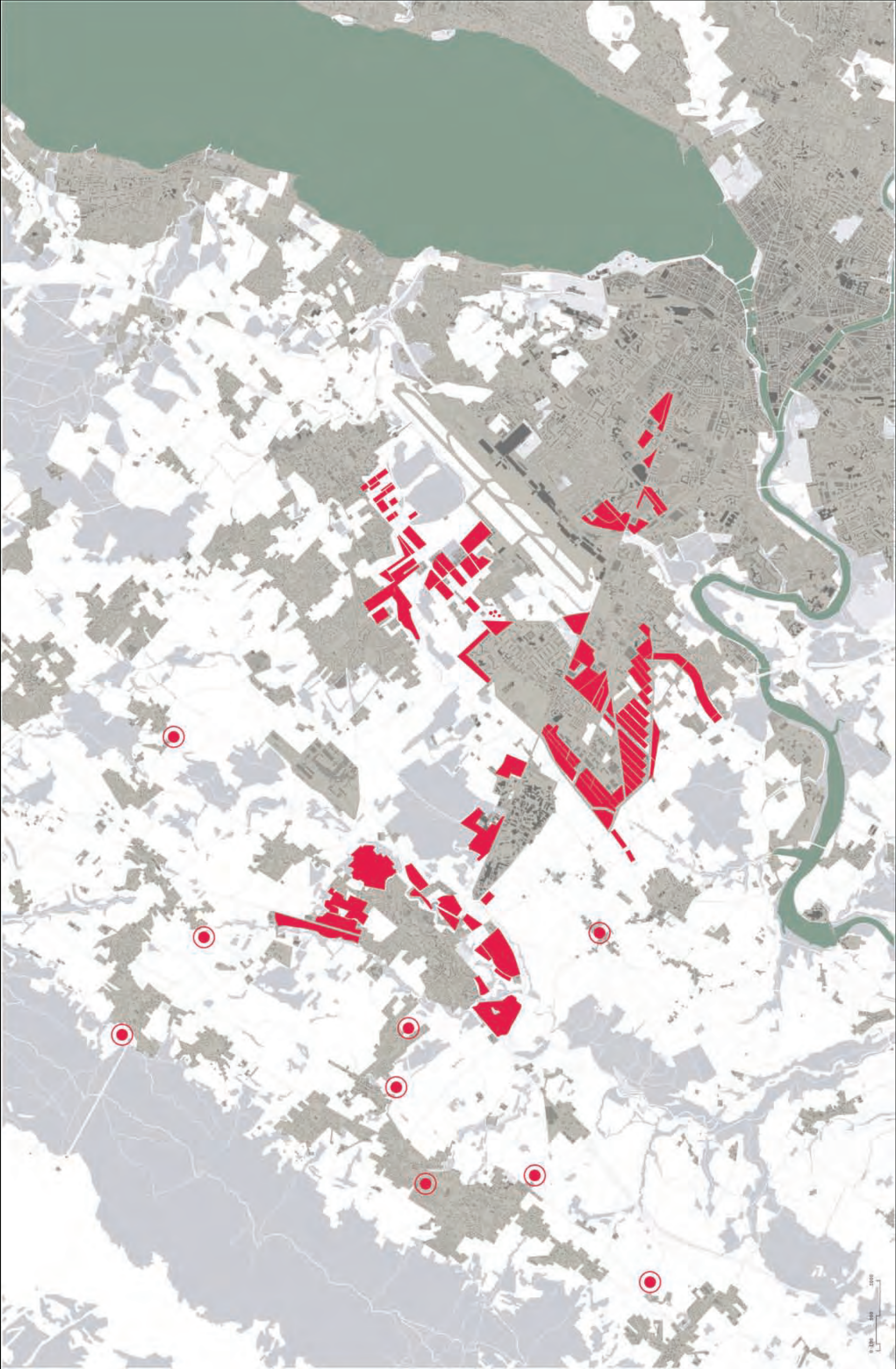
Un paysage composite



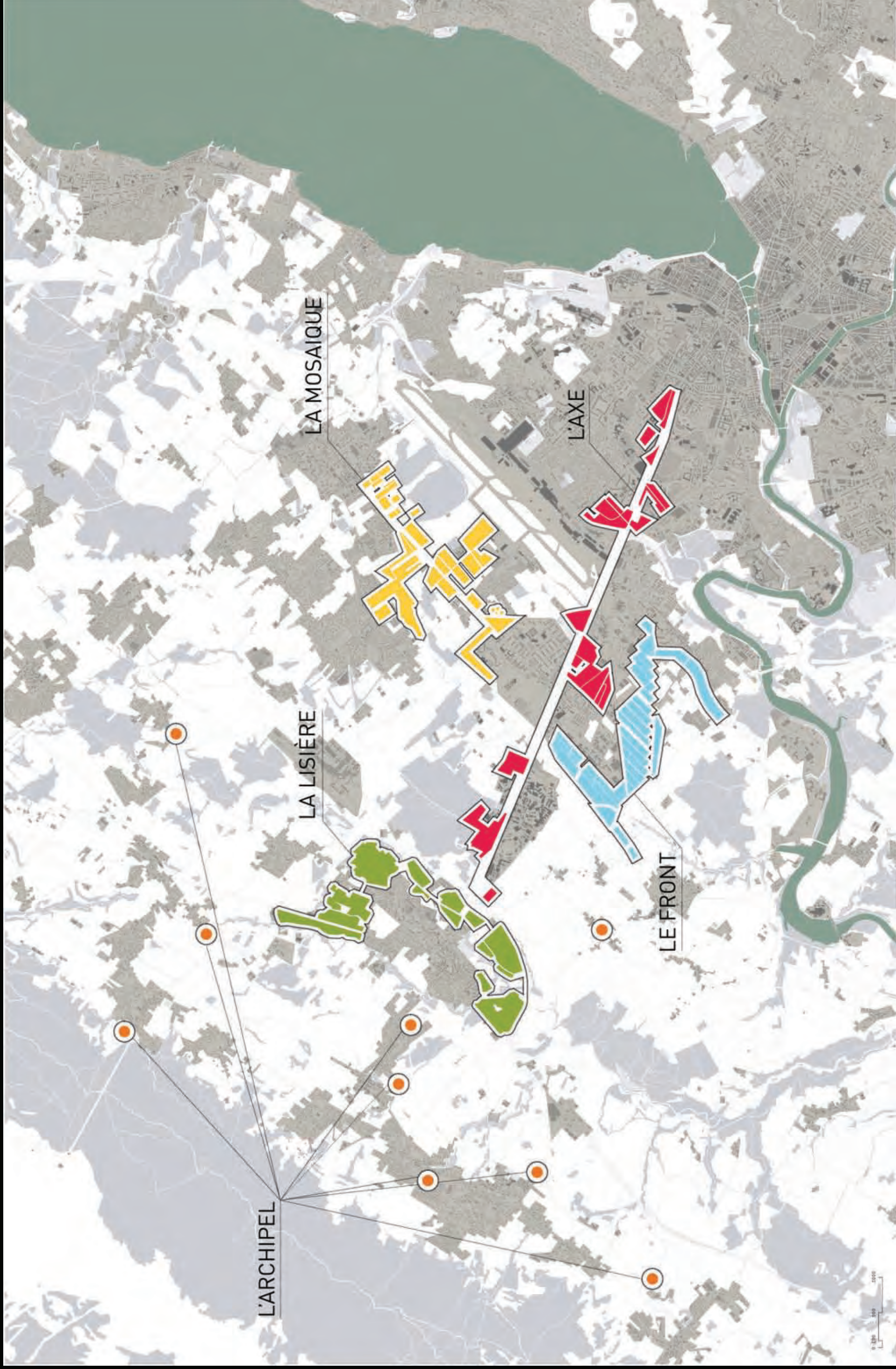
Enjeux

Forme urbaine et mobilités

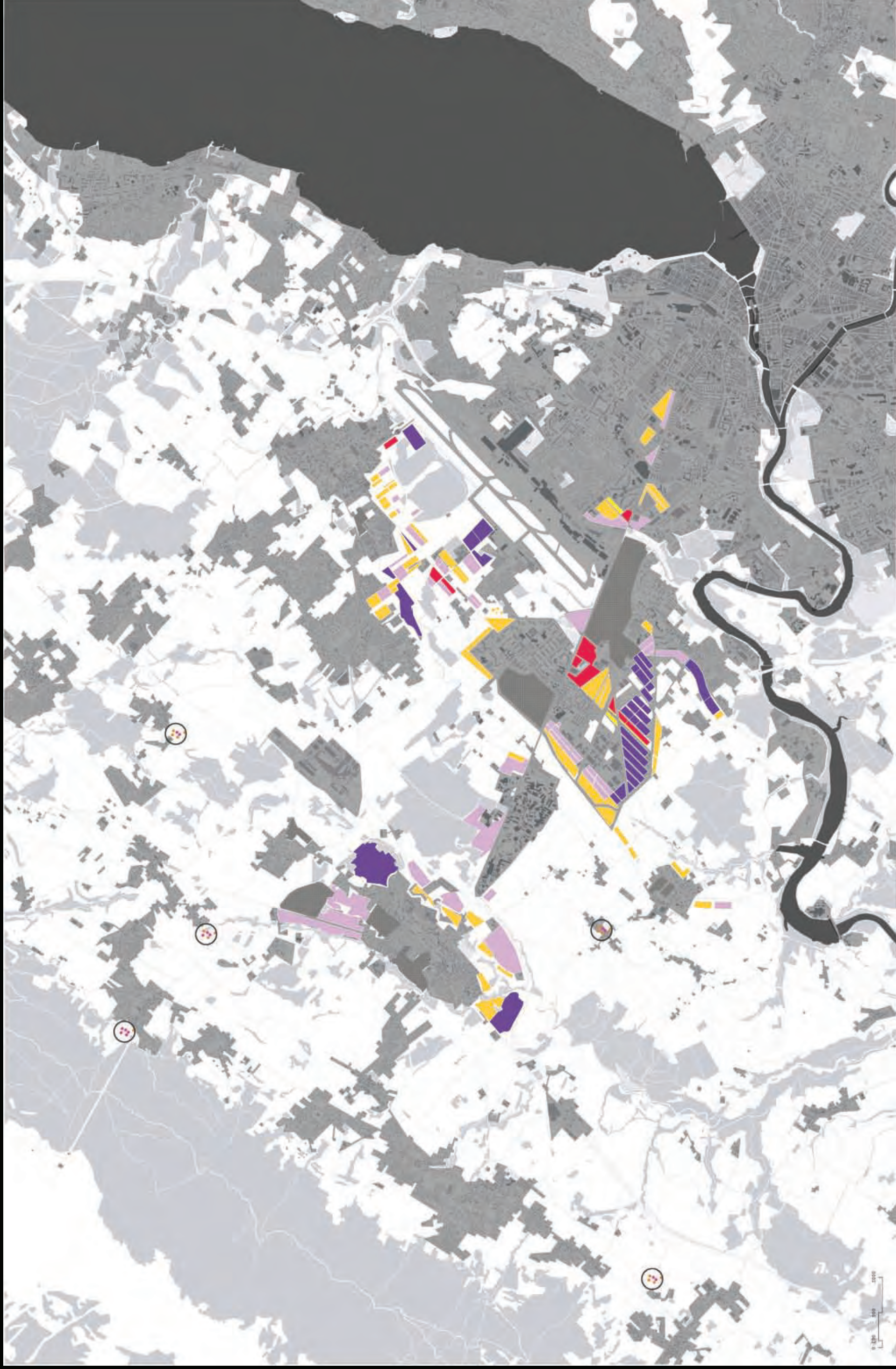




Synthèse

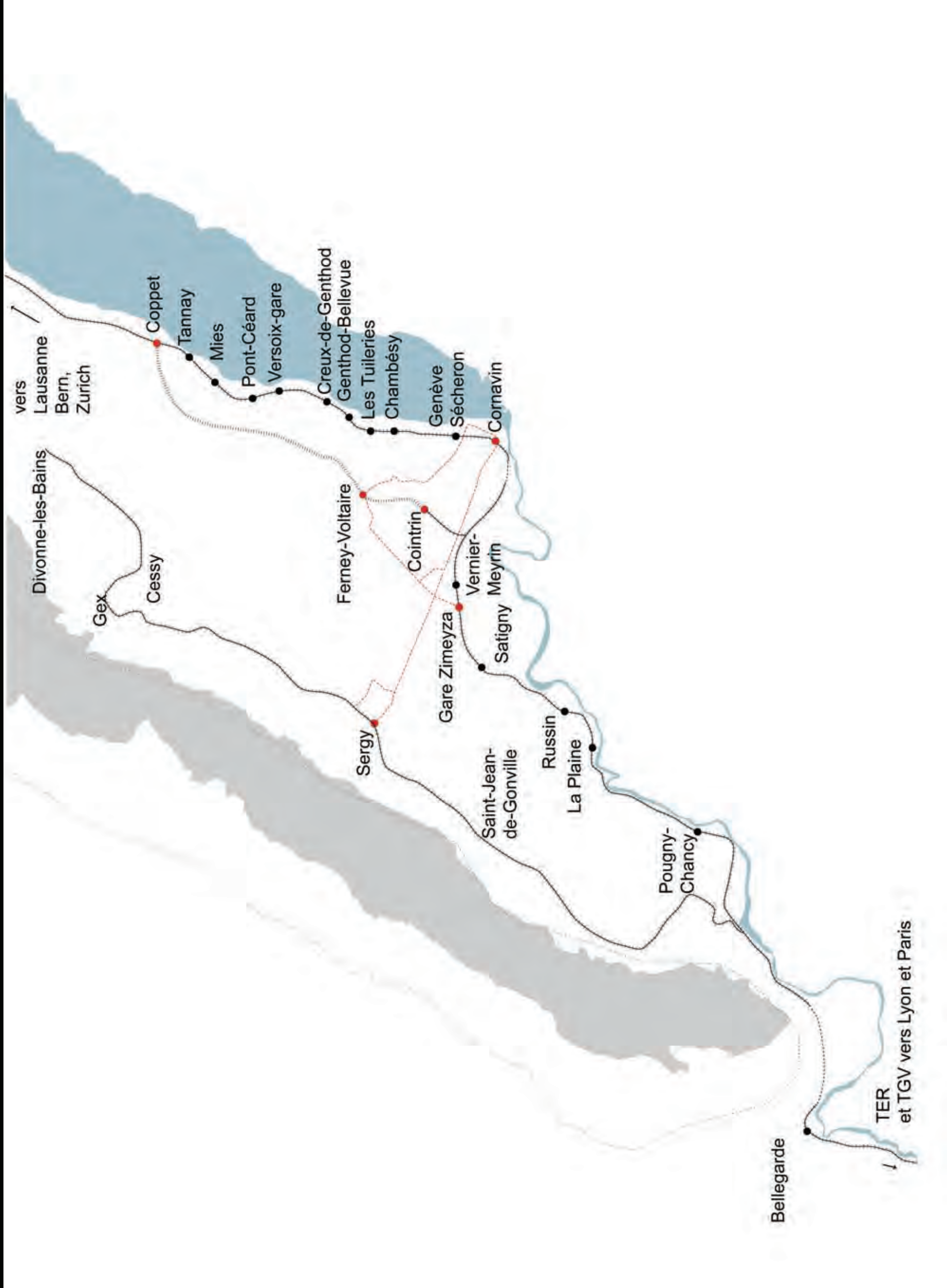


La figure urbaine générale



mieux se déplacer, mais surtout: moins se déplacer - des secteurs mixtes qui enrichissent ce qui existe en le diversifiant

Mobilités



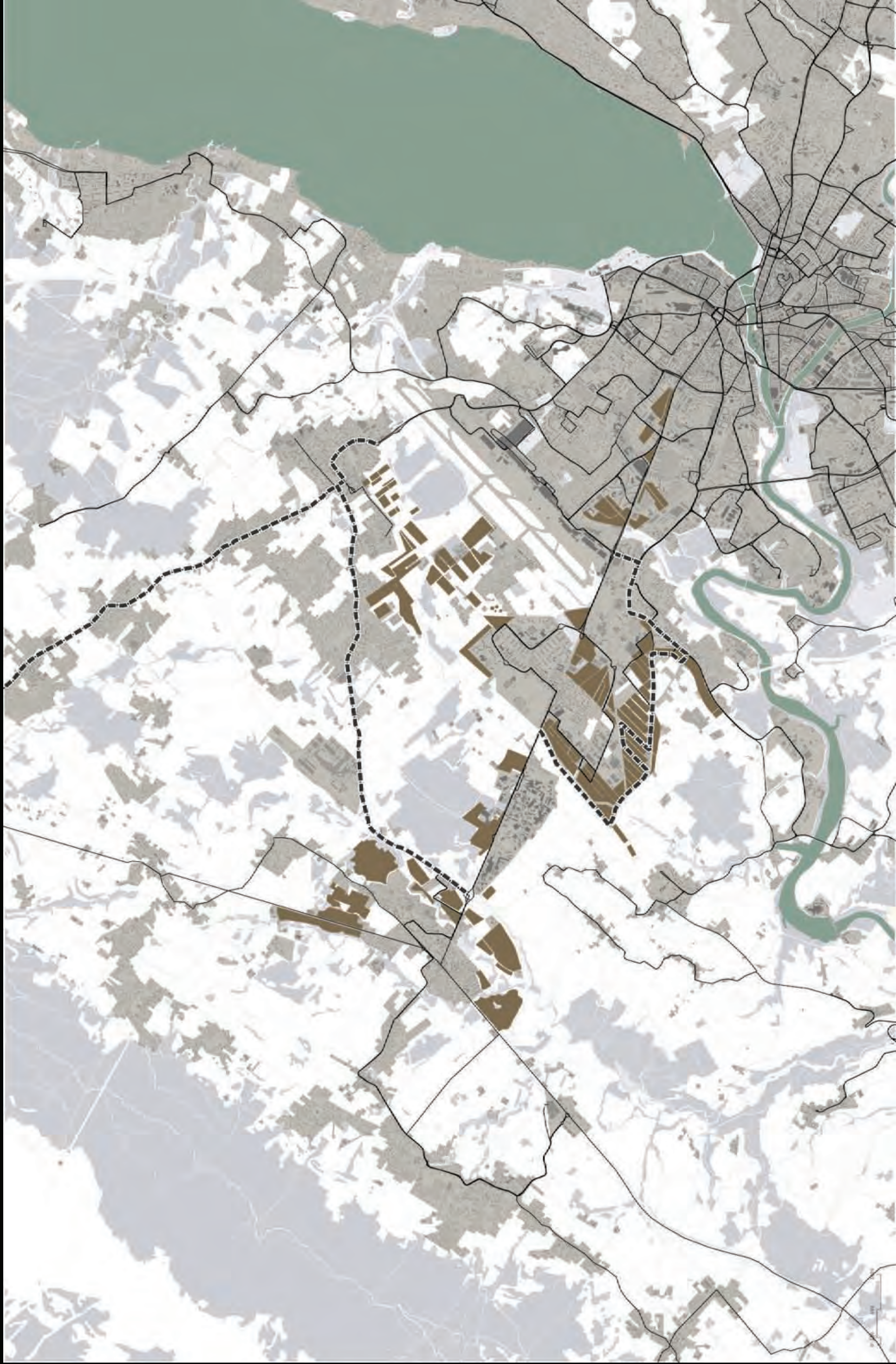
Le grand territoire



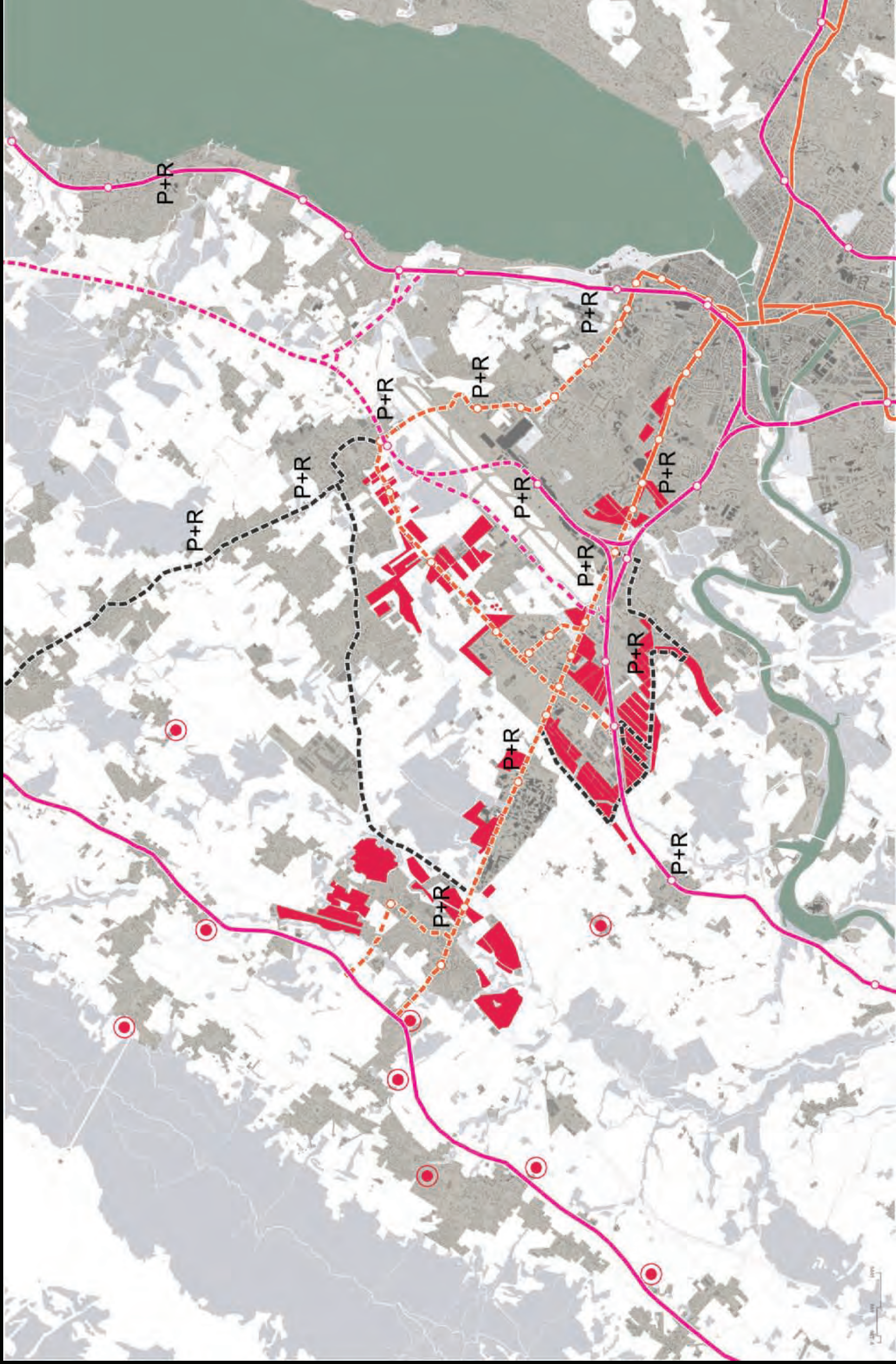
Le réseau ferré



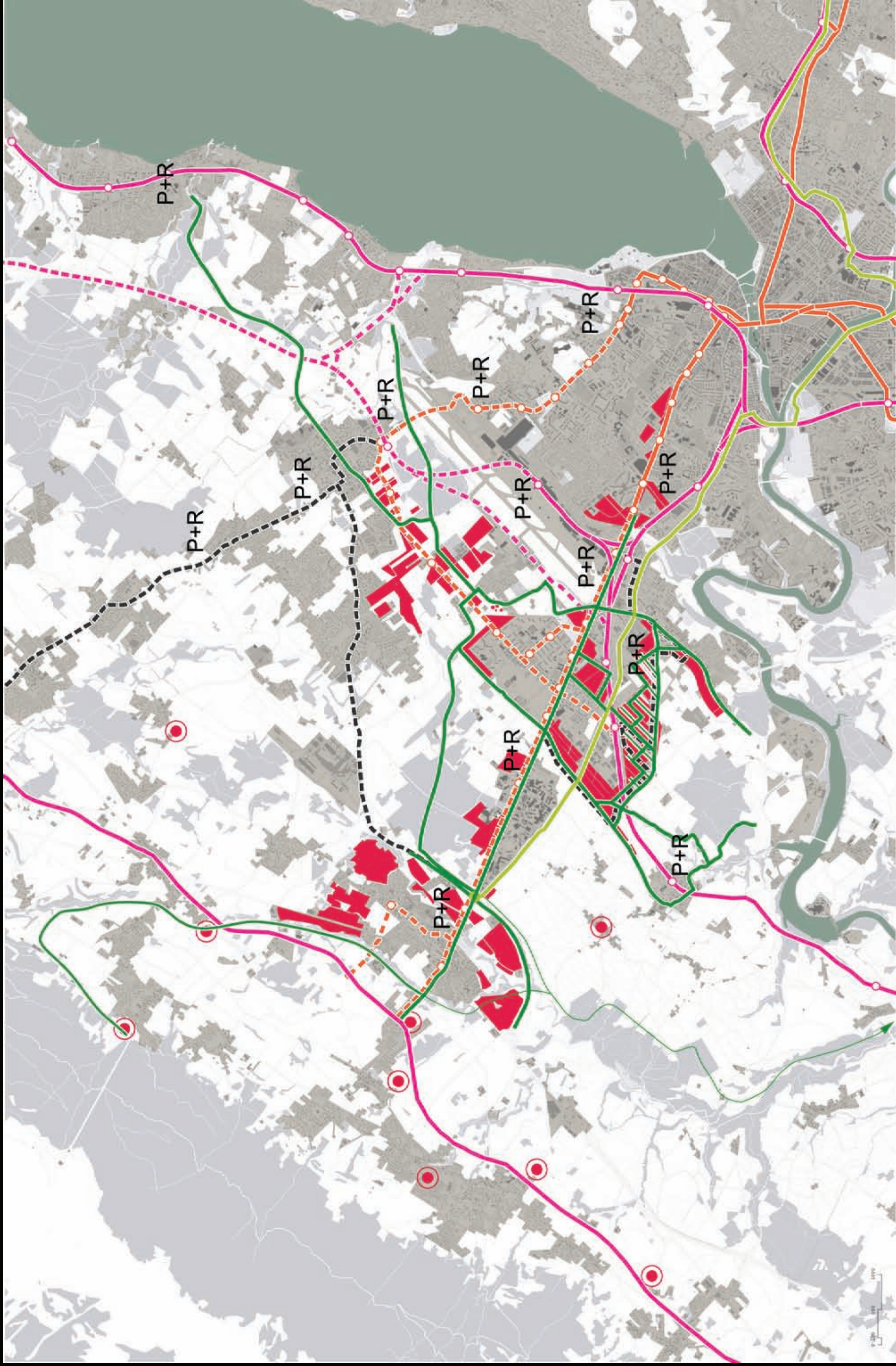
Le réseau tramway



Le réseau bus



Synthèse Transports en Commun



Synthèse Transports en Commun et modes doux

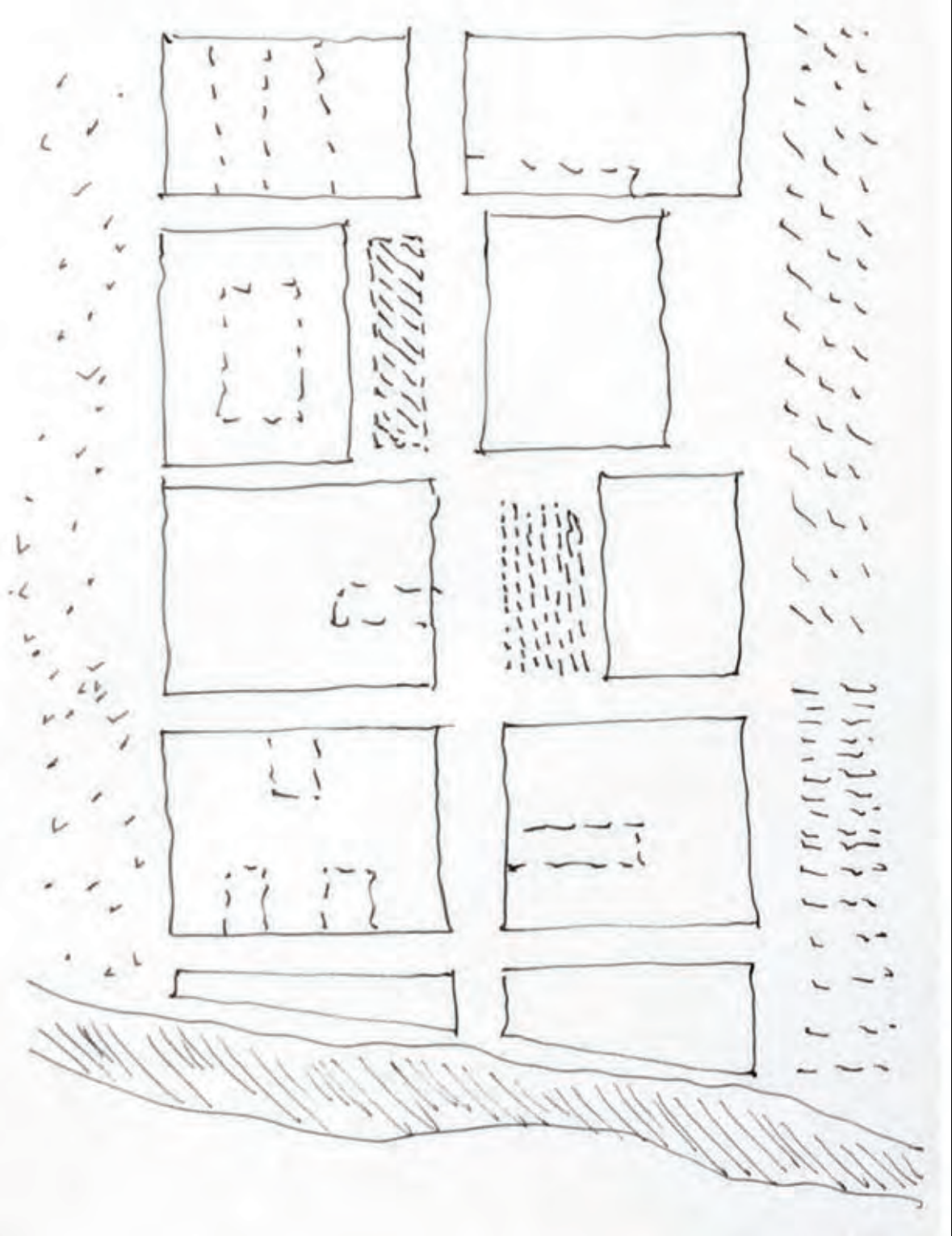
Les formes urbaines



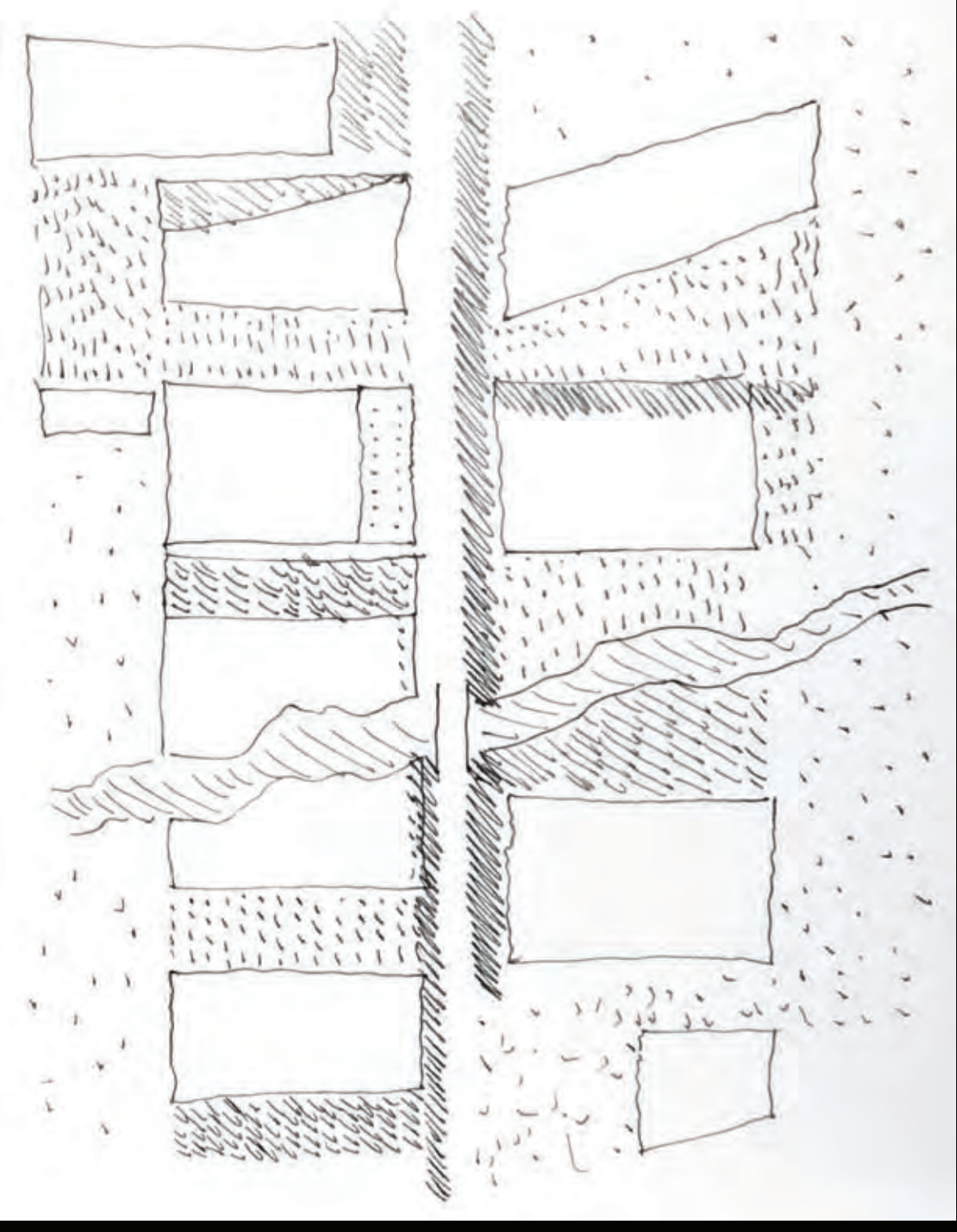
La mosaïque



La mosaïque

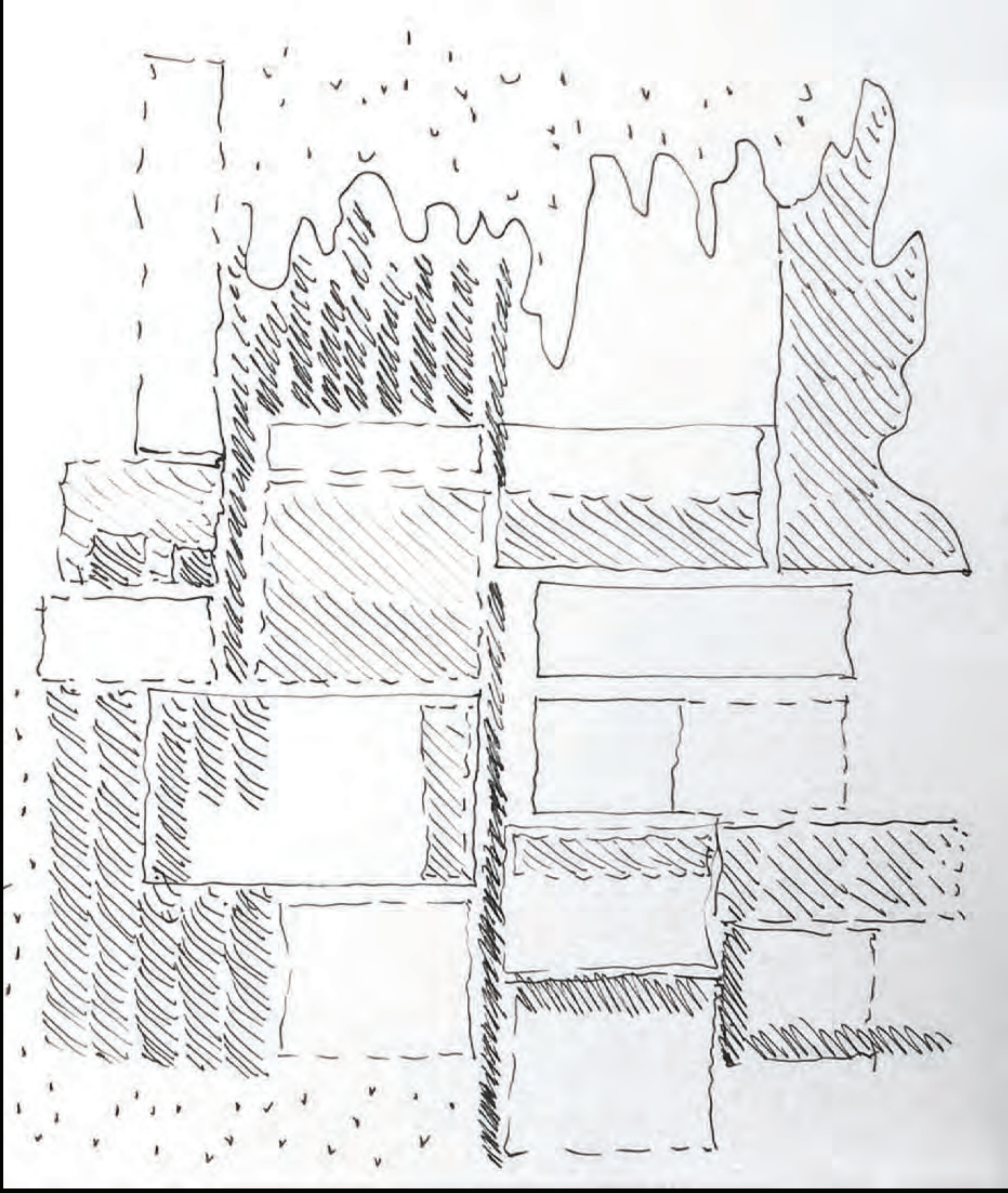


vingtième siècle:
la ville sur la nature



vingt-et-unième siècle:
la ville **avec** la nature

continuité des milieux: un autre type d'espace public



continuité des milieux: un autre type d'espace public



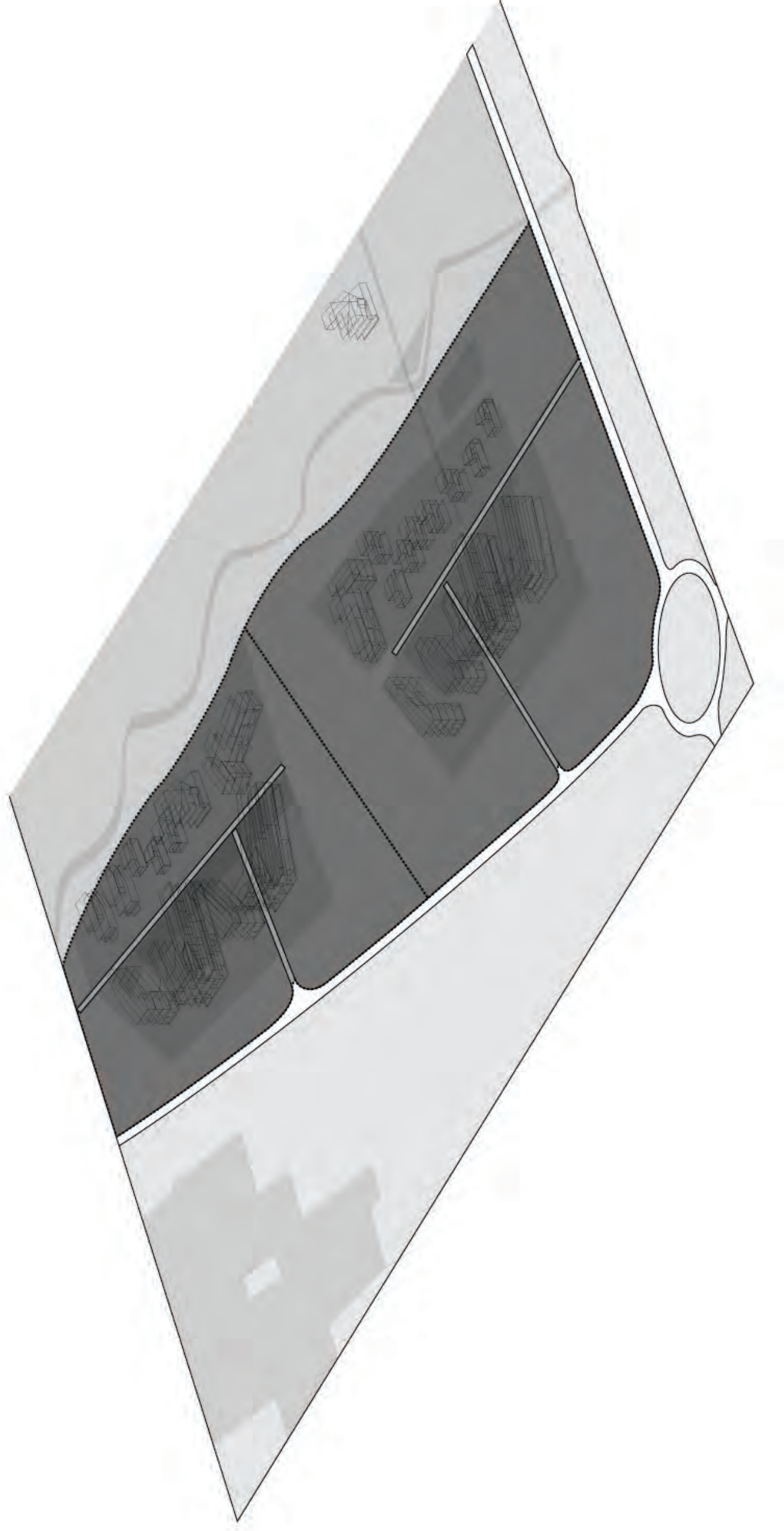
le séquençage du tramway permet une ville aérée, traversée par des continuités naturelles



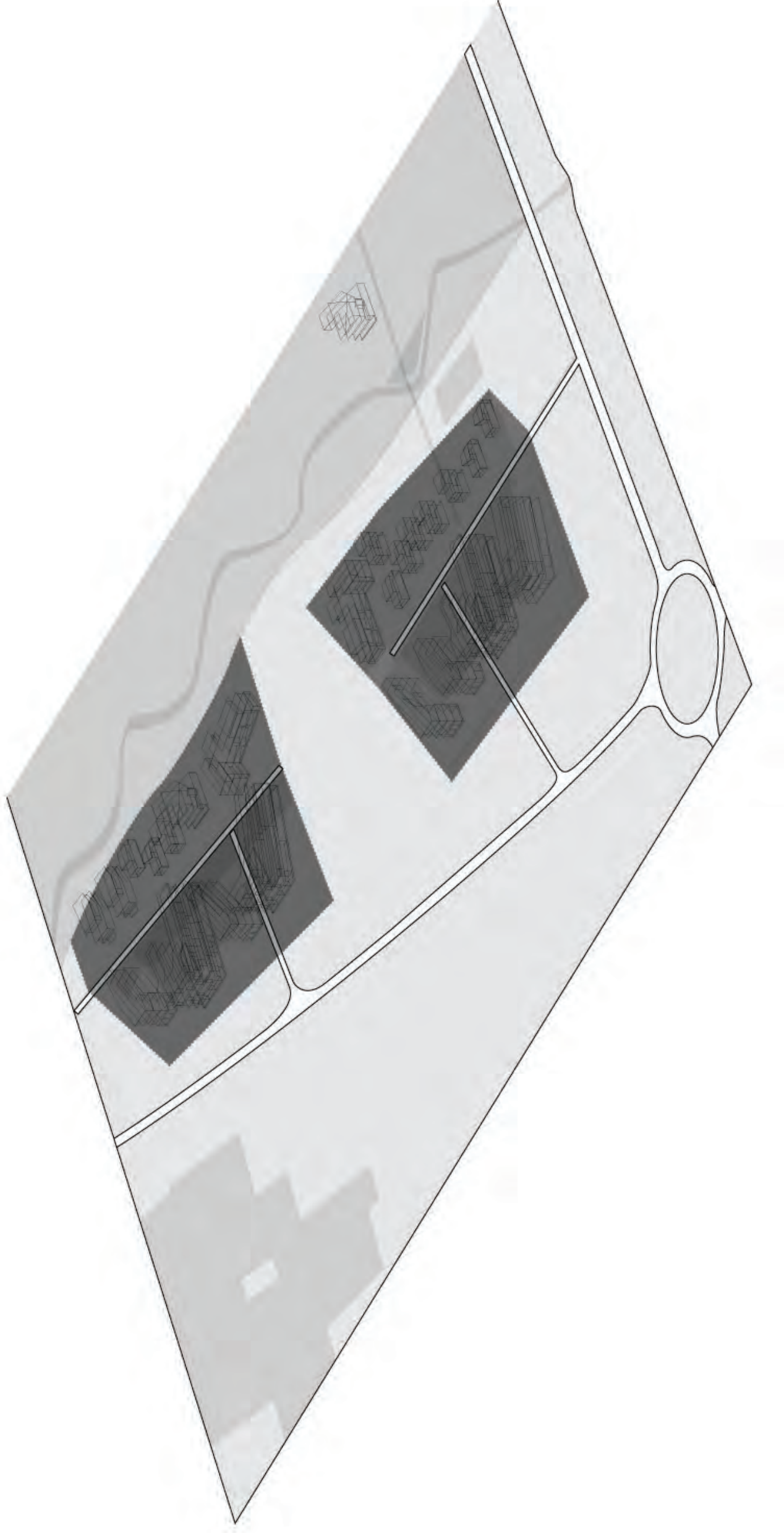
La lisière



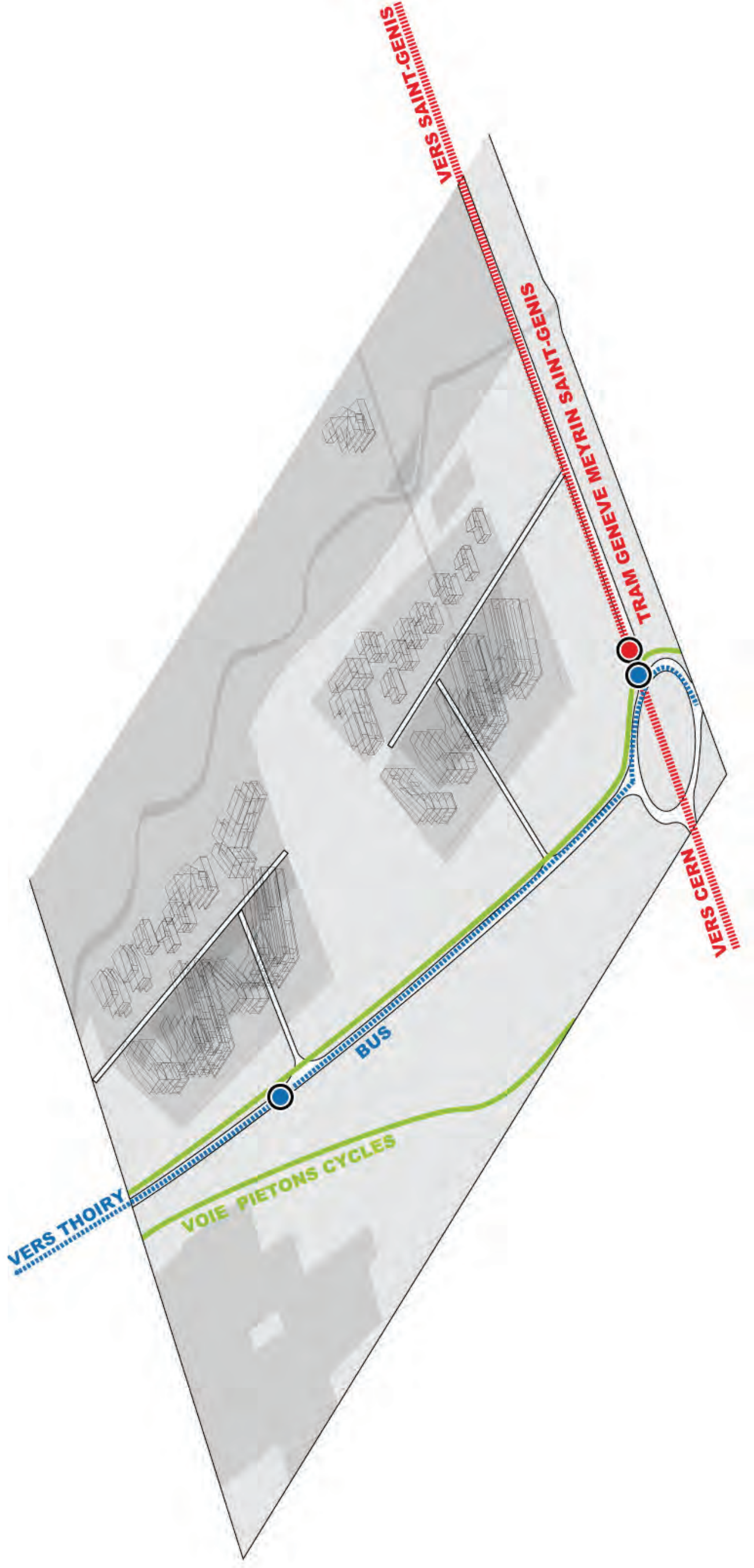
La lisière



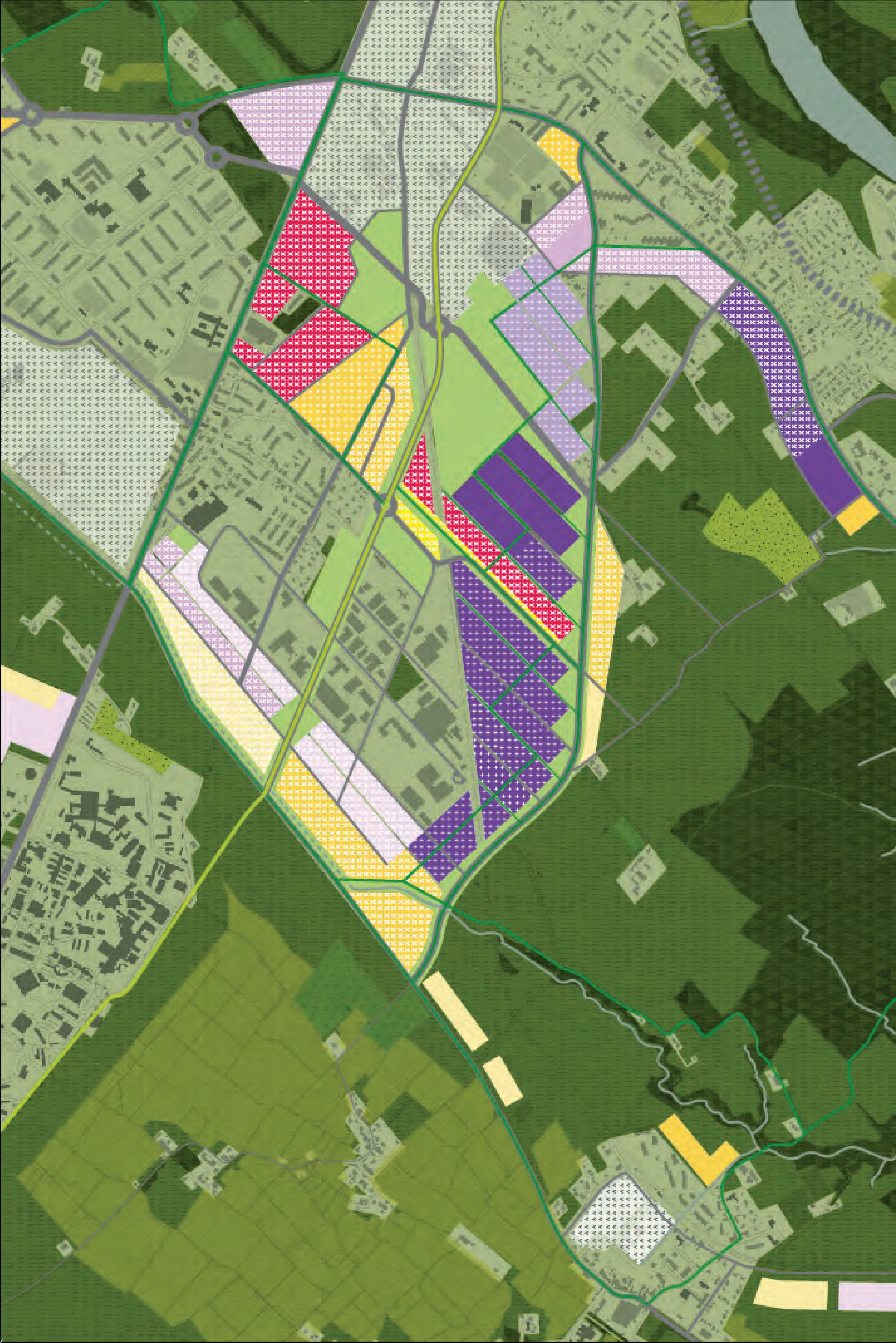
La lisière : logique foncière



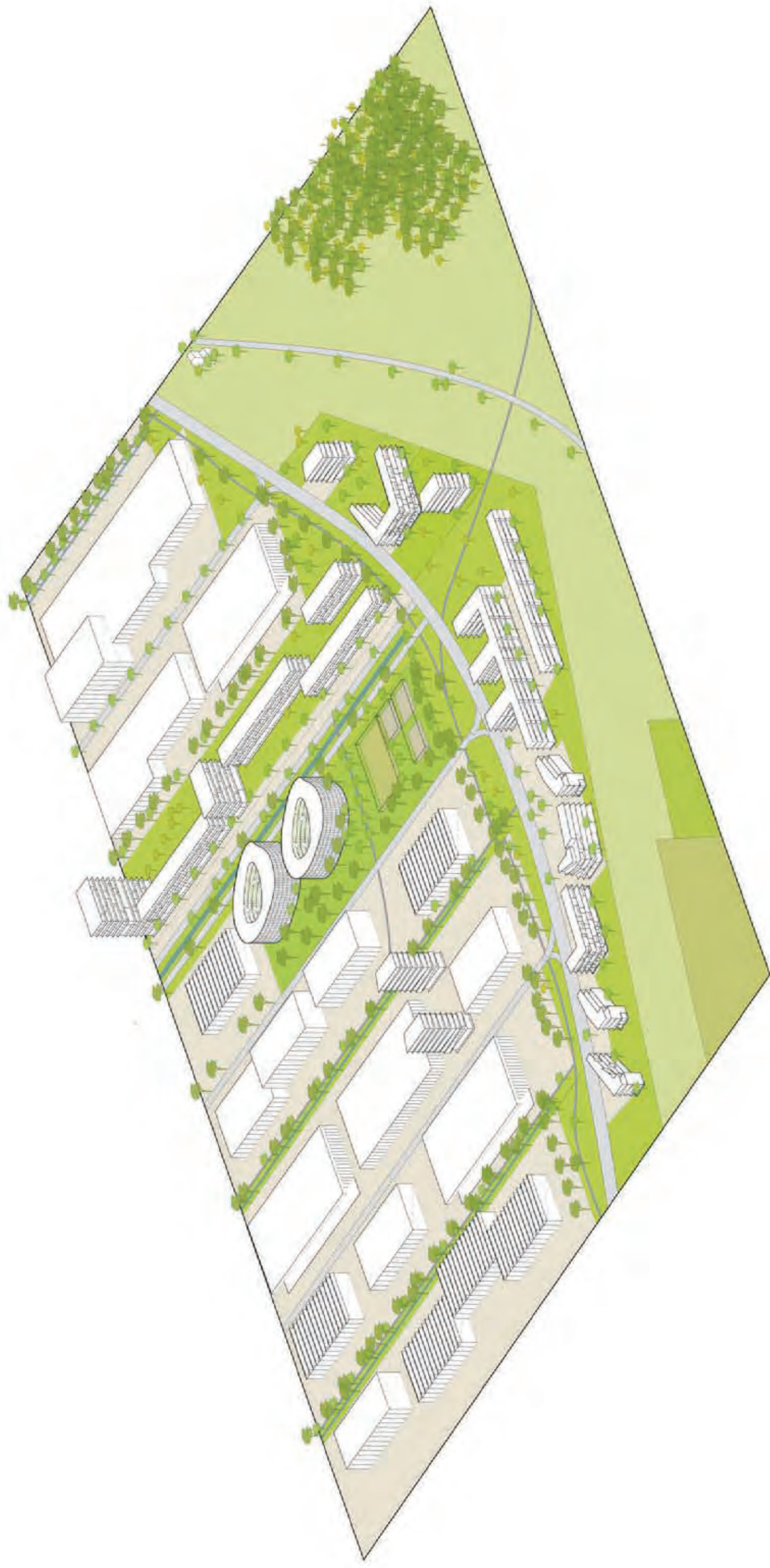
La mosaïque : logique foncière



La lisière : Transports en Commun et mobilités douces



Le front



Le front

Emprises (hectares)	15 ans	50 ans
Nouvelles emprises baties :	94	88
Emprises densifiées :	55	14
Emprises reconverties :	130	35
Logement :	40	33
Bureaux et commerces :	59	80
Industrie :	25	0
Centralités mixtes :	23	8

Emploi et logements (personnes)

Logements France	8500	6500	15000
Logements Suisse	10500	3500	14000
Total	19000		29000
Emplois France	7500	19000	26500
Emplois Suisse	4500	12000	16500
Total	12000		43000



Phase 1



Phase 2



Projet KCAP, Buchhofer Barbe AG, Wuest & partner SA

WELLS ST GENÈVE

PACA Genève Meyrin St Genis

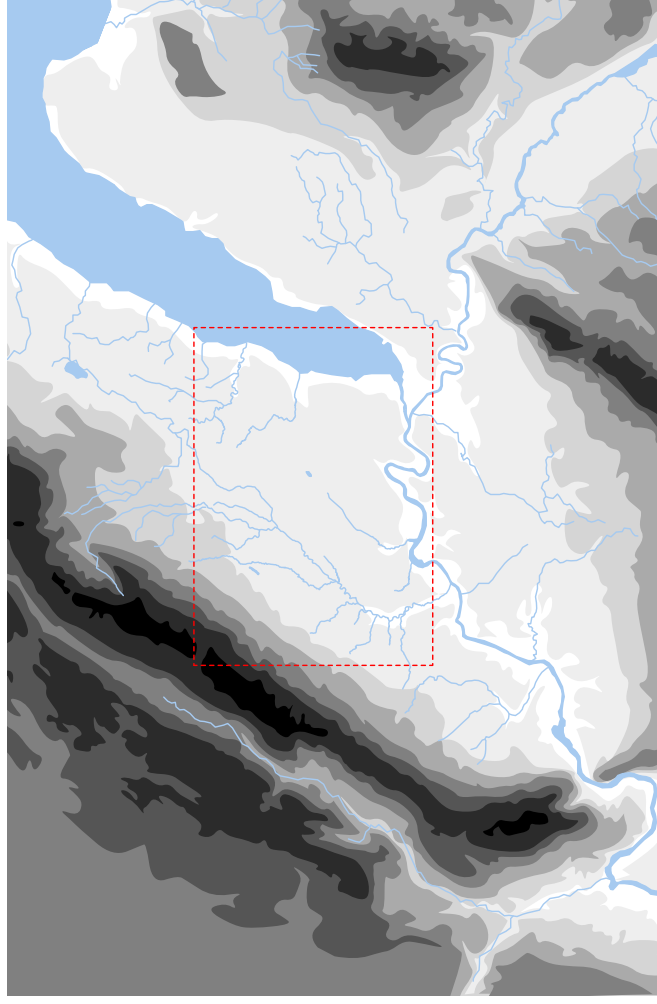
Etude test

Rendu Final, Phase 2

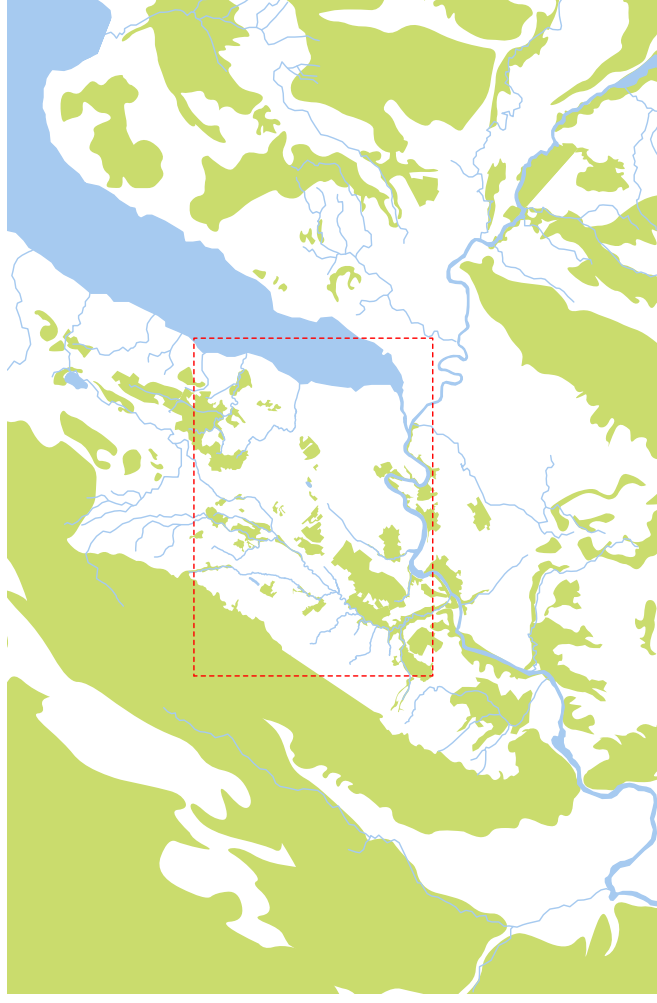
16.10.2009

LE CONTEXTE REGIONAL

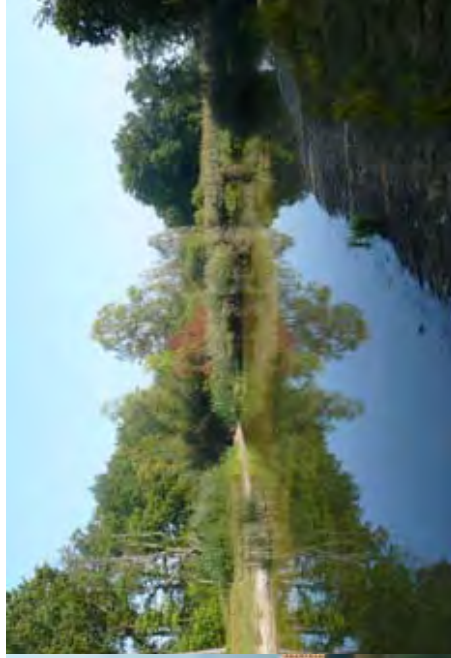
Le paysage



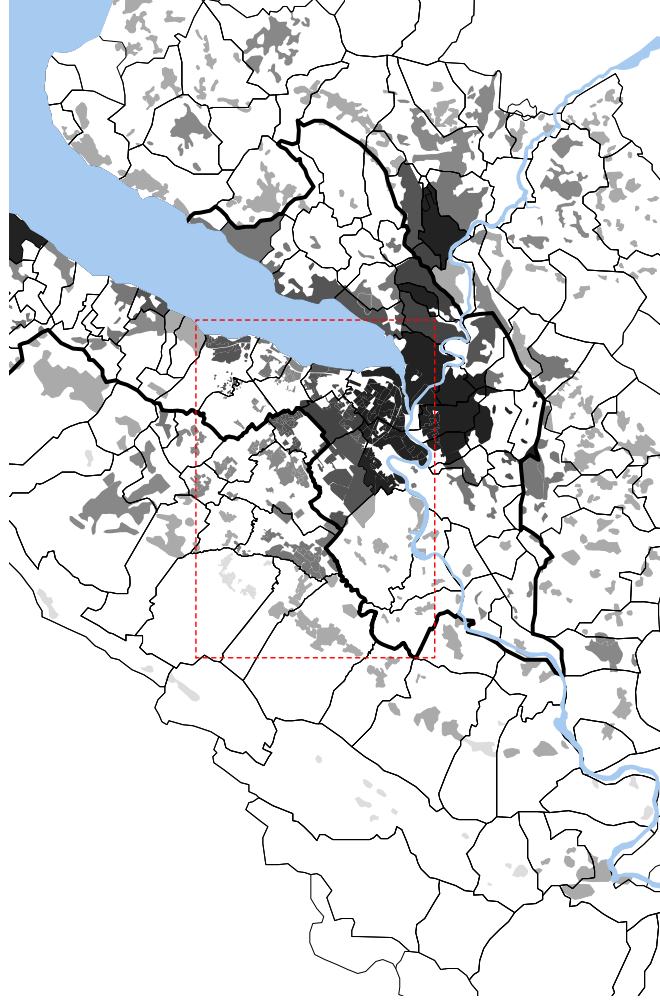
Topographie



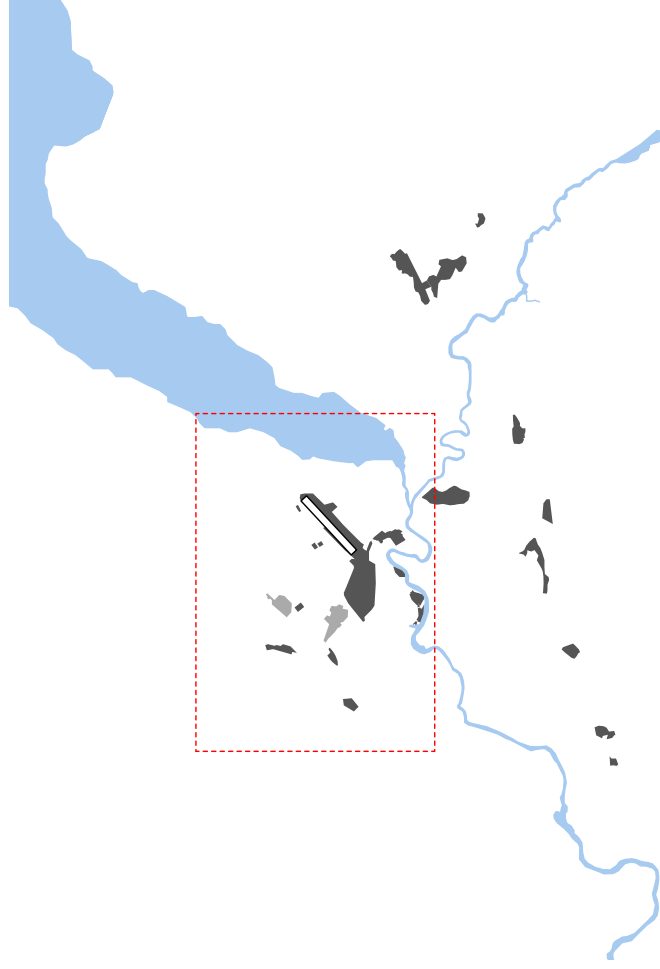
Espaces verts



La morphologie urbaine



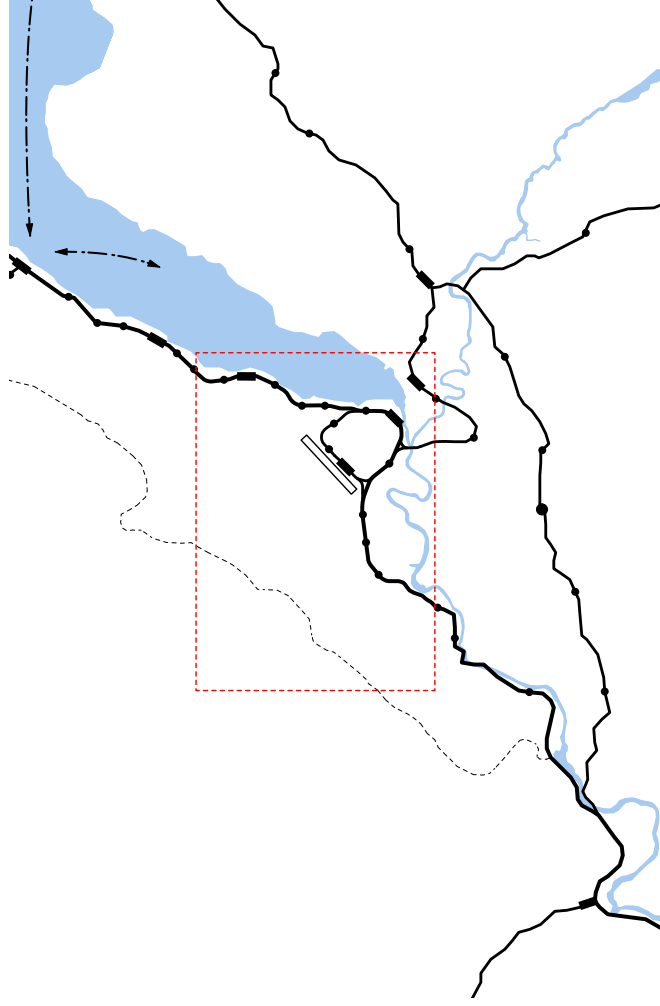
Surface urbanisée et densités



Zones industrielles



Les réseaux



Réseau ferroviare et RER



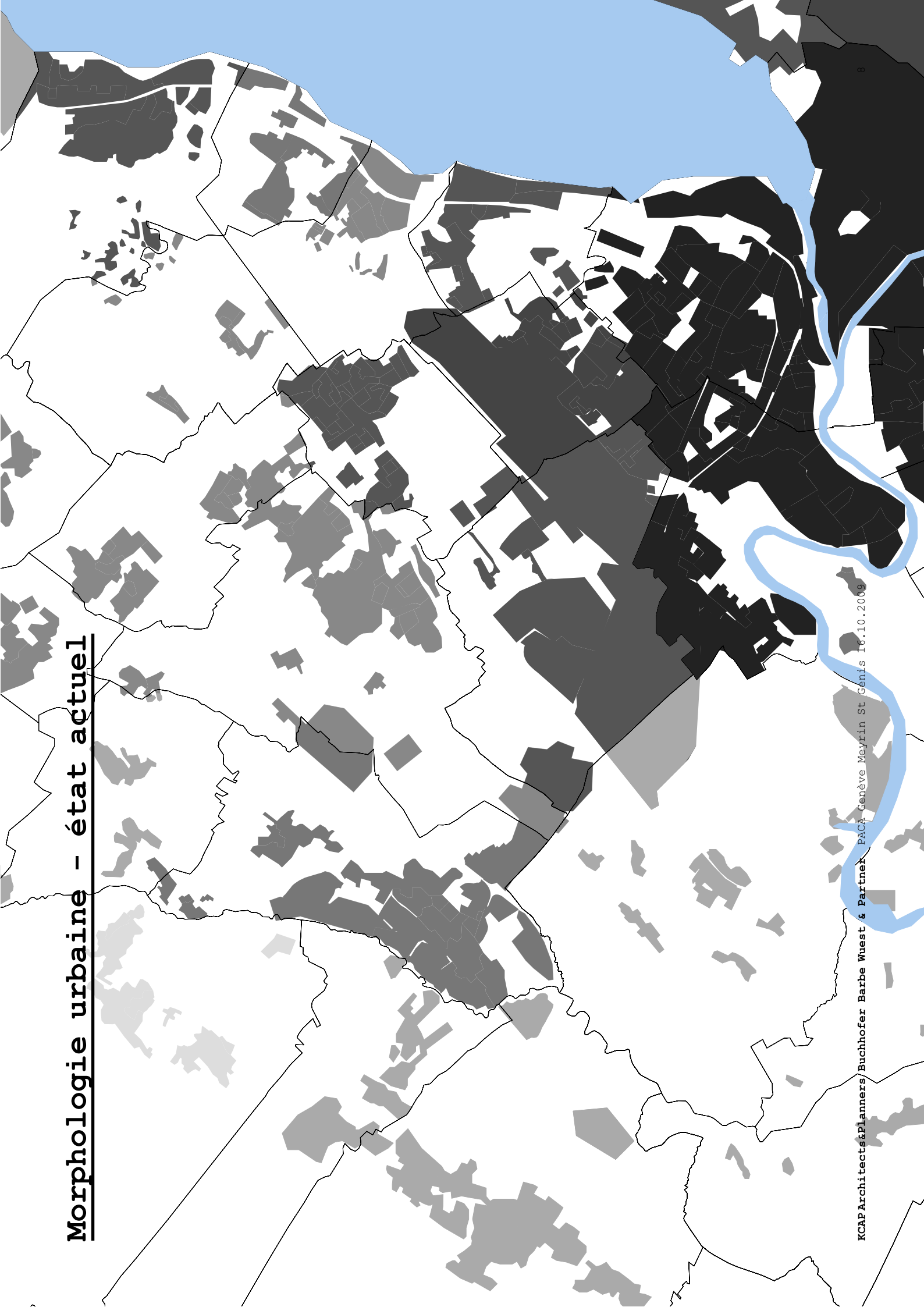
Réseau viaire



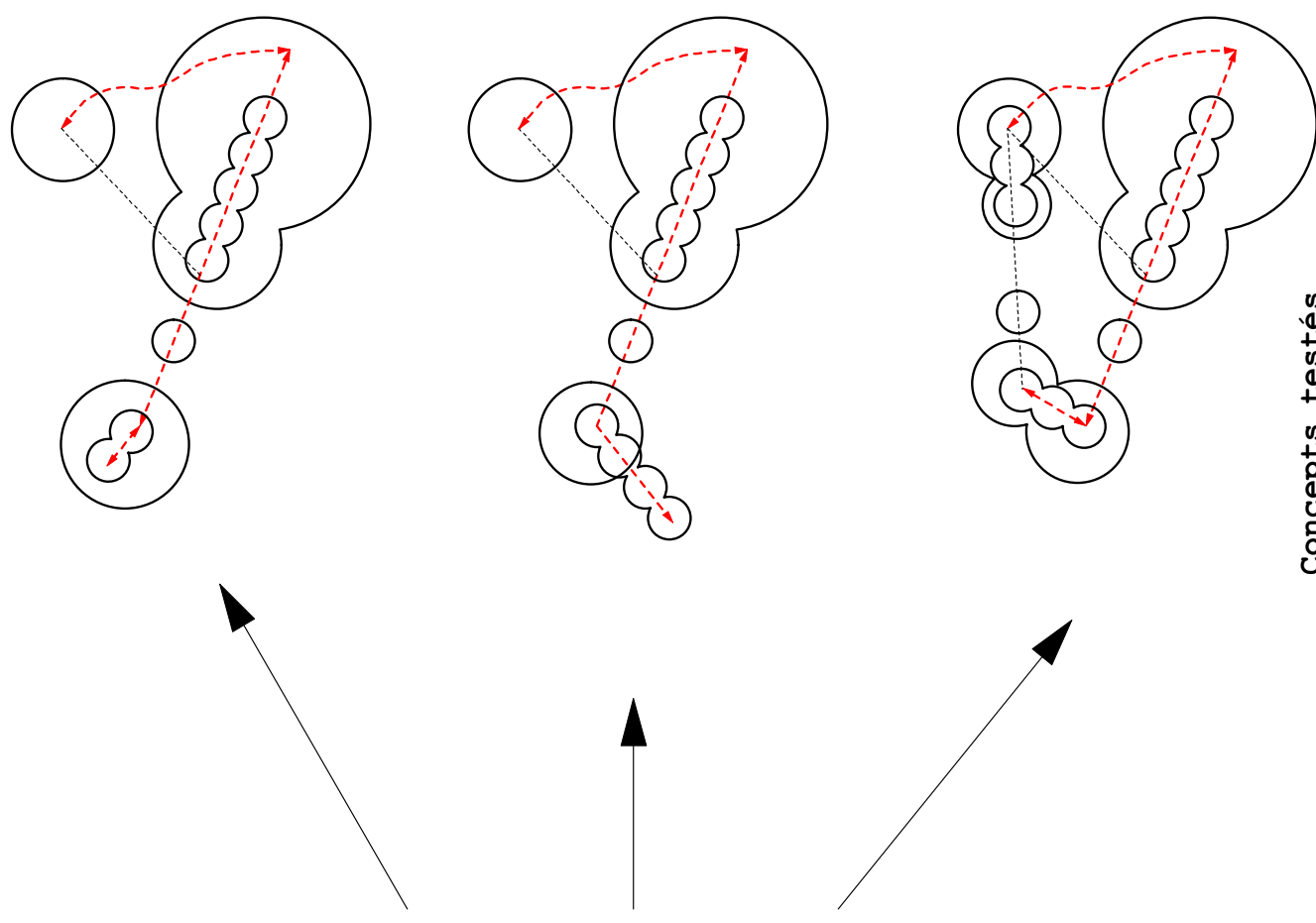
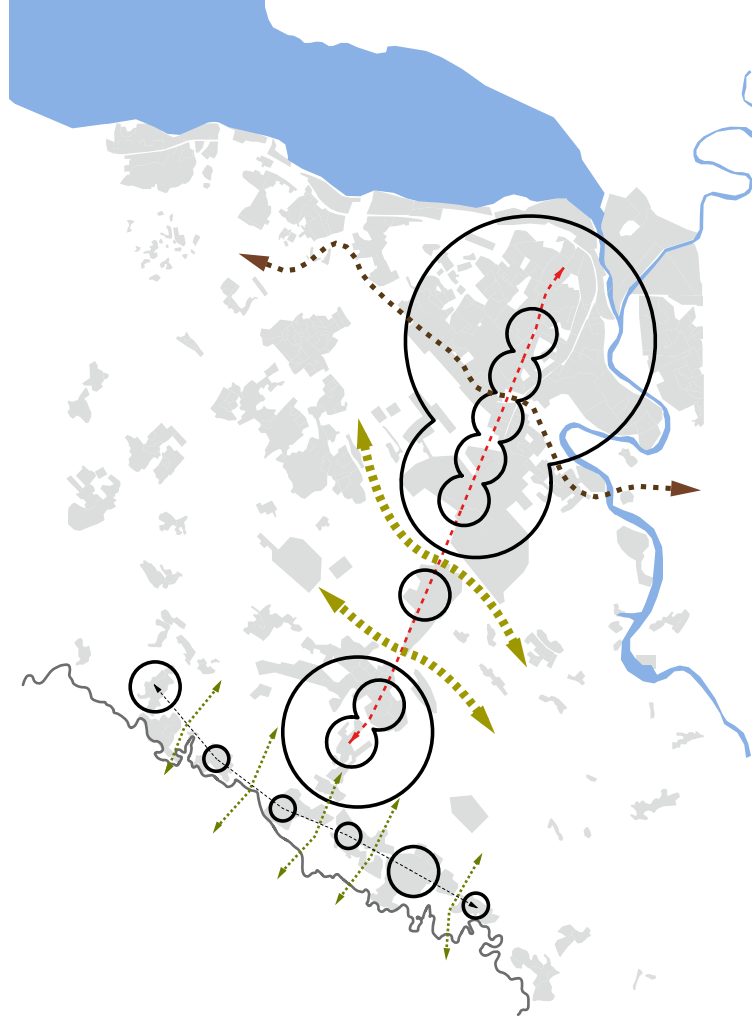
Les éléments clefs

LE PROJET URBAIN

Morphologie urbaine - état actuel



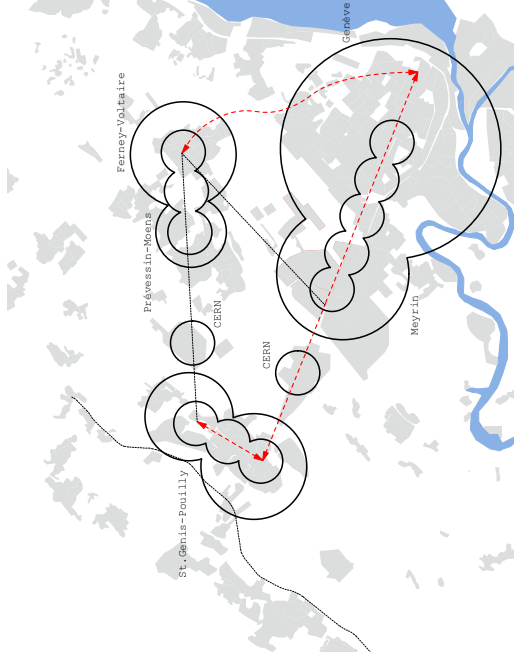
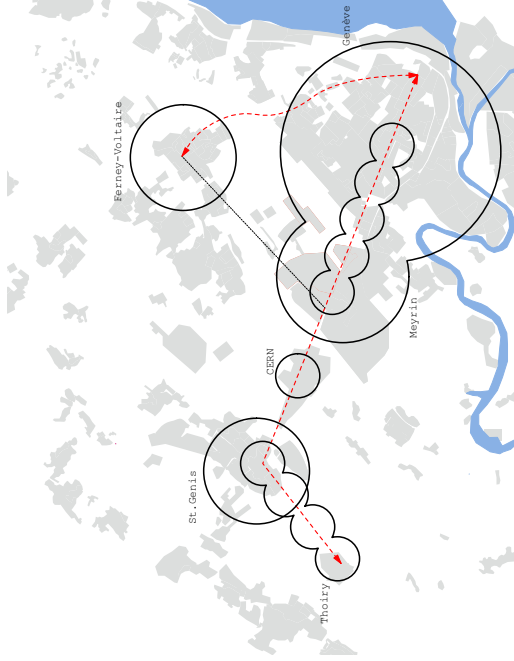
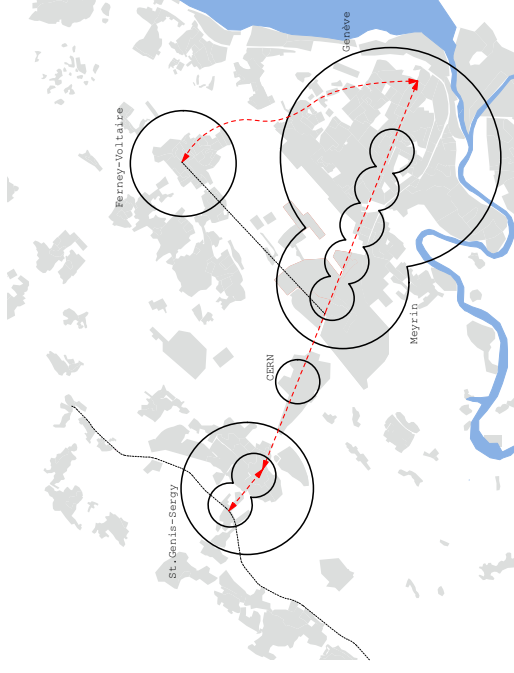
L'évolution du projet



Concept Phase 1

Concepts testés

St Genis - Pôle régional



Option 1

St. Genis-Sergy

- Prolongation du tram jusqu'à Sergy
- Axe très fort
- Problématique: mitage des structures rurales le long du Jura
- Pas de considération des communes adjacentes comme Ferney-Voltaire et Prévessin
- Pas d'intégration des structures bâties déjà existantes à St Genis

Option 2

St. Genis-Thoiry

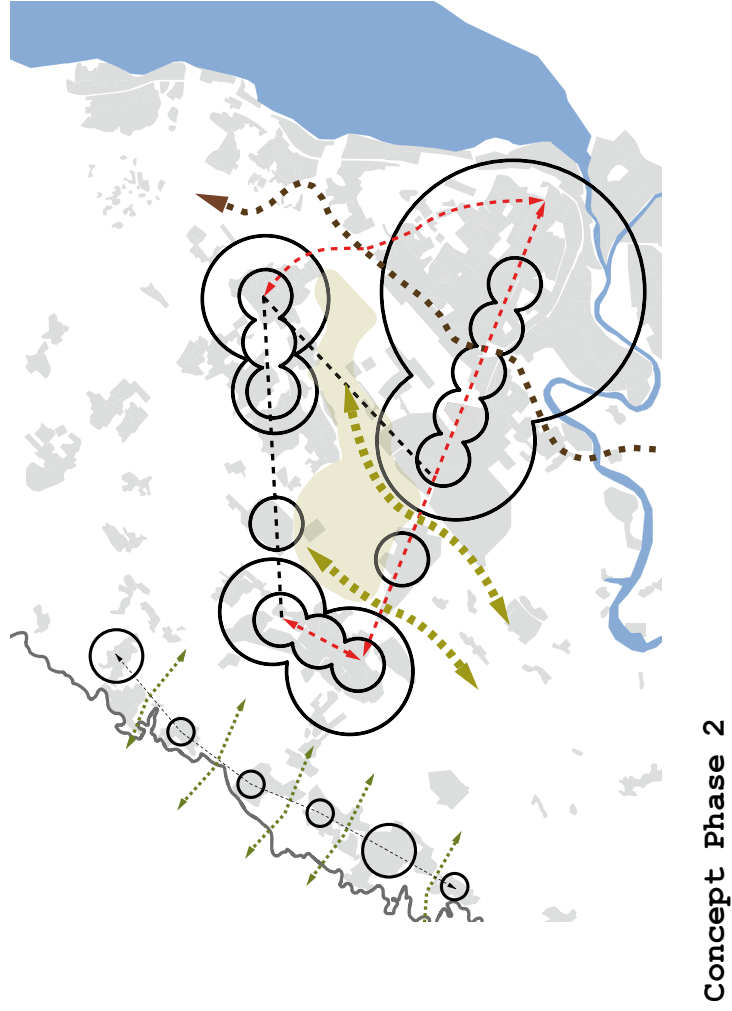
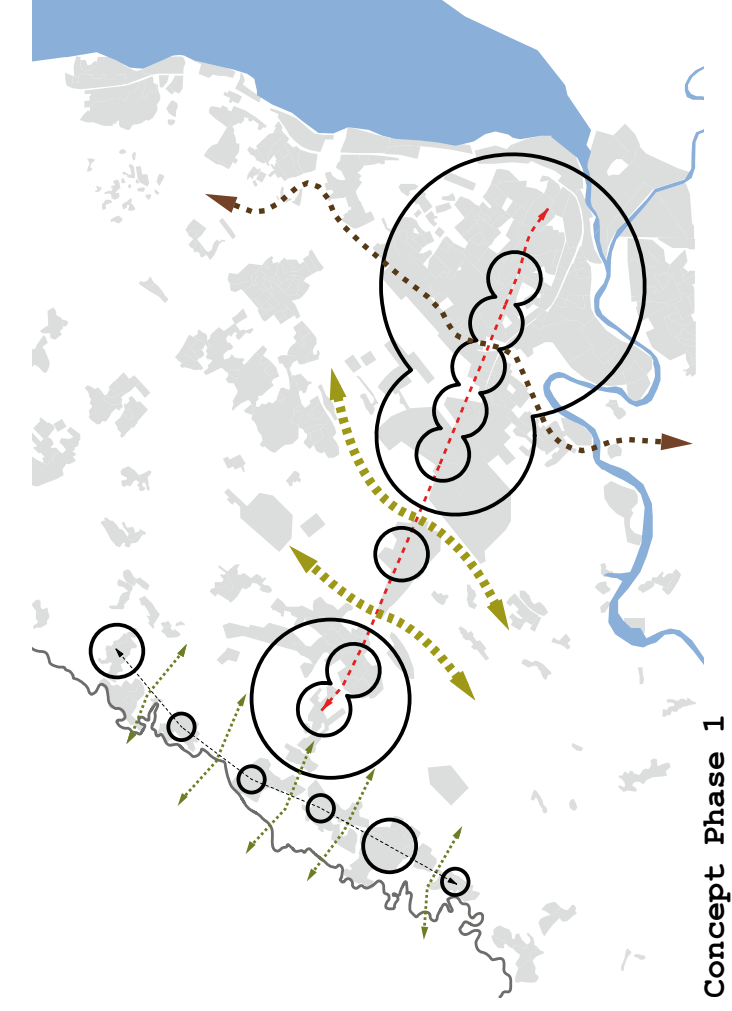
- Prolongation du tram jusqu'à Thoiry
- Trop de surface non-bâtie à développer
- Pas de considération des communes adjacentes comme Ferney-Voltaire et Prévessin
- Pas d'intégration des structures bâties déjà existantes à St Genis

Option 3

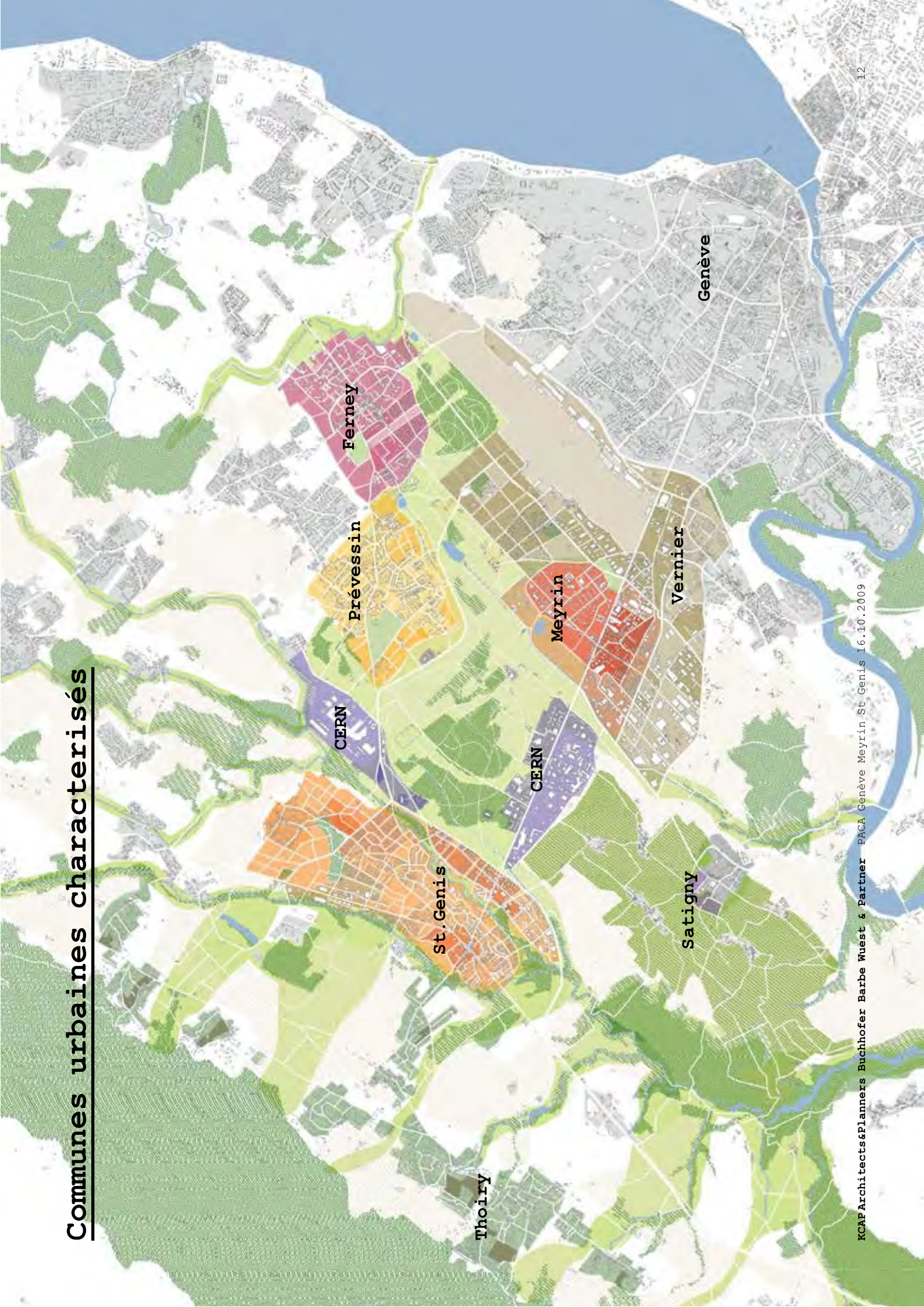
St. Genis-Pouilly

- Prolongation du tram jusqu'à St. Genis-Pouilly
- Possibilité de créer une boucle avec Prévessin-Moëns et Ferney-Voltaire
- Prise en considération des structures bâties déjà existantes à St Genis

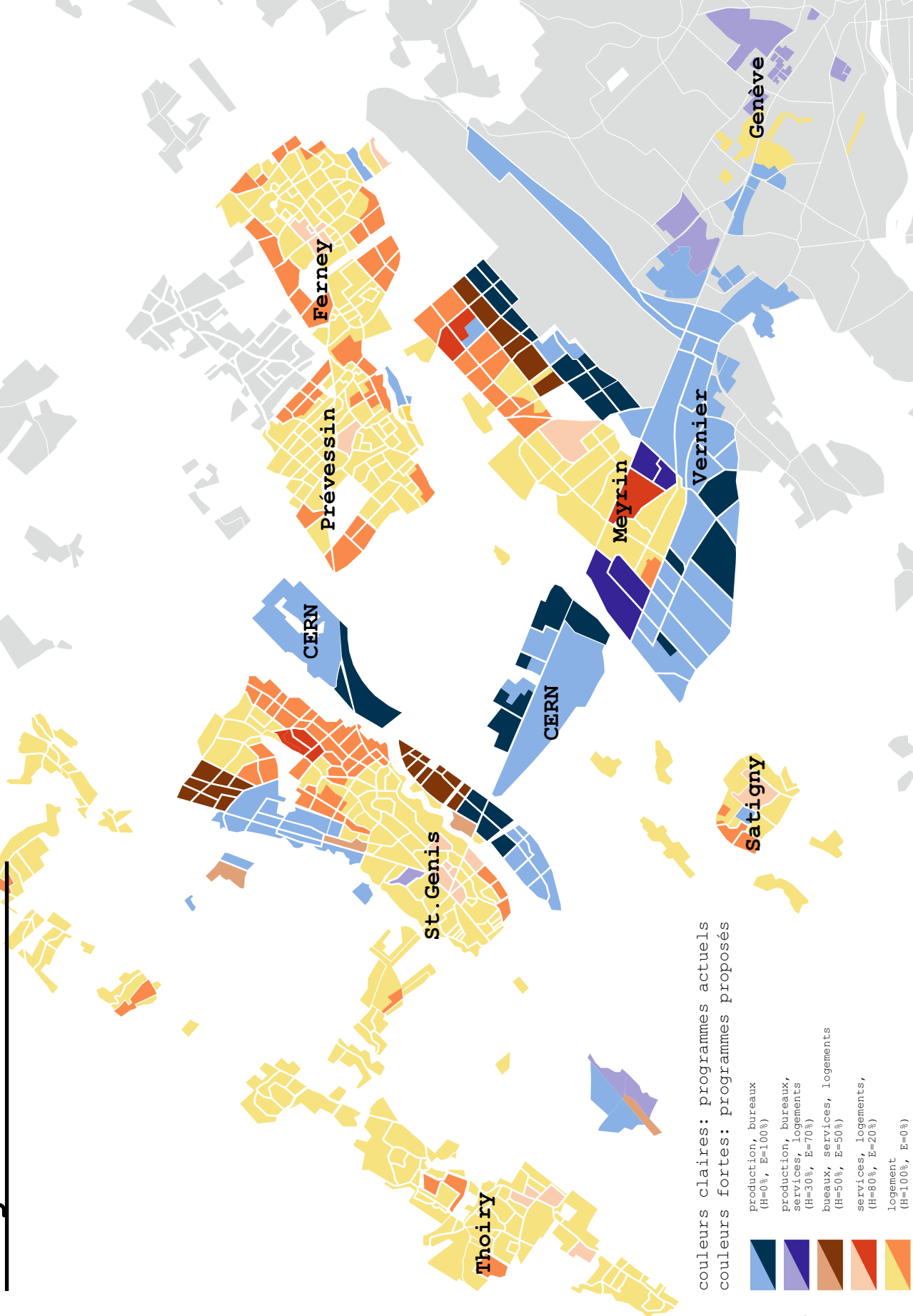
Scénario retenu



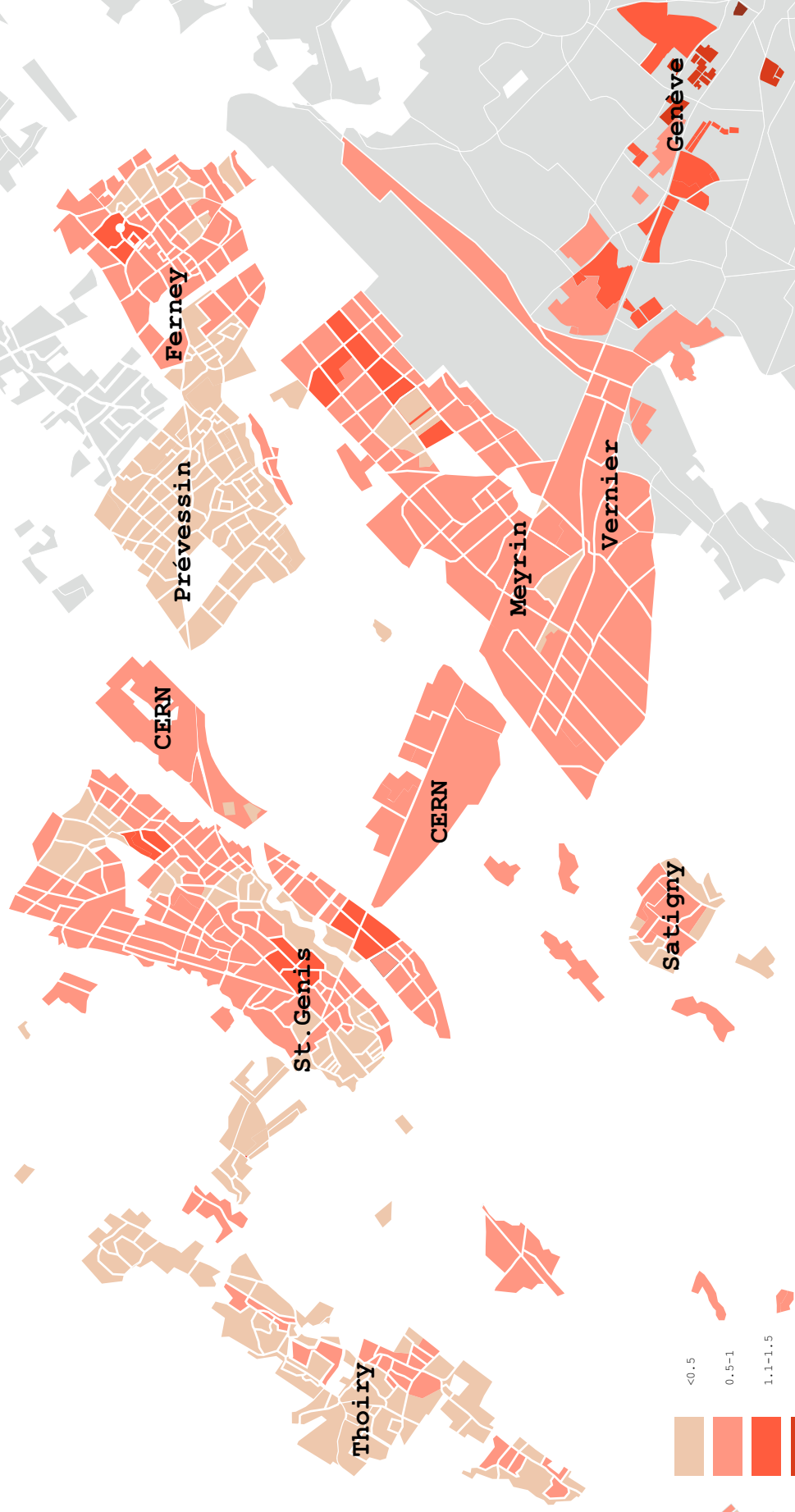
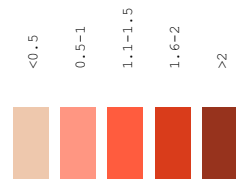
Communes urbaines caractérisés



Programme et mixité



Les densités

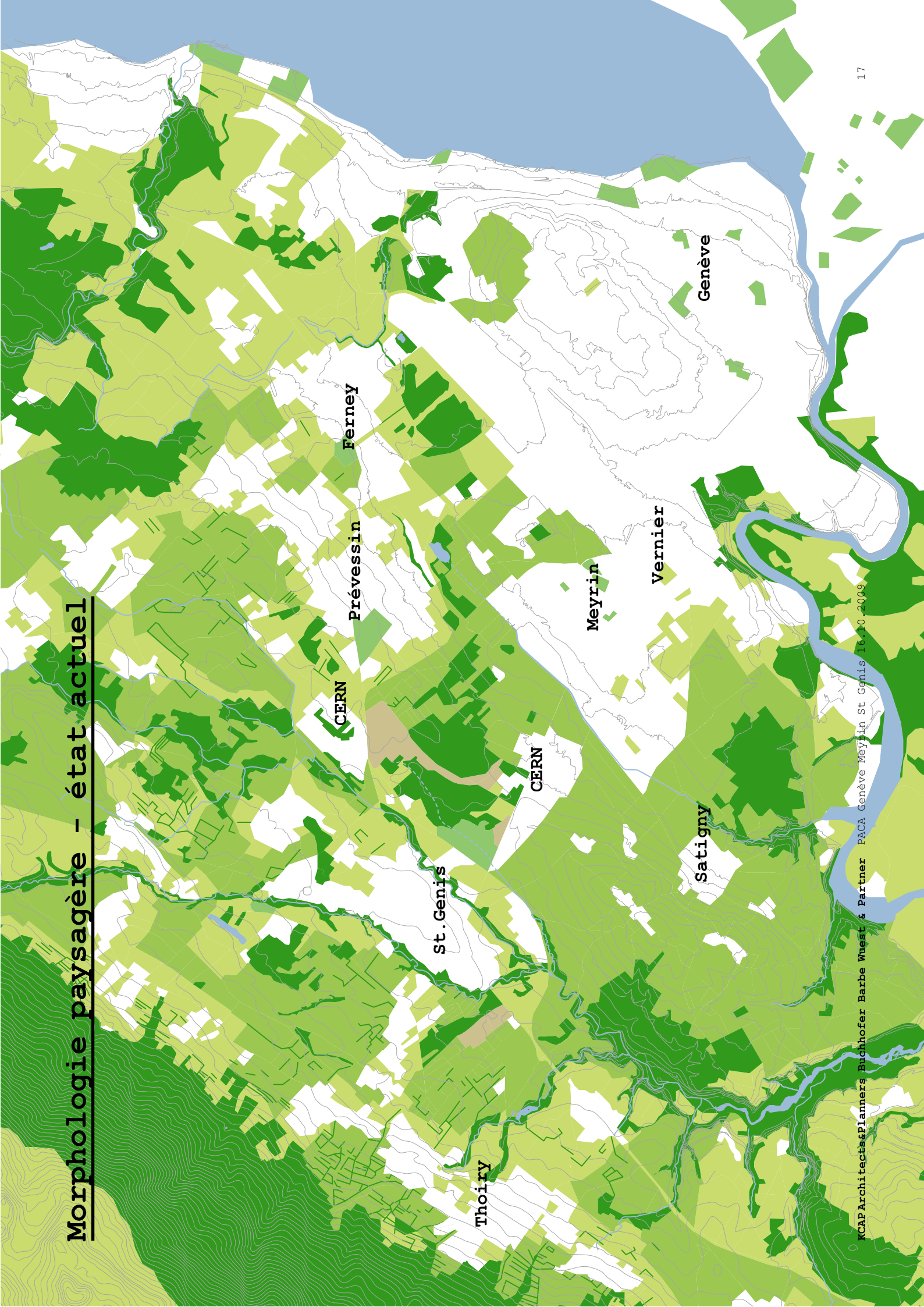


Data - additionnel (2050+)

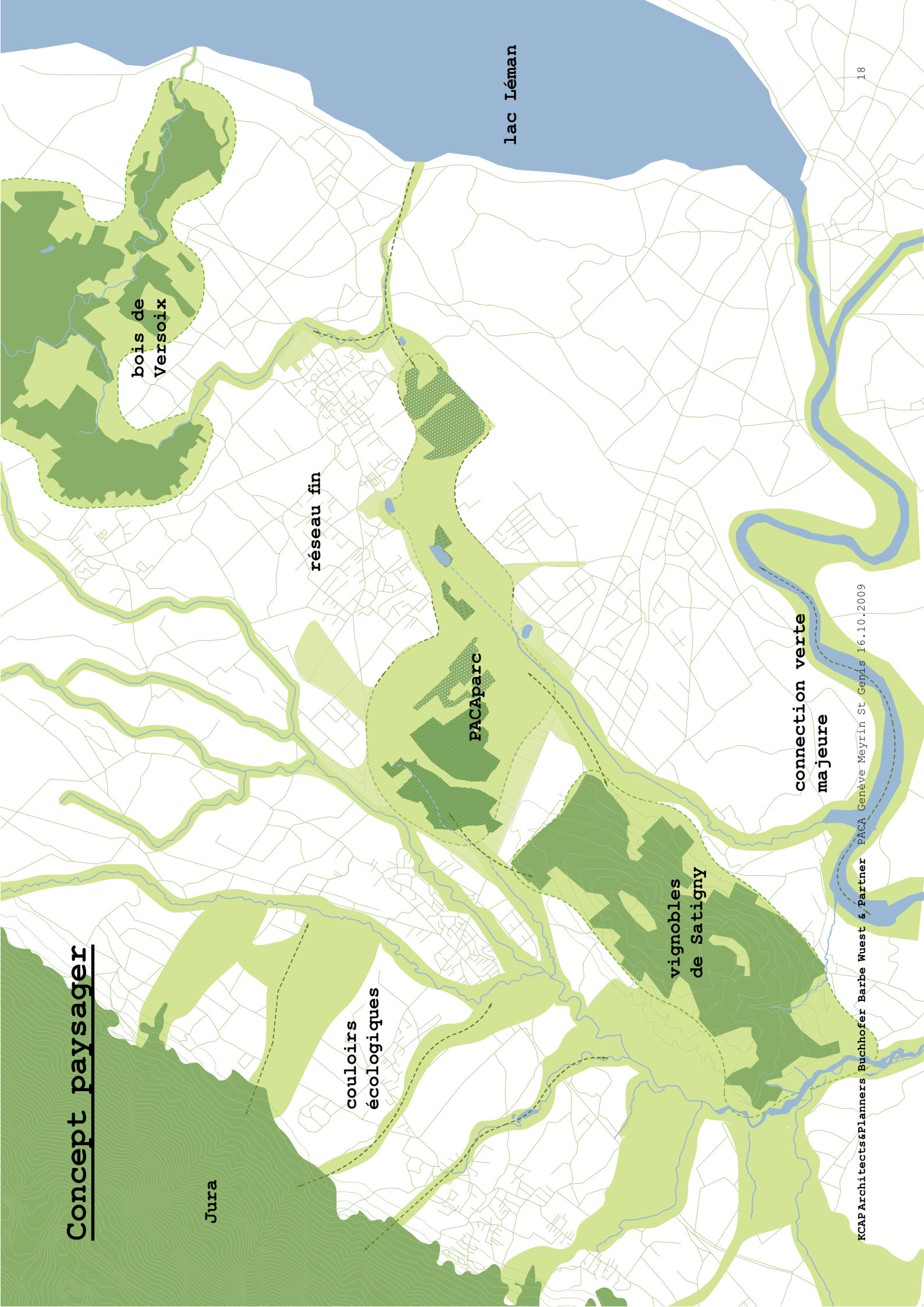
	France	Suisse
nombre de logement	14 ' 900	9 ' 000
nombre d'habitants	32 ' 700	20 ' 500
nombre d'emplois	25 ' 400	15 ' 800
nombre d'ha consommés par le projet (y compris densification)	316 ha.	223 ha.
nombre d'ha consommés par le projet dont surfaces agricoles et friches	290 ha.	123 ha.

PACAPARC LE PARC PAYSAGER

Morphologie paysagère - état actuel



Concept paysager



Jura

bois de
Versoix

réseau fin

PACAparc

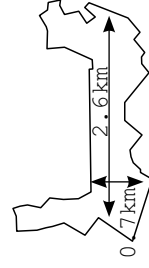
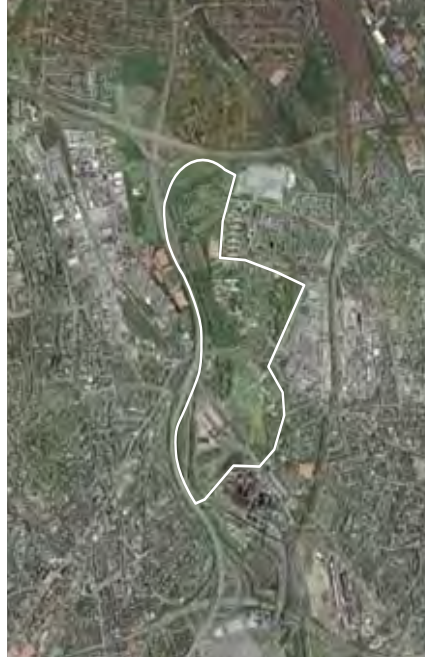
couloirs
écologiques

vignobles
de Satigny

connection verte
majeure

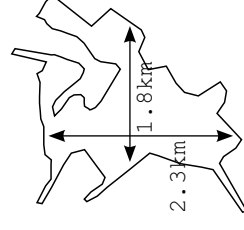
lac Léman

Parc paysager – quelques exemples



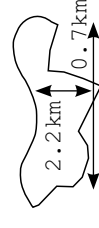
Parc Riem, Munich 228 ha

KCAP Architects & Planners Buchhofer Barbe Wuest & Partner



Bosquet de Schevening,
la Haye 325 ha

PACA Genève Meyrin St Genis 16.10.2009



Parc paysager, Duisburg 142 ha

Les qualités existantes

Marais



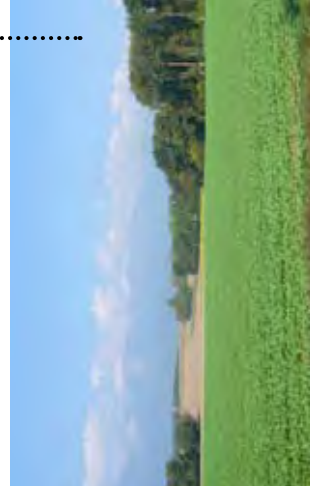
Friches



Réserves du CERN



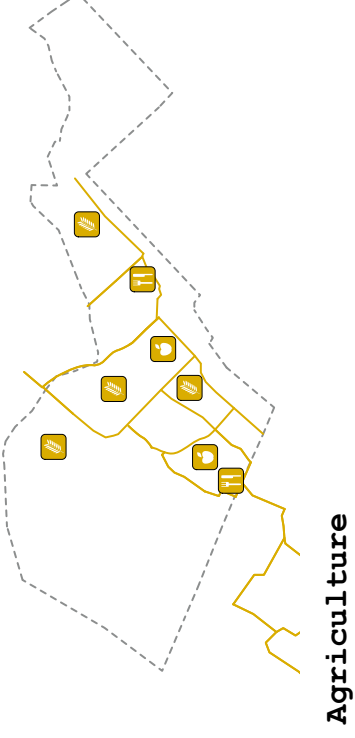
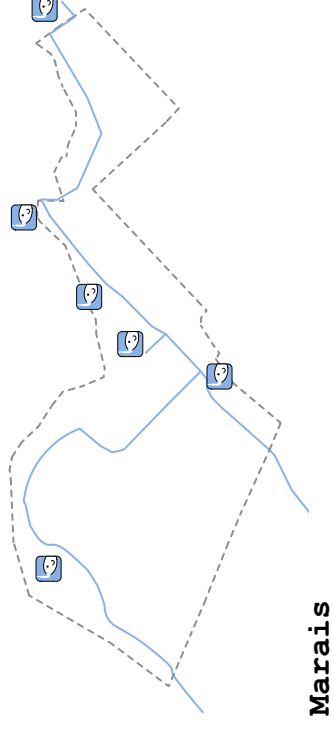
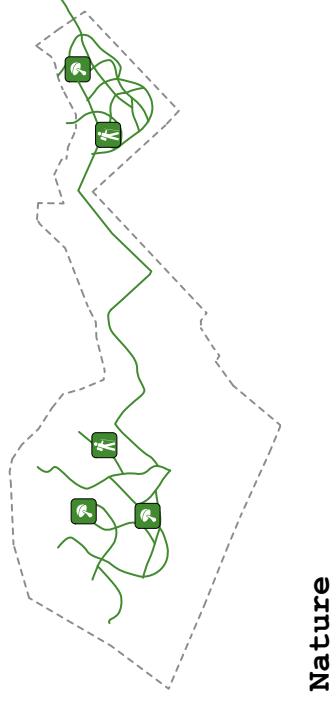
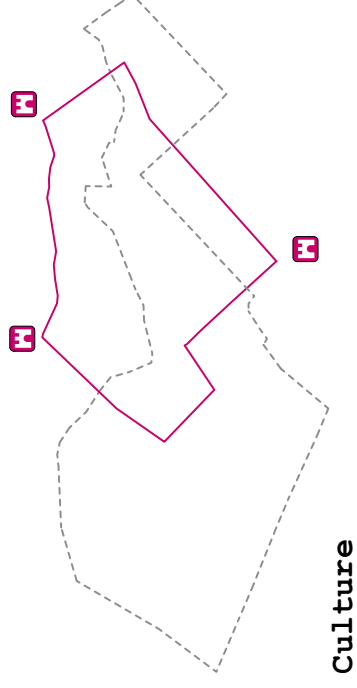
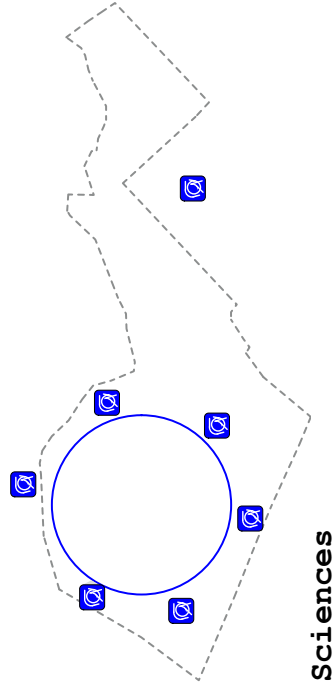
marais accessibles



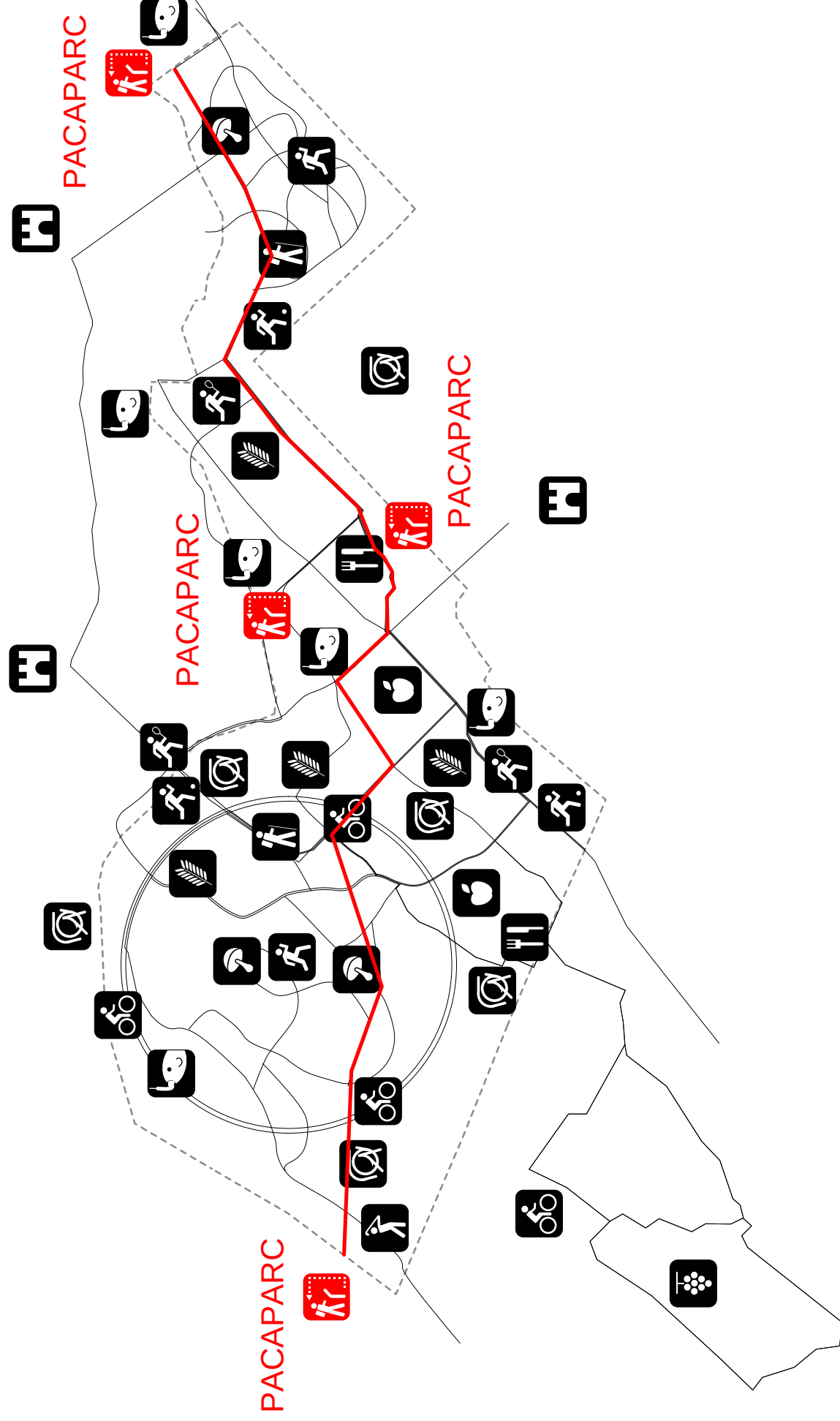
Agriculture

Espaces de sport et recreation

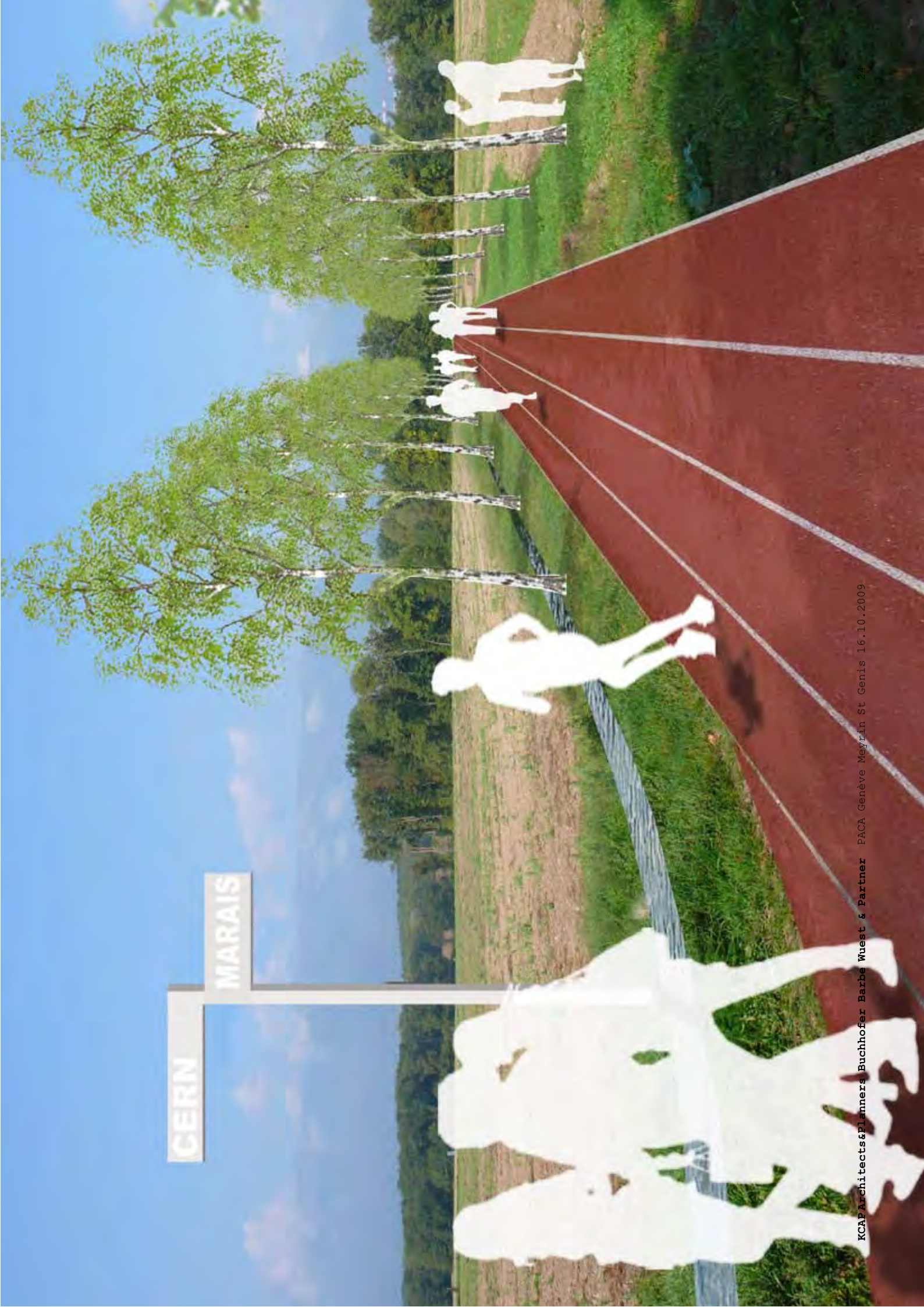
Parc paysager - les parcours



Parc paysager - la programmation







CERN
MARAIS

Le PACAparc

CERN

château
de Préveessin

château
Voltaire

Ferney

St. Genis

parcours
magnétique

bois
Candide

marais

golf

agriculture

CERN

château
Feuillasse

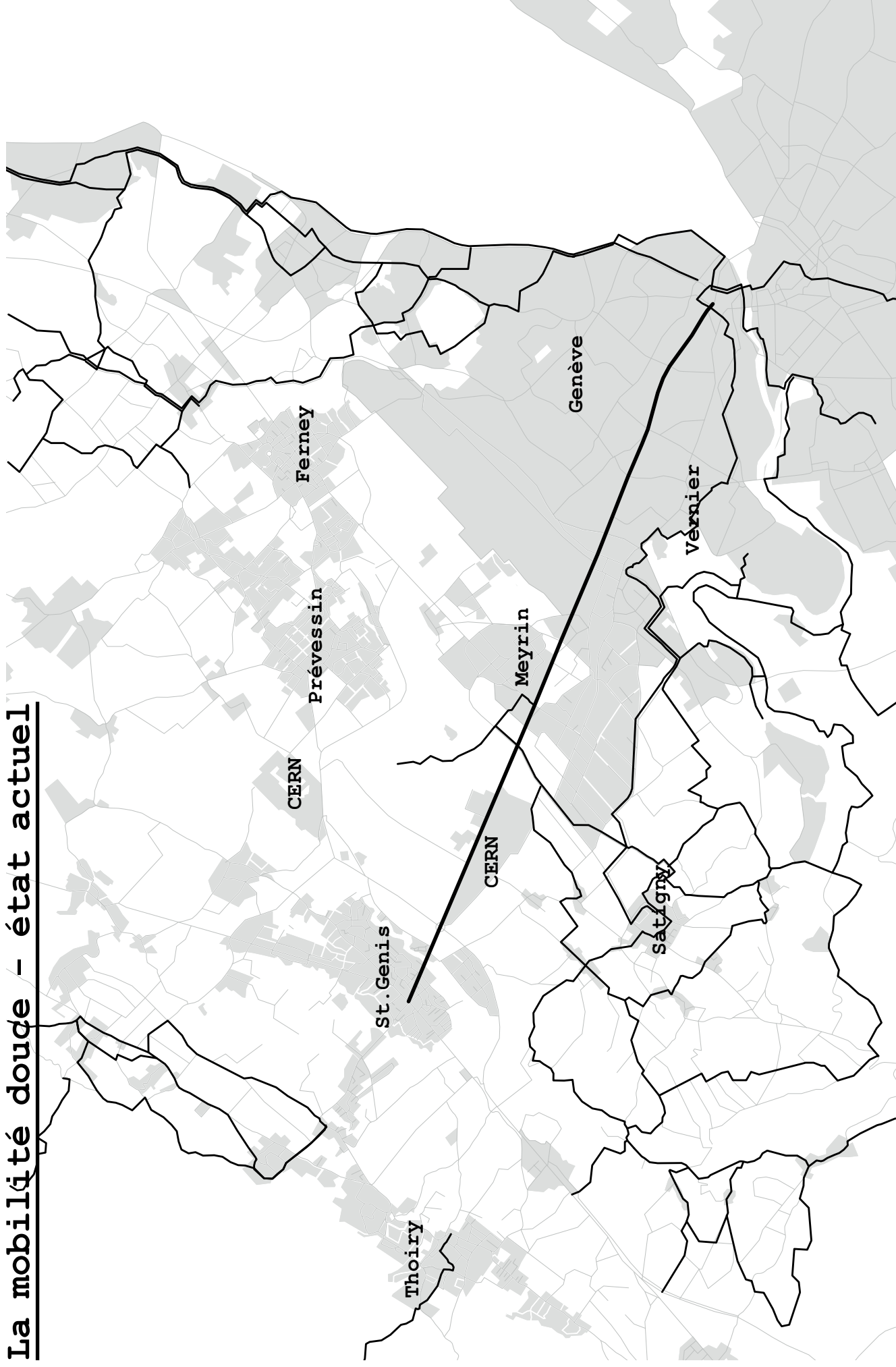
Meyrin

Genève

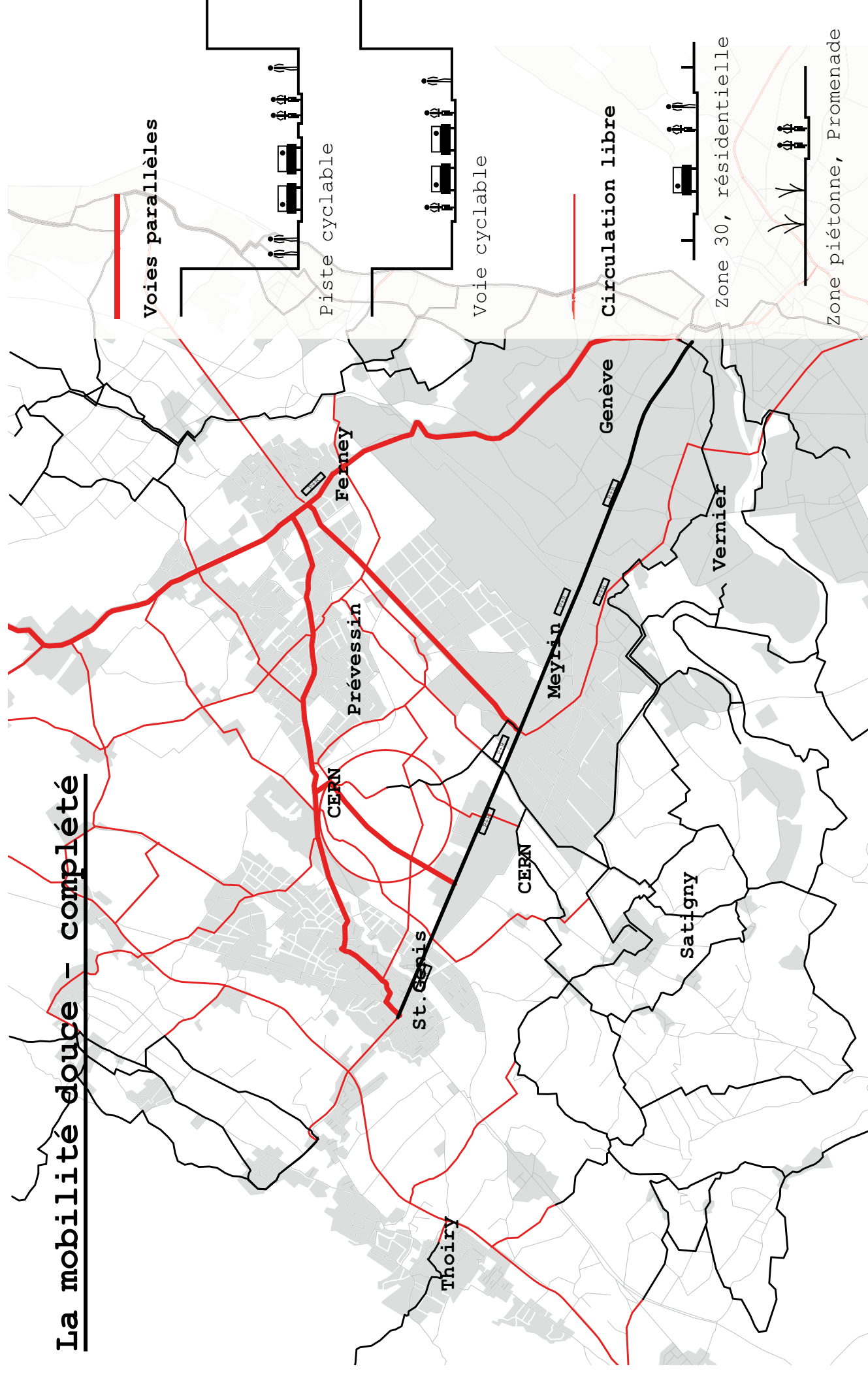


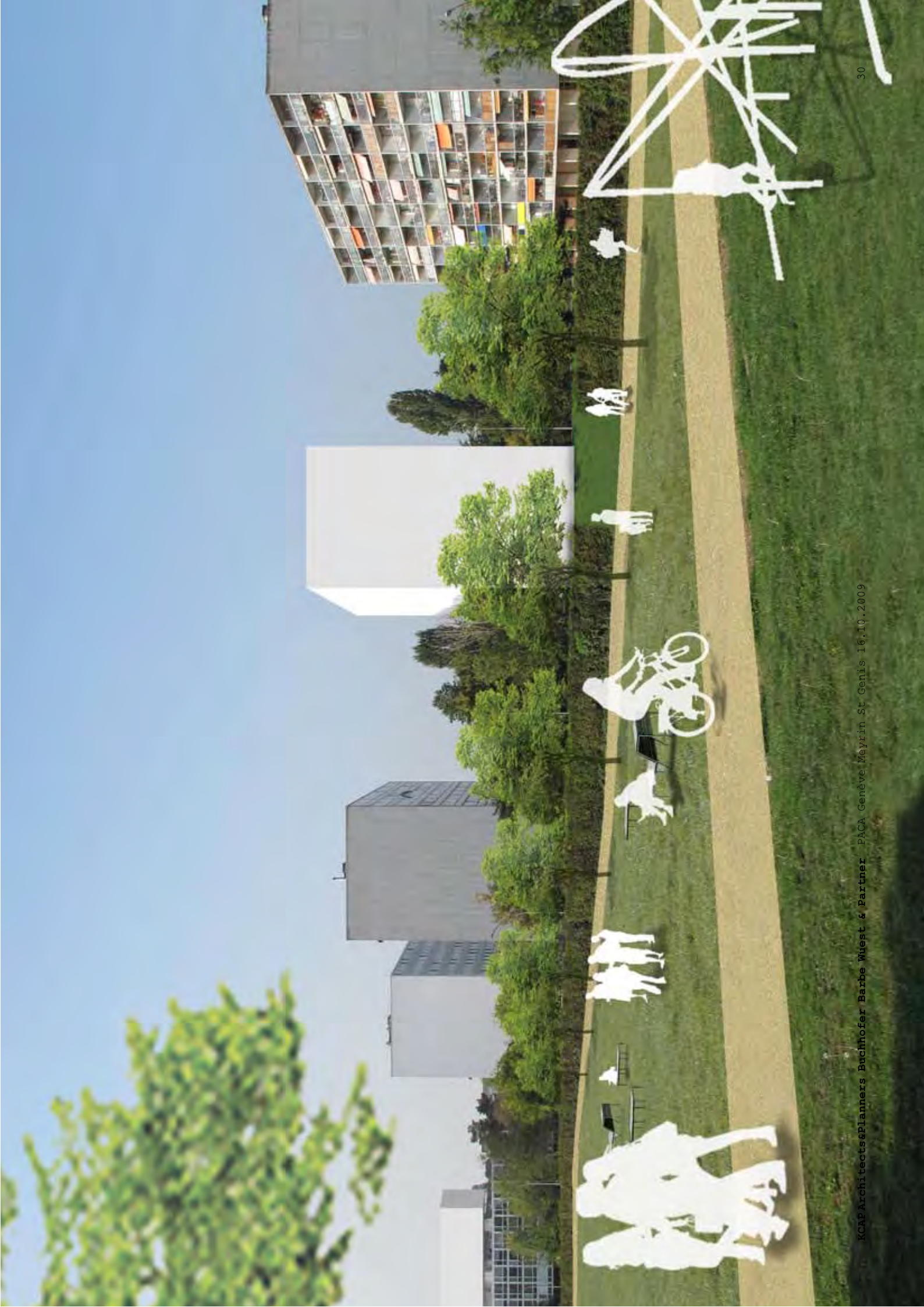
LABORLITE

La mobilité douce - état actuel

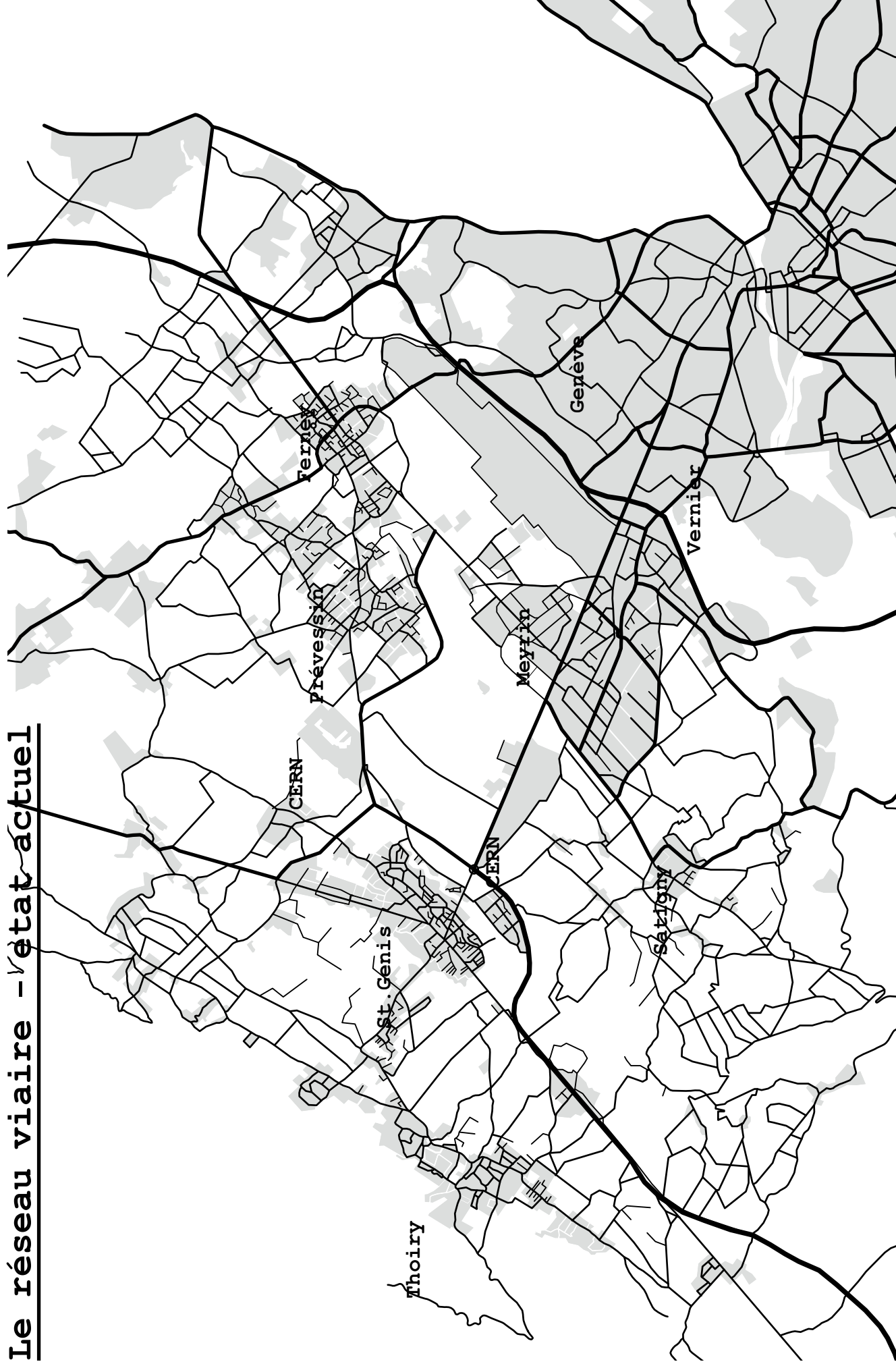


La mobilité douce - complété

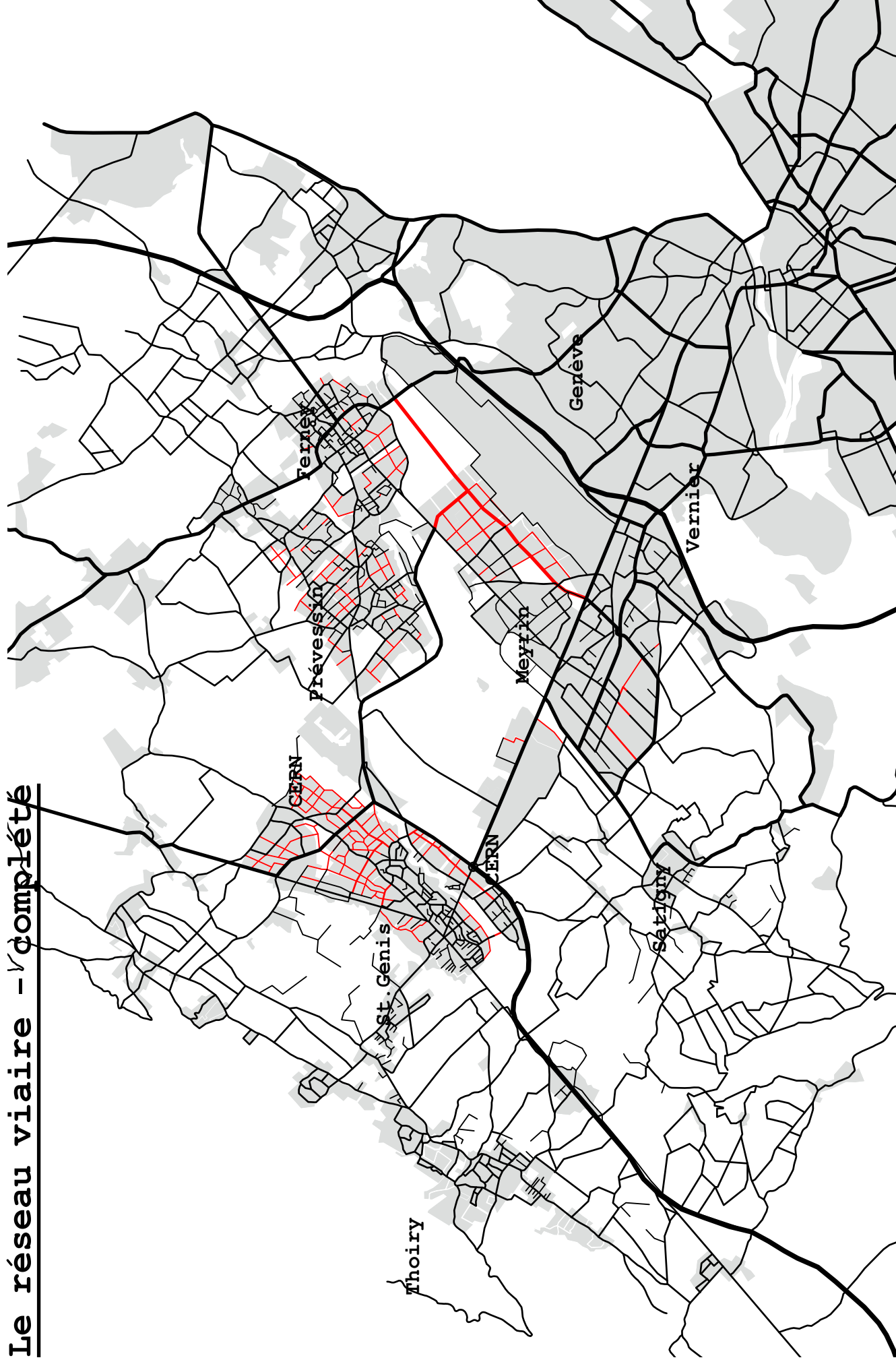




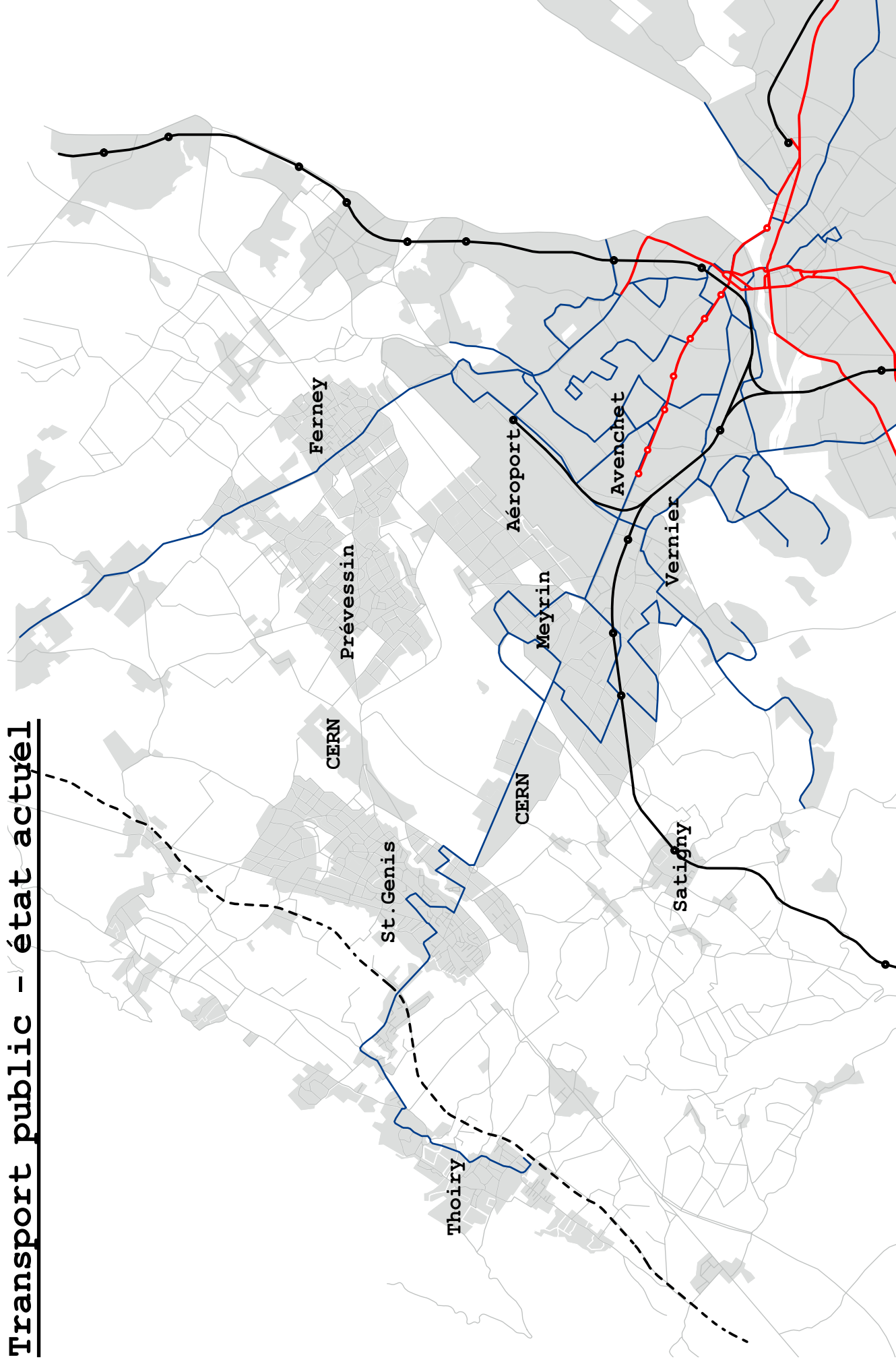
Le réseau viaire - état actuel



Le réseau viaire - ✓ complété

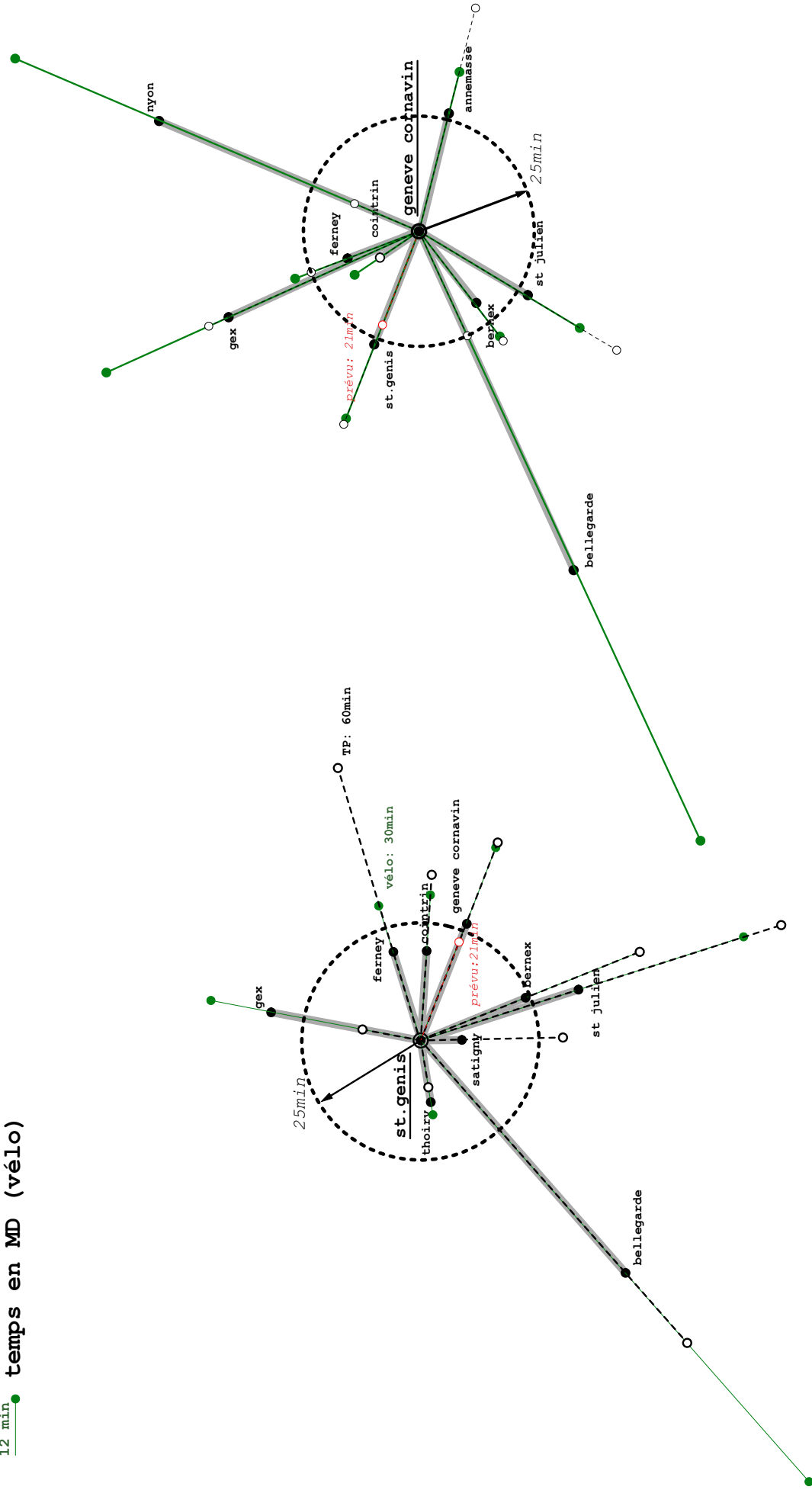


Transport public – état actuel

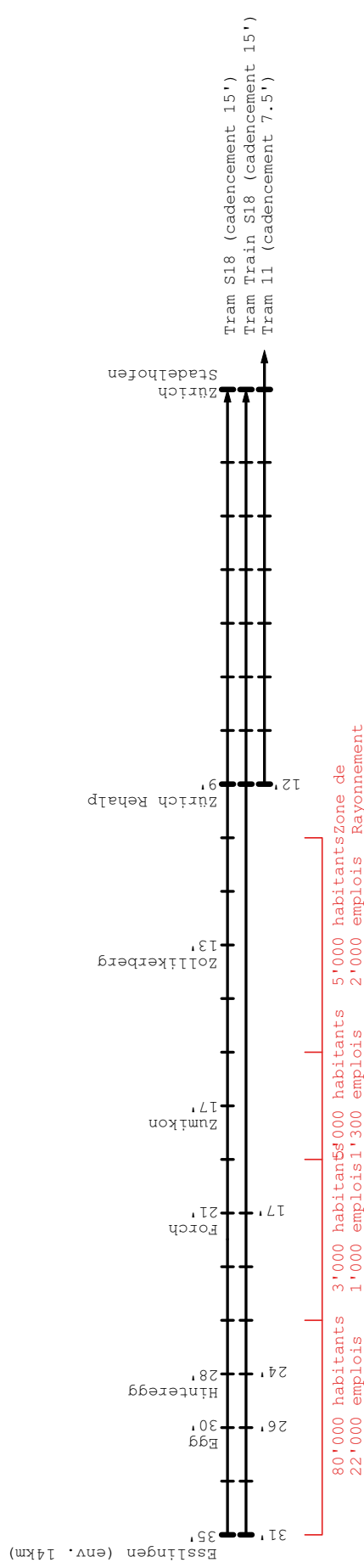
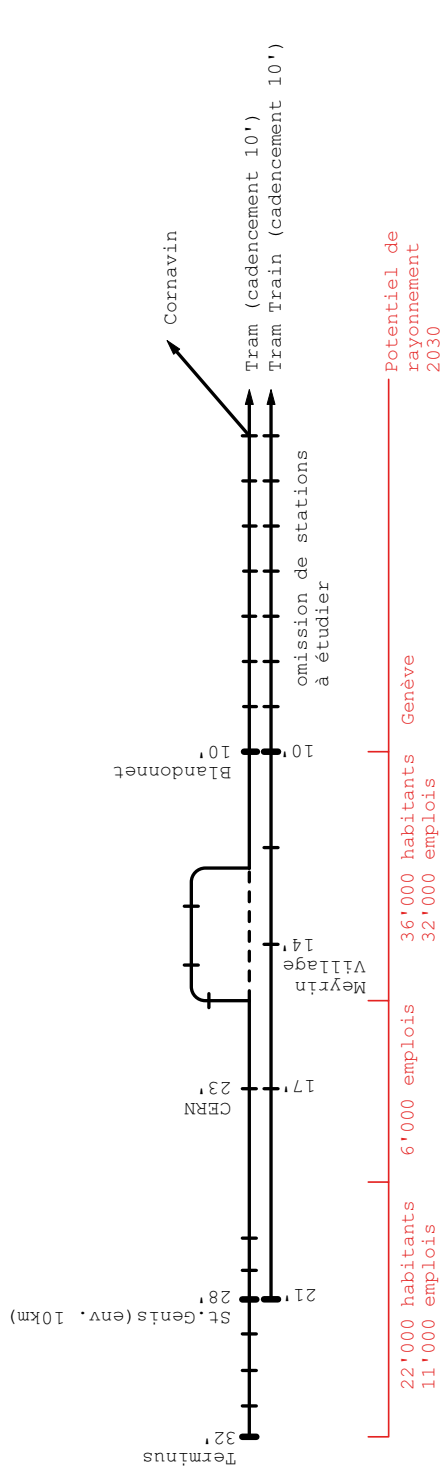


Transport public - Rapport distance/temps

- 4 km
- distance vol d'oiseau
- 12 min
- temps en TP
- 12 min
- temps en MD (vélo)



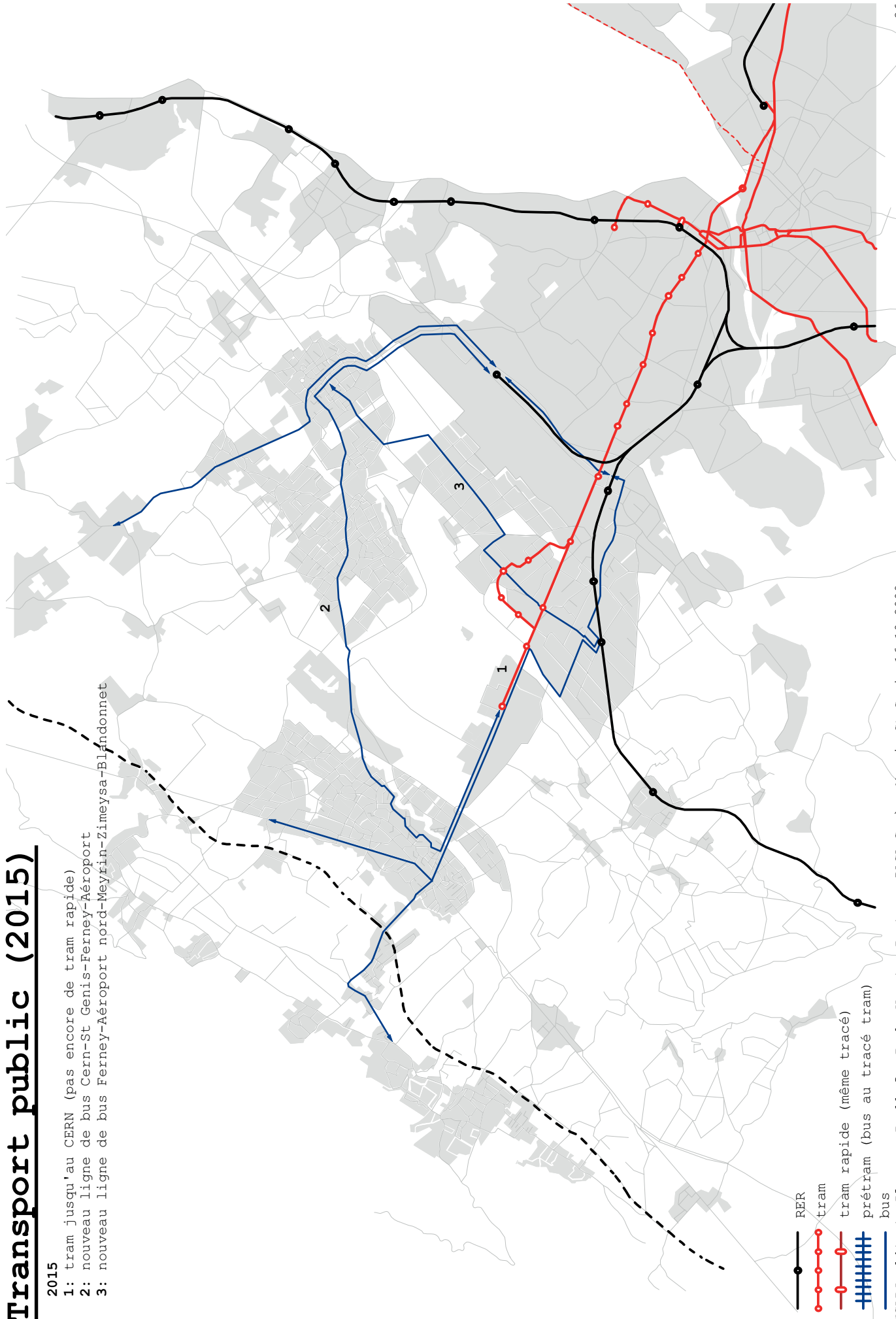
Comparaison du Tram Genève-Meyrin vs. Forchbahn



Transport public (2015)

2015

- 1: tram jusqu'au CERN (pas encore de tram rapide)
- 2: nouveau ligne de bus Cern-St Genis-Ferney-Aéroport
- 3: nouveau ligne de bus Ferney-Aéroport nord-Meyrin-Zimeysa-Blandonnet

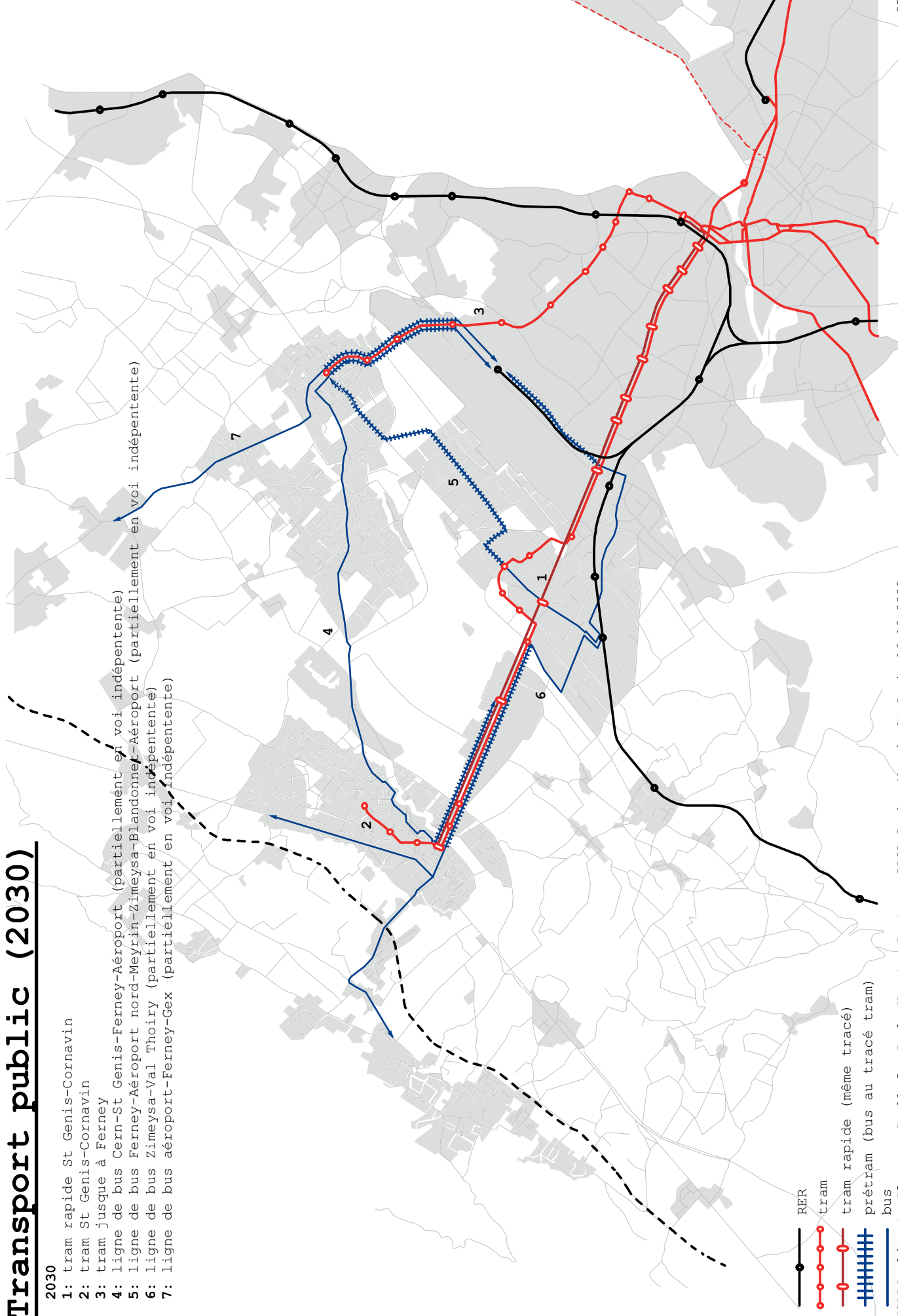


- RER
- tram
- tram rapide (même tracé)
- prétram (bus au tracé tram)
- bus

Transport public (2030)

2030

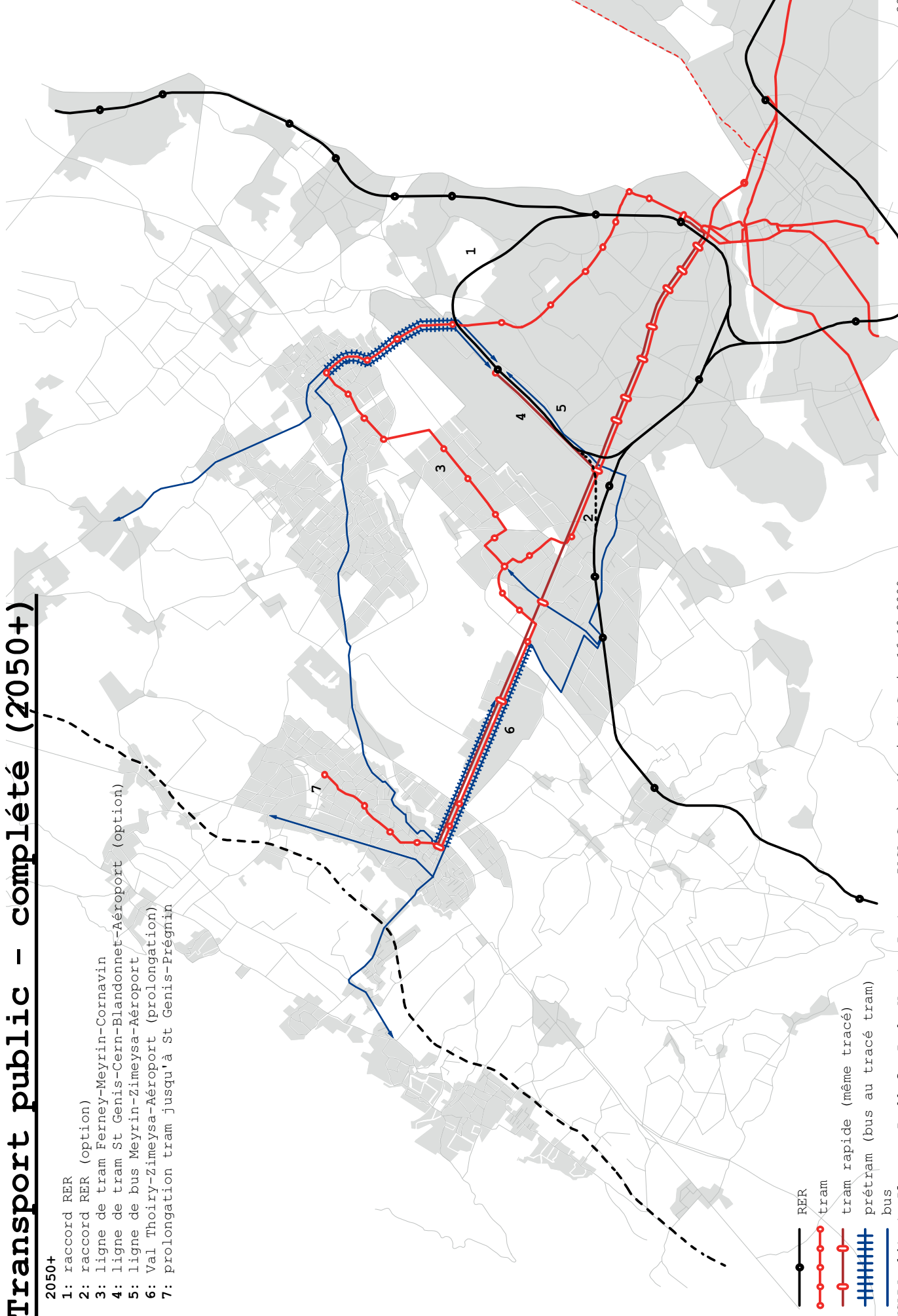
- 1: tram rapide St Genis-Cornavin
- 2: tram St Genis-Cornavin
- 3: tram jusque à Ferney
- 4: ligne de bus Cern-St Genis-Ferney-Aéroport (partiellement en voi indépendante)
- 5: ligne de bus Ferney-Aéroport nord-Meyrin-Zimeysa-Plandonner-Aéroport (partiellement en voi indépendante)
- 6: ligne de bus Zimeysa-Val Thoiry (partiellement en voi indépendante)
- 7: ligne de bus aéroport-Ferney-Gex (partiellement en voi indépendante)



Transport public - complété (2050+)

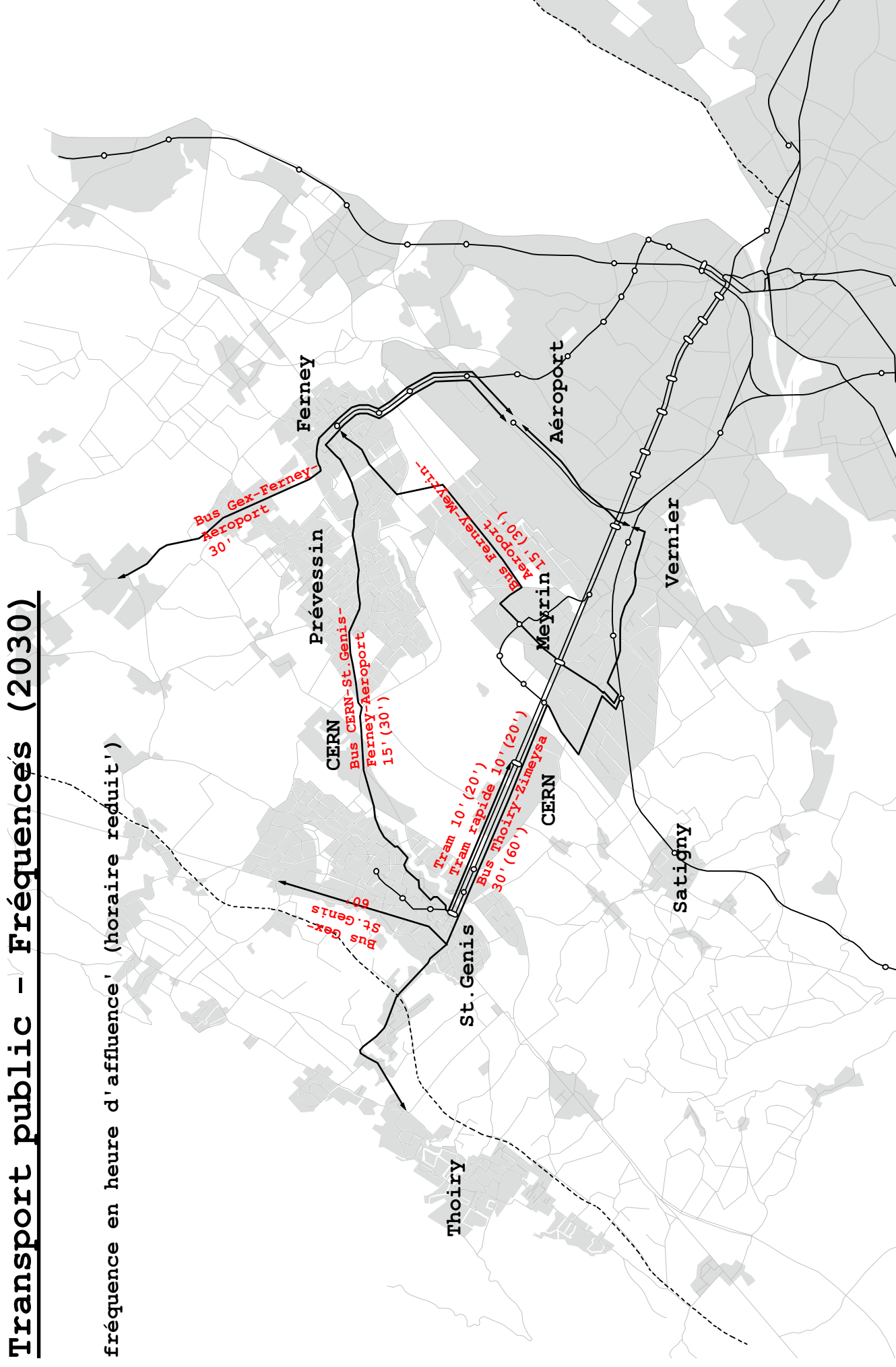
2050+

- 1: raccord RER
- 2: raccord RER (option)
- 3: ligne de tram Ferney-Meyrin-Cornavin
- 4: ligne de tram St Genis-Cern-Blandonnet-Aéroport (option)
- 5: ligne de bus Meyrin-Zimeysa-Aéroport
- 6: Val Thoiry-Zimeysa-Aéroport (prolongation)
- 7: prolongation tram jusqu'à St Genis-Prégnin



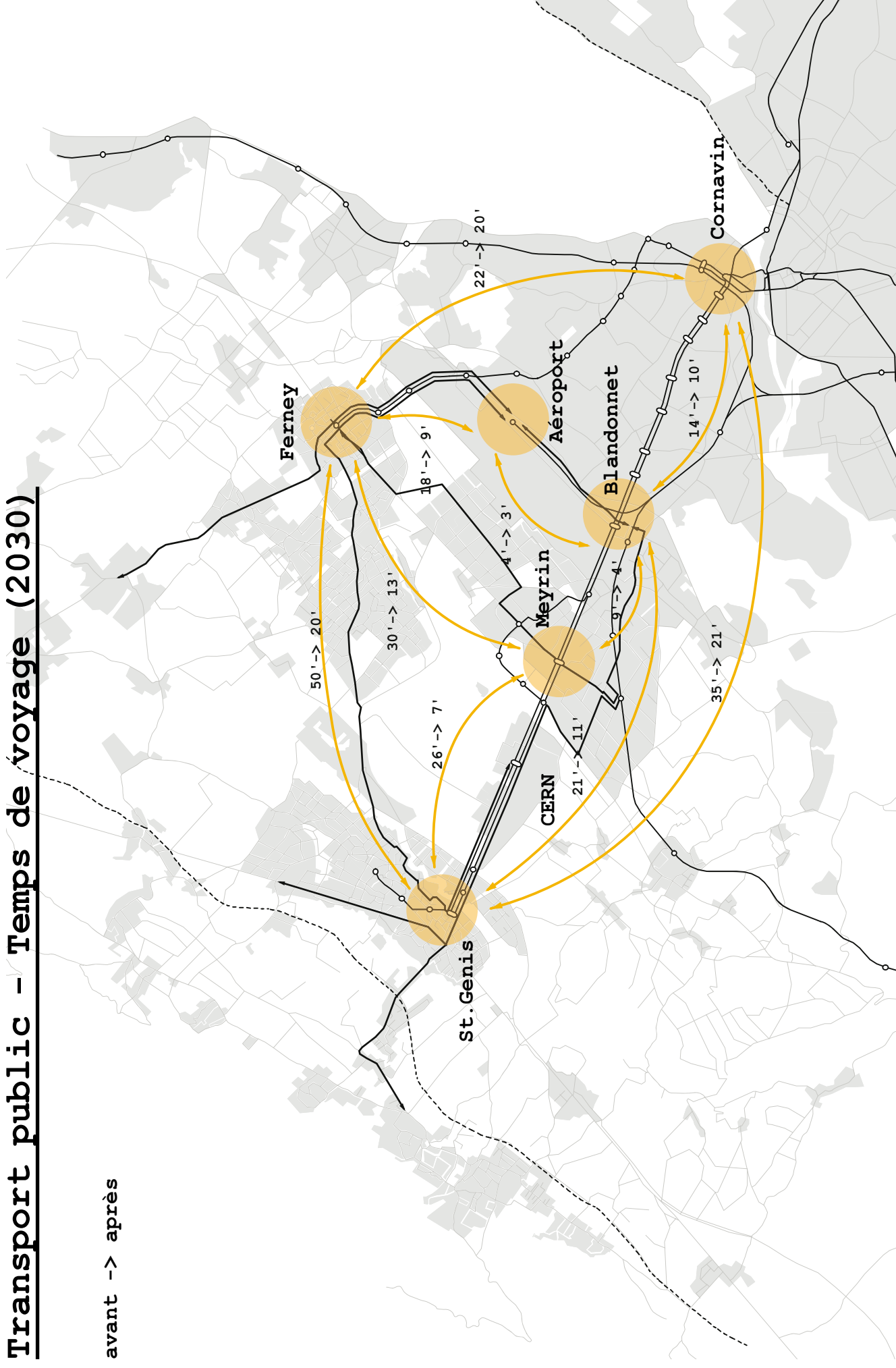
Transport public – Fréquences (2030)

fréquence en heure d'affluence' (horaire réduit')



Transport public – Temps de voyage (2030)

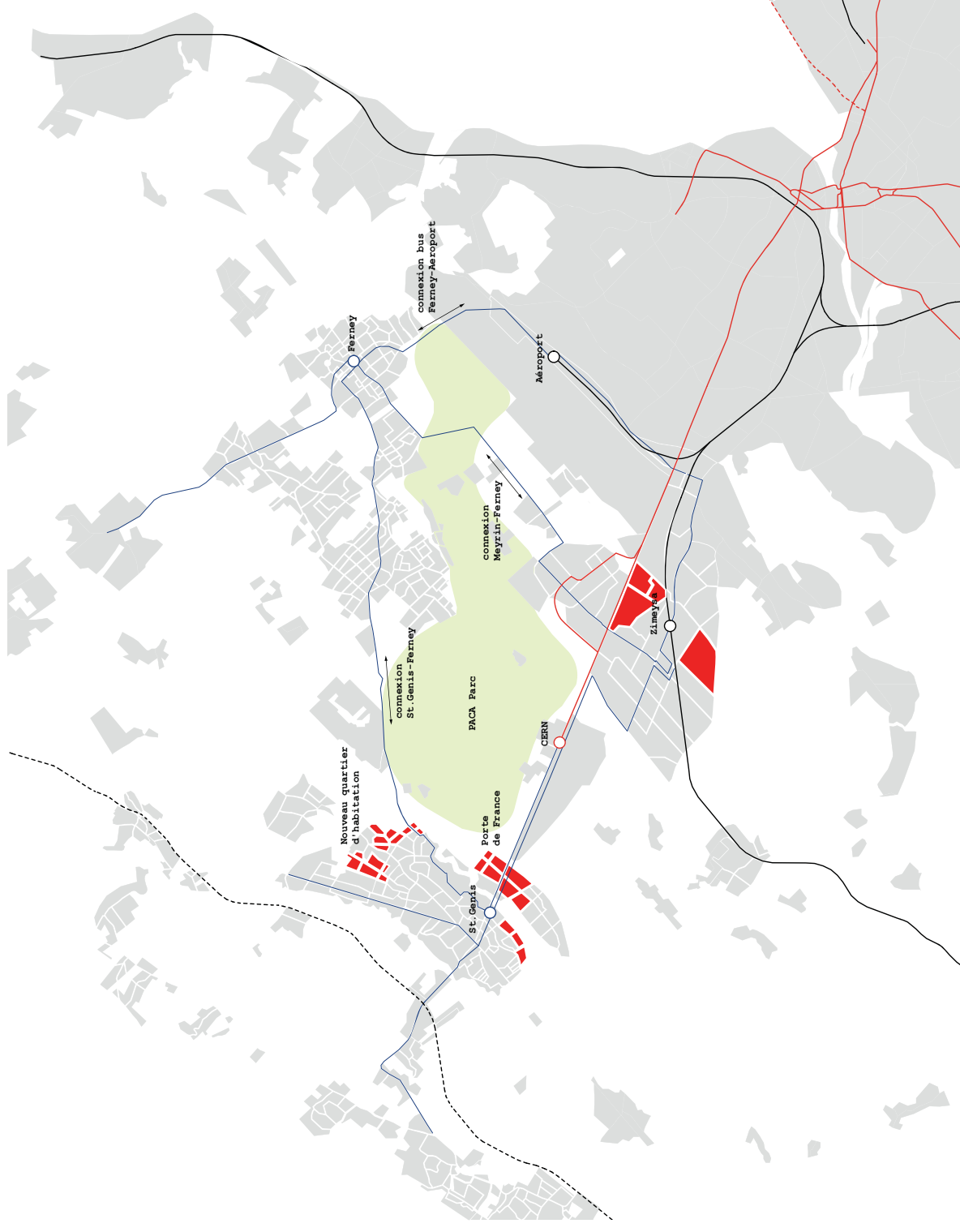
avant -> après



LE PHASAGE

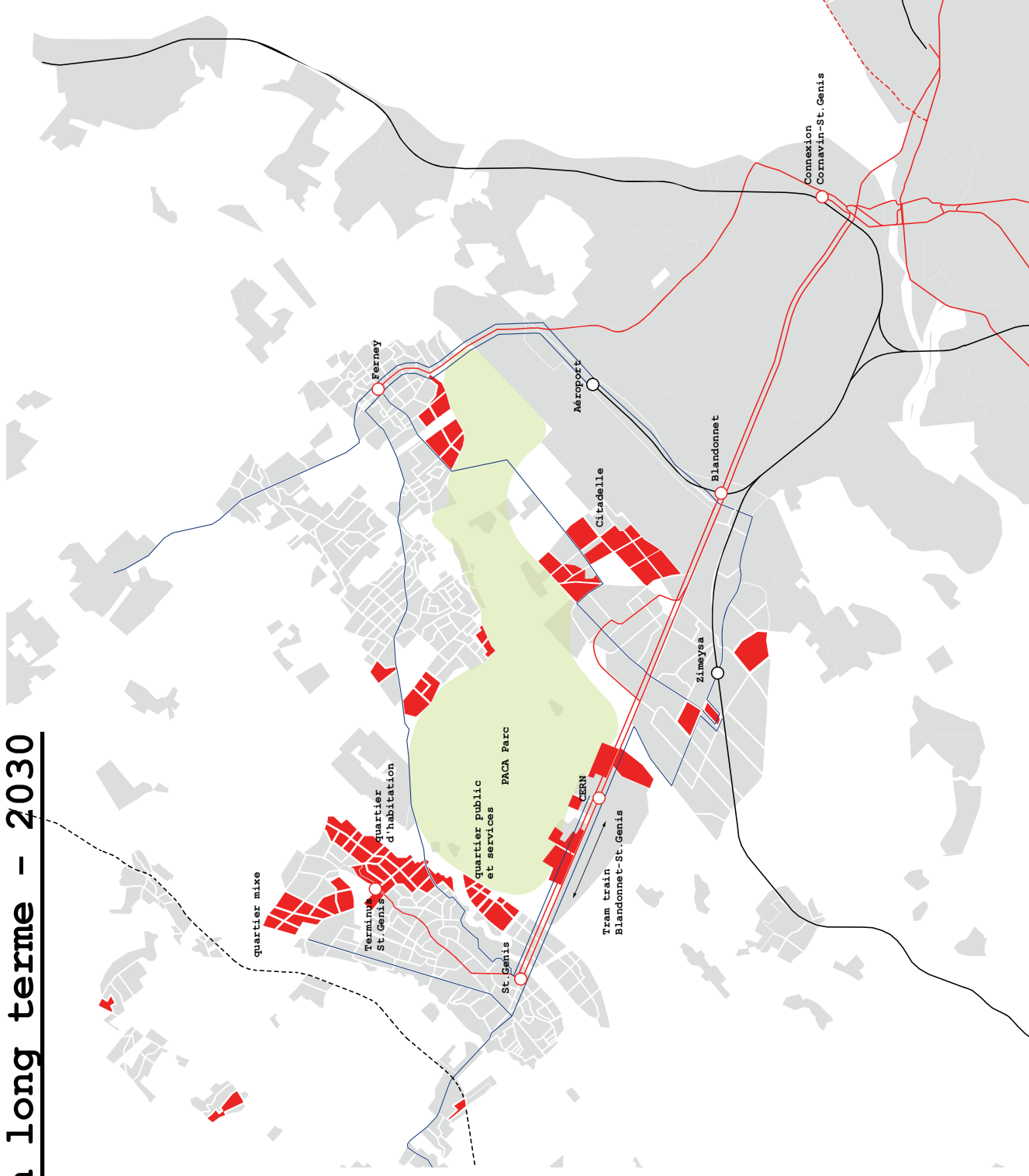
Développements prioritaires - 2015

- Création du Pôle Porte de France
- Aménagement de quartier d'habitation à St.Genis
- Aménagement autour de la halte RER Zimeysa - Transformation dans une zone mixte
- Prolongation du Tram jusqu'au CERN
- Connexion Meyrin-Ferney avec bus
- Connexion St.Genis-Aéroport avec bus
- Activation du PACAparc



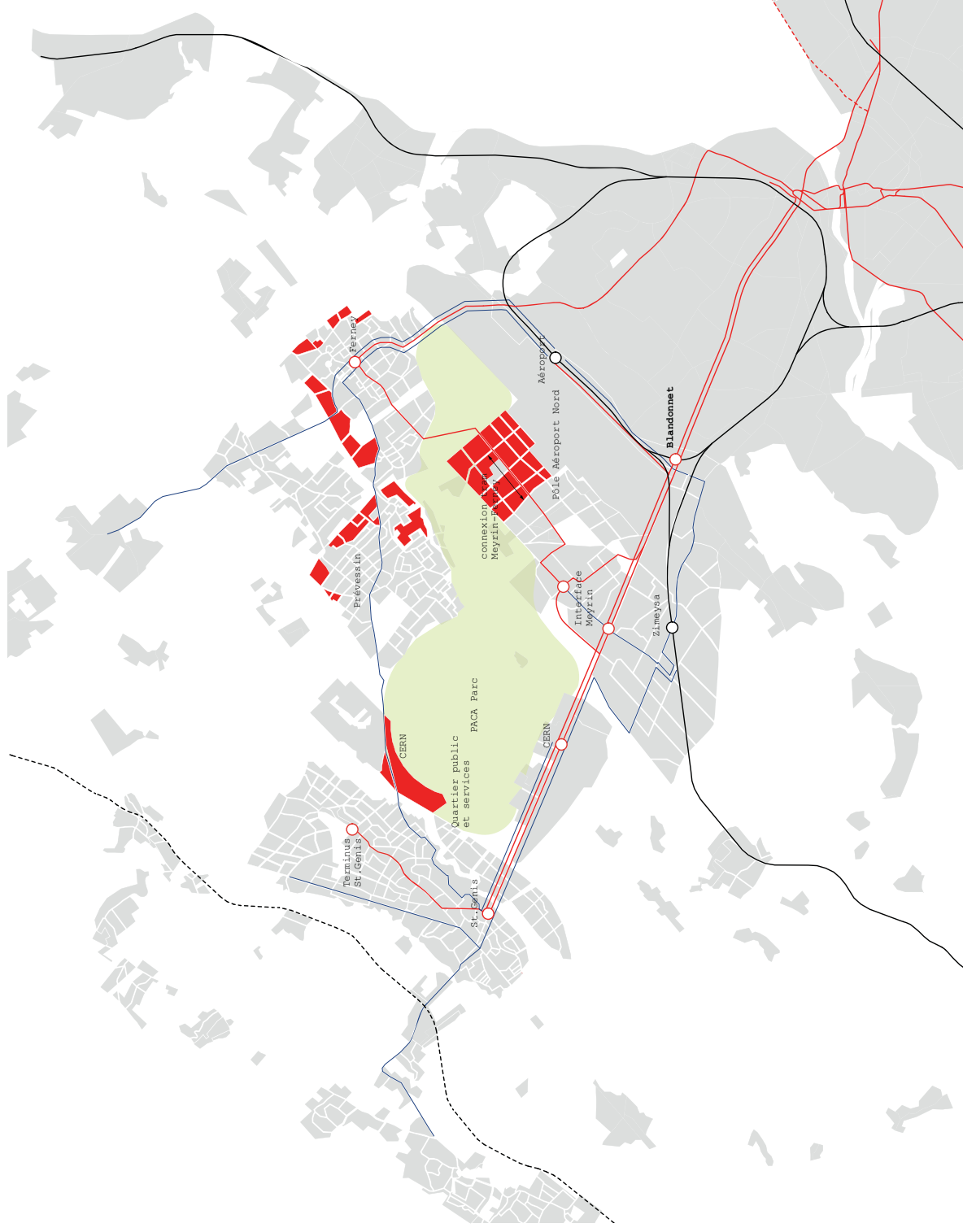
Développements à long terme - 2030

- Elargissement du Pôle Porte de France
- Prolongation du Tram jusqu'à St.Genis-Pouilly
- Création du quartier mixte Citadelle
- Nouvelle ligne de tram jusqu'à Ferney
- Connexion St.Genis-Aéroport avec bus
- Transformation du PACAparc



Développements à long terme - 2050+

- Création du pôle Aéroport Nord
- Elargissement du CERN Préessin
- Connexion Meyrin-Ferney avec une nouvelle ligne de tram
- Connexion de l'Aéroport avec le tram
- Transformation du PACAparc



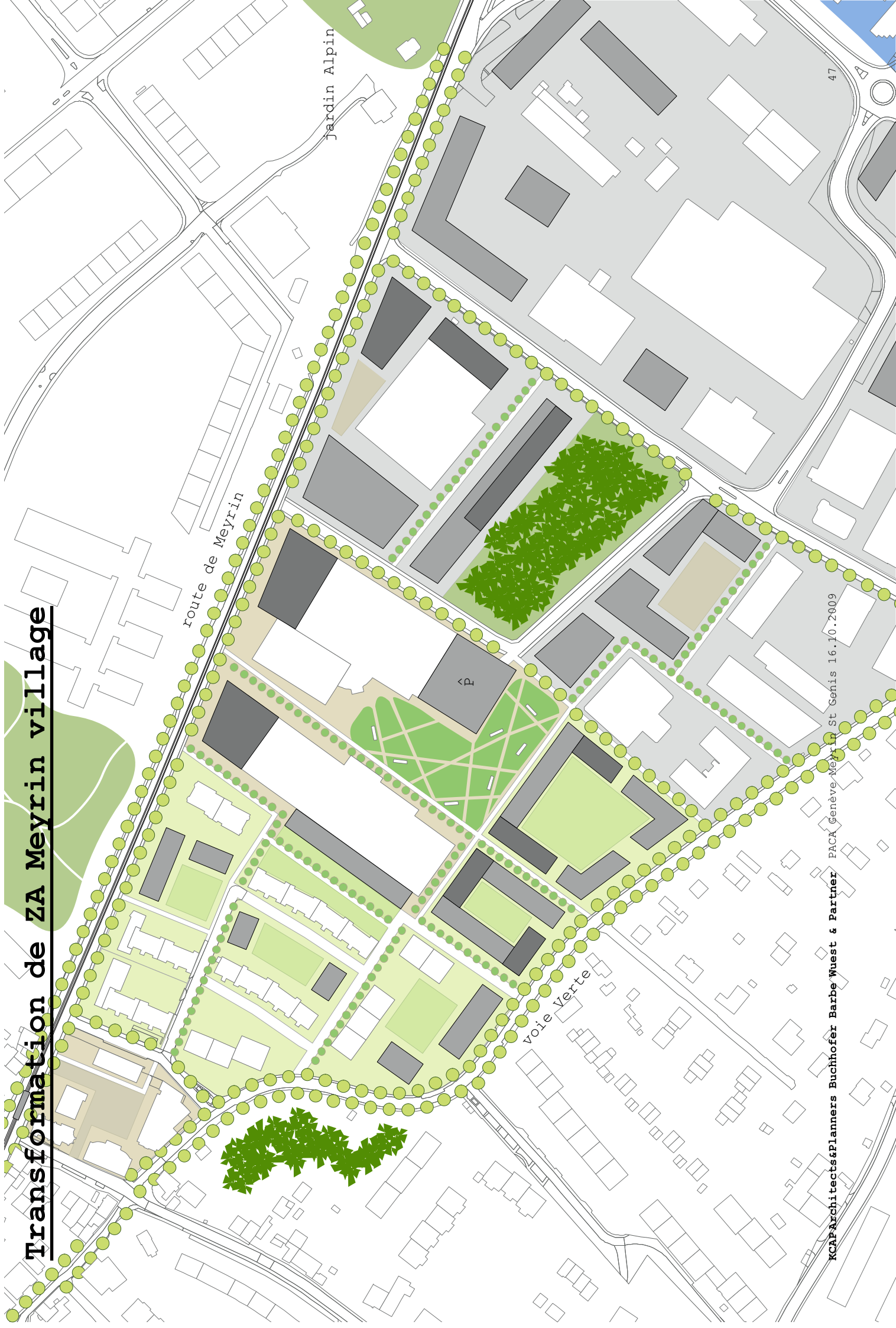
LES ZOOMS



Porte de France

ZA Meyrin village

Transformation de ZA Meyrin village

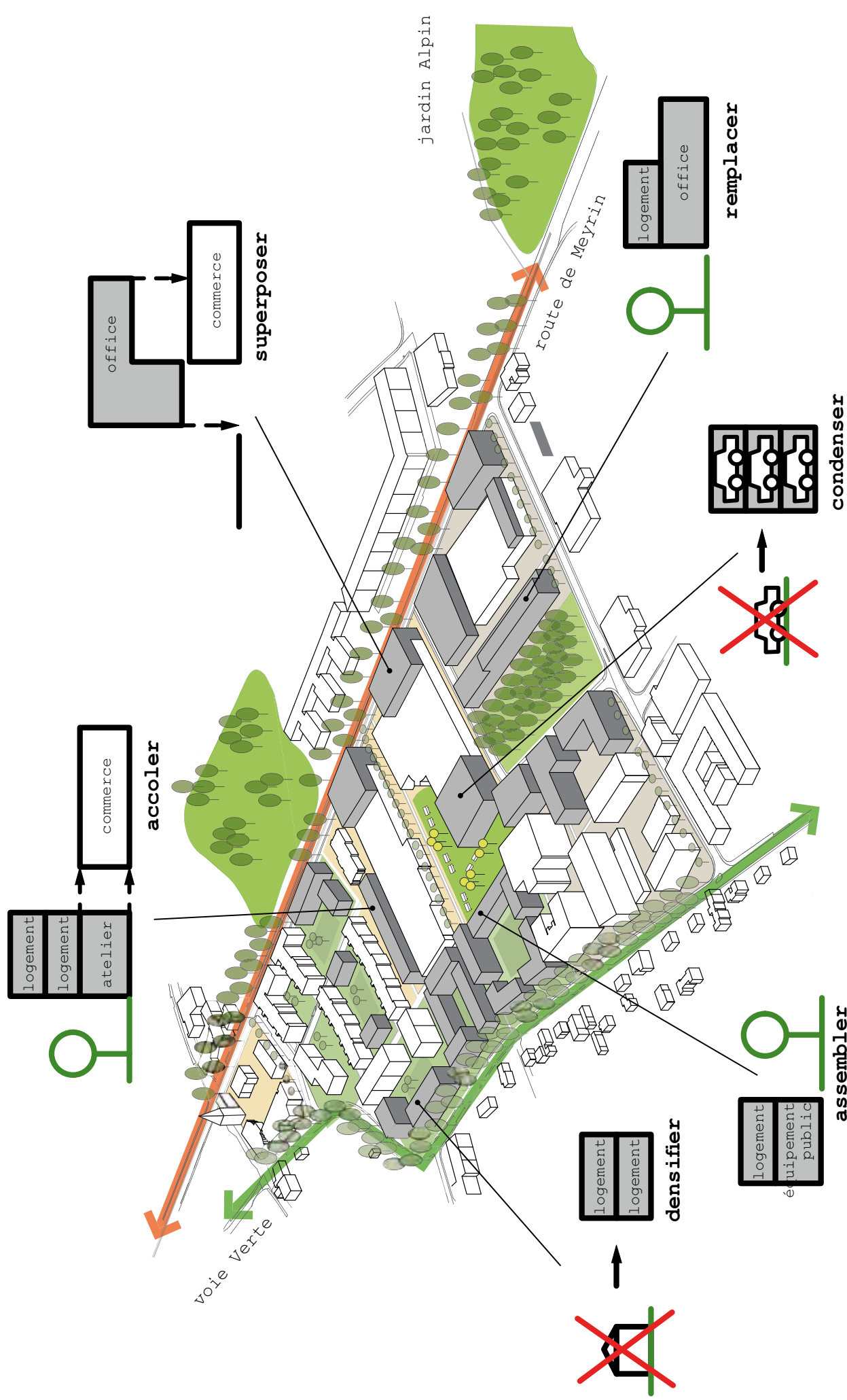


jardin Alpin

route de Meyrin

voie Verte

Axonométrie - mesures





Développement Porte de France



Axonométrie - exemples de typologies





Colours